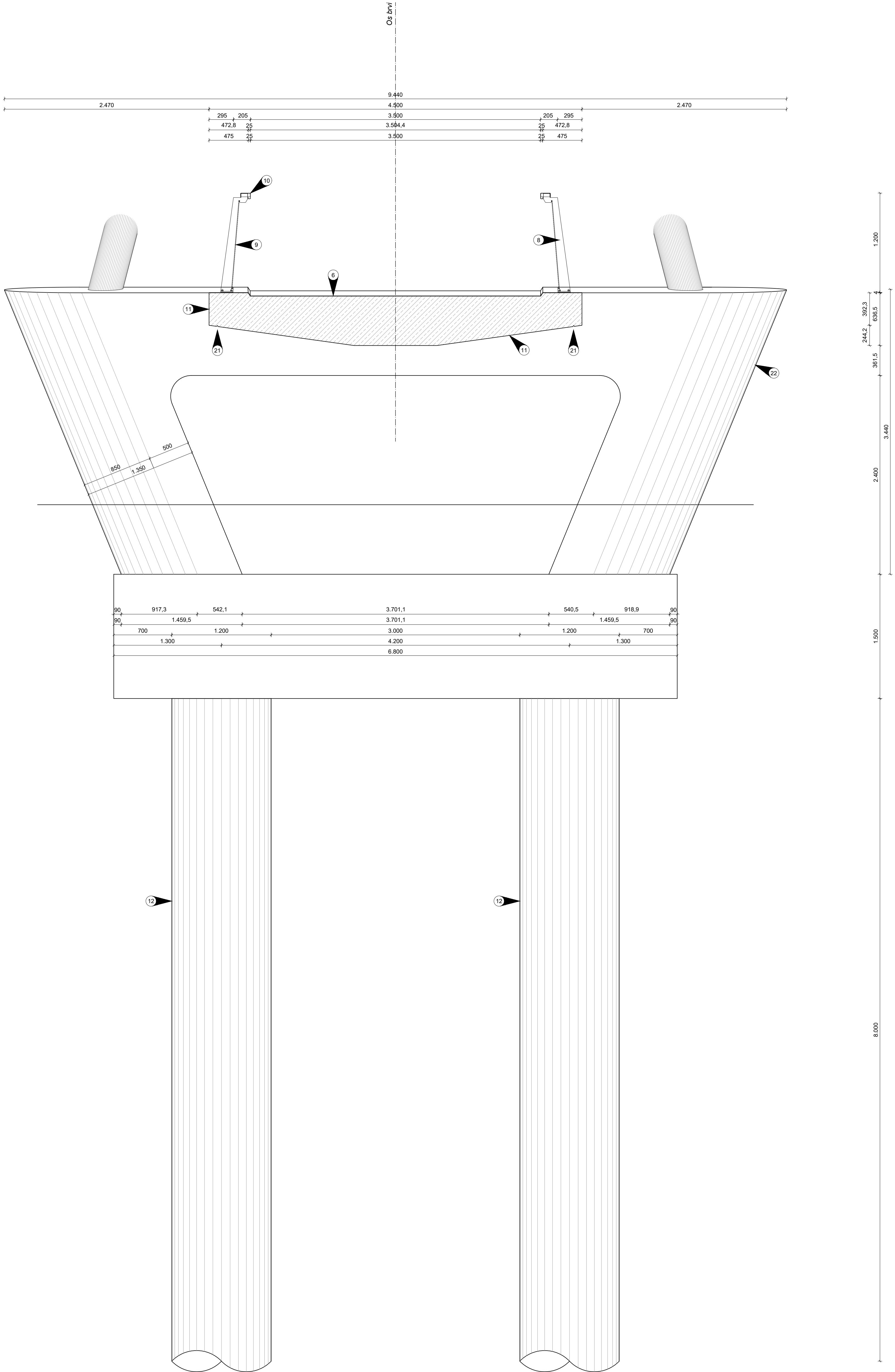


Prečni prerez C-C
Podpora v osi 2

1:25



- 1 Vzdržni nosilec preklade UPE 400.
