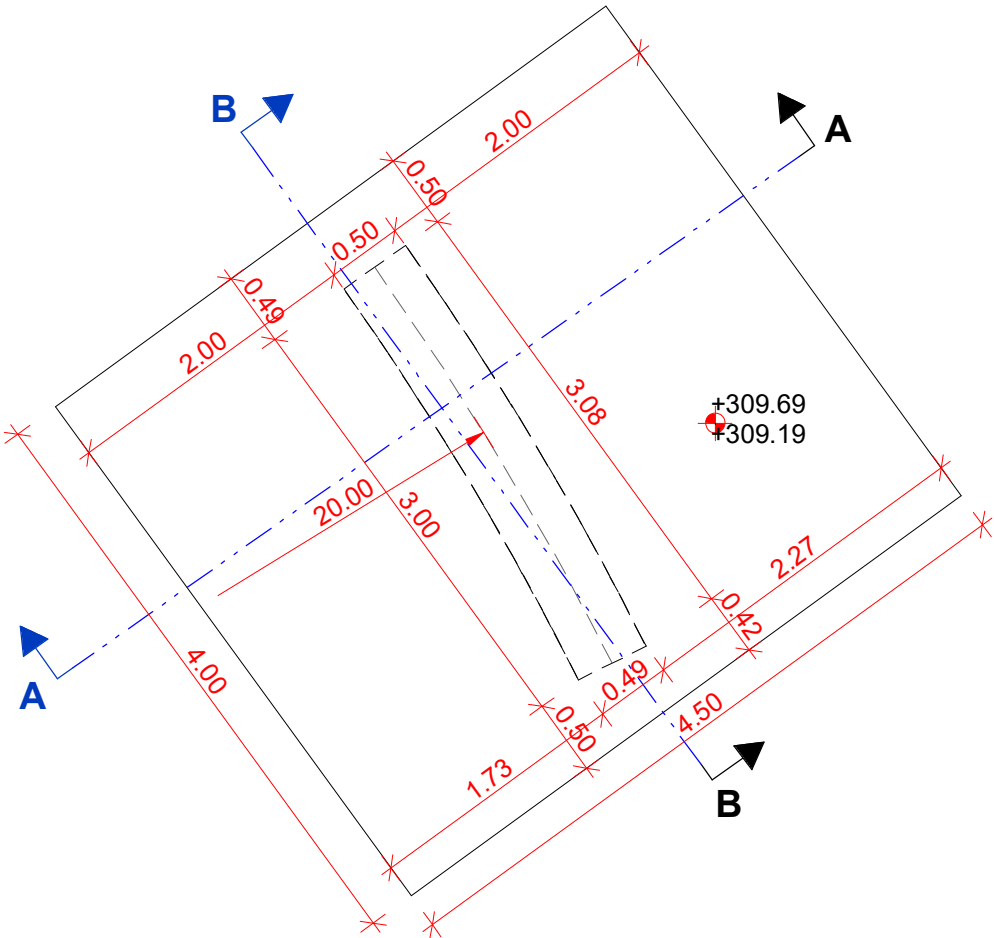


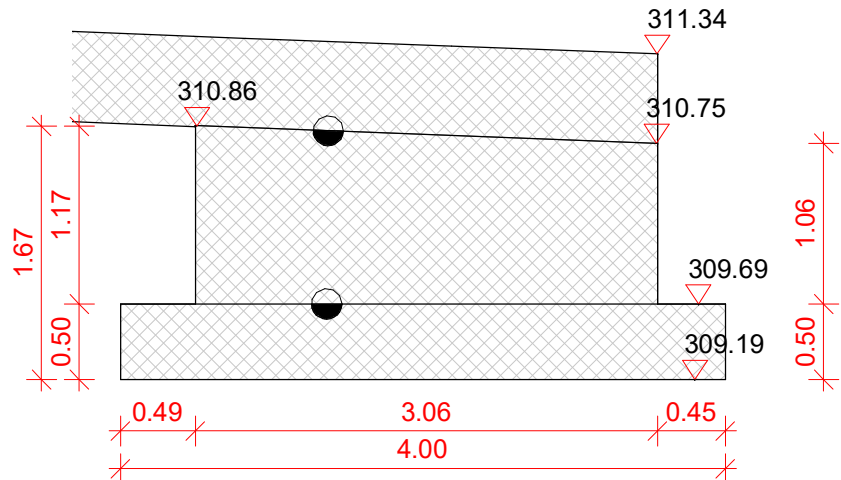
Tloris

Merilo: 1 : 50



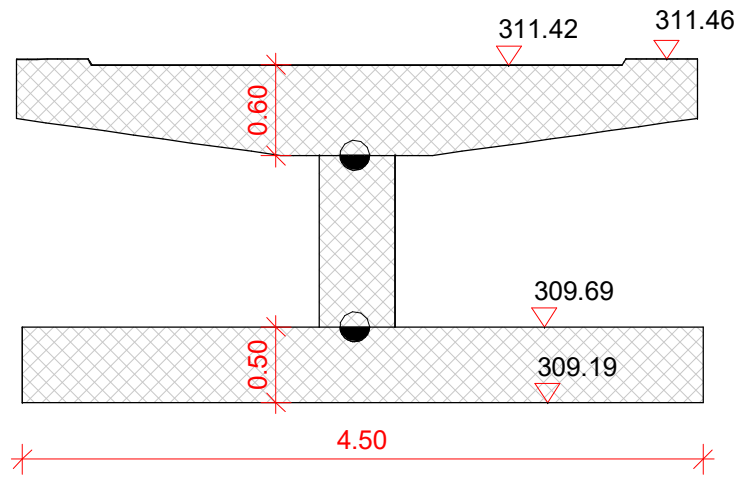
B - B

Merilo: 1 : 50



A - A

Merilo: 1 : 50



- 1 **Obtežba v skladu SIST EN 1991-2**  
LM4:  $q_k = 3.00 \text{ kN/m}^2$   
Servisno vozilo:  $Q_{sv1}/Q_{sv2} = 80/40 \text{ kN}$
- 2 **Razred izvedbe**  
Ločna konstrukcija: EXC3 v skladu s SIST EN 1090-2  
Tolerance: Razred 2 v skladu SIST EN 1090-2  
Rampa in podpore: EXC2 v skladu s SIST EN 13670  
Zvari: Razred B v skladu s SIST EN ISO 5817
- Vrsta in obseg neporušnih preiskav zvarov morata biti v skladu s SIST EN 1090-2. Betonske površine nad nivojem terena morajo ustrezati razredu vidnega betona VB4 oziroma VB3 v skladu s SIST EN 13670/A101. Izvajalec mora načrt opaženja armiranobetonskih elementov, delavniški načrt jeklenih konstrukcij in tehnološke načrte predložiti v potrditev projektantu.
- 3 **Konstrukcijsko jeklo**  
Preklada: S 355 J2+N v skladu s SIST EN 10025-3  
Ločna konstrukcija: S 355 J2+N v skladu s SIST EN 10025-3  
Čelne pločevine: S 355 J2+N+Z15 v skladu s SIST EN 10025-3  
Vešalke: S 520 v skladu s SIST EN 10088-3  
Trapezna pločevina: S 280 GD+Z275 v skladu s SIST EN 10346  
Mozniki: S 235 J2+C450 v skladu s SIST EN 1994-1-1  
varjenje v skladu s SIST EN ISO 14555  
Pomožne konstrukcije: S355 J2 v skladu s SIST EN 10025-2  
Ročaj in polnilo ograje: 1.4401 v skladu s SIST EN 10088-3  
Zaščita proti koroziji: C5.08 vh v skladu s SIST EN ISO 12944  
Deli jeklene konstrukcije, ki se vgrajujejo v armiranobetonske elemente, morajo biti brez protikorozijske zaščite.
- 4 **Beton v skladu s SIST EN 1992-1-1 in SIST EN 206**  
Podložni beton: C16/20 X0  
Piloti: C30/37 XC2 CI 0,30 PV-I  $D_{max}$  32 S4 Krovna plast 100 mm  
Pilotne grede: C30/37 XC2 CI 0,30 PV-I  $D_{max}$  32 S4 Krovna plast 50 mm  
Točkovni temelji: C30/37 XC2 CI 0,30 PV-I  $D_{max}$  32 S4 Krovna plast 50 mm  
