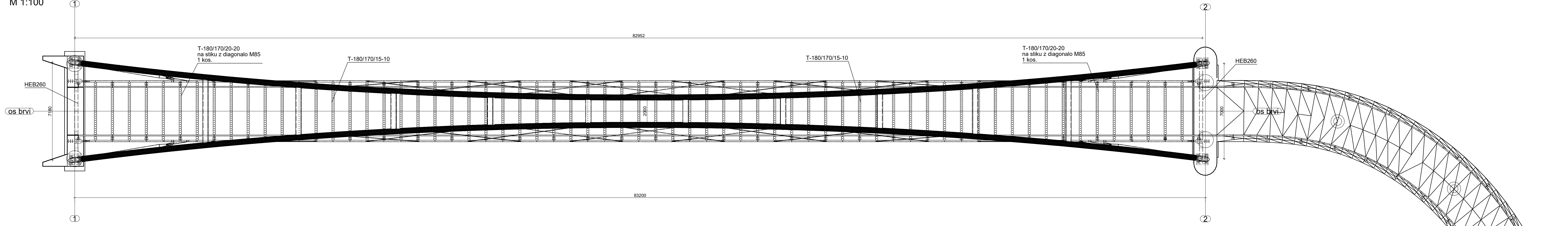
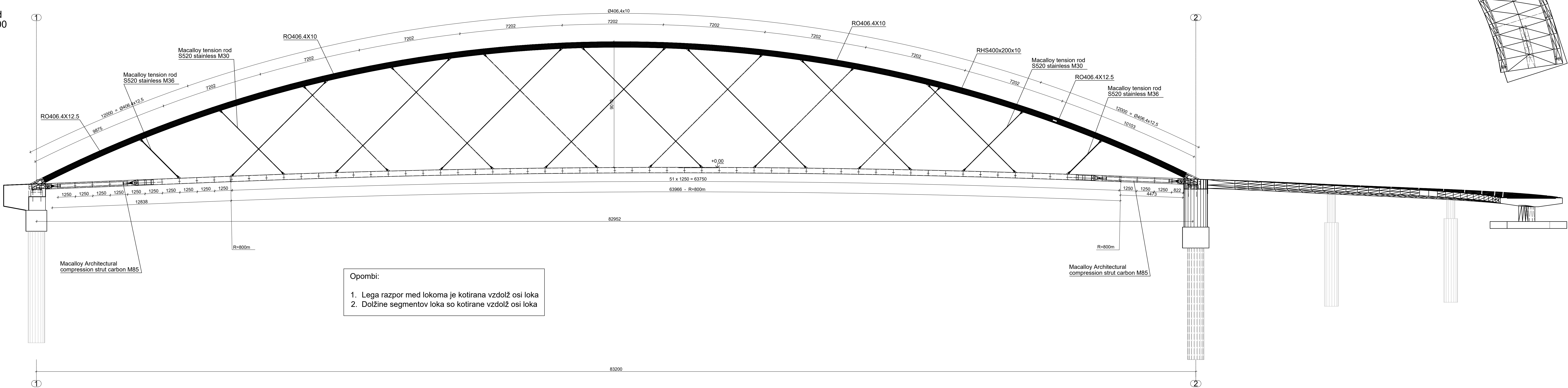


