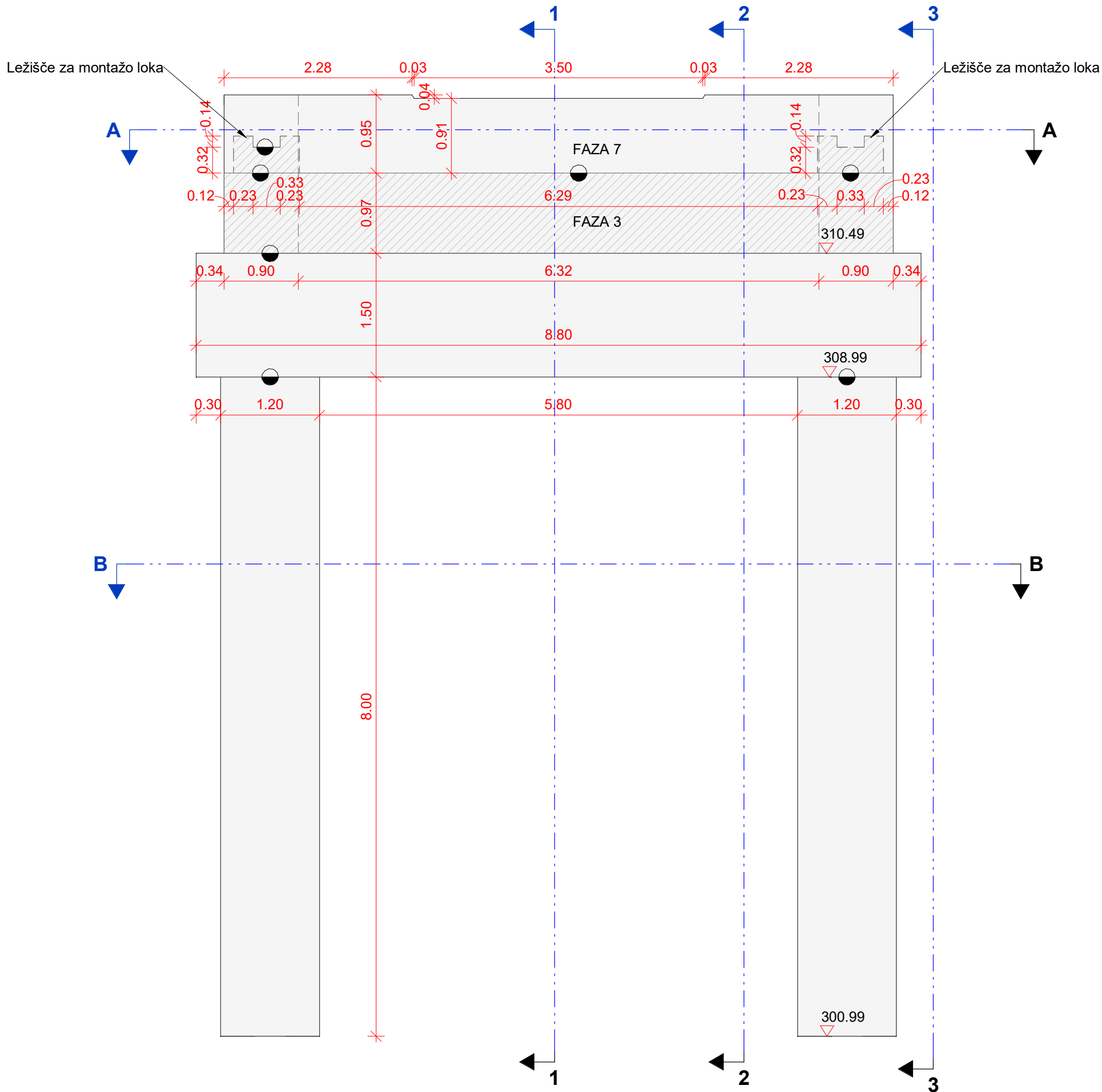
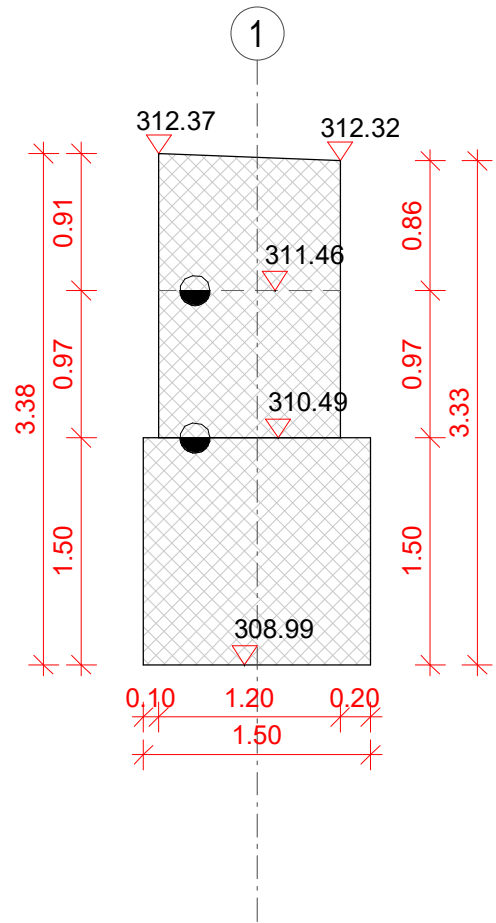


