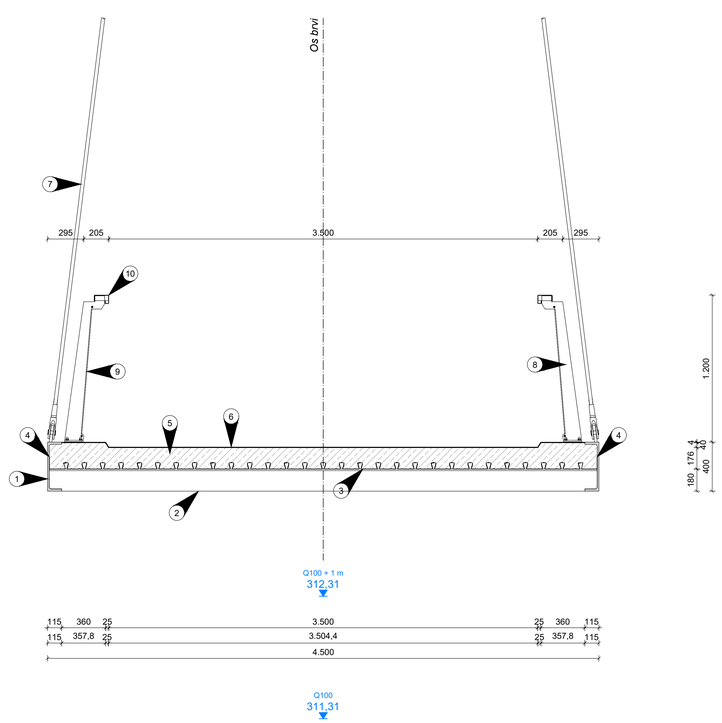
Karakteristični prečni prerez B-B
Preklada glavnega razpona

1:25



1. Vzdolžni nosilec preklade UPE 400.
2. Varjen prečni T nosilec 170 × 180, t_w = 15 mm, t_f = 10 mm / 1250 mm. Na mestu natezne vezi sta t_w = 20 mm in t_f = 20 mm.
3. **Trapezna pločevina**
   Tata Steel ComFloor 51/150/1,20 (SIST EN 10346 S280GD+Z275) v pozitivni legi čez najmanj tri polja. Meja tečenja f_y = 350 MPa. Vroče cinkana, spodnja stran dodatno tovarniško barvana za doseganje razreda zaščite C5.
4. Zaporna pločevina debeline 1,2 mm.
5. Sovprežna armiranobetonska plošča.
6. **Tlak**
   Zaščitna plast: Sikafloor-359 N
   Tesnilni sloj iz vodotesnega dvokomponentnega nesvetlečega barvnega poliuretanskega premaza, ki ne porumeni. Nanos mora biti žilavo-elastičen, barvno stabilen ter odporen na mehanske in kemične vplive. Predvidena sta do dva nanosa, pri čemer poraba znaša od 0,7-0,9 kg/m².
   Obrabna plast: Sikafloor-376
   Dvokomponentna barvna samorazlivna poliuretanska smola brez topil s polnilom iz kremenčevega peska F 34 (0,06-0,3 mm) v masnem razmerju 1:0,5. Nanos mora omogočati premoščanje razpok do temperature –20 °C in mora biti vodotesen ter odporen na mehanske in kemične vplive.
   Najmanjša dopustna debelina plasti je 4 mm, pri čemer se zaradi vzdolžnega naklona preklade do 4 % nanaša v več plasteh (najmanj 2). Poraba materiala je 1,8–2,0 kg/m² pripravljene mešanice. Svež premaz se v presežku posuje s kremenčevim peskom 0,7–1,2 mm (6,0–8,0 kg/m²). Odvečen pesek se po strjevanju nanosa odstrani z industrijskim sesalcem.
   Osnovna plast: Sikafloor-161
   Brezbarven dvokomponenten temeljni premaz z nizko stopnjo viskoznosti na osnovi epoksidnih smol (en nanos, 0,4 kg/m²). Svež premaz se posuje z 1 kg/m² kremenčevega peska 0,4-0,8 mm.
   Podlaga: Podlaga se pripravi s peskanjem, odstranjene morajo biti slabo oprijete plasti, umazanija, olja, masti ter cementna kožica do odprte teksture betona. Robna območja se dodatno ročno obdela s strojno opremo. Odtržna trdnost podlage ne sme biti manjša od 1,5 MPa, tlačna trdnost pa ne manjša od 25 MPa.
7. **Vešalka**
   Macalloy M30 (palica Ø28 mm, projektna natezna nosilnost 257 kN) oziroma Macalloy M36 (palica Ø34 mm, projektna natezna nosilnost 376 kN). Polirano do stopnje N3 v skladu s SIST EN ISO 4287. Nerjavno jeklo S 520, meja tečenja f_y = 520 MPa, natezna trdnost f_u = 690 MPa.
8. Stebriček ograje.
9. Mreža, pletena iz nerjavnih pramen premera 1,5 mm, napeta med nerjavni nosilni vrvi 1 × 19 premera 8 mm. Del sistema vrvi so tudi vilice in napenjalke. Nerjavno jeko 1.4401 v skladu s SIST EN 10088-3.

