



Številka: 35000-9/2026/4

Datum: 5. 3. 2026

Na podlagi drugega odstavka 93. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24, 25/25 – odl. US, 75/25 in 14/26) je Vlada Republike Slovenije na 193. redni seji dne 5. 3. 2026 pod točko 1.5 sprejela

S K L E P

o pripravi državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku Logatec–Postojna

I. Vrsta postopka državnega prostorskega načrtovanja

Postopek priprave in sprejetja državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku Logatec–Postojna se izvede na podlagi 91. do 97. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24, 25/25 – odl. US, 75/25 in 14/26; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-3).

Ministrstvo za infrastrukturo je podalo pobudo (dopis št. 3751-12/2023/3-02312044 z dne 6. 7. 2023) za začetek postopka priprave državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku Logatec–Postojna (v nadaljnjem besedilu: pobuda), ki jo je Ministrstvo za naravne vire in prostor prejelo 18. julija 2023. Pobuda je bila novelirana v oktobru 2023 (dopis Ministrstva za infrastrukturo Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo št. 350-3/2023/4 z dne 27. 10. 2023), dopolnjena z redakcijskimi popravki v septembru 2024 (dopis Ministrstva za infrastrukturo Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo z dne 24. 9. 2024) in dopolnjena ter usklajena po pripombah Ministrstva za naravne vire in prostor (dopis Ministrstva za infrastrukturo Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo z dne 20. 12. 2024). Pobuda je bila popolna in utemeljena.

V času med 17. marcem in 17. aprilom 2025 je bila pobuda javno objavljena v prostorskem informacijskem sistemu.

V času javne objave pobude so bile izvedene javne predstavitve po občinah, v območju katerih potekajo načrtovane prostorske ureditve, in sicer:

- 2. aprila 2025 v Postojni za Občino Postojna;
- 3. aprila 2025 na Rakeku za Občino Cerkljica in
- 8. aprila 2025 v Logatcu za Občino Logatec.

Pridobljene so bile usmeritve in podatki nosilcev urejanja prostora ter predlogi in pripombe javnosti.

Po končani javni objavi pobude je bila izdelana analiza prejetih usmeritev, podatkov in smernic nosilcev urejanja prostora ter oblikovana so bila stališča do predlogov in pripomb javnosti (v nadaljnjem besedilu: analiza podatkov in usmeritev). Hkrati z analizo podatkov in usmeritev so bili pripravljeni predlog izvedljivih variant, seznam in obseg potrebnih strokovnih podlag ter časovni načrt in načrt sodelovanja javnosti.

II. Cilj načrtovane prostorske ureditve

Osnovni cilj načrtovane prostorske ureditve je nadgradnja železniške proge na odseku Logatec–Postojna s spremljajočimi prostorskimi ureditvami.

Obravnavana proga št. 50 Ljubljana–Sežana–državna meja, odsek Divača–Ljubljana in s tem tudi obravnavani odsek Logatec–Postojna na območju Slovenije predstavlja glavno prometno povezavo Primorske z osrednjo Slovenijo in je del treh vseevropskih prometnih koridorjev, ki potekajo preko Slovenije. Nadgrajena proga bo hkrati z izvedbo nove dvotirnosti med Koper in Divačo (in predvidenimi novimi rešitvami poteka od Divače do Logatca) ter nadgradnjo proge med Ljubljano in Borovnico zagotavljala zadostno zmogljivost za nemoten nadaljnji razvoj in izboljšanje zmogljivosti Luke Koper.

Razvojni projekti na slovenski železniški infrastrukturi temeljijo na:

- Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/16, 90/21 in 130/22 – ZCPN),
- Strategiji razvoja prometa v Republike Slovenije do leta 2030, ki jo je leta 2015 sprejela Vlada Republike Slovenije,
- Uredbi (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja (UL L št. 348 z dne 20. 12. 2013, str. 1) in
- Uredbi (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi uredb (EU) 2021/1153 in (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013 (UL L št. 2024/1679 z dne 28. 6. 2024).