Tloris  
M 1:100

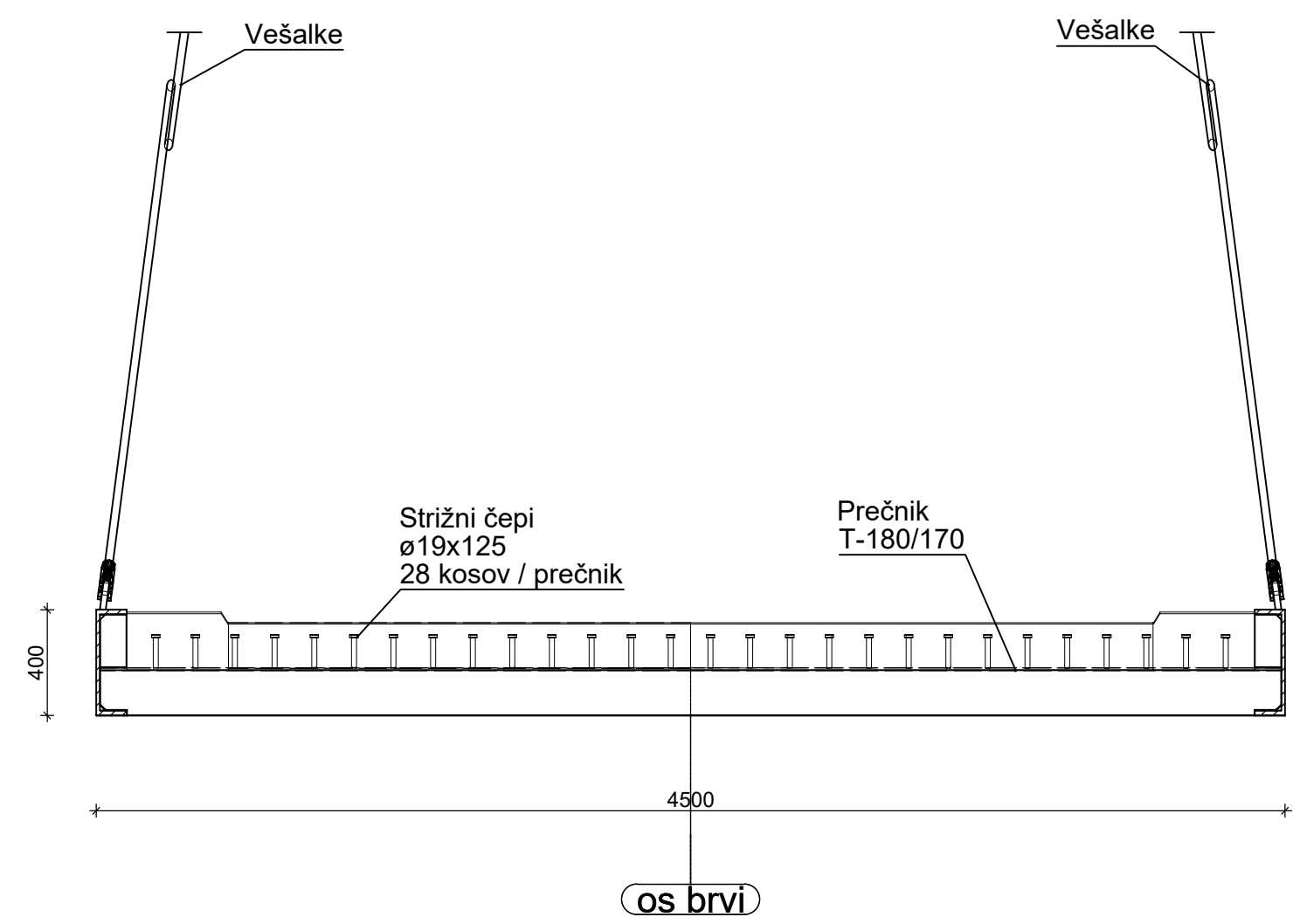


Pogled  
M 1:100

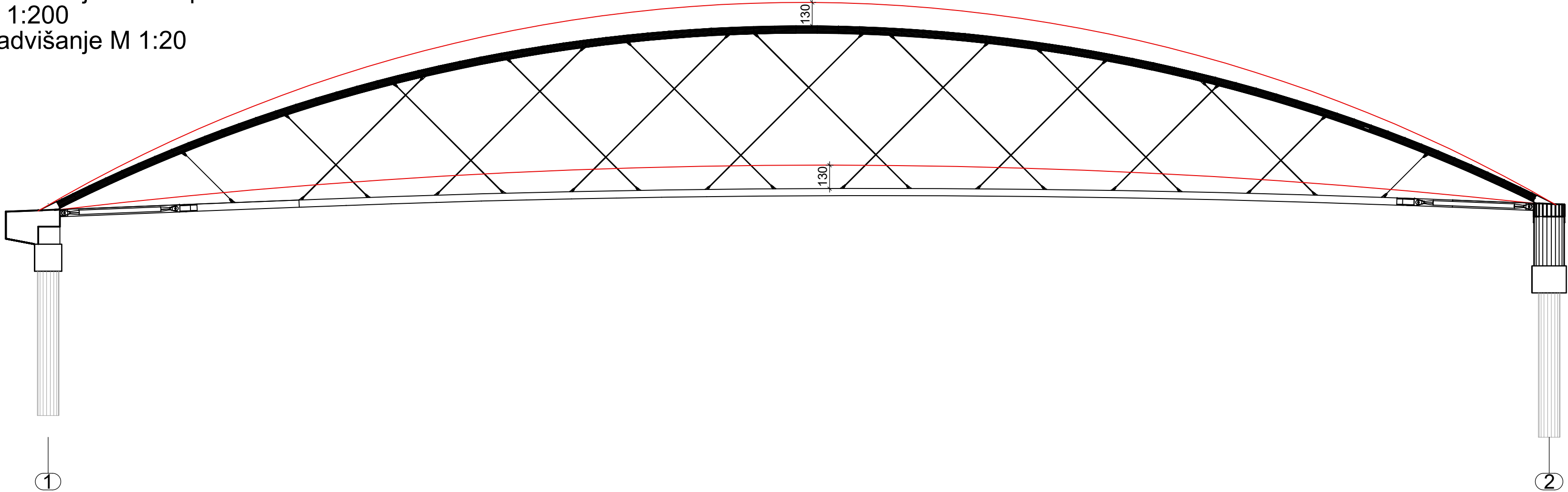


- Opombi:
1. Lega razpor med lokoma je kotirana vzdolž osi loka
