



**Opombe:**

- 1. Kotirane so dejanske sistemske dolžine vesačk med osema vilic.
- 2. Položaji presečišči osov vseh in osov la kotirani vzdolž osov.
- 3. Vesačke, ki potekajo med delotajloma 4 in 35 (vesačka 3) ter delotajloma 15 in 20 (vesačka 16), se po namestitvi kolna na podpori v oseh 1 in 2 ter po izvedbi sovprežne preklade morajo imeti dodatno silo 30 kN. Skupna namestitva sila zaradi lastne teže konstrukcije in napenjanja mora biti 76 kN. Betonske sovprežne preklade mora v času napenjanja imeti najmanj 90% zahtevane tlačne trdnosti.

A	<b>ONARAVA v skladu SIST 1900-2</b> Labe: Q <sub>1</sub> = 130 kN/m <sup>2</sup> Skupno vozilo: S = 800 kN/m <sup>2</sup>	
	Razred izvedbe: EQ <sub>3</sub>	
B	Ložna konstrukcija: RAZR2	v skladu s SIST EN 1090-2
	Tolerance: RAZR2	v skladu s SIST EN 1090-2
	Rampna in podpori: RAZR2	v skladu s SIST EN 13670
	Zviti: RAZR2 B	v skladu s SIST EN ISO 8187
Vrsti in obseg nepopravih preiskav zvarov morata biti v skladu s SIST EN 1090-2. Batovalni deli na mojem temelju ustrezajo izdelavi razreda I, vključno z VRB, korozijo in VRB. V skladu s SIST EN 13670(10). Izvajalec mora biti opozorjen amirantabornih elementov, delov, delov in delov konstrukcije in tehnološke naloge predložiti v portfelju projekta.		
C	<b>Konstrukcijsko jeklo</b> Prekrivka: S 365 / 32 N Konstrukcija: S 355 / 32 N Čelne pločvine: S 355 / 32 N+Z15 Vešnice: S 355 / 32 N Pločvine pločvine: S 280 QD+Z275 Mozniki: S 355 / 32 Q450	
	Pomembne konstrukcije: RAZR1 Razred v posilni ograji: S455	
Zaščita pred korozijo: C500 bh Delovni pogoji: Delovni pogoji, ki se uporabljajo v amirantabornih elementih, delovih in delovih konstrukcije, ki se uporabljajo v amirantabornih elementih, delovih in delovih konstrukcije.		

 <b>Beton v skladu s SIST EN 1992-1-1 in SIST EN 206</b>		
Podložni beton:	C16/20 X0	
Piloti:	C30/37 XC2 C1,30 P-V1 D <sub>max</sub> 32 S4	Krovna plast 100 mm
Pilotne gred:	C30/37 XC2 C1,30 P-V1 D <sub>max</sub> 32 S4	Krovna plast 50 mm
Tokovni temelji:	C30/37 XC2 C1,30 P-V1 D <sub>max</sub> 32 S4	Krovna plast 50 mm
Krajni oporniki v oš 1:	C40/50 XC4 X1 XF3 C1,30 P-V1 D <sub>max</sub> 16 S4	Krovna plast 50 mm
Stebra v oš 2:	C40/50 XC4 X1 XF3 C1,30 P-V1 D <sub>max</sub> 16 S4	Krovna plast 50 mm
Stebra v oš 3 in 4:	C30/37 XC2 X1 XF3 C1,30 P-V1 D <sub>max</sub> 32 S4	Krovna plast 45 mm
Stena v oš 1:	C30/37 XC4 X1 XF3 C1,30 P-V1 D <sub>max</sub> 32 S4	Krovna plast 50 mm
Preklada mara:	C40/50 XC4 X1 XF3 C1,30 P-V1 D <sub>max</sub> 16 S4	Krovna plast 45 mm
Sopovzračna preklada:	C40/50 XC4 X1 XF3 C1,30 P-V1 D <sub>max</sub> 16 S4	Krovna plast 45 mm

5  **Armatura in jeklo za prednapenjanje**  
 Armatura: B 500 B v skladu s SIST EN 10080  
 Jeklo za prednapenjanje: EN 10138-3-Y1860S7-15,7 v skladu s prSIST EN 10138-3