Cilji, ki izhajajo iz razvojnih načrtov infrastrukture, so:

- zagotovitev standardov vseevropskega prometnega omrežja (jedro TEN-T omrežje CNCs) in železniških koridorjev za konkurenčni tovorni promet (RFCs),
- ustreznejša zmogljivost prog, ki bo železnici omogočila hrbtenično vlogo v javnem potniškem prometu in povečala njeno vlogo v tranzitnem tovrnem prometu,
- izboljšanje prometne varnosti,
- modernizacija signalnovarnostnih naprav.

Konkretni cilji, ki jih zasleduje načrtovana nadgradnja železniške proge št. 50 Ljubljana–Sežana–državna meja na odseku Logatec–Postojna, so naslednji:

- odprava ozkih grl na odseku Ljubljana–Divača;
- zmanjšanje stroškov vzdrževanja za nadgrajene elemente infrastrukture;
- zmanjšanje stroškov rednih cikličnih obnov proge (odseka);
- zagotovitev ustrezne železniške povezave s širšim evropskim prostorom;
- povečanje prepustne in prevozne zmogljivosti proge, ki bo zagotovila dolgoročno zmogljivost proge;
- zagotovitev interoperabilnosti;
- skrajšanje voznih časov;
- odprava počasnih voženj;
- uporabniku prijaznejša infrastruktura;
- povečanje stopnje varnosti prometa;

- izboljšanje tehničnih elementov;
- zmanjšanje negativnih vplivov na okolje;
- zagotavljanje skladnosti z veljavno zakonodajo.

Ključna izhodišča za načrtovanje proge na odseku Logatec–Postojna so:

- višje vozne hitrosti, ki so zahtevane z zeleno mobilnostjo in zahtevami EU za koridorje vseevropskega prometnega omrežja;
- povečati privlačnost uporabe za potniški promet;
- zagotovitev intermodalnih vozlišč, kjer se bo prepletal javni (železniški in avtobusni) potniški promet, v povezavi z možnostjo parkiranja avtomobilov in koles v neposredni bližini (P+R);
- uvedba taktnega potniškega prometa;
- ustrezna ureditev dostopov do postaje in na perone za kolesarje, pešce, gibalno ovirane osebe, starostnike, osebe z otroškimi vozički ipd.

III. Opis načrtovane prostorske ureditve z osnovnimi značilnostmi ter okvirno območje in občine, na območju katerih bo predvidoma načrtovana prostorska ureditev

Predmet obdelave je nadgradnja 22,3 km dolgega odseka obstoječe proge št. 50 Ljubljana–Sežana–državna meja, od konca postaje Logatec (približno na obstoječem km 604+354) do pred postajo Postojna (približno na obstoječem km 626+650). Nadgradnja obsega sanacijo obstoječe proge z nadgradnjo zgornjega in spodnjega ustroja obstoječega tira ter deviiranje trase na daljšem poteku proge, preureditev postaj, postajališč in prehodov preko proge, prilagoditev in novo vozno omrežje na deviacijah proge ter nadgradnjo signalno varnostnih in telekomunikacijskih naprav.

Območje pobude obsega dele občin Logatec, Cerknica in Postojna.

Z državnim prostorskim načrtom se poleg glavne trase načrtovane proge umeščajo tudi druge spremljajoče prostorske ureditve, potrebne za umestitev železniške proge v prostor (deviacije cest, nove dostopne in servisne ceste do predorov in viaduktov, omilitveni ukrepi, preureditve obstoječe gospodarske javne infrastrukture ipd.).

Načrtovana trasa nadgrajene dvotirne proge smerno in višinsko približno sledi koridorju obstoječe proge, z večjimi odmiki na nekaterih območjih z namenom skrajšanja trase in povečanja projektne in potovalne hitrosti.

