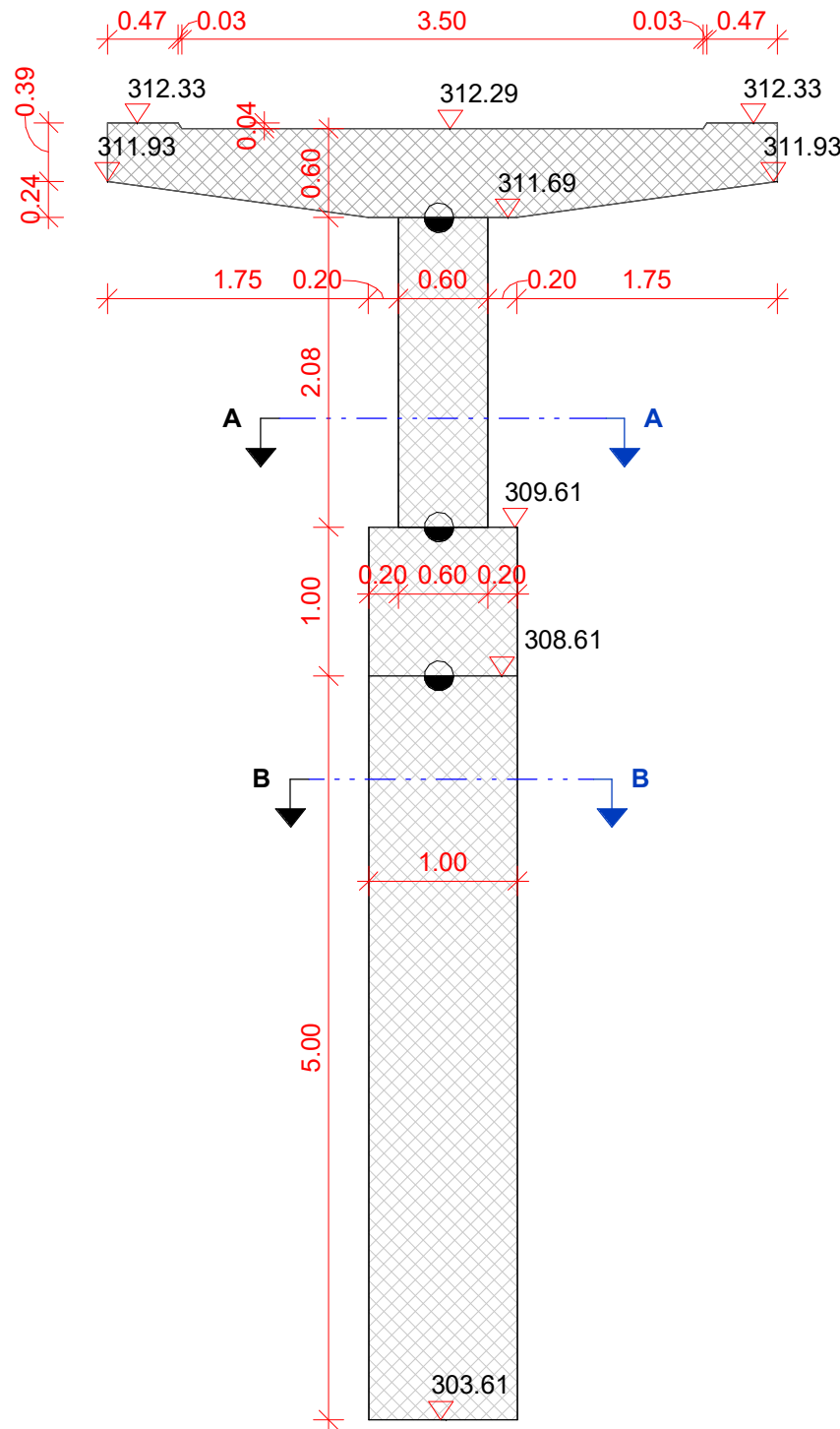
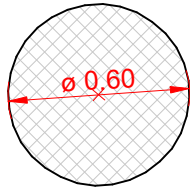


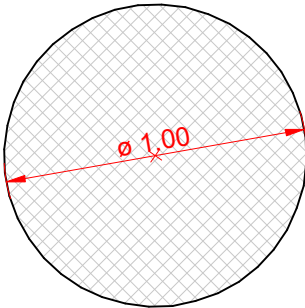
Pogled
Merilo: 1 : 50



A - A
Merilo: 1 : 25



B - B
Merilo: 1 : 25



1	Obtežba v skladu SIST EN 1991-2 LM4: $q_k = 3.00 \text{ kN/m}^2$ Servisno vozilo: $Q_{sv1}/Q_{sv2} = 80/40 \text{ kN}$	
2	Razred izvedbe Ločna konstrukcija: EXC3 Tolerance: Razred 2 Rampa in podpore: EXC2 Zvari: Razred B	 v skladu s SIST EN 1090-2 v skladu SIST EN 1090-2 v skladu s SIST EN 13670 v skladu s SIST EN ISO 5817

