



OBČINA
MEDVODE

Številka: 371-275/2017-53

PROJEKTNA NALOGA

**za izdelavo projektne dokumentacije (IZP (IDZ), DGD in
PZI) KOLESARSKA POT MEDVODE (PRESKA) –
GORIČANE– SORA**



oktober 2018

1 Razlogi za investicijsko namero

Trenutne razmere na področju pogojev za kolesarjenje v Občini Medvode niso dobre. Kolesarska infrastruktura se v zadnjih letih sicer izboljšuje (v sklopu rekonstrukcij križišč se



poskuša zagotoviti za kolesarje varne, ločene koridorje, oz. se na obstoječih cestah zagotavlja prostor še za kolesarje – sharrow sistem....).

Pri načrtovanju se poskuša zagotoviti uporabnikom čim bolj prijazno infrastrukturo, ki uporabnike ne bi odvrčala od uporabe koles, a še zmeraj ostajajo tri osnovne kategorije problemov:

- slaba kolesarska infrastruktura, ki bi povezovala zaledna naselja z mestnim središčem ter ostalimi sosednjimi občinami;
- kolesarska povezava med seboj ni povezana in
- uporabna vrednost obstoječe infrastrukture je zaradi poškodovanih vozniških površin, ozkih površin, neustrezne signalizacije,... pogosto slaba.

Kolesarske povezave bo potrebno načrtovati celovito, ob tem pa velik izziv predstavlja umeščanje kolesarskih povezav v urbanih naseljih, kjer zaradi že obstoječih povezav, ni dovolj prostora za umeščanje novih kolesarskih povezav.

2 Predmet investicije

Projekt Kolesarska pot Medvode – Goričane – Sora se prične v centru Medvod, kjer se na območju Svetja ob obstoječem nogometnem igrišču spusti na spodnjo teraso ob reki Sori in jo prečka preko brvi čez Soro. Kolesarska pot se na drugem bregu reke Sore nadaljuje preko športnega parka Medvode na obstoječo lokalno cesto, pod nivojskim podhodom pod železniško progo. Pot se nato nadaljuje čez naselje Rakovnik in nato ob kopališču zavije na spodnjo teraso reke Sore in se nadaljuje po obstoječih makadamskih in že obstoječih peš poteh. Pred vasjo Dol zavije levo proti vasi Draga (Škofja Loka) ali pa se spusti skozi vas Dol do obstoječe brvi čez reko Soro, ki občino Medvode povezuje z občino Škofja Loka.

Z zasnovo kolesarskih poti in številnih priključkov nanje privabimo v Medvode številne občane, turiste, kolesarje oziroma uporabnike, s čimer zmanjšamo obremenjenost Medvod z motornimi vozili, spodbujamo dnevne migracije s kolesi ter obenem spodbujamo zdrav način transporta. Kolesarska pot povezuje Občino Medvode s sosednjo Občino Škofja Loka.

Dolžina povezave je primerna za turistično kolesarjenje, omogočala bo lažje migracijske pogoje za dnevna potovanja v občini, ta pa vključujejo vsa potovanja občanov na delo in izobraževanje, ter prav tako povezovanja turistično-poslovnih stikov.

3 Namen investicije

Z ureditvijo kolesarske povezave želimo:

- tam, kjer kolesarske povezave ne obstajajo, te vzpostaviti,
- na obstoječih kolesarskih povezavah odstraniti ovire,
- postaviti in zarisati ustrezno signalizacijo,

vse z namenom, da se vsem, ki za svoja potovanja uporabljajo kolesa, zagotovi varno, hitrejšo in udobno pot.

Pri projektiranju je potrebno slediti Celostni prometni strategiji Občine Medvode, št. projekta 7991, ki sta jo izdelala izdelovalca LUZ d.d. in RRA LUR, z datumom februar 2017, ki določa prioritete stebre za izboljšanje trajnostne mobilnosti v občini Medvode:

- I. Izboljšanje varnosti za pešce in kolesarje
- II. Izboljšanje kolesarskih povezav,
- III. Dobro delujoč JPP,
- IV. Omejevanje in nadzor parkiranja,



- V. Umirjanje in omejevanje prometa v središču in povezave za tranzitni promet izven središč,
- VI. Ustvarjanje primernih pogojev za razvoj turizma in gospodarstva.

4 Cilj investicije

Z zasnovo kolesarskih poti in številnih priključkov nanje privabimo v Občino Medvod številne občane oziroma uporabnike, s čimer zmanjšamo obremenjenost Medvod z motornimi vozili, spodbujamo dnevne migracije s kolesi ter obenem spodbujamo zdrav način življenja. Kolesarska pot bo Občino Medvode povezala z Občino Škofja Loka.