Predvidene so naslednje ureditve:

- nov potek dvotirne proge med Logatcem in Postojno ter skozi naselje Rakek, za zagotovitev višjih projektnih hitrosti. Na daljših odsekih so potrebne deviacije, tudi z novimi predori in viadukti, na poteku po obstoječi trasi se nadgradita zgornji in spodnji ustroj tira;
- nova (tovarna) postaja in novo (potniško) postajališče Rakek (obstoječa postaja Rakek se ukinja in se prestavi v tovarno in potniško postajo/postajališče na novi lokaciji);
- ukinitve vseh obstoječih nivojskih prehodov s preusmeritvijo na nove deviacije cest ter obstoječe in nove izvennivojske prehode, gradnja več deviacij in povezovalnih cest, gradnja servisnih cest do novih predorov;
- novo vozno omrežje na deviacijah železniške proge ter prilagoditev voznega omrežja na železniških postajah s potrebnimi dopolnitvami zaradi povečanja hitrosti;
- nadgradnja signalno varnostnih telekomunikacijskih naprav na celotni progi z upoštevanjem novih tirnih shem, uvedba avtomatskega progovnega bloka, omogočanje

sočasnih uvozov in izvozov na železniških postajah ter zagotavljanje učinkovitejšega in varnejšega daljinskega vodenja prometa.

IV. Odločitev o načrtovanju v variantah z obrazložitvijo ter opis izvedljivih variant, ki se preverijo v študiji variant

Na podlagi izdelanih analiz in preveritev se je z vseh vidikov (prostorski, gradbeno tehnični, okoljski in ekonomski) preučilo možnosti za variantno umestitev železniške proge med Logatcem in Postojno v prostor. Izdelana je bila strokovna podlaga »Državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge na odseku Logatec–Postojna, Predhodna preveritev variant – Povzetek za potrebe pobude/DIIP« (izdelal Urbis d. o. o., št. naloge 047-POB/2022, maj 2023, Maribor).

Na podlagi predhodnih preveritev in usmeritev je z okoljskega, prostorskega in finančno-tehničnega vidika predlagana trasa s projektirano hitrostjo 160 km/h za lahke potniške vlake, v približno 80 % dela trase.

Glede na ugotovitve analize podatkov in usmeritev se postopek priprave državnega prostorskega načrta nadaljuje z izdelavo potrebnih strokovnih podlag in študije variant/predinvesticijske zasnove, v kateri se obravnava eno, v pobudi predstavljeno varianto, ob upoštevanju predlaganih optimizacij in usmeritev. Študija variant se izdela kot utemeljitev rešitve.

V. Odločitev o obveznosti izvedbe celovite presoje vplivov na okolje in presoje sprejemljivosti državnega prostorskega načrta

V postopku priprave državnega prostorskega načrta se v skladu s prvim odstavkom 84. člena ZUreP-3 izvede postopek celovite presoje vplivov na okolje.

Ministrstvo za naravne vire in prostor, zanj Zavod Republike Slovenije za varstvo narave je v skladu z določbami tretjega odstavka 84. člena takrat veljavnega ZUreP-3 izdal mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana na varovana območja in o obveznosti izvedbe presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe plana na varovana območja (dopis Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave št. 3563-0108/2025-3 z dne 4. 4. 2025). Glede na ugotovitve bodo lahko pričakovani vplivi posegov v naravo pomembno vplivali na varovana območja, kar daje podlago za uvedbo postopka presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe plana na varovana območja in izvedbo postopka celovite presoje vplivov na okolje.

VI. Udeleženci postopka državnega prostorskega načrta

- 1. Pobudnik** je Ministrstvo za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: pobudnik).
- 2. Pripravljaivec** je Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direktorat za prostor in graditev, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: pripravljavec).
- 3. Investitor priprave državnega prostorskega načrta** je Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: investitor).
- 4. Državni nosilci urejanja prostora**, ki sodelujejo pri pripravi državnega prostorskega načrta, so predstavniki naslednjih ministrstev:
 - Ministrstva za naravne vire in prostor,
 - Ministrstva za okolje, podnebje in energijo,
 - Ministrstva za infrastrukturo,

- Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano,
- Ministrstva za kulturo,
- Ministrstva za zdravje,
- Ministrstva za obrambo in
- Ministrstva za digitalno preobrazbo.

5. Lokalni nosilci urejanja prostora, ki sodelujejo pri pripravi državnega prostorskega načrta, so:

- Občina Logatec,
- Občina Cerknica in
- Občina Postojna.