Vrsta in obseg neporušnih preiskav zvarov morata biti v skladu s SIST EN 1090-2. Betonske površine nad nivojem terena morajo ustrezati razredu vidnega betona VB4 oziroma VB3 v skladu s SIST EN 13670/A101. Izvajalec mora načrt opaženja armiranobetonskih elementov, delavniški načrt jeklenih konstrukcij in tehnološke načrte predložiti v potrditev projektantu.

3	Konstrukcijsko jeklo Preklada: S 355 J2+N Ločna konstrukcija: S 355 J2+N Čelne pločevine: S 355 J2+N+Z15 Vešalke: S 520 Trapezna pločevina: S 280 GD+Z275 Mozniki: S 235 J2+C450 Pomožne konstrukcije: S355 J2 Ročaj in polnilo ograje: 1.4401 Zaščita proti koroziji: C5.08 vh Deli jeklene konstrukcije, ki se vgrajujejo v armiranobetonske elemente, morajo biti brez protikorozijske zaščite.	 v skladu s SIST EN 10025-3 v skladu s SIST EN 10025-3 v skladu s SIST EN 10025-3 v skladu s SIST EN 10088-3 v skladu s SIST EN 10346 v skladu s SIST EN 1994-1-1 varjenje v skladu s SIST EN ISO 14555 v skladu s SIST EN 10025-2 v skladu s SIST EN 10088-3 v skladu s SIST EN ISO 12944
---	---	--

4	Beton v skladu s SIST EN 1992-1-1 in SIST EN 206 Podložni beton: C16/20 X0 Piloti: C30/37 XC2 Cl 0,30 PV-I D _{max} 32 S4 Pilotne grede: C30/37 XC2 Cl 0,30 PV-I D _{max} 32 S4 Točkovni temelji: C30/37 XC2 Cl 0,30 PV-I D _{max} 32 S4 Krajni opornik v osi 1: C30/37 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D _{max} 16 S4 Steber v osi 2: C50/60 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D _{max} 16 S4 Stebra v oseh 3 in 4: C50/60 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D _{max} 32 S4 Stena v osi 5: C30/37 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D _{max} 32 S4 Preklada rampe: C40/50 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D _{max} 16 S4 Sovprežna preklada: C40/50 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D _{max} 16 S4	 Krovna plast 100 mm Krovna plast 50 mm Krovna plast 50 mm Krovna plast 50 mm Krovna plast 45 mm Krovna plast 45 mm Krovna plast 50 mm Krovna plast 45 mm
---	--	---

5	Armatura in jeklo za prednapenjanje Armatura: B 500 B Jeklo za prednapenjanje: EN 10138-3-Y1860S7-15,7	 v skladu s SIST EN 10080 v skladu s prSIST EN 10138-3
---	---	--

01	Manjši popravki	JZ	04.06.2021
00	Izvirna različica	JZ	11.9.2020
Raz. / Rev.	Opis / Description	Izdelal / Designer	Datum / Date

Podpora v osi 3

PROJEKTANT	 LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d. Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana Telefon +386(0)1 360 24 00 www.luz.si • info@luz.si	 a member of iC group Elea iC, d.o.o., Dunajska cesta 21, SI-1000 Ljubljana T +386 (1) 474 10 00, info@elea.si , www.elea.si
OBJEKT	Kolesarske poti Medvode - Pirniče - Vikrče Brv čez Savo	
INVESTITOR	Občina Medvode Cesta komandanta Staneta 1215 Medvode	
VODJA PROJEKTA	Uroš Maršič, univ. dipl. inž. grad., IZS G-3272	
POOBlašČENI INŽENIR	dr. Jaka Zevnik, univ. dipl. inž. grad., IZS G-2925 Andrej Pogačnik, univ.dipl.inž.grad., IZS G-0187	
SODELAVCI	Dominik Klemenčič, mag. inž. grad. Marko Stermecki, mag. inž. grad.	
VRSTA DOKUMENTACIJE	PZI	ŠT. PROJEKTA: 8512
VRSTA NAČRTA	2.1 Načrt brvi čez Savo	ŠT. NAČRTA: 8512_B
VSEBINA RISBE	opaž	MERILO: 1:50
DATUM	september 2020	ŠT. RISBE: FD.--.0003
OPOMBE: Vse kote in dimenzije je potrebno preveriti na licu mesta		