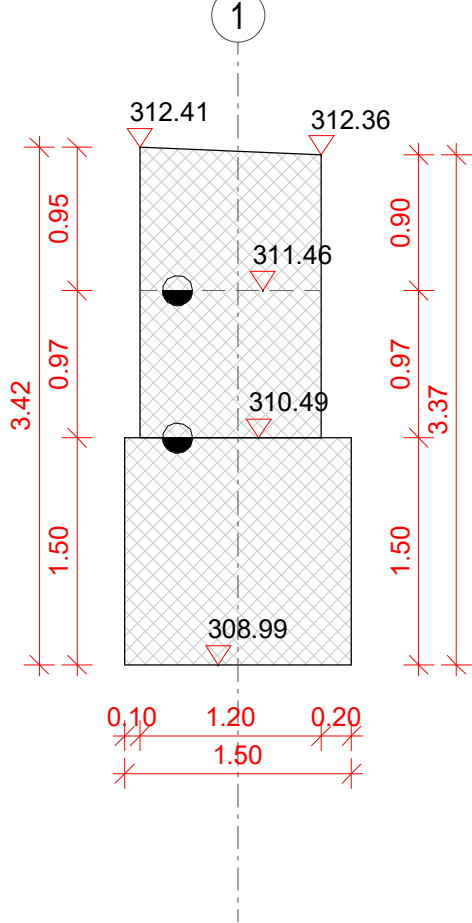
Pogled
Merilo: 1 : 50



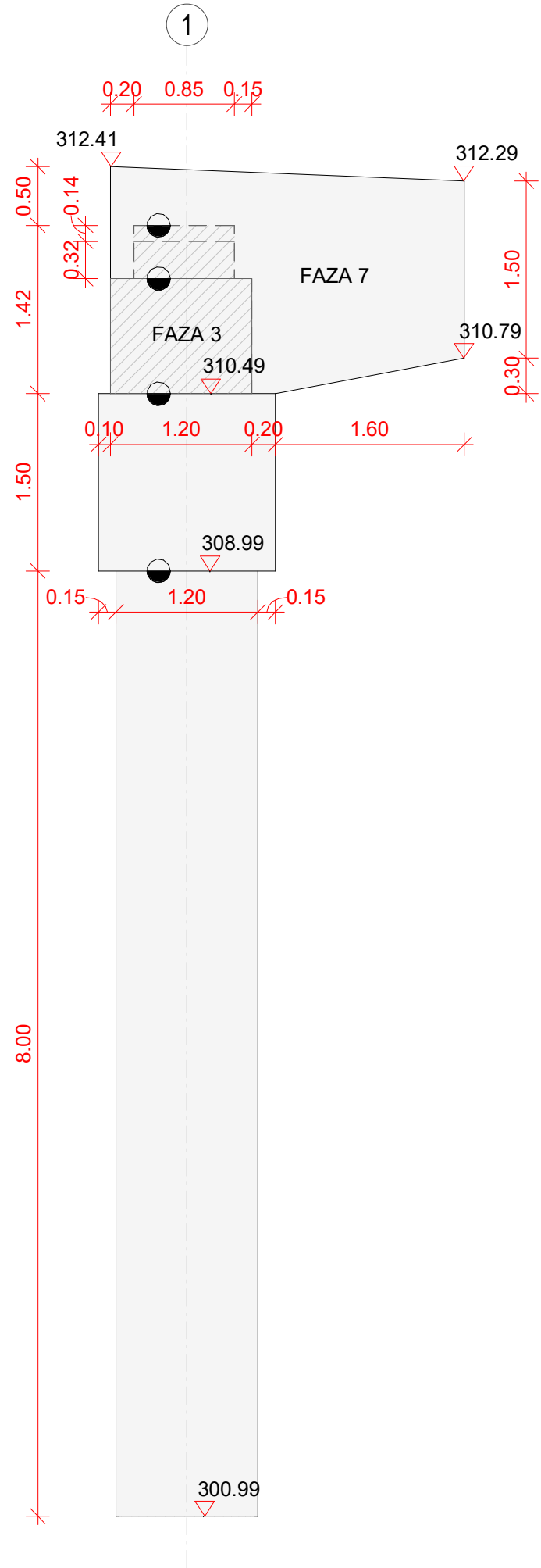
1 - 1
Merilo: 1 : 50



2 - 2
Merilo: 1 : 50



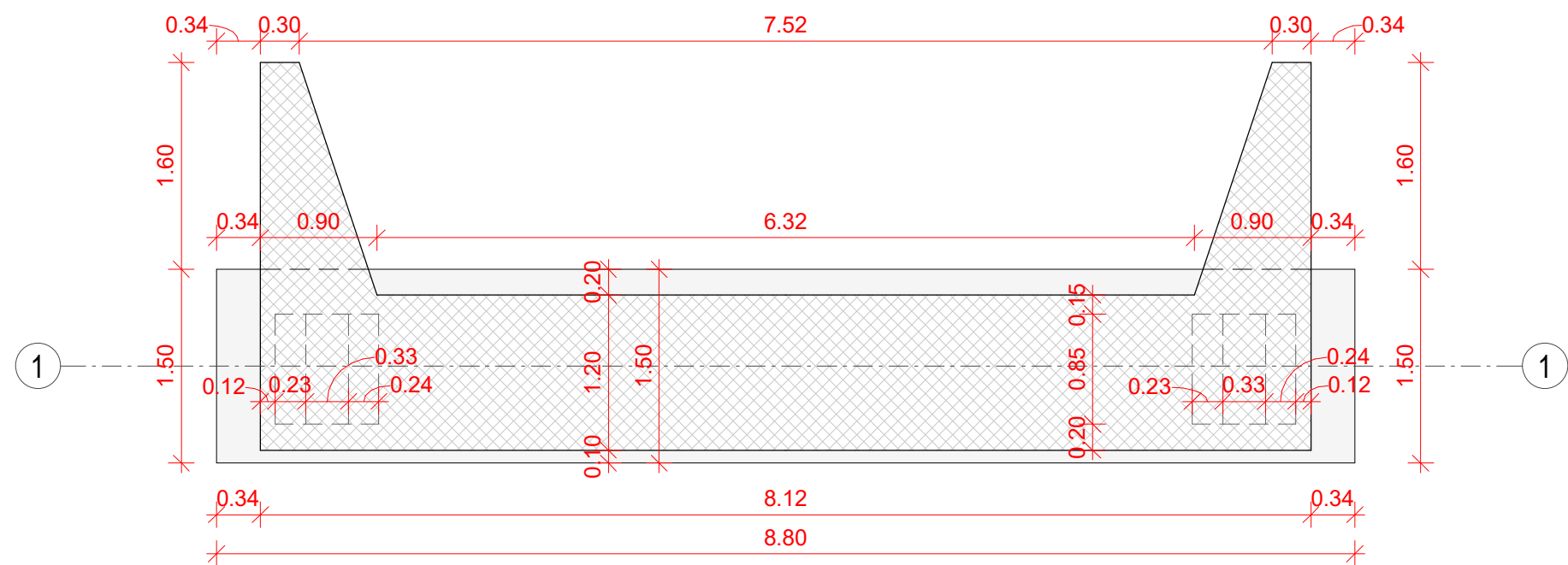
3 - 3
Merilo: 1 : 50



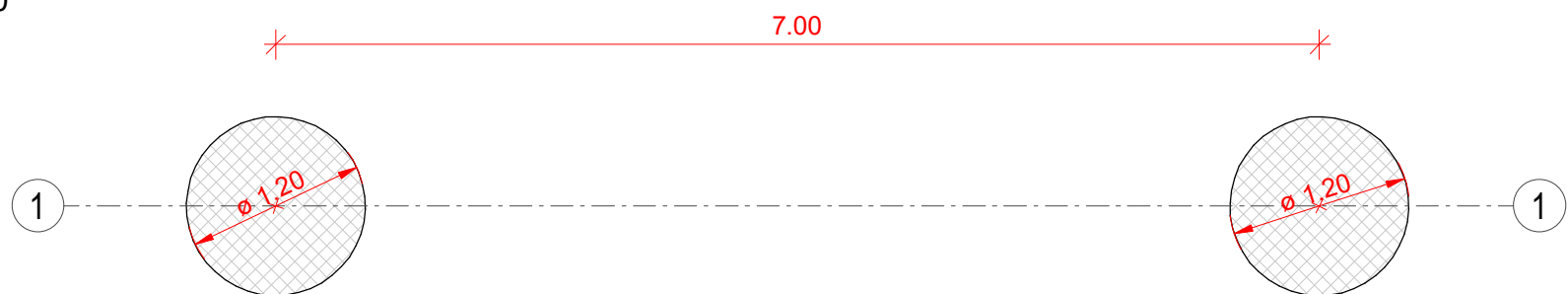
- 1 **Obtežba v skladu SIST EN 1991-2**
LM4: $q_k = 3.00 \text{ kN/m}^2$
Servisno vozilo: $Q_{sv}/Q_{sv2} = 80/40 \text{ kN}$
- 2 **Razred izvedbe**
Ločna konstrukcija: EXC3 v skladu s SIST EN 1090-2
Tolerance: Razred 2 v skladu s SIST EN 1090-2
Rampa in podpore: EXC2 v skladu s SIST EN 13670
Zvari: Razred B v skladu s SIST EN ISO 5817
- 3 **Konstruktivsko jeklo**
Preklada: S 355 J2+N v skladu s SIST EN 10025-3
Ločna konstrukcija: S 355 J2+N v skladu s SIST EN 10025-3
Čelne pločevine: S 355 J2+N+Z15 v skladu s SIST EN 10025-3
Vešalke: S 520 v skladu s SIST EN 10088-3
Trapezna pločevina: S 280 GD+Z275 v skladu s SIST EN 10346
Mozniki: S 235 J2+C450 v skladu s SIST EN 1994-1-1
Pomožne konstrukcije: S355 J2 varjenje v skladu s SIST EN ISO 14555
Ročaj in polnilo ograje: 1.4401 v skladu s SIST EN 10025-2
Zaščita proti koroziji: C5.08 vh v skladu s SIST EN ISO 12944