VII. Seznam podatkov in strokovnih podlag, ki se pripravijo v fazi načrtovanja rešitve in sprejema državnega prostorskega načrta:

- idejne rešitve,
- geodetski načrt,
- okoljsko poročilo, vključno s posebnimi strokovnimi podlagami za njegovo izdelavo,
- druge strokovne podlage, potrebne za izdelavo študije variant (utemeljitev rešitve),
- študija variant (utemeljitev rešitve),
- druge strokovne podlage, potrebne za izdelavo državnega prostorskega načrta,
- predlog državnega prostorskega načrta,
- spremembe in dopolnitve grafičnega dela drugega državnega prostorskega načrta, če bodo rešitve tega državnega prostorskega načrta posegle vanj.

VIII. Obveznosti udeležencev glede zagotavljanja podatkov, strokovnih podlag in izvedbe postopka državnega prostorskega načrta ter s tem povezani roki in financiranje

1. Pobudnik:

- sodeluje pri pripravi vseh gradiv, potrebnih za izdelavo državnega prostorskega načrta;
- se udeležuje vseh sestankov v zvezi s pripravo državnega prostorskega načrta ter javnih obravnav, razprav in drugih dogodkov v postopku priprave državnega prostorskega načrta;
- sodeluje pri objavah javnih naznanil v posameznih fazah priprave državnega prostorskega načrta;
- zagotavlja obravnavo in potrditev investicijske dokumentacije;
- sodeluje pri pripravi gradiv za Vlado Republike Slovenije.

2. Pripravljaivec:

- zagotavlja preglede dokumentacije v posameznih fazah priprave gradiv;
- uskladi projektne naloge za pripravo te dokumentacije z investitorjem in sodeluje pri pripravi vseh gradiv v posameznih fazah postopka državnega prostorskega načrta;
- organizira in vodi javne obravnave oziroma predstavitve v skladu z zakonom, ki ureja postopek priprave državnega prostorskega načrta;
- sodeluje pri pripravi gradiv v postopku priprave državnega prostorskega načrta;
- zagotavlja preglede gradiv v postopku priprave državnega prostorskega načrta;
- skrbi za javne objave ključnih faz postopka;
- pripravlja gradiva za obravnavo in sprejetje na Vladi Republike Slovenije.

3. Investitor:

- pripravi projektne naloge za dokumentacijo v postopku priprave državnega prostorskega načrta in jih pred izvedbo razpisov uskladi s pripravljavcem;
- naroči in zagotavlja finančna sredstva za vse v postopku potrebne strokovne podlage;
- naroči in plača morebitne druge strokovne podlage, če se v postopku državnega prostorskega načrta izkaže, da je njihova izdelava potrebna in utemeljena;

- izbere izdelovalca dokumentacije in vseh strokovnih podlag;
- se udeležuje sestankov, javnih obravnav in drugih dogodkov v postopku, skupaj z izdelovalci dokumentacije, ki jo naroča;
- zagotavlja in sodeluje pri pripravi vseh gradiv in dokumentacije, potrebne v postopku priprave državnega prostorskega načrta;
- se udeležuje vseh sestankov v zvezi z gradivi in postopkom državnega prostorskega načrta ter javnih obravnav in drugih dogodkov;
- sodeluje pri pripravi dokumentacije ter gradiv za obravnavo in sprejetje na Vladi Republike Slovenije.

4. Roki in financiranje:

Roki za izvedbo posameznih faz še niso določeni. Investitor zagotovi sredstva za pripravo strokovnih podlag in dokumentacije v postopku priprave državnega prostorskega načrta.

IX. Aktivnosti v zvezi s sodelovanjem javnosti

Izvedejo se vse aktivnosti, ki jih v postopku državnega prostorskega načrta določa ZUreP-3. V postopku se lahko po potrebi in v dogovoru izvedejo tudi dodatne predstavitve in uporabijo drugi načini vključevanja in sodelovanja javnosti.

Barbara Kolenko Helbl
generalna sekretarka