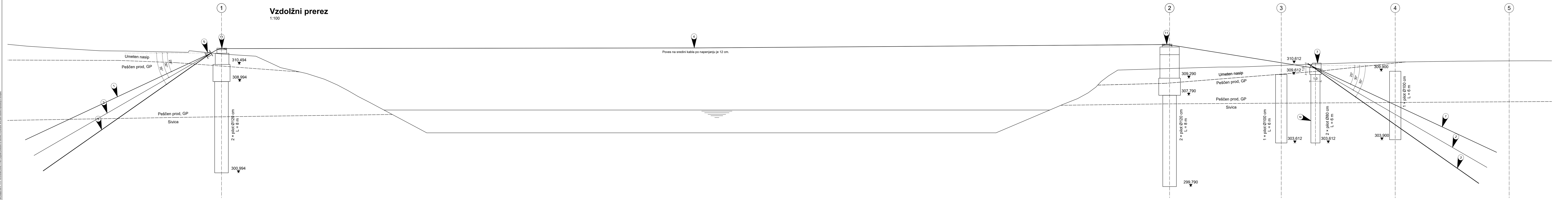
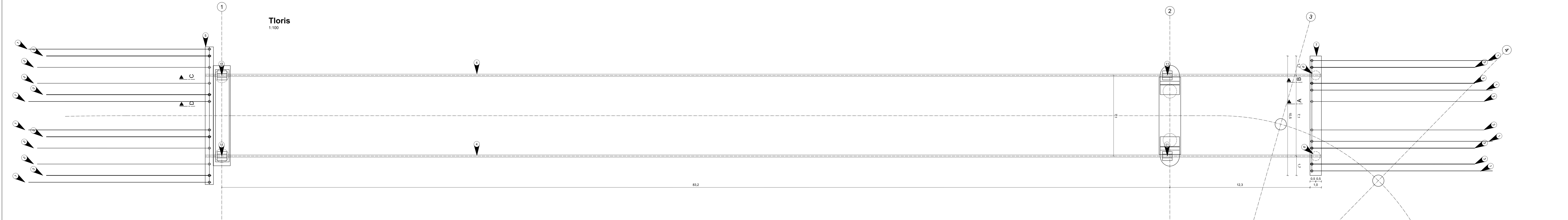


- 1 IBO sidro DSI R51-800 (R51N), L = 18 m, α = 25 ° (2 × 4 kosi, levi in desni breg)
- 2 IBO sidro DSI R51-800 (R51N), L = 18 m, α = 30 ° (2 × 3 kosi, levi in desni breg)
- 3 IBO sidro DSI R51-800 (R51N), L = 18 m, α = 35 ° (2 × 4 kosi, levi in desni breg)
- 4 Nosilni kabel: 13 vrvni, EN 10138-3-Y1860S7-15,7 (2 × 100 m)
- 5 Začasen jeklen menjalnik
- 6 Začasen pilot Ø80 cm (2×)
- 7 Začasna sidrna greda
- 8 Aktivno sidrišče nosilnega kabla
- 9 Pasivno sidrišče nosilnega kabla
- 10 Sidrišče IBO sidra
- 11 Ležišče loka in deviator nosilnega kabla



1 Obtežba v skladu SIST EN 1991-2
LM4: Servisno vozilo: $q_k = 3,00 \text{ kN/m}^2$
 $Q_{k,ref}/Q_{k,ref} = 80/40 \text{ kN}$

2 Razred izvedbe
Ločna konstrukcija: EXC3 v skladu s SIST EN 1090-2
Tolerance: Razred 2 v skladu s SIST EN 1090-2
Rampa in podpore: EXC2 v skladu s SIST EN 13670
Zvari: Razred B v skladu s SIST EN ISO 5817

Vrsta in obseg neponarjanih preiskav zvarov morata biti v skladu s SIST EN 1090-2. Betonske površine nad viševjem terena morajo ustrezati razredu vidnega betona VB4 oziroma VES3 v skladu s SIST EN 13670/A101. Izvajalec mora načrt opaženja amirano-betonskih elementov, delavniški načrt jeklenih konstrukcij in tehnološke načrte predložiti v potrditve projektantu.