Glavni cilj gradnje kolesarske poti je močno povečati varnost turistov, rekreativnih kolesarjev in tistih, ki vsakodnevno kolesarijo v službo, šolo... Z izvedbo tega projekta zasledujemo cilje, postavljene v Celostni prometni strategiji Občine Medvode.

Načrtovana kolesarska povezava bo pripeljala uporabnike iz zalednih naselij do vseh ključnih storitev v središču občine in hkrati povezovala Občino Medvode s sosednjo občino Škofja Loka.

Najmanj ena tretjina povezave bo potekala po ločeni kolesarski povezavi (pot, pas ali steza). Na kritičnih odsekih kolesarske povezave, ki potekajo po cestah, bodo zagotovljeni ustrezni fizični ukrepi umirjanja prometa. Izgradnja kolesarskih poti tudi povečuje varnost kolesarjev, s promocijskimi aktivnostmi pa bo projekt prispeval tudi k prepoznavnosti kolesarjenja kot ustrezne alternative osebnim avtomobilom za potrebe vsakodnevnih potovanj.

5 Opis investicije

Projekt Kolesarska pot Medvode – Goričane – Sora se prične v centru Medvod (pred občinsko stavbo), kjer se na območju Svetja (pri obstoječem nogometnem igrišču) spusti na spodnjo teraso ob reki Sori in jo prečka preko brvi čez Soro, v dolžini cca. 300m.

Kolesarska pot se na drugem bregu reke Sore nadaljuje preko športnega parka Medvode, mimo križišča Goričane – Rakovnik do naravnega kopališča Sora v dolžini cca. 1500m, kjer zavije na obstoječo makadamsko pot. Po približno 600 m se kolesarska pot nadaljuje po pešpoti in nato zopet nadaljuje po makadamski poti do betonskega propusta čez potok Ločnica. V nadaljevanju je potrebno predvideti variantni rešitvi in sicer:

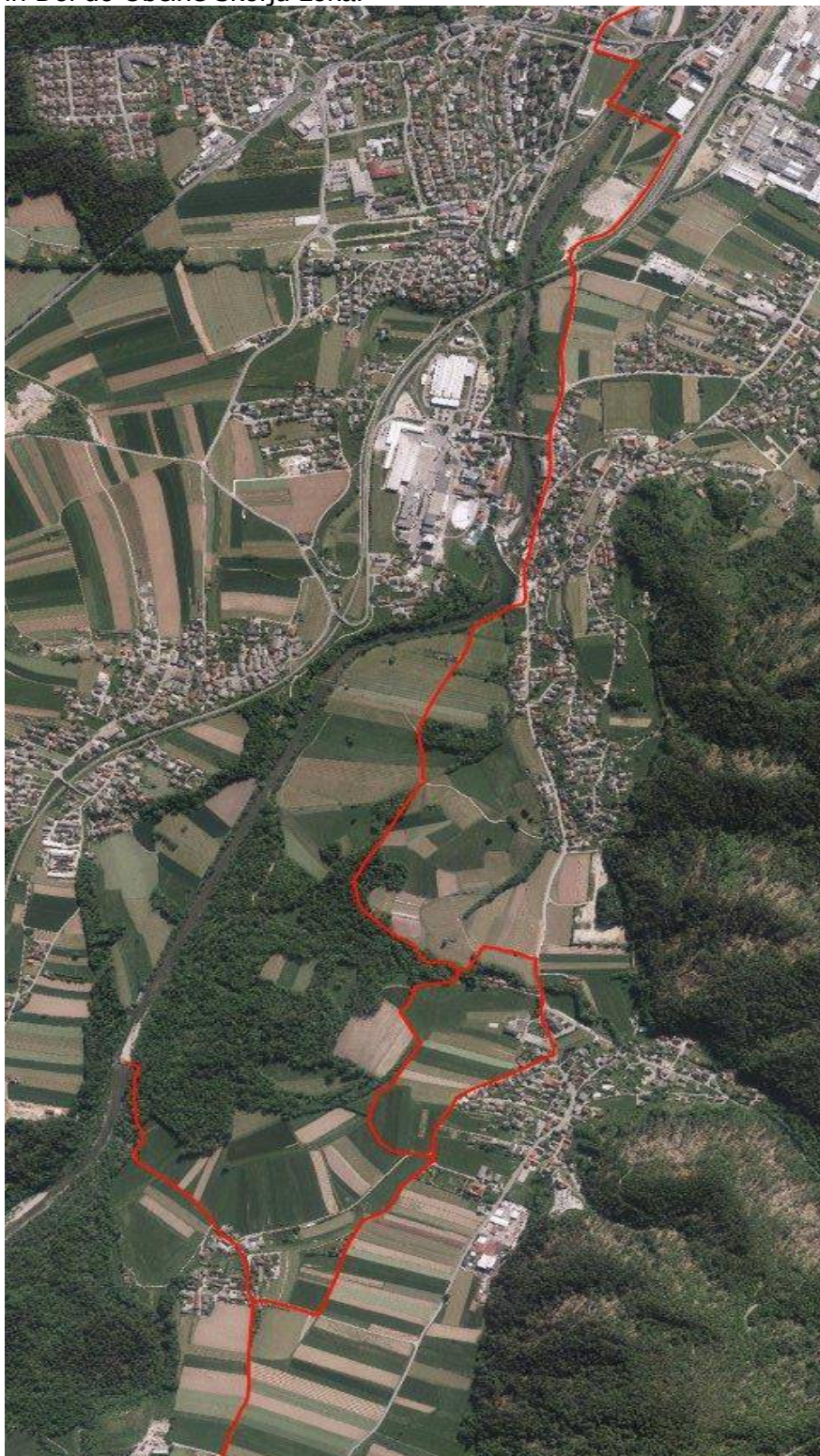
- I. varianta - kolesarska pot se nadaljuje po makadamski poti do glavne ceste Medvode – Sora – Puštal in nato po glavni cesti (sharrow sistem), mimo POŠ Sora in se po cca. 300 m priključi na javno pot JP Sora 5 – Sora 18 vse do javni poti JP znamenje – Dol 13 a ali
- II. kolesarska pot se nadaljuje preko propusta čez potok Ločnica, se iz spodnje terase reke Sore dvigne na zgornjo teraso in se nadaljuje po robu zemljiških parcel vse do javne poti JP Sora 5 – Sora 18, vse do javni poti JP znamenje – Dol 13 a.