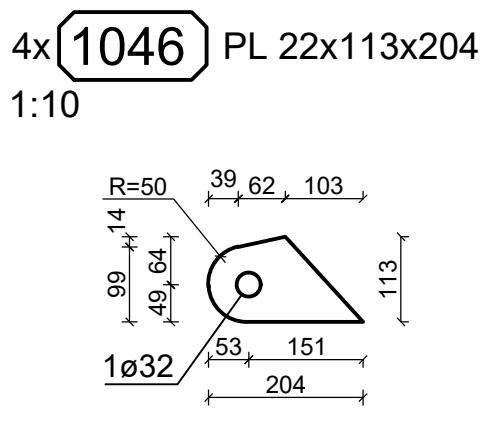
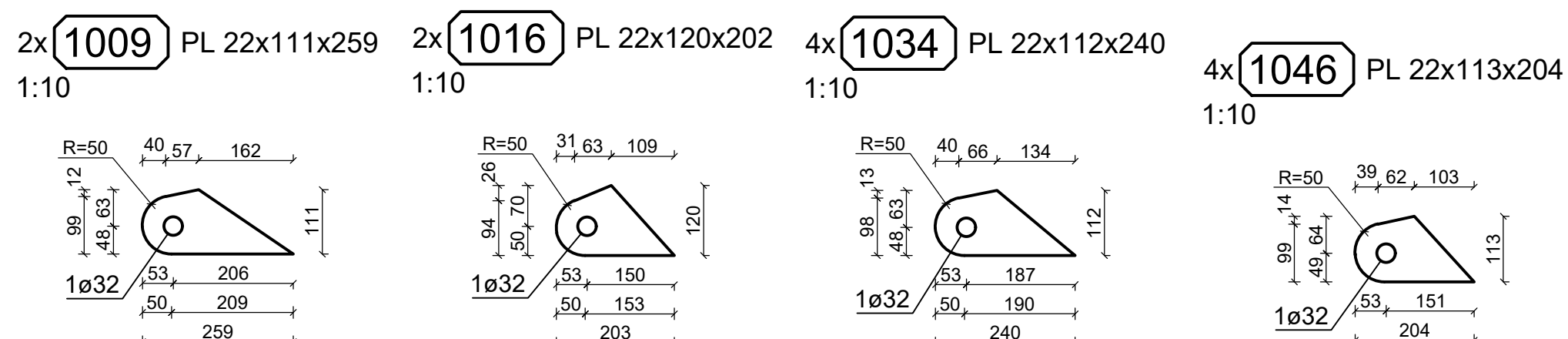
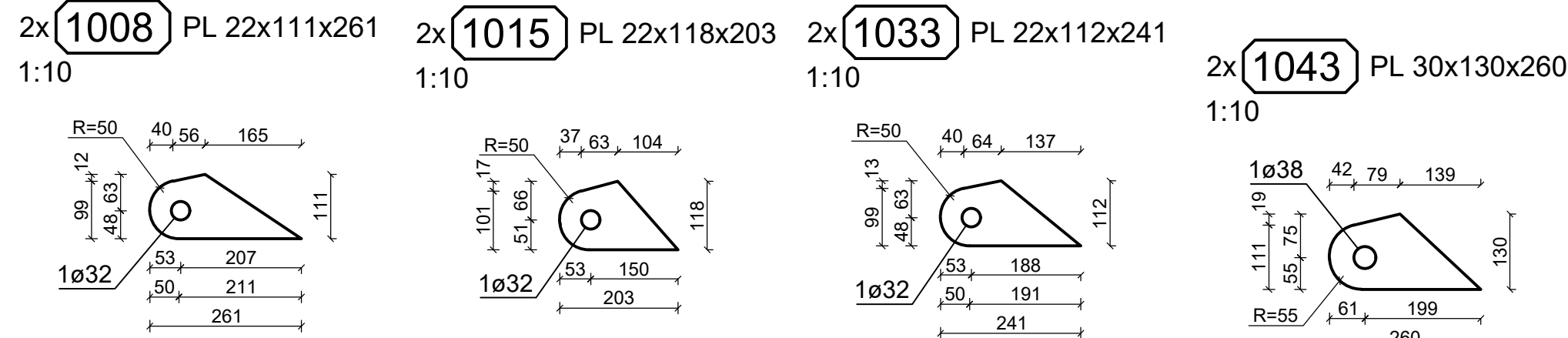