3 Konstrukcijsko jeklo
Preklada: S 355 J2+N v skladu s SIST EN 10025-3
Ločna konstrukcija: S 355 J2+N v skladu s SIST EN 10025-3
Čelne pločevine: S 355 J2+N+Z15 v skladu s SIST EN 10025-3
Vesalke: S 520 v skladu s SIST EN 10088-3
Trapezna pločevina: S 280 GD+Z275 v skladu s SIST EN 10346
Mozniki: S 235 J2+C450 v skladu s SIST EN 1994-1-1 varjenje v skladu s SIST EN ISO 14555
Pomožne konstrukcije: S355 J2 v skladu s SIST EN 10025-2
Ročaj in polnilo ograje: 1.4401 v skladu s SIST EN 10088-3
Zaščita proti koroziji: C5.08 vH v skladu s SIST EN ISO 12944
Del jeklene konstrukcije, ki se vgrajujejo v amirano-betonske elemente, morajo biti brez protikorozijske zaščite.

4 Beton v skladu s SIST EN 1992-1-1 in SIST EN 206
Podluzni beton: C16/20 X0
Piloti: C30/37 XC2 C1 0,30 PV-I D_{max} 32 S4 Krovna plast 100 mm
Pilotne grede: C30/37 XC2 C1 0,30 PV-I D_{max} 32 S4 Krovna plast 50 mm
Točkovni temelji: C30/37 XC2 C1 0,30 PV-I D_{max} 32 S4 Krovna plast 50 mm
Krajni opornik v osi 1: C30/37 XC4 XD1 XF3 C1 0,30 PV-II D_{max} 16 S4 Krovna plast 50 mm
Steber v osi 2: C50/60 XC4 XD1 XF3 C1 0,30 PV-II D_{max} 16 S4 Krovna plast 45 mm
Stebra v oseh 3 in 4: C50/60 XC4 XD1 XF3 C1 0,30 PV-II D_{max} 32 S4 Krovna plast 45 mm
Stena v osi 5: C30/37 XC4 XD1 XF3 C1 0,30 PV-II D_{max} 32 S4 Krovna plast 50 mm
Preklada rampe: C40/50 XC4 XD1 XF3 C1 0,30 PV-II D_{max} 16 S4 Krovna plast 45 mm
Sovprežna preklada: C40/50 XC4 XD1 XF3 C1 0,30 PV-II D_{max} 16 S4 Krovna plast 45 mm

5 Armatura in jeklo za prednapenjanje
Armatura: B 500 B v skladu s SIST EN 10080
Jeklo za prednapenjanje: EN 10138-3-Y1860S7-15,7 v skladu s prSIST EN 10138-3

01	4.6.2021	Manjši popravki	JZ	NT	JZ
02	11.9.2020	Isotna načrtov	OK	NT	JZ

Različica	Datum	Sprememba	Navodila	Obdelal	Prihvatil
-----------	-------	-----------	----------	---------	-----------

Pomožne konstrukcije v času gradnje

PROJEKTANT: LIUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d.
Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana
Telefon +386(0)1 360 24 00
Ewa iC, d.o.o., Dunajska cesta 21, SI-1000 Ljubljana
T+386 (1) 474 10 00, info@elea.ic, www.elea.ic

OBSEK: Kolesarske poti Medvede - Piričje - Vikrtje
Brv čez Savo

INVESTITOR: Občina Medvede
Cesta komandanta Staneta
1215 Medvede

VODIA PROJEKTA: Uroš Maršič, univ. dipl. inž. grad., IZS G-3272

POOBLAŠČENI INŽENIR: dr. Jaka Zevnik, univ. dipl. inž. grad., IZS G-2925
Andrej Pogačnik, univ. dipl. inž. grad., IZS G-0187

SODELAVCI: Dominik Klemenčič, mag. inž. grad.
Nataša Tiršek

VRSTA DOKUMENTACIJE	PZ	ST. PROJEKTA:	8512
VRSTA NAČRTA	2.1 Načrt brvi čez Savo	ST. NAČRTA:	8512_B
VSEBINA RISBE	dispozicija	MERILO:	1:100
DATUM	september 2020	ST. RISBE:	DI...0004

OPOMBE: Vse kote in dimenzije je potrebno preveriti na licu mesta