  2. Dolžine segmentov loka so kotirane vzdolž osi loka

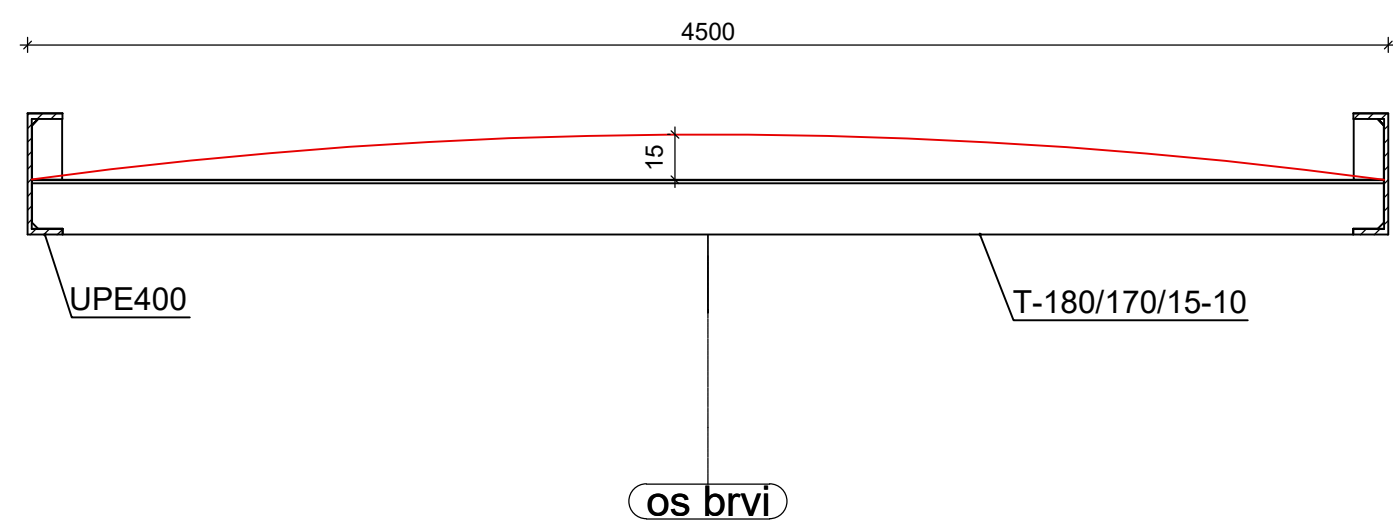
Prečni prerez preklade glavnega razpona  
M 1:25