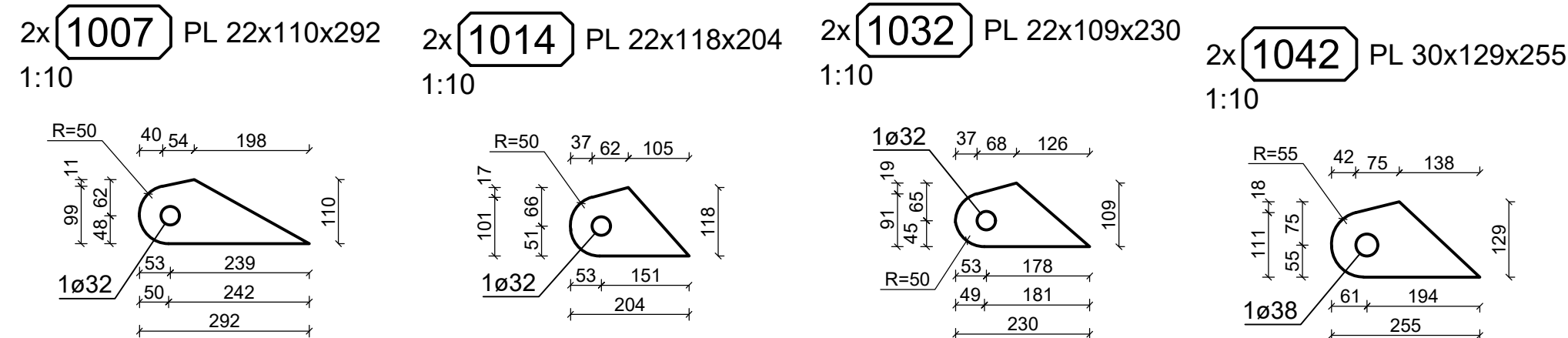
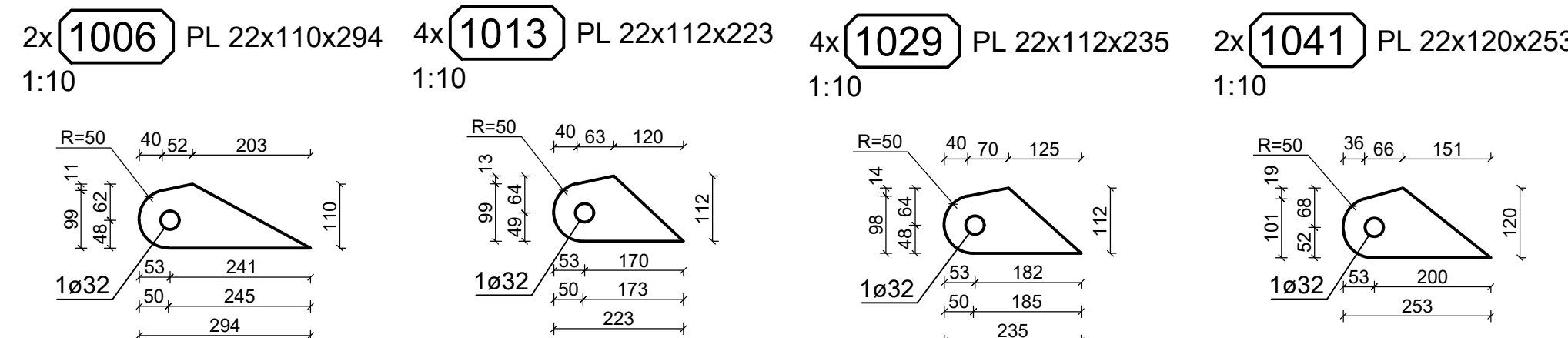
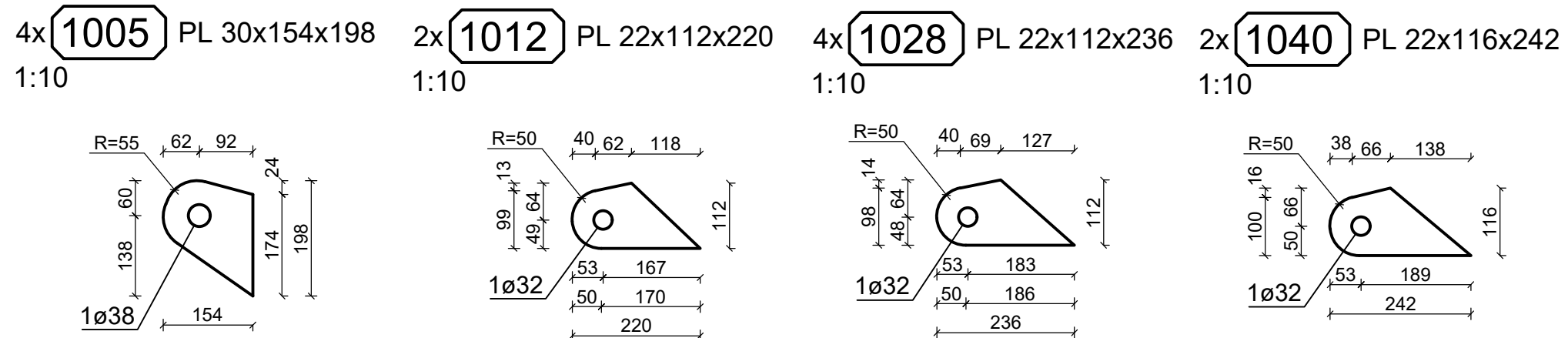