- 2 Varjen prečni T nosilec 170 × 180, $t_w = 15$ mm, $t_f = 10$ mm / 1250 mm. Na mestu natezne vezi sta $t_w = 20$ mm in $t_f = 20$ mm.
- 3 **Trapezna pločevina**
Tata Steel ComFlux 51/150/120 (SIST EN 10346 S280GD+Z275) v pozitivni legi čez najmanj tri polja. Meja tečenja $f_y = 350$ MPa. Vroče cinkana, spodnja stran dodatno tovarniško barvana za doseganje razreda zaščite C5.
- 4 Zaporna pločevina debeline 1,2 mm.
- 5 **Sovprežna armiranobetonska plošča.**
- 6 **Tiak**
Zaščitna plast: Sikafloor-359 N
Tesnilni sloj iz vodotesnega dvokomponentnega nesvetečega barvnega poliuretanskega premaza, ki ne porumeni. Nanos mora biti žilavo-elastičen, barvno stabilen ter odporen na mehanske in kemične vplive. Predvidena sta do dva nanosa, pri čemer poraba znaša od 0,7-0,9 kg/m².
- Obrabna plast: Sikafloor-376
Dvokomponentna barvna samorazlivna poliuretanska smola brez topil s polnilom iz kremenčevega peska F 34 (0,05-0,3 mm) v masnem razmerju 1:0,5. Nanos mora omogočati premočanje razpok do temperature -20 °C in mora biti vodotesen ter odporen na mehanske in kemične vplive.
Najmanjša dopustna debelina plasti je 4 mm, pri čemer se zaradi vzdolžnega naklona preklade do 4 % nanaša v več plasteh (najmanj 2). Poraba materiala je 1,8-2,0 kg/m² pripravljene mešanice. Svež premaz se v presečku posuše s kremenčevim peskom 0,7-1,2 mm (5,0-8,0 kg/m³). Odvečen pesek se po stjevanju nanosa odstrani z industrijskim sesalom.
- Osnovna plast: Sikafloor-161
Brezbarven dvokomponenten temeljni premaz z nizko stopnjo viskoznosti na osnovi epoksidnih smol (en nanos, 0,4 kg/m²). Svež premaz se posuše z 1 kg/m² kremenčevega peska 0,4-0,8 mm.
- Podlaga:
Podlaga se pripravi s peskanjem, odstranjenega morajo biti slabo oprijete plasti, umazanija, olja, masti ter cementna kožica do odporite teksture betona. Robna območja se dodatno ročno obdelajo s strojno opremo. Odtirna trdnost podlage ne sme biti manjša od 1,5 MPa, tlačna trdnost pa ne manjša od 25 MPa.
- 7 **Vešalke**
Maccalloy M30 (palica Ø28 mm, projektna natezna nosilnost 257 kN) oziroma Maccalloy M36 (palica Ø34 mm, projektna natezna nosilnost 376 kN). Polirano do stopnje N3 v skladu s SIST EN ISO 4287. Nerjavno jeklo S 520, meja tečenja $f_y = 520$ MPa, natezna trdnost $f_t = 690$ MPa.
- 8 Stebriček ograje.
- 9 **Mreža**, pletena iz nerjavnih pramen premera 1,5 mm, napeta med nerjavni nosilni vrvi 1 × 19 premera 8 mm. Del sistema vrvi so tudi vilice in napenjalke. Nerjavno jeklo 1.4401 v skladu s SIST EN 10088-3.