Mreža:	Jakob Sleeveless Webnet 20260-0150-040 z zaključki H24/H24
Vrvi:	Jakob 10810-0800
Napenjalke:	Jakob VISSLINE M10 (30829-0800-16)
Vilice z napenjalko:	Jakob VISSLINE M10 (30870-0800-15)
Zaščitni tulci za vrv:	Jakob 30864-0813-15

10. Ročaj širirine 120 mm z vgrajenimi svetilkami. Nerjavno jeko 1.4401 v skladu s SIST EN 10088-3.
11. Vidni beton VB4. Zaščita s hidrofobnim impregnirnim sredstvm na osnovi siloksana za zagotavljanje trajne vodoodbojnost, pri čemer mora biti omogočena difuzija vodne pare v obe smeri (Sikagard-700 S).
12. Uvrtan pilot.
13. **Cementna stabilizacija**
    2 × 20 cm, $\angle$ = 2 m in 1 × 20 cm, $\angle$ = 2 m
14. **Vozišèna konstrukcija**

Obrabna in zaporna plast:	AC 8 surf B70/100 A5	3 cm
Nosilna plast:	AC 16 base B50/70 A4	5 cm

15. Natezna vez Macalloy architectural compression strut M85 z vilicami, osrednja cev 244,5 × 16. Največja nosilnost v tlaku 1395,3 kN.
16. Ukrivljena vroče valjana cev 406,4 × 10 oziroma 406,6 × 12,5.
17. Razpora med lokoma, vroče valjana pravokotna cev 400 × 200 × 10.
18. Natezna vez med sidriščema lokov.
19. **Kanaleta s peskolovom**
    Kanaleta Hauraton Recyfix PRO 150, tip 01 iz umetne mase s prečnim prerezom 212/210 mm z litoželezno rešetko z vzdolžnimi rebri. KTL zaščita proti oksidaciji, razred obremenitve C 250 v skladu s SIST EN 1433. Rešetka pri prehodu vozila ali pešca ne sme povzročati hrupa.
20. **Izvod iz kanalete**
    Izvod iz kanalete prek peskolova Hauraton RECYFIX PRO 150 ter 360° drenažne cevi Ø200 mm v drenažno rebro iz prodca 16/32, ovitega v geotekstil (60/60 cm, $\angle$ = 10 m).
21. Odkap 15/15 mm.
22. Vidni beton VB3. Zaščita s hidrofobnim impregnirnim sredstvm na osnovi siloksana za zagotavljanje trajne vodoodbojnost, pri čemer mora biti omogočena difuzija vodne pare v obe smeri (Sikagard-700 S).

1. **Obtežba v skladu SIST EN 1991-2**

LM4:	q_k = 3.00 kN/m²
Servisno vozilo:	Q_{sv1}/Q_{sv2} = 80/40 kN

2. **Razred izvedbe**

Ločna konstrukcija:	EXC3	v skladu s SIST EN 1090-2
Tolerance:	Razred 2	v skladu SIST EN 1090-2
Rampa in podpore:	EXC2	v skladu s SIST EN 13670
Zvari:	Razred B	v skladu s SIST EN ISO 5817

   Vrsta in obseg neporušnih preiskav zvarov morata biti v skladu s SIST EN 1090-2. Betonske površine nad nivojem terena morajo ustrezati razredu vidnega betona VB4 oziroma VB3 v skladu s SIST EN 13670/A101. Izvajalec mora načrt opaženja armiranobetonskih elementov, delavniški načrt jeklenih konstrukcij in tehnološke načrte predložiti v potrditev projektantu.

