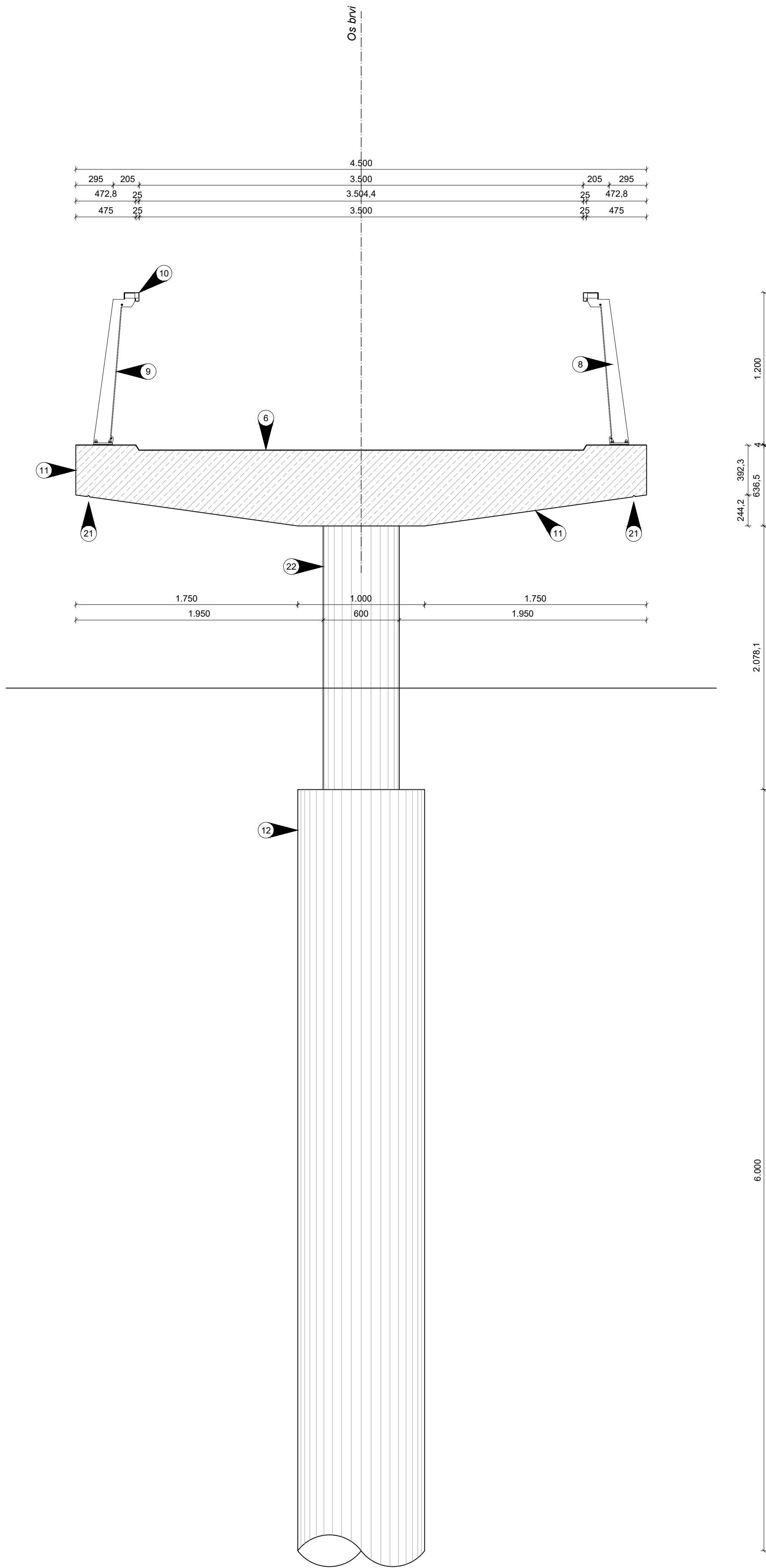


Prečni prerez E-E
Podpora dostopne rampe v osi 3
1:25



- 1 Vzдолžni nosilec preklade UPE 400.
- 2 Varjen prečni T nosilec 170 × 180, $t_w = 15$ mm, $t_f = 10$ mm / 1250 mm. Na mestu natezne vezi sta $t_w = 20$ mm in $t_f = 20$ mm.
- 3 **Trapezna pločevina**
Tata Steel ComFloor 51/150/1.20 (SIST EN 10346 S280GD+Z275) v pozitivni legi čez najmanj tri polja. Meja tečenja $f_y = 350$ MPa. Vroče cinkana, spodnja stran dodatno tovarniško barvana za doseganje razreda zaščite C5.
- 4 Zaporna pločevina debeline 1,2 mm.
- 5 Sovprežna armiranobetonska plošča.
- 6 **Tlak**
Zaščitna plast: Sikafloor-359 N
Tesnilni sloj iz vodotesnega dvokomponentnega nesvetečega barvnega poliuretanskega premaza, ki ne porumeni. Nanos mora biti žilavo-elastičen, barvno stabilen ter odporen na mehanske in kemične vplive. Predvidena sta do dva nanosa, pri čemer poraba znaša od 0,7-0,9 kg/m².
- Obrabna plast: Sikafloor-376
Dvokomponentna barvna samorazlivna poliuretanska smola brez topil s polnilom iz kremenčevega peska F 34 (0,06-0,3 mm) v masnem razmerju 1:0,5. Nanos mora omogočati premoščanje razpok do temperature -20 °C in mora biti vodotesen ter odporen na mehanske in kemične vplive.
Najmanjša dopustna debelina plasti je 4 mm, pri čemer se zaradi vzdolžnega naklona preklade do 4 % nanasa v več plasteh (najmanj 2). Poraba materiala je 1,8-2,0 kg/m² pripravljene mešanice. Svež premaz se v presežku posuje s kremenčevim peskom 0,7-1,2 mm (6,0-8,0 kg/m²). Odvečen pesek se po strjevanju nanosa odstrani z industrijskim sesalcem.
- Osnovna plast: Sikafloor-161
Brezbarven dvokomponenten temeljni premaz z nizko stopnjo viskoznosti na osnovi epoksidnih smol (en nanos, 0,4 kg/m²). Svež premaz se posuje z 1 kg/m² kremenčevega peska 0,4-0,8 mm.
- Podlaga: Podlaga se pripravi s peskanjem, odstranjene morajo biti slabo oprijete plasti, umazanja, olja, masti ter cementna kožica do odprte teksture betona. Robna območja se dodatno ročno obdelata s strojno opremo. Održna trdnost podlage ne sme biti manjša od 1,5 MPa, tlačna trdnost pa ne manjša od 25 MPa.
- 7 **Vešalka**