Nato se kolesarska pot nadaljuje po obstoječi javni poti JP znamenje – Dol 13 a, ki se po cca. 500 m priključi na javno pot JP križišče – Dol 8. Tam kolesarska pot zavije desno proti vasi Dol in nato še pred vasjo zavije levo proti vasi Draga, ki pa se že nahaja v Občini Škofja Loka. Pot v občino Škofja Loka lahko nadaljujemo tudi tako, da kolesarje vodimo čez vas Dol, na spodnjo teraso reke Sore, nato po makadamski poti vse do obstoječe brvi čez reko Soro, ki pa se že nahaja v občini Škofja Loka.



6 Lokacija izvajanja projekta

Investicija se bi izvajala od mestnega središča Medvode preko vasi Rakovnik, Goričane, Sora in Dol do Občine Škofja Loka.





7 Predhodne študije

Projektant mora pri svojem delu upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Pri projektiranju je potrebno upoštevati:

- Celostno prometno strategijo Občine Medvode, št. projekta 7991, ki sta jo izdelala izdelovalca LUZ d.d. in RRA LUR, z datumom februar 2017;
- Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih – Kolesarjem prijazna infrastruktura, Ministrstva za infrastrukturo, z datumom avgust 2017;
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18);
- Veljavno prostorsko zakonodajo
 - Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Medvode (Uradni list, RS št. 45/18).

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

Projektant se s podpisom te projektne naloge zaveže, da naročniku ne bo omejeval lastninskih pravic glede celotne projektne dokumentacije.

Gradbenega dovoljenja ni potrebno pridobivati, saj dela spadajo med investicijsko vzdrževalna dela v javno korist.

8 Projektni pogoji, mnenja in soglasja k projektu

Izdelovalec projektne dokumentacije mora na podlagi pooblastila investitorja pridobiti projektne pogoje, menja in soglasja na projektno dokumentacijo, ki jih mora upoštevati pri projektiranju.

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje, mnenja oz. soglasja, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

9 Podloge za projektiranje

Za potrebe projektiranja je potrebno izdelati geodetski načrt potrjen s strani odgovornega inženirja geodezije.

Geodetski načrt v območju predvidene ureditve ceste, pločnikov in kolesarske steze mora biti izdelan v ustreznem merilu, v državnem koordinatnem sistemu in mora zajeti širše območje.

Geodetski načrt je zaradi točnosti predvidenih rešitev potrebno dopolniti v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu, da vsebuje ustrezne podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbeno inženirskih objektih, rabi zemljišč, obstoječi infrastrukturi in podatke o zemljiških parcelah.

Obvezna priloga geodetskega načrta je certifikat geodetskega načrta.

9.1 Smernice za projektiranje

Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd. – pridobi Občina Medvode v sodelovanju s projektantom.