Deli jeklene konstrukcije, ki se vgrajujejo v armiranobetonske elemente, morajo biti brez protikorozijske zaščite.
- 4 **Beton v skladu s SIST EN 1992-1-1 in SIST EN 206**
Podložni beton: C16/20 X0
Piloti: C30/37 XC2 Ci 0,30 PV-I D_{max} 32 S4 Krovna plast 100 mm
Pilotne grede: C30/37 XC2 Ci 0,30 PV-I D_{max} 32 S4 Krovna plast 50 mm
Točkovni temelji: C30/37 XC2 Ci 0,30 PV-I D_{max} 32 S4 Krovna plast 50 mm
Krajni opornik v osi 1: C30/37 XC4 XD1 XF3 Ci 0,30 PV-II D_{max} 16 S4 Krovna plast 50 mm
Steber v osi 2: C50/60 XC4 XD1 XF3 Ci 0,30 PV-II D_{max} 16 S4 Krovna plast 45 mm
Steber v oseh 3 in 4: C50/60 XC4 XD1 XF3 Ci 0,30 PV-II D_{max} 32 S4 Krovna plast 45 mm
Stena v osi 5: C30/37 XC4 XD1 XF3 Ci 0,30 PV-II D_{max} 32 S4 Krovna plast 50 mm
Preklada rampe: C40/50 XC4 XD1 XF3 Ci 0,30 PV-II D_{max} 16 S4 Krovna plast 45 mm
Sovprežna preklada: C40/50 XC4 XD1 XF3 Ci 0,30 PV-II D_{max} 16 S4 Krovna plast 45 mm
- 5 **Armatura in jeklo za prednapenjanje**
Armatura: B 500 B v skladu s SIST EN 10080
Jeklo za prednapenjanje: EN 10138-3-Y1860S7-15.7 v skladu s prSIST EN 10138-3

01	Manjši popravki	JZ	04.06.2021