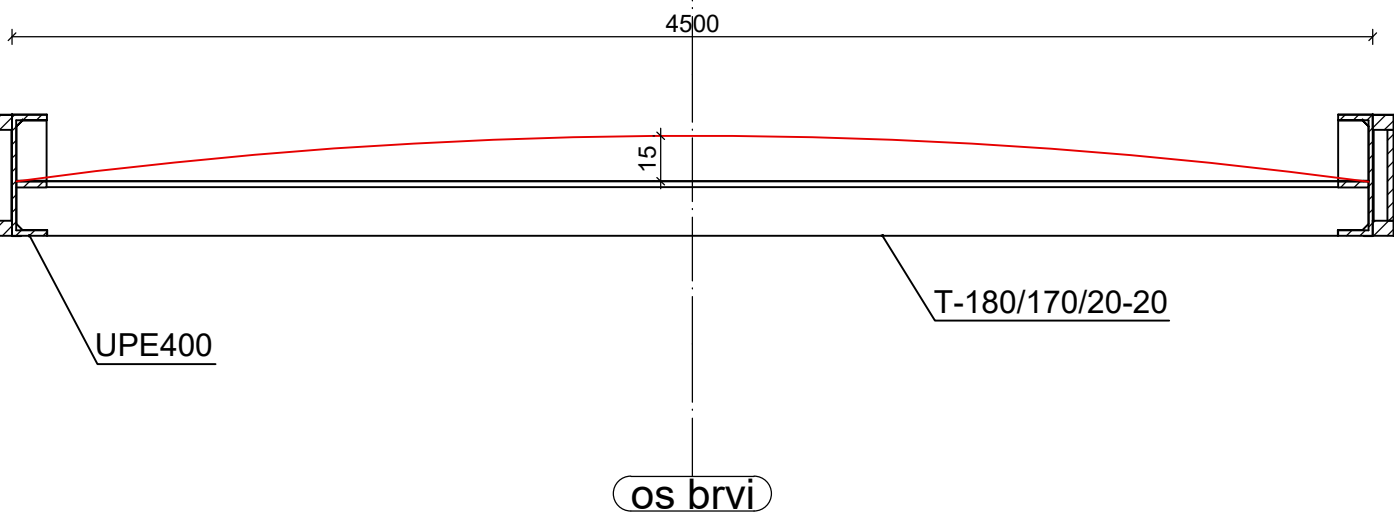
Nadvišanje loka in preklade  
M 1:200  
Nadvišanje M 1:20