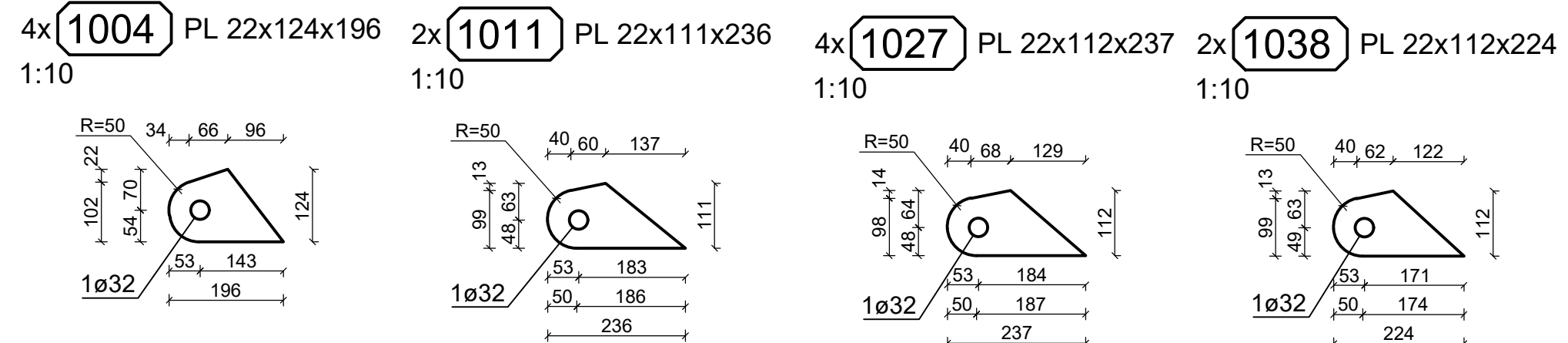
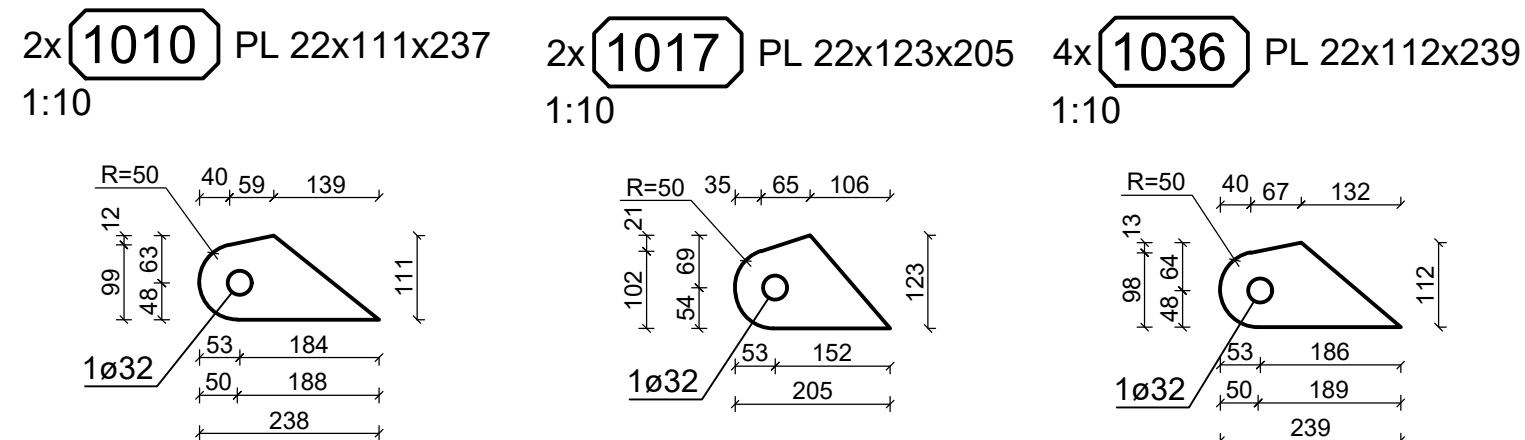
RC406.4X12.5