9.2 Priključki, križišča

Na osnovi Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste je potrebno obdelati vse priključke, deviacije, dovoze in uvoze do kmetijskih površin, javnih objektov in stanovanjskih hiš v območju kolesarske steze. Uvozne radije je prilagoditi merodajnim vozilom.

9.3 Brv

Na osnovi veljavne zakonodaje je potrebno brv čez reko Soro umestiti skladno z veljavnim prostorskim aktom občine z upoštevanjem obstoječih objektov in terena.

9.4 Ukrepi za umirjanje prometa

Preučiti je potrebno smiselnost uvedbe ukrepov za umirjanje prometa in smiselno uporabiti tehnične specifikacije s tega področja.

Kritične odseke na kolesarski povezavi in predloge umirjanja prometa določi licencirani presojevalec varnosti cest s katerim mora projektant sodelovati in se usklajevati.

9.5 Odvodnjavanje

Na celotnem območju obdelave predvidene ureditve posameznih odsekov kolesarskih povezav je potrebno odvodnjavanje urediti celovito. Prikaz odvodnjavanja na ustrezen grafični podlogi. Sistem odvodnjavanja je potrebno uskladiti z Uredbo o emisiji snovi pri odvodnjavanju padavinske vode z javnih cest.

9.6 Katastrski elaborat

V katastrskem elaboratu morajo biti zajeti tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oz. na eni tabeli (izdelati z EXCEL-om in predati na v el. obliki) prikazati naslednje rubrike:

- zaporedna številka (1,2,3...);
- parcelna številka;
- katastrska občina (številka in naziv);
- priimek, ime in naslov lastnika, delež;
- skupna površina parcele (v ha, a, m²);
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve kolesarskih površin;
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi, meteorno kanalizacijo, JR..;
- ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m²).

Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na orto foto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo kolesarske poti, vrisano traso, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), JR, meteorno kanalizacijo... Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.

Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti obkrožena in oštevilčena (1,2,3.....- ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!).

V katastrski situaciji osnovnega projekta je potrebno vrisati vse komunalne vode vključno z meteorno kan. (linijski prikaz). V opombi je potrebno navesti, za katere komunalne vode je treba izvesti odkup. V poročilu kat. elaborata je argumentirati, kakšna je povprečna širina oz. globina izkopa za posamezni kom. vod.



9.7 Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

9.8 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

9.9 Predračunski elaborat

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun.

V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije. V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

10 SPECIFIKACIJA PONUDBE

Ponudbo za izdelavo projektne dokumentacije je potrebno specificirati po naslednjih postavkah:

- Izdelava geodetskega načrta s certifikatom;
- Izdelava IZP (IDZ) za celotno traso s pridobivanjem projektnih pogojev;
- Izdelava DGD za gradnjo brvi čez Soro;
- Izdelava PZI za celotno traso (s prilogami: varnostni načrt, načrt gradbenih odpadkov,...) ter pridobivanje mnenj k projektni dokumentaciji in vseh potrebnih soglasij.

V ponudbenem predračunu mora biti upoštevan davek na dodano vrednost.

11 ROK IZVEDBE PROJEKTA

Rok za izdelavo projektne dokumentacije IZP (IDZ) v celoti je 60 dni od uveljavitve pogodbe. IZP (IDZ) projektna dokumentacije se pošlje vsem soglasodajalcem za izdajo projektnih pogojev.

Od naročnikove potrditve IZP teče 60 dnevni rok za izdelavo DGD za gradnjo brvi ter pridobivanje mnenj k projektni dokumentaciji in vseh potrebnih soglasij. Po vložitvi DGD dokumentacije na Upravno enoto Ljubljana za pridobitev gradbenega dovoljenja teče 30 dnevni rok za izdelavo PZI za brv.

Od naročnikove potrditve IZP teče 60 dnevni rok za izdelavo PZI projektne dokumentacije (za ostalo traso kolesarske poti, brez brvi čez Soro) in pridobitve mnenj in soglasij mnenjedajalcev.

Po 60 dneh se PZI projektna dokumentacija pošlje v potrditev naročnikom. Po potrditvi naročnikov je rok za izdelavo končne PZI dokumentacije in predajo vseh izvodov 10 dni.

Naročniku se preda 5 izvodov celotne projektne dokumentacije v papirnati obliki in ter izvod na CD v aktivni obliki, in sicer morajo biti vse risbe izdelane s programskim orodjem AUTOCAD v formatu DWG, vsi pisni dokumenti bodo izdelani z uporabo programskih orodij: teksti v WORD, popisi del in tabele v EXCEL.