Nadvišanje prečnih T-nosilcev - 180/170/15-10  
M 1:25



Nadvišanje prečnih T-nosilcev - 180/170/20-20  
M 1:25



1. **Obležba v skladu SIST EN 1991-2**  
LM4: Servisno vozilo:  $q_k = 3.00 \text{ kN/m}^2$   
 $Q_{k1}/Q_{k2} = 80/40 \text{ kN}$
2. **Razred izvedbe**  
Ločna konstrukcija: EXC3 v skladu s SIST EN 1090-2  
Tolerance: Razred 2 v skladu s SIST EN 1090-2  
Rampa in podpore: EXC2 v skladu s SIST EN 13670  
Zvar: Razred B v skladu s SIST EN ISO 5817
3. **Konstruktivsko jeklo**  
Prilaga: S 355 J2+N v skladu s SIST EN 10025-3  
Ločna konstrukcija: S 355 J2+N v skladu s SIST EN 10025-3  
Čelne pločevine: S 355 J2+N+Z15 v skladu s SIST EN 10025-3  
Vesalke: S 520 v skladu s SIST EN 10088-3  
Trapezna pločevina: S 280 GD+Z275 v skladu s SIST EN 10346  
Mozniki: S 235 J2+C450 v skladu s SIST EN 1594-1-1  
Pomožne konstrukcije: S355 J2 v skladu s SIST EN 10025-2  
Ročaj in pobirno ograje: 1.4401 v skladu s SIST EN 10086-3  
Zaščita proti koroziji: C5.08 vH v skladu s SIST EN ISO 12944
4. **Beton v skladu s SIST EN 1992-1-1 in SIST EN 206**  
Podlatisni beton: C16/20 10  
Piloti: C30/37 XC2 CI 0.30 PV-I D<sub>max</sub> 32 S4 Krova plast 100 mm  
Pilote grede: C30/37 XC2 CI 0.30 PV-I D<sub>max</sub> 32 S4 Krova plast 50 mm  
Točkovi temelji: C30/37 XC2 CI 0.30 PV-I D<sub>max</sub> 32 S4 Krova plast 50 mm  
Krajni opornik v osi 1: C30/37 XC4 XD1 XF3 CI 0.30 PV-II D<sub>max</sub> 16 S4 Krova plast 50 mm  
Steber v osi 2: C50/60 XC4 XD1 XF3 CI 0.30 PV-II D<sub>max</sub> 16 S4 Krova plast 45 mm  
Steber v oseh 3 in 4: C50/60 XC4 XD1 XF3 CI 0.30 PV-II D<sub>max</sub> 32 S4 Krova plast 45 mm  
Stena v osi 5: C30/37 XC4 XD1 XF3 CI 0.30 PV-II D<sub>max</sub> 32 S4 Krova plast 50 mm  
Preklada rampe: C40/50 XC4 XD1 XF3 CI 0.30 PV-II D<sub>max</sub> 16 S4 Krova plast 45 mm  
Sovprežna preklada: C40/50 XC4 XD1 XF3 CI 0.30 PV-II D<sub>max</sub> 16 S4 Krova plast 45 mm
5. **Armatura in jeklo za prednapenjanje**  
Armatura: B 500 B v skladu s SIST EN 10080  
Jeklo za prednapenjanje: EN 10138-3-Y186057-15,7 v skladu s prSIST EN 10138-3
- Vsta in obseg nepopravih preiskav zavor morata biti v skladu s SIST EN 1090-2. Betonske površine nad nivojem terena morajo ustrezati razredu vidnega betona VB4 oziroma VB3 v skladu s SIST EN 13670/A101. Izvajalec mora načrt opazovanja armiranobetonskih elementov, delavniški načrt jeklenih konstrukcij in tehniške načrte predložiti v potrditev projektantu.

Projekcija	Črtanje	Prepis	Prepis	Prepis	Prepis
1	2	3	4	5	6
1	2	3	4	5	6
1	2	3	4	5	6

Projekcija		Dispozicija	
PROJEKTANT		LIUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.o.o.	
Vestnikova ulica 64, 1001 Ljubljana		Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana	
Telefon: +386(0)1 360 24 00		Telefon: +386(0)1 360 24 00	
www.luz.si		www.luz.si	
Ela IC d.o.o. Dunajska cesta 21, SI-1000 Ljubljana		Ela IC d.o.o. Dunajska cesta 21, SI-1000 Ljubljana	
T: +386 (0) 414 10 00, info@ela.si, www.ela.si		T: +386 (0) 414 10 00, info@ela.si, www.ela.si	
OBJEKT		Kolesarske poti Medvode - Pirnice - Vileče	
INVESTITOR		Občina Medvode	
VODJA PROJEKTA		Uroš Maršič, univ. dipl. inž. grad. IZS G-3272	
POČASOVALNI INŽENIR		dr. Jaka Ževnik, univ. dipl. inž. grad. IZS G-2925	
SODIELAVCI		Andrej Poganič, univ. dipl. inž. grad. IZS G-0187	
VIRNA KISLE		Dobavniški načrt	
DATUM		september 2020	
VIRNA KISLE		Dobavniški načrt	
ST. PROJEKTA		8512	
ST. NACHTA		8512 B	
ST. NISRE		SD...0002	
OPOMBE: Vse kote in dimenzije je potrebno preveriti na licu mesta			