Macalloy M36

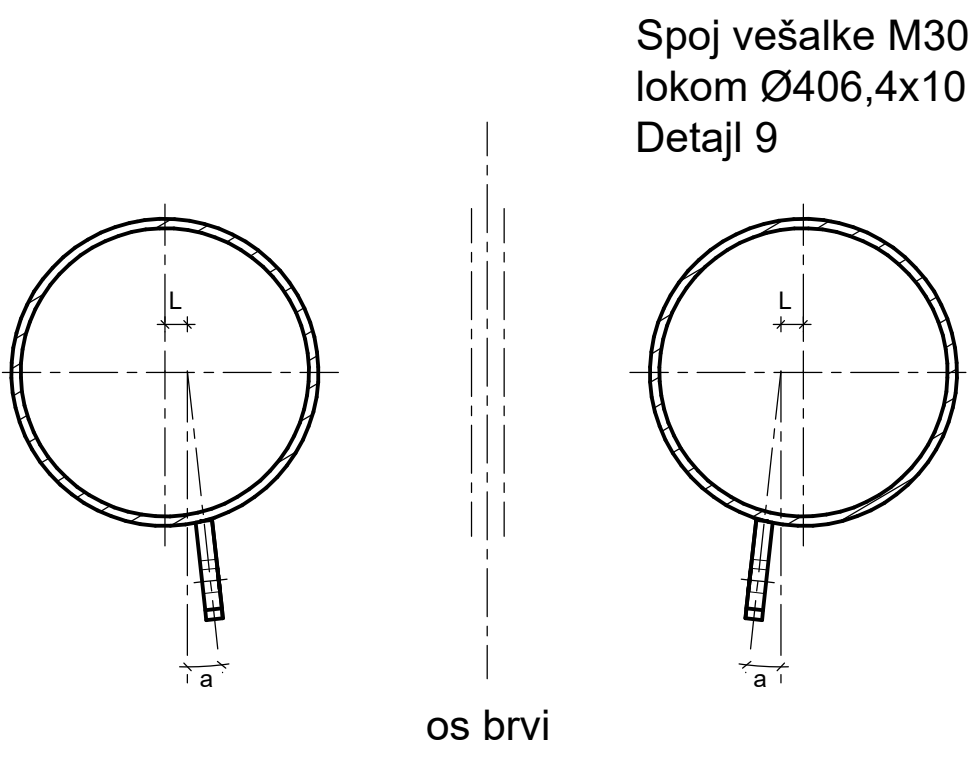
b

Detalj	Poz.	a	b	L
1	1005		18,7°	
2	1004	11,1°		
3	1017	8,2°		
4	1007	12,8°		
5	1014	6,9°		
6	1009	8,8°		
7	1003	6,4°		
8	1011	7,1°		
9	1013	6,3°		30
10	1012	6,7°		30
11	1010	7,1		
12	1046	6,4°		
13	1008	8,9°		
14	1015	6,9°		
15	1006	13,3°		
16	1016	8,2°		
17	1004	11,3°		
18	1005		20,1°	