- Mreža: Jakob Sleeveless Webnet 20260-0150-040 z zaključki H24/H24
Vrvi: Jakob 10810-0800
Napenjalke: Jakob VISSLINE M10 (30829-0800-16)
Vilice z napenjalko: Jakob VISSLINE M10 (30870-0800-15)
Zaščitni lučki za vrvi: Jakob 30864-0813-15
- 10 Ročaj širine 120 mm z vgrajenimi svetilkami. Nerjavno jeklo 1.4401 v skladu s SIST EN 10088-3.
- 11 Vidni beton VB4. Zaščita s hidrofornim impregnimnim sredstvom na osnovi siloksana za zagotavljanje trajne vodoodbojnosti, pri čemer mora biti omogočena difuzija vodne pare v obe smeri (Sikagard-700 S).
- 12 Uvrtan pilot.
- 13 **Cementna stabilizacija**
2 × 20 cm, $L = 2$ m in 1 × 20 cm, $L = 2$ m
- 14 **Vozniška konstrukcija**
Obrabna in zaporna plast: AC 8 surf B70/100 A5 3 cm
Nosilna plast: AC 16 base B50/70 A4 5 cm
- 15 Natezna vez Macalloy architectural compression strut M85 z vilicami, osrednja cev 244,5 × 16. Največja nosilnost v tiaku 1395,3 kN.
- 16 Ukrivljena vroče valjana cev 406,4 × 10 oziroma 406,6 × 12,5.
- 17 Razpora med lokoma, vroče valjana pravokotna cev 400 × 200 × 10.
- 18 Natezna vez med sidriščema lokov.
- 19 **Kanaleta s peskolovom**
Kanaleta Hauraton Recyfix PRO 150, tip 01 iz umetne mase s prečnim prerezom 212/210 mm z litoželezno rešetko z vzdolžnimi rebri. KTL zaščita proti oksidaciji, razred obremenitve C 250 v skladu s SIST EN 1433. Rešetka pri prehodu vozila ali pešca ne sme povzročati hrupa.
- 20 **Izvod iz kanalete**
Izvod iz kanalete prek peskolova Hauraton RECYFIX PRO 150 ter 360° drenažne cevi Ø200 mm v drenažno rebro iz prodca 16/32, ovitega v geotekstil (60/60 cm, $L = 10$ m).
- 21 Odkap 15/15 mm.
- 22 Vidni beton VB3. Zaščita s hidrofornim impregnimnim sredstvom na osnovi siloksana za zagotavljanje trajne vodoodbojnosti, pri čemer mora biti omogočena difuzija vodne pare v obe smeri (Sikagard-700 S).
- 1 **Oblošba v skladu s SIST EN 1992-2**
LM4: $q_k = 3,00$ kN/m²
Servisno vozilo: $Q_{k,r}/Q_{k,d} = 80/40$ kN
- 2 **Razred izvedbe**
Ločna konstrukcija: EXC3 v skladu s SIST EN 1090-2
Tolerance: Razred 2 v skladu SIST EN 1090-2
Rampa in podpore: EXC2 v skladu s SIST EN 13670
Zvri: Razred B v skladu s SIST EN ISO 5817
- Vrsta in obseg neporušnih preiskav zvarov morata biti v skladu s SIST EN 1090-2. Betonske površine nad nivojem terena morajo ustrezati razredu vidnega betona VB4 oziroma VB3 v skladu s SIST EN 13670/A101. Izvajalec mora načrt opaženja armiranobetonskih elementov, delavniški načrt jeklenih konstrukcij in tehnološke načrte predložiti v potrditev projektantu.
- 3 **Konstruktorsko jeklo**
Preklada: S 355 J2+N v skladu s SIST EN 10025-3
Ločna konstrukcija: S 355 J2+N v skladu s SIST EN 10025-3
Čelne pločevine: S 355 J2+N+Z15 v skladu s SIST EN 10025-3
Vešalke: S 520 v skladu s SIST EN 10088-3
Trapezna pločevina: S 280 GD+Z275 v skladu s SIST EN 10346
Mozniki: S 235 J2+C450 v skladu s SIST EN 1994-1-1
varjenje v skladu s SIST EN ISO 14555
Pomožne konstrukcije: S355 J2 v skladu s SIST EN 10025-2
Ročaj in pošilno ograje: 1.4401 v skladu s SIST EN 10088-3
- Zaščita proti koroziji: C5.08 vh v skladu s SIST EN ISO 12944
Deli jeklene konstrukcije, ki se vgrajujejo v armiranobetonske elemente, morajo biti brez protikorozijske zaščite.