Macalloy M30 (palica Ø28 mm, projektna natezna nosilnost 257 kN) oziroma Macalloy M36 (palica Ø34 mm, projektna natezna nosilnost 376 kN). Polirano do stopnje N3 v skladu s SIST EN ISO 4287. Nerjavno jeklo S 520, meja tečenja $f_y = 520$ MPa, natezna trdnost $f_u = 690$ MPa.
- 8 Stebriček ograje.
- 9 Mreža, pletena iz nerjavnih pramen premera 1,5 mm, napeta med nerjavni nosilni vrvi 1 × 19 premera 8 mm. Del sistema vrvi so tudi vilice in napenjalke. Nerjavno jeko 1.4401 v skladu s SIST EN 10088-3.
- Mreža: Jakob Sleeveless Webnet 20260-0150-040 z zaključki H24/H24
Vrvi: Jakob 10810-0800
Napenjalke: Jakob VISSLINE M10 (30829-0800-16)
Vilice z napenjaliko: Jakob VISSLINE M10 (30870-0800-15)
Zaščitni tulci za vrvi: Jakob 30864-0813-15
- 10 Ročaj širine 120 mm z vgrajenimi svetilkami. Nerjavno jeko 1.4401 v skladu s SIST EN 10088-3.
- 11 Vidni beton VB4. Zaščita s hidrofbnim impregnimim sredstvom na osnovi siloksana za zagotavljanje trajne vodoodbojnost, pri čemer mora biti omogočena difuzija vodne pare v obe smeri (Sikagard-700 S).
- 12 Uvrtan pilot.
- 13 **Cementna stabilizacija**
2 × 20 cm, L = 2 m in 1 × 20 cm, L = 2 m
- 14 **Voziščna konstrukcija**
Obrabna in zaporna plast: AC 8 surf B70/100 A5 3 cm
Nosilna plast: AC 16 base B50/70 A4 5 cm
- 15 Natezna vez Macalloy architectural compression strut M85 z vilicami, osrednja cev 244,5 × 16. Največja nosilnost v tlaku 1395,3 kN.
- 16 Ukrivljena vroče valjana cev 406,4 × 10 oziroma 406,6 × 12,5.
- 17 Razpora med lokoma, vroče valjana pravokotna cev 400 × 200 × 10.
- 18 Natezna vez med sidriščema lokov.
- 19 **Kanaleta s peskolovom**
Kanaleta Hauraton Recyfix PRO 150, tip 01 iz umetne mase s prečnim prerezom 212/210 mm z litoželezno rešetko z vzdolžnimi rebri. KTL zaščita proti oksidaciji, razred obremenitve C 250 v skladu s SIST EN 1433. Rešetka pri prehodu vozila ali pešca ne sme povzročati hrupa.
- 20 **Izvod iz kanalete**
Izvod iz kanalete prek peskolova Hauraton RECYFIX PRO 150 ter 360° drenažne cevi Ø200 mm v drenažno rebro iz prodca 16/32, ovitega v geotekstil (60/60 cm, L = 10 m).
- 21 Odkap 15/15 mm.
- 22 Vidni beton VB3. Zaščita s hidrofbnim impregnimim sredstvom na osnovi siloksana za zagotavljanje trajne vodoodbojnost, pri čemer mora biti omogočena difuzija vodne pare v obe smeri (Sikagard-700 S).