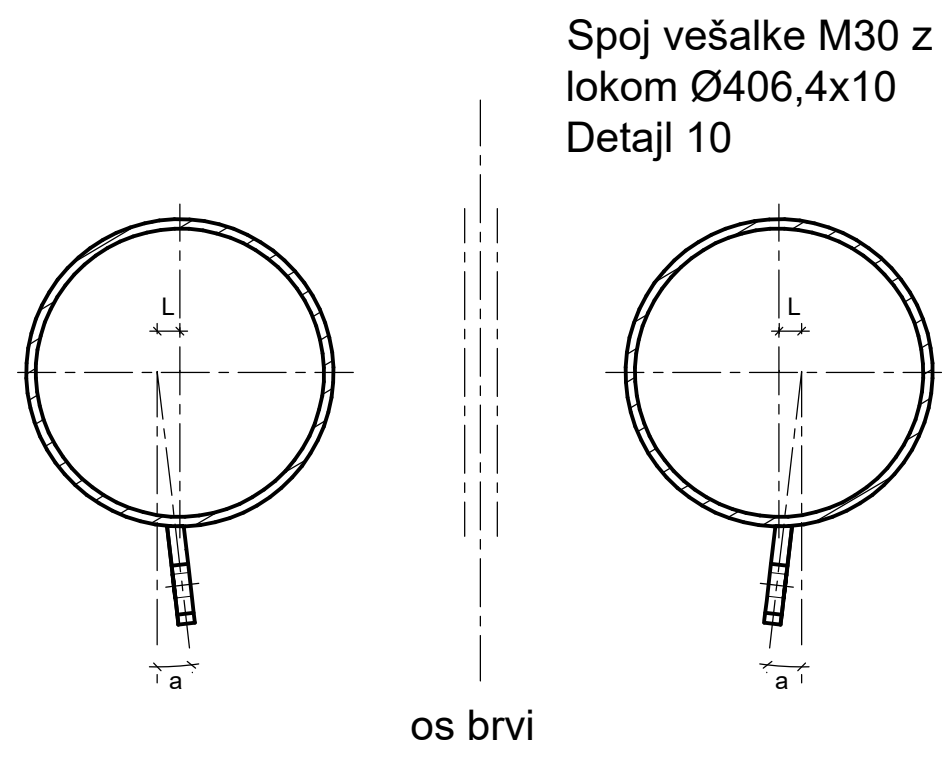
Detalj	Poz.	c	d
19	1043		11,4°
20	1034	4,9°	
21	1038	0,0°	
22	1036	7,1°	
23	1032	4,3°	
24	1027	7,8°	
25	1029	6,4°	
26	1028	8,0	
27	1028	7,4°	
28	1029	7,4°	
29	1027	7,7°	
30	1040	6,3°	
31	1036	7,8°	
32	1041	4,3°	
33	1034	7,1°	
34	1013	0,6°	
35	1033	5,1°	
36	1042		9,5°



Technical drawing showing a structural connection detail. The main view illustrates a beam-to-column joint using a Macalloy M36 bolt. Section A-A is indicated. A detail view of section A-A shows a PL 15x100x200 plate with a bolt of diameter  $d$  and a weld of thickness  $a$ .





os brvi



os brv

Dispozicija vešalk in vozliščne pločevine v spojitvi  
vešalk z lokom in preklado

	<b>PROJEKAT</b> <b>EVROPSKIM URBANISTIČKIM ZAVOD d.d.</b> Ljubljanska ulica 64, 1001 Ljubljana Telefon +386(0)1 362 20 40 <a href="http://www.luz.si">www.luz.si</a> e-mail <a href="mailto:info@luz.si">info@luz.si</a>	 a member of IC group Elea i.o. d.o.o., Družinska cesta 21, SI-1000 Ljubljana T +386 (0)1 474 70 00, info@elea.si, www.elea.si		
<b>DIREKT</b>	Kolesarske poti Medvede - Pirnice - Vukroze Biv. čez Savo			
<b>INVESTITOR</b>	Občina Medvede Stara komarčanska Stanetina 1215 Medvede			
<b>VODNA PROJEKTA</b>	Uros Maršič, univ. dipl. inž. grad, IZS G-3272			
<b>PODOLASČENI INŽENIR</b>	dr. Jaka Zenik, univ. dipl. inž. grad, IZS G-2925 Andrej Pograjc, univ. dipl. inž. grad, IZS G-0187			
<b>SOIZDELAVCI</b>	Domjan Klemenčič, mag. inž. grad. Borisa Strlesek, str. teh.			
<b>VRSTA DOKUMENTACIJE</b>	PZJ	<table> <tr> <td>ST. PROJEKTA</td><td>851</td></tr> </table>	ST. PROJEKTA	851
ST. PROJEKTA	851			
<b>VRSTA NACRTA</b>	2.1 Nacrt bivni čez Savo	<table> <tr> <td>ST. NACRTA</td><td>8512</td></tr> </table>	ST. NACRTA	8512
ST. NACRTA	8512			
<b>VRSTA KORIŠČENJA</b>	delavninski prevoz	<table> <tr> <td>MERILNO</td><td>1:1000 - 11</td></tr> </table>	MERILNO	1:1000 - 11
MERILNO	1:1000 - 11			
<b>NAČRTNO OBDOBJE</b>	do leta 2030	<table> <tr> <td>ST. PROJEKTA</td><td>500 - 11</td></tr> </table>	ST. PROJEKTA	500 - 11
ST. PROJEKTA	500 - 11			
<b>OPOMBE:</b> Vse kote in dimenzije poudarjamo preveriti na kraju mesta				