- 4 **Beton v skladu s SIST EN 1992-1-1 in SIST EN 206**
Podložni beton: C16/20 X0
Pilot: C30/37 XC2 C1 0,30 PV+I D_{max} 32 S4 Krovna plast 100 mm
Pilotne grede: C30/37 XC2 C1 0,30 PV+I D_{max} 32 S4 Krovna plast 50 mm
Točkovni temelji: C30/37 XC2 C1 0,30 PV+I D_{max} 32 S4 Krovna plast 50 mm
Krajni opomik v osi 1: C30/37 XC4 XD1 XF3 C1 0,30 PV+II D_{max} 16 S4 Krovna plast 50 mm
Stebra v osi 2: C50/60 XC4 XD1 XF3 C1 0,30 PV+II D_{max} 16 S4 Krovna plast 45 mm
Stebra v oseh 3 in 4: C50/60 XC4 XD1 XF3 C1 0,30 PV+II D_{max} 32 S4 Krovna plast 45 mm
Stena v osi 5: C30/37 XC4 XD1 XF3 C1 0,30 PV+II D_{max} 32 S4 Krovna plast 50 mm
Preklada rampe: C40/50 XC4 XD1 XF3 C1 0,30 PV+II D_{max} 16 S4 Krovna plast 45 mm
Sovprežna preklada: C40/50 XC4 XD1 XF3 C1 0,30 PV+II D_{max} 16 S4 Krovna plast 45 mm
- 5 **Armatura in jeklo za prednapenjanje**
Armatura: B 500 B v skladu s SIST EN 10080
Jeklo za prednapenjanje: EN 10138-3-Y1860S7-15,7 v skladu s prSIST EN 10138-3

01	4.6.2021	Manjše popravilo		JZ	JZ
02	11.9.2020	Urejena različica		JZ	JZ
Razbica	Datum	Sprememba		Navedba	Opomba

Podpora v osi 2
Prečni prerez C-C

PROJEKTANT	LJUBLJANSKO URBANISTIČNI ZAVOD d.d. Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana Telefon +386(0)1 360 24 00 www.luz.si • info@luz.si	Elea ic a member of IC group Ellea IC, d.o.o., Dunajska cesta 21, SI-1000 Ljubljana T +386 (1) 474 10 00, info@elea.si, www.elea.si
OBJEKT	Kolesarske poti Medvode - Piričče - Vikičje Brv čez Savo	
INVESTITOR	Občina Medvode Cesta komandanta Staneta 1215 Medvode	
VODJA PROJEKTA	Uroš Maršič, univ. dipl. inž. grad., IZS G-3272	
PODILAŠČEN INŽENIR	dr. Jaka Ževnik, univ. dipl. inž. grad., IZS G-2925 Andrej Pogačnik, univ. dipl. inž. grad., IZS G-0187	
SODILAVCI	Dominik Klemenčič, mag. inž. grad. Matjaž Beltram, univ. dipl. inž. grad., IZS G-4229 Vida Lesjak, gr. teh., IZS G-9340	
VRSTA DOKUMENTACIJE	PZJ	ŠT. PROJEKTA: 8512_B
VRSTA NAČRTA	2.1 Načrt brvi čez Savo	ŠT. NAČRTA: 8512_B
VSERBINA RISBE	Prečni prerez	MERILO: 1:25
DATUM	september 2020	ŠT. RISBE: CS--0112
OPOMBE: Vse kote in dimenzije je potrebno preveriti na licu mesta		