Krajni opornik v osi 1: C30/37 XC4 XD1 XF3 CI 0,30 PV-II  $D_{max}$  16 S4 Krovna plast 50 mm  
Steber v osi 2: C50/60 XC4 XD1 XF3 CI 0,30 PV-II  $D_{max}$  16 S4 Krovna plast 45 mm  
Stebra v oseh 3 in 4: C50/60 XC4 XD1 XF3 CI 0,30 PV-II  $D_{max}$  32 S4 Krovna plast 45 mm  
Stena v osi 5: C30/37 XC4 XD1 XF3 CI 0,30 PV-II  $D_{max}$  32 S4 Krovna plast 50 mm  
Preklada rampe: C40/50 XC4 XD1 XF3 CI 0,30 PV-II  $D_{max}$  16 S4 Krovna plast 45 mm  
Sovprežna preklada: C40/50 XC4 XD1 XF3 CI 0,30 PV-II  $D_{max}$  16 S4 Krovna plast 45 mm
- 5 **Armatura in jeklo za prednapenjanje**  
Armatura: B 500 B v skladu s SIST EN 10080  
Jeklo za prednapenjanje: EN 10138-3-Y1860S7-15,7 v skladu s prSIST EN 10138-3

01	Manjši popravki	JZ	04.06.2021
00	Izvirna različica	JZ	11.9.2020
Raz. / Rev.	Opis / Description	Izdela / Designer	Datum / Date

Podpora v osi 5

PROJEKTANT		LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d. Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana Telefon +386(0)1 360 24 00 <a href="http://www.luz.si">www.luz.si</a> • <a href="mailto:info@luz.si">info@luz.si</a>		 a member of iC group Elea iC, d.o.o., Dunajska cesta 21, SI-1000 Ljubljana T +386 (1) 474 10 00, <a href="mailto:info@elea.si">info@elea.si</a> , <a href="http://www.elea.si">www.elea.si</a>	
OBJEKT		Kolesarske poti Medvode - Pirniče - Vikrče Brv čez Savo			
INVESTITOR		Občina Medvode Cesta komandanta Staneta 1215 Medvode			
VODJA PROJEKTA		Uroš Maršič, univ. dipl. inž. grad., IZS G-3272			
POOBlašČENI INŽENIR		dr. Jaka Zevnik, univ. dipl. inž. grad., IZS G-2925 Andrej Pogačnik, univ.dipl.inž.grad., IZS G-0187			
SODELAVCI		Dominik Klemenčič, mag. inž. grad. Marko Stermecki, mag. inž. grad.			
VRSTA DOKUMENTACIJE		PZI		ŠT. PROJEKTA: 8512	
VRSTA NAČRTA		2.1 Načrt brvi čez Savo		ŠT. NAČRTA: 8512_B	
VSEBINA RISBE		opaž		MERILO: 1:50	
DATUM		september 2020		ŠT. RISBE: FD.--.0005	
OPOMBE: Vse kote in dimenzije je potrebno preveriti na licu mesta					