



OBČINA ŠKOFLJICA

Šmarska cesta 3
1291 Škofljica
Telefon: 01 360 16 00
Telefaks: 01 360 16 10
e-pošta: obcina@obcina.skofljica.si
Internet: <http://www.skofljica.si>

Datum: 3. april 2023

Spoštovani,

verjetno ste vsi seznanjeni z dejstvom, da ima Škofljica največjo osnovno šolo v Sloveniji z 1374 otroki (na lokaciji Škofljica 828, Lavrici 532 in Želimlje 14) ter seveda tudi 173 zaposlenih. Kar ob jutranji konici predstavlja ogromen promet proti šoli. [Naša in moja dolžnost kot župana je, da poskrbimo za varnost najranljivejših v prometu.](#) Da bo njihova pot v šolo kar se da enostavna in brez nevarnosti. Prometne nesreče so po podatkih Javne agencije RS za varnost prometa eden izmed najpogostejših vzrokov umrljivosti otrok. Otroci v predšolski dobi so žrtve prometnih nesreč kot potniki v osebnih avtomobilih in kot pešci. Najpogosteje takrat, ko z dvorišča, igrišča ali pločnika nenadoma stečejo na cesto.

Zaradi nenehnih upravičenih pritožb vaščanov in staršev otrok, ki se svojih otrok ne upajo pošiljati v šolo peš, saj vedno več ljudi uporablja stranske ulice v izogib gneči na Kočevski cesti, da bi čimprej prišli do svoje željene destinacije in posledično ogrožajo življenje najmlajših in močno kršijo predpise v cestnem prometu.

Tukaj ne gre več samo za urejanje prevelikega prometa, ampak da so kar naenkrat varne šolske poti postale zelo nevarne šolske poti. Zato je zadnji čas, da se to kršenje pravil ustavi in dogovori za alternativo, ki bo rešila tranzicijski promet celotne Kočevske regije. To ni samo problem Škofljice, to je problem celotne Kočevske regije ali 3A razvojne osi. Vsi se zavedamo slabe volje voznikov in razumemo njihov bes, vendar pa se mora razumeti tudi bes vaščanov, ki iz dneva v dan prenašajo te zastoje, zastrupljanje in nevarnosti. Zaradi potrpljenja prebivalcev Občine Škofljica in iznajdljivosti voznikov, ki poiščejo najmanjšo stransko luknjo, je le navidezno vidno, da promet skozi Škofljico še nekako poteka, ampak bi bila resnica veliko drugačna v trenutku, ko bi se vsi cestno prometni predpisi upoštevali.

Zaradi izjemno povečanega prometa, se je poškodoval most proti Igu, ki potrebuje takojšnjo sanacijo. Posledično se je most začasno zaprl in nato je samo zaradi zapore dveh lokalnih vaških cest nastala kolona do Turjaka. Upam, da ste dobro prebrali »dve cesti« sta se zaprla, ki že imate

znak prepoved vožnje med 6. in 9. uro. S popravilom enega mostu pa se je pokazala realnost prometa.

Upoštevati moramo še dejstvo, da je ogromno prometa tako na hitro preusmerilo svojo pot preko Grosuplja. Kolona se je začela ob 6. uri in kot po čudežu končala ob 9. uri.

Vse župane 3A razvojne osi prosimo, če lahko kakorkoli to sporočilo posredujete in dostavite prebivalcem vaše občine, da naša želja ni kaznovanje in nabiranje denarja, da je to res neljub in ne zaželen ukrep. **Naprošamo vse voznike na regionalni-državni cesti Kočevje-Ljubljana in lepo prosimo za upoštevanje cestne signalizacije na omenjeni cesti ter strpno vožnjo.** Mi želimo, da je promet in življenje ob cesti varno. Na pot se odpravite pravočasno ter ne uporabljajte bližnjic, ker s tem ogrožate lastno varnost in varnost drugih udeležencev v prometu, obenem pa povzročate nepotrebne dodatne zastoje z vračanjem in vključevanjem v promet, preko stranskih uličic, ki so namenjene, lokalnemu prometu.

Ugotovitve občinskega redarstva, ki je skupaj s predstavniki krajevnih skupnosti izvajal nadzor nad upoštevanjem cestne signalizacije, so zaskrbljujoče. Zabeležili so:

- ogrožanje varnosti v prometu zaradi neupoštevanja cestne signalizacije,
- neuporaba varnostnega pasu,
- uničevanja kmetijskih površin zaradi iskanja bližnjic,
- vožnje po površinah, ki so namenjene zgolj kolesarjem ali pešcem,
- ponarejanja uradnih listin (dovolilnic),
- neprimerna oziroma neupravičena uporaba dovolilnic in še bi lahko naštevali.

Da o slabi volji voznikov niti ne pišemo. **Zato ponovno pozivamo k strpnosti in razumevanju. Saj so te ukrepi namenjeni zagotavljanju večje varnosti v prometu in zviševanju kvalitete življenja v naši občini. Če je kultura voznikov na dovolj visoki ravni, takšni ukrepi niso več potrebni.**

Zato danes občinska redarska služba ni izdala nobene globe. Za ravnanja v nasprotju z omejitvami, prepovedmi in obveznostmi, izraženimi s prometno signalizacijo, se sicer globi v višini 160 eurov.

Naša želja je, da bi usklajen nadzor upoštevanja cestne signalizacije na naših cestah služil kot opomnik, da skupaj doprinesemo k boljši prometni varnosti v naši občini.

Zato prosim, da vseh 13 županov in vsi prebivalci proti Kočevski regiji stopimo skupaj in na podlagi ugotovitev, zahtevamo urgentni sestanek z vlado, ministrstvom za infrastrukturo in odgovornimi, da takoj poiščejo rešitev v DPN (državni prostorski načrt) in tudi jasno podpišejo zavezo za razbremenilno, navezovalno, lokalno cesto po barju in pričnejo s postopki pridobivanja vseh soglasij in dovoljenj, da se promet uredi. V primeru, da se bo to nadaljevalo še naprej, bomo primorani izvesti veliko bolj krute ukrepe, da dokažemo, da ne bomo trpeli iskanja razlogov zakaj se ne da.

Še enkrat želimo poudariti, da se z županom in prebivalci Občine Škofljica strinja vseh 13 županov občin, ki souporabljajo to cesto za dnevno migracije na delovno mesto, kot smo rekli, ne trpijo samo prebivalci Škofljice ampak tudi vsi, ki morajo preko te povezave priti do delovnega mesta ali po opravkih v glavno mesto.

Moja želja je, da se prenehamo deliti na naše in vaše, ta problem je skupen problem in samo skupaj, ga lahko rešimo, samo skupaj smo dovolj močni, da stvari spremenimo.

Hvala vsem za razumevanje in potrpljenje.

župan
Občine Škofljica

Primož Cimerman