00	Izvirna različica	JZ	11.9.2020
Raz. / Rev.	Opis / Description	Izdelal / Designer	Datum / Date

A - A
Merilo: 1 : 50



B - B
Merilo: 1 : 50



Krajni opornik v osi 1

PROJEKTANT	LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d. Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana Telefon +386(0)1 360 24 00 www.luz.si • info@luz.si	Elea iC a member of iC group Elea iC, d.o.o., Dunajska cesta 21, SI-1000 Ljubljana T +386 (1) 474 10 00, info@elea.si, www.elea.si
OBJEKT	Kolesarske poti Medvode - Piričice - Vikrče Brv čez Savo	
INVESTITOR	Občina Medvode Cesta komandanta Staneta 1215 Medvode	
VODIA PROJEKTA	Uroš Maršič, univ. dipl. inž. grad., IZS G-3272	
POOBLAŠČENI INŽENIR	dr. Jaka Zevnik, univ. dipl. inž. grad., IZS G-2925 Andrej Pogačnik, univ. dipl. inž. grad., IZS G-0187	
SODELAVCI	Dominik Klemenčič, mag. inž. grad. Marko Sternecki, mag. inž. grad.	
VRSTA DOKUMENTACIJE	PZI	ŠT. PROJEKTA: 8512
VRSTA NAČRTA	2.1 Načrt brvi čez Savo	ŠT. NAČRTA: 8512_B
VSEBINA RISBE	opaž	MERILO: 1:50
DATUM	september 2020	ŠT. RISBE: FD.--.0001
OPOMBE: Vse kote in dimenzije je potrebno preveriti na licu mesta		