3. **Konstrukcijsko jeklo**

Preklada:	S 355 J2+N	v skladu s SIST EN 10025-3
Ločna konstrukcija:	S 355 J2+N	v skladu s SIST EN 10025-3
Čelne pločevine:	S 355 J2+N+Z15	v skladu s SIST EN 10025-3
Vešalke:	S 520	v skladu s SIST EN 10088-3
Trapezna pločevina:	S 280 GD+Z275	v skladu s SIST EN 10346
Mozniki:	S 235 J2+C450	v skladu s SIST EN 1994-1-1 varjenje v skladu s SIST EN ISO 14555
Pomožne konstrukcije:	S355 J2	v skladu s SIST EN 10025-2
Ročaj in polnilo ograje:	1.4401	v skladu s SIST EN 10088-3
Zaščita proti koroziji:	C5.08 vh	v skladu s SIST EN ISO 12944

   Deli jeklene konstrukcije, ki se vgrajujejo v armiranobetonske elemente, morajo biti brez protikorozijske zaščite.

4. **Beton v skladu s SIST EN 1992-1-1 in SIST EN 206**

Podložni beton:	C16/20 X0	
Piloti:	C30/37 XC2 Cl 0,30 PV-I D_{max} 32 S4	Krovna plast 100 mm
Pilotne grede:	C30/37 XC2 Cl 0,30 PV-I D_{max} 32 S4	Krovna plast 50 mm
Točkovni temelji:	C30/37 XC2 Cl 0,30 PV-I D_{max} 32 S4	Krovna plast 50 mm
Krajni opornik v osi 1:	C30/37 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D_{max} 16 S4	Krovna plast 50 mm
Steber v osi 2:	C50/60 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D_{max} 16 S4	Krovna plast 45 mm
Stebra v oseh 3 in 4:	C50/60 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D_{max} 32 S4	Krovna plast 45 mm
Stena v osi 5:	C30/37 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D_{max} 32 S4	Krovna plast 50 mm
Preklada rampe:	C40/50 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D_{max} 16 S4	Krovna plast 45 mm
Sovprežna preklada:	C40/50 XC4 XD1 XF3 Cl 0,30 PV-II D_{max} 16 S4	Krovna plast 45 mm

5. **Armatura in jeklo za prednapenjanje**

Armatura:	B 500 B	v skladu s SIST EN 10080
Jeklo za prednapenjanje:	EN 10138-3-Y1860S7-15,7	v skladu s prSIST EN 10138-3

01	4.6.2021	Manjši popravki	JZ	JZ	AP
00	11.9.2020	Izvorna različica	JZ	JZ	AP
Različica	Datum	Sprememba	Navodila	Obdelal	Pregledal

Karakteristični prečni prerez glavnega razpona
Prečni prerez B-B

PROJEKTANT
LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d.
Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana
Telefon +386(0)1 360 24 00
www.luz.si • info@luz.si

Elea iC a member of iC group
Elea iC, d.o.o., Dunajska cesta 21, SI-1000 Ljubljana
T +386 (1) 474 10 00, info@elea.si, www.elea.si

OBJEKT	Kolesarske poti Medvode - Pirniče - Vikrče Brv čez Savo
INVESTITOR	Občina Medvode Cesta komandanta Staneta 1215 Medvode
VODJA PROJEKTA	Uroš Maršič, univ. dipl. inž. grad., IZS G-3272
POOBLAŠČENI INŽENIR	dr. Jaka Zevnik, univ. dipl. inž. grad., IZS G-2925 Andrej Pogačnik, univ.dipl.inž.grad., IZS G-0187
SODELAVCI	Dominik Klemenčič, mag. inž. grad. Matjaž Beltram, univ. dipl. inž. grad., IZS G-4229 Vida Lesjak, gr. teh., IZS G-9340
VRSTA DOKUMENTACIJE	PZI
VRSTA NAČRTA	2.1 Načrt brvi čez Savo
VSEBINA RISBE	Prečni prerez
DATUM	september 2020

ŠT. PROJEKTA:	8512_B
ŠT. NAČRTA:	8512_B
MERILO:	1:25
ŠT. RISBE:	CS.--.0101

OPOMBE: Vse kote in dimenzije je potrebno preveriti na licu mesta

Vsebina tega načrta je avtorsko delo. © LUZ d.o.o. Vsa pravica pridržana. Ta načrt je izključno namenjen za izdelavo tega objekta. Brez pisnega soglasja ni dovoljeno.
841 mm × 594 mm • 0.00 m²