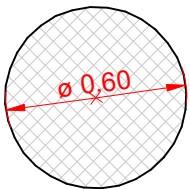
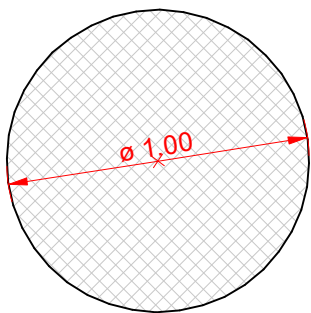


A - A
Merilo: 1 : 25



B - B
Merilo: 1 : 25



- 1 **Obtežba v skladu SIST EN 1991-2**
LM4: $q_k = 3.00 \text{ kN/m}^2$
Servisno vozilo: $Q_{sv1}/Q_{sv2} = 80/40 \text{ kN}$
- 2 **Razred izvedbe**
Ločna konstrukcija: EXC3 v skladu s SIST EN 1090-2
Tolerance: Razred 2 v skladu SIST EN 1090-2
Rampa in podpore: EXC2 v skladu s SIST EN 13670
Zvari: Razred B v skladu s SIST EN ISO 5817

Vrsta in obseg neporušnih preiskav zvarov morata biti v skladu s SIST EN 1090-2. Betonske površine nad nivojem terena morajo ustrezati razredu vidnega betona VB4 oziroma VB3 v skladu s SIST EN 13670/A101. Izvajalec mora načrt opaženja armiranobetonskih elementov, delavniški načrt jeklenih konstrukcij in tehnološke načrte predložiti v potrditev projektantu.

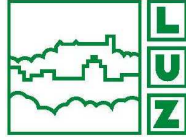

- 3 **Konstrukcijsko jeklo**
Preklada: S 355 J2+N v skladu s SIST EN 10025-3
Ločna konstrukcija: S 355 J2+N v skladu s SIST EN 10025-3
Čelne pločevine: S 355 J2+N+Z15 v skladu s SIST EN 10025-3
Vešalke: S 520 v skladu s SIST EN 10088-3
Trapezna pločevina: S 280 GD+Z275 v skladu s SIST EN 10346
Mozniki: S 235 J2+C450 v skladu s SIST EN 1994-1-1
varjenje v skladu s SIST EN ISO 14555
Pomožne konstrukcije: S355 J2 v skladu s SIST EN 10025-2
Ročaj in polnilo ograje: 1.4401 v skladu s SIST EN 10088-3
Zaščita proti koroziji: C5.08 vh v skladu s SIST EN ISO 12944
Deli jeklene konstrukcije, ki se vgrajujejo v armiranobetonske elemente, morajo biti brez protikorozijske zaščite.

- 4 **Beton v skladu s SIST EN 1992-1-1 in SIST EN 206**
Podložni beton: C16/20 X0
Piloti: C30/37 XC2 CI 0,30 PV-I D_{max} 32 S4 Krovna plast 100 mm
Pilotne grede: C30/37 XC2 CI 0,30 PV-I D_{max} 32 S4 Krovna plast 50 mm
Točkovni temelji: C30/37 XC2 CI 0,30 PV-I D_{max} 32 S4 Krovna plast 50 mm
Krajni opornik v osi 1: C30/37 XC4 XD1 XF3 CI 0,30 PV-II D_{max} 16 S4 Krovna plast 50 mm
Steber v osi 2: C50/60 XC4 XD1 XF3 CI 0,30 PV-II D_{max} 16 S4 Krovna plast 45 mm
Stebra v oseh 3 in 4: C50/60 XC4 XD1 XF3 CI 0,30 PV-II D_{max} 32 S4 Krovna plast 45 mm
Stena v osi 5: C30/37 XC4 XD1 XF3 CI 0,30 PV-II D_{max} 32 S4 Krovna plast 50 mm
Preklada rampe: C40/50 XC4 XD1 XF3 CI 0,30 PV-II D_{max} 16 S4 Krovna plast 45 mm
Sovprežna preklada: C40/50 XC4 XD1 XF3 CI 0,30 PV-II D_{max} 16 S4 Krovna plast 45 mm

- 5 **Armatura in jeklo za prednapenjanje**
Armatura: B 500 B v skladu s SIST EN 10080
Jeklo za prednapenjanje: EN 10138-3-Y1860S7-15,7 v skladu s prSIST EN 10138-3

01	Manjši popravki	JZ	04.06.2021
00	Izvirna različica	JZ	11.9.2020
Raz. / Rev.	Opis / Description	Izdelal / Designer	Datum / Date

Podpora v osi 4

PROJEKTANT		 LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d. Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana Telefon +386(0)1 360 24 00 www.luz.si • info@luz.si		 Elea iC a member of iC group Elea iC, d.o.o., Dunajska cesta 21, SI-1000 Ljubljana T +386 (1) 474 10 00, info@elea.si , www.elea.si	
OBJEKT		Kolesarske poti Medvode - Pirniče - Vikrče Brv čez Savo			
INVESTITOR		Občina Medvode Cesta komandanta Staneta 1215 Medvode			
VODJA PROJEKTA		Uroš Maršič, univ. dipl. inž. grad., IZS G-3272			
POOBlašČENI INŽENIR		dr. Jaka Zevnik, univ. dipl. inž. grad., IZS G-2925 Andrej Pogačnik, univ.dipl.inž.grad., IZS G-0187			
SODELAVCI		Dominik Klemenčič, mag. inž. grad. Marko Stermecki, mag. inž. grad.			
VRSTA DOKUMENTACIJE		PZI			
VRSTA NAČRTA		2.1 Načrt brvi čez Savo			
VSEBINA RISBE		opaž			
DATUM		september 2020			
OPOMBE: Vse kote in dimenzije je potrebno preveriti na licu mesta		ŠT. PROJEKTA:		8512	
		ŠT. NAČRTA:		8512_B	
		MERILO:		1:50	
		ŠT. RISBE:		FD.--.0004	