



1. **Obežba v skladu SIST EN 1991-2**

LM4:  $q_k = 3,00 \text{ kN/m}^2$

Servisno vozilo:  $Q_{Sv1}/Q_{Sv2} = 80/40 \text{ kN}$

2. **Razred izvedbe**

Ločna konstrukcija: EXC3 v skladu s SIST EN 1090-2

Tolerance: Razred 2 v skladu s SIST EN 1090-2

Rampa in podpore: EXC2 v skladu s SIST EN 13670

Zvari: Razred B v skladu s SIST EN ISO 5817

Vrsta in obseg neporušnih preiskav zvarov morata biti v skladu s SIST EN 1090-2. Betonske površine nad nivojem terena morajo ustrezati razredu vidnega betona VB4 oziroma VB3 v skladu s SIST EN 13670/A101. Izvajalca mora načrt opažanja armiranobetonskih elementov, delavniški načrt jeklenih konstrukcij in tehnološke načrte predložiti v potrditev projektantu.

3. **Konstrukcijsko jeklo**

Prekrlada: S 355 J2+N v skladu s SIST EN 10025-3

Ločna konstrukcija: S 355 J2+N v skladu s SIST EN 10025-3

Čelne pločvine: S 355 J2+N+Z15 v skladu s SIST EN 10025-3

Vešalke: S 520 v skladu s SIST EN 10088-3

Trapezna pločvina: S 280 GD+Z275 v skladu s SIST EN 10346

Mozniki: S 235 J2+C450 v skladu s SIST EN 1994-1-1

Pomožne konstrukcije: S355 J2 varjenje v skladu s SIST EN ISO 14555

Ročaj in polnilno ograje: 1.4401 v skladu s SIST EN 10025-2

Zaščita proti koroziji: C5.08 v skladu s SIST EN ISO 12944

Deli jeklene konstrukcije, ki se vgrajujejo v armiranobetonske elemente, morajo biti brez protikorozijske zaščite.

<div>  <b>Beton v skladu s SIST EN 1992-1-1 in SIST EN 206</b> </div>			
Podložni beton:	C16/20 X0		
Piloti:	C30/37 XC2 Cl 0,30 PV-I D <sub>max</sub> 32 S4		Krovna plast 100 mm
Pilotne gred:	C30/37 XC2 Cl 0,30 PV-I D <sub>max</sub> 32 S4		Krovna plast 50 mm
Točkovni temelji:	C30/37 XC2 Cl 0,30 PV-I D <sub>max</sub> 32 S4		Krovna plast 50 mm
Krajni oporik v osi 1:	C30/37 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D <sub>max</sub> 16 S4		Krovna plast 50 mm
Steber v osi 2:	C50/60 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D <sub>max</sub> 16 S4		Krovna plast 45 mm
Stebra v oseh 3 in 4:	C50/60 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D <sub>max</sub> 32 S4		Krovna plast 45 mm
Stena v osi 3:	C30/37 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D <sub>max</sub> 32 S4		Krovna plast 50 mm
Peklada rampe:	C40/50 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D <sub>max</sub> 16 S4		Krovna plast 45 mm
Sovprežna preklada:	C40/50 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D <sub>max</sub> 16 S4		Krovna plast 45 mm

5  **Armatura in jeklo za prednapenjanje**  
 Armatura: B 500 B v skladu s SIST EN 10080  
 Jeklo za prednapenjanje: EN 10138-3-Y1860S7-15,7 v skladu s prSIST EN 10138-3

01	4.6.2021	Manjši popravki	JZ	NT	JZ
00	11.9.2020	Izjava razlilca	DK	NT	JZ
Razlilca	Datum	Sprememba	Navodila	Obdelal	Pregledal

## Začasna sidrna greda



**PROJEKTANT**

**LUZ**

**LIUBJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d.**

Vervovškova ulica 64, 1001 Ljubljana

Telefon +386(0)1 360 24 00

[www.luz.si](http://www.luz.si) • [info@luz.si](mailto:info@luz.si)

**Elea iC** a member of iC group

Ellea IC, d.o.o., Dunajska cesta 21, SI-1000 Ljubljana

T +386 (1) 474 10 00, [info@elea.si](mailto:info@elea.si), [www.elea.si](http://www.elea.si)

OBJEKT	Kolesarske poti Medvode - Pirniče - Vikrče Brv čez Savo
INVESTITOR	Občina Medvode Cesta komandanta Staneta 1215 Medvode
VODJA PROJEKTA	Uroš Maršič, univ. dipl. inž. grad., IZS G-3272
POOBlašČENI INŽENIR	dr. Jaka Ževnik, univ. dipl. inž. grad., IZS G-2925 Andrej Pogačnik, univ. dipl. inž. grad., IZS G-0187
SODELAVCI	Dominik Klemenčič, mag. inž. grad. Nataša Tiršek

VRSTA DOKUMENTACIJE	PZI
VRSTA NAČRTA	2.1 Načrt brvi čez Savo
VSEBINA RISBE	opaž
DATUM	september 2020

ŠT. PROJEKTA:	8512
ŠT. NAČRTA:	8512_B
MERILO:	1:50, 1:20
ŠT. RISBE:	FD...-0007

OPOMBE: Vse kote in dimenzije je potrebno preveriti na licu mesta