



- 1

Obtežba v skladu SIST EN 1991-2

LM4:
Servisno vozilo:

$q_k = 3.00 \text{ kN/m}^2$

$Q_{kv1}/Q_{kv2} = 80/40 \text{ kN}$
- 2

Razred izvedbe

Ločna konstrukcija:
Tolerance:
Rampa in podpore:
Zvari:

EXC3
Razred 2
EXC2
Razred B

v skladu s SIST EN 1090-2
v skladu s SIST EN 1090-2
v skladu s SIST EN 13670
v skladu s SIST EN ISO 5817

Vrsta in obseg neporušnih preiskav zvarov morata biti v skladu s SIST EN 1090-2. Betonske površine nad nivojem terena morajo ustrezati razredu vidnega betona VB4 oziroma VB3 v skladu s SIST EN 13670/A101. Izvajalec mora načrt opaženja armiranobetonskih elementov, delavniški načrt jeklenih konstrukcij in tehnološke načrte predložiti v potrditev projektantu.

- 3

Konstrukcijsko jeklo

Preklada:
Ločna konstrukcija:
Čelne pločevine:
Vešalke:
Trapezna pločevina:
Mozniki:

Pomožne konstrukcije:
Ročaj in polnilo ograje:

S 355 J2+N
S 355 J2+N
S 355 J2+N+Z15
S 520
S 280 GD+Z275
S 235 J2+C450

S355 J2
1.4401

v skladu s SIST EN 10025-3
v skladu s SIST EN 10025-3
v skladu s SIST EN 10025-3
v skladu s SIST EN 10088-3
v skladu s SIST EN 10346
v skladu s SIST EN 1994-1-1
varjenje v skladu s SIST EN ISO 14555
v skladu s SIST EN 10025-2
v skladu s SIST EN 10088-3

Zaščita proti koroziji:

C5.08 vh
Deli jeklene konstrukcije, ki se vgrajujejo v armiranobetonske elemente, morajo biti brez protikorozijske zaščite.

v skladu s SIST EN ISO 12944

4

Beton v skladu s SIST EN 1992-1-1 in SIST EN 206

Podložni beton:
Piloti:
Pilotne grede:
Točkovni temelji:
Krajni opornik v osi 1:
Steber v osi 2:
Stebr v oseh 3 in 4:
Stena v osi 5:
Preklada rampe:
Sovprežna preklada:

C16/20 X0
C30/37 XC2 Cl 0,30 PV-I D_{max} 32 S4
C30/37 XC2 Cl 0,30 PV-I D_{max} 32 S4
C30/37 XC2 Cl 0,30 PV-I D_{max} 32 S4
C30/37 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D_{max} 16 S4
C50/60 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D_{max} 16 S4
C50/60 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D_{max} 32 S4
C40/50 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D_{max} 16 S4
C40/50 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D_{max} 16 S4

Krovna plast 100 mm
Krovna plast 50 mm
Krovna plast 50 mm
Krovna plast 50 mm
Krovna plast 45 mm
Krovna plast 45 mm
Krovna plast 50 mm
Krovna plast 45 mm
Krovna plast 45 mm

5

Armatura in jeklo za prednapenjanje

Armatura:
Jeklo za prednapenjanje: EN 10138-3-Y1860S7-15,7

B 500 B
v skladu s SIST EN 10080
v skladu s prSIST EN 10138-3

01	4.6.2021	Manjše popravki	JZ	BS	AP
00	11.9.2020	Izvirna risalovka	JZ	BS	AP
Razlilica	Datum	Sprememba	Navodila	Obdelal	Pregledal

Ločna konstrukcija glavnega razpona

Dispozicija 3D

PROJEKTANT	LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d. Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana Telefon +386(0)1 360 24 00 www.luz.si • info@luz.si	Elea ic a member of ic group <small>Elea ic, d.o.o., Dunajska cesta 21, SI-1000 Ljubljana T +386 (1) 474 10 00, info@elea.si, www.elea.si</small>
OBJEKT	Kolesarske poti Medvode - Pirišče - Vitrče Brv čez Savo	
INVESTITOR	Občina Medvode Cesta komandanta Staneta 1215 Medvode	
VODJA PROJEKTA	Uroš Maršič, univ. dipl. inž. grad., IZS G-3272	
POOBlašČeni inženir	dr. Jaka Zevnik, univ. dipl. inž. grad., IZS G-2925 Andrej Pogačnik, univ.dipl.inž.grad., IZS G-0187	
SODELAVCI	Dominik Klemenčič, mag. inž. grad. Bojan Strašek, str. teh.	
VRSTA DOKUMENTACIJE	PZI	ŠT. PROJEKTA: 8512
VRSTA NAČRTA	2.1 Načrt brvi čez Savo	ŠT. NAČRTA: 8512_B
VRSTNA RISBA	Delavniški načrt	MERILO: 1:125
DATUM	september 2020	ŠT. RISBE: SD,---0001

OPOMBE: Vse kote in dimenzije je potrebno preveriti na licu mesta