- 1 **Obtežba v skladu SIST EN 1991-2**
LM4: $q_k = 3.00$ kN/m²
Servisno vozilo: $Q_{sv1}/Q_{sv2} = 80/40$ kN
- 2 **Razred izvedbe**
Ločna konstrukcija: EXC3 v skladu s SIST EN 1090-2
Tolerance: Razred 2 v skladu SIST EN 1090-2
Rampa in podpore: EXC2 v skladu s SIST EN 13670
Zvari: Razred B v skladu s SIST EN ISO 5817
- Vrsta in obseg neporušnih preiskav zvarov morata biti v skladu s SIST EN 1090-2. Betonske površine nad nivojem terena morajo ustrezati razredu vidnega betona VB4 oziroma VB3 v skladu s SIST EN 13670/A101. Izvajalec mora načrt opaženja armiranobetonskih elementov, delavniški načrt jeklenih konstrukcij in tehnološke načrte predložiti v potrditev projektantu.
- 3 **Konstruktcijsko jeklo**
Preklada: S 355 J2+N v skladu s SIST EN 10025-3
Ločna konstrukcija: S 355 J2+N v skladu s SIST EN 10025-3
Čelne pločevine: S 355 J2+N+Z15 v skladu s SIST EN 10025-3
Vešalke: S 520 v skladu s SIST EN 10088-3
Trapezna pločevina: S 280 GD+Z275 v skladu s SIST EN 10346
Mozniki: S 235 J2+C450 v skladu s SIST EN 1994-1-1
varjenje v skladu s SIST EN ISO 14555
Pomožne konstrukcije: S355 J2 v skladu s SIST EN 10025-2
Ročaj in polnilo ograje: 1.4401 v skladu s SIST EN 10088-3
- Zaščita proti koroziji: C5.08 vh v skladu s SIST EN ISO 12944
Deli jeklene konstrukcije, ki se vgrajujejo v armiranobetonske elemente, morajo biti brez protikorozijske zaščite.

- 4 **Beton v skladu s SIST EN 1992-1-1 in SIST EN 206**
Podložni beton: C16/20 X0
Piloti: C30/37 XC2 Cl 0,30 PV-I D_{max} 32 S4 Krovna plast 100 mm
Pilotne grede: C30/37 XC2 Cl 0,30 PV-I D_{max} 32 S4 Krovna plast 50 mm
Točkovni temelji: C30/37 XC2 Cl 0,30 PV-I D_{max} 32 S4 Krovna plast 50 mm
Krajni opomik v osi 1: C50/60 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D_{max} 16 S4 Krovna plast 50 mm
Steber v osi 2: C50/60 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D_{max} 16 S4 Krovna plast 45 mm
Steber v oseh 3 in 4: C50/60 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D_{max} 32 S4 Krovna plast 45 mm
Stena v osi 5: C30/37 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D_{max} 32 S4 Krovna plast 50 mm
Preklada rampe: C40/50 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D_{max} 16 S4 Krovna plast 45 mm
Sovprežna preklada: C40/50 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D_{max} 16 S4 Krovna plast 45 mm

- 5 **Armatura in jeklo za prednapenjanje**
Armatura: B 500 B v skladu s SIST EN 10080
Jeklo za prednapenjanje: EN 10138-3-Y1860S7-15,7 v skladu s prSIST EN 10138-3

| | | | | | | |
|-----------|-----------|-------------------|--|----------|---------|-----------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 01 | 4.6.2021 | Manjši popravki | | JZ | JZ | AP |
| 00 | 11.9.2020 | Izvirna različica | | JZ | JZ | AP |
| Različica | Datum | Sprememba | | Navodila | Obdelal | Pregledal |

Podpora dostopne rampe v osi 3
Prečni prerez E-E

| | | |
|---|---|--|
| PROJEKTANT | LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d. Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana Telefon +386(0)1 360 24 00 www.luz.si • info@luz.si | Elea iC a member of iC group Elea iC d.o.o., Dunajska cesta 21, SI-1000 Ljubljana T +386 (1) 474 10 00, info@elea.si , www.elea.si |
| OBJEKT | Kolesarske poti Medvode - Piričiče - Vikriče Brv čez Savo | |
| INVESTITOR | Občina Medvode Cesta komandanta Staneta 1215 Medvode | |
| VODJA PROJEKTA | Uroš Maršič, univ. dipl. inž. grad., IZS G-3272 | |
| POOBlašČeni inženir | dr. Jaka Zevnik, univ. dipl. inž. grad., IZS G-2925 Andrej Pogačnik, univ.dipl.inž.grad., IZS G-0187 | |
| SODELAVCI | Dominik Klemenčič, mag. inž. grad. Matjaž Beltram, univ. dipl. inž. grad., IZS G-4229 Vida Lesjak, gr. teh., IZS G-9340 | |
| VRSTA DOKUMENTACIJE | PZI | ŠT. PROJEKTA: 8512_B |
| VRSTA NAČRTA | 2.1 Načrt brvi čez Savo | ŠT. NAČRTA: 8512_B |
| VSEBINA RISBE | Prečni prerez | MERILO: 1:25 |
| DATUM | september 2020 | ŠT. RISBE: CS---0113 |
| OPOMBE: Vse kote in dimenzije je potrebno preveriti na licu mesta | | |