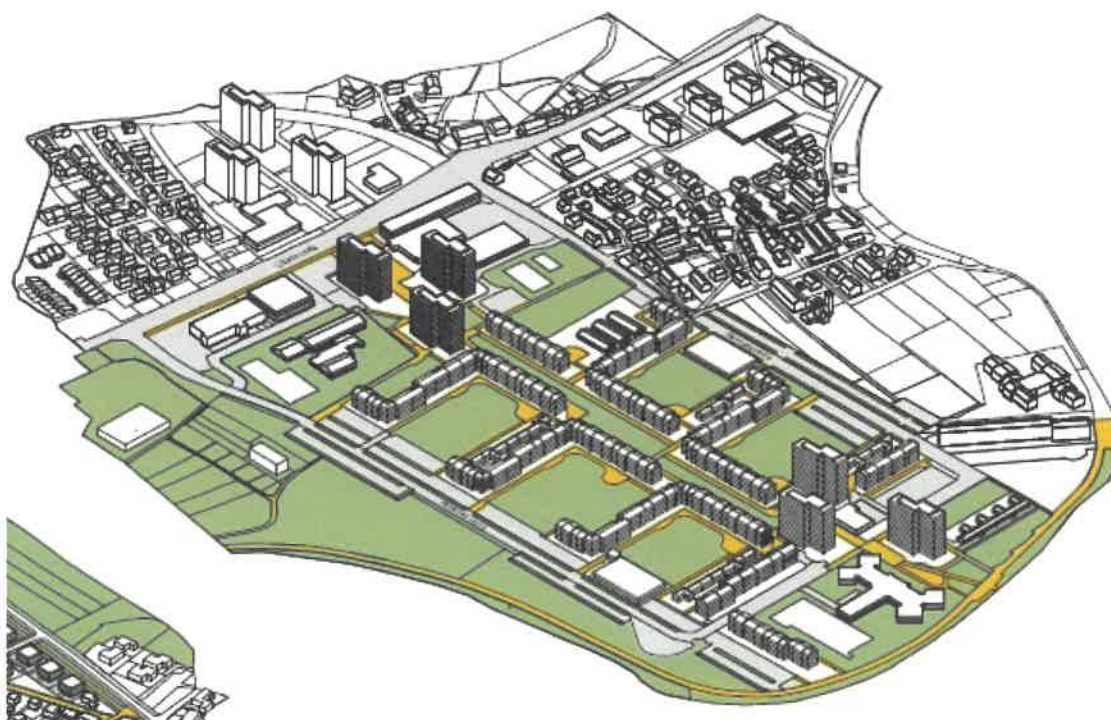




POROČILO O AKTIVNOSTIH VKLJUČEVANJA JAVNOSTI



Zaključno poročilo

Ljubljana, september 2025

PODATKI O NALOGI

Naloga	ZELENI UTRIP POVEZANE SKUPNOSTI ŠTEPANJSKEGA NASELJA Ukrepi za omejitev motornega prometa v stanovanjski soseski Štepanjsko naselje, (ponovna) vzpostavitev kakovostnega javnega prostora med bloki in spodbujanje trajnostne mobilnosti
Številka dokumenta	25-1022
Naročnik	Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1, 1000 Ljubljana Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
Predstavnik naročnika	Mirko Krsmanović
Številka naročilnice	N404-25-0095
Izvajalca	IPoP - Inštitut za politike prostora Tržaška 2, 1000 Ljubljana Prostorož Rimska cesta 22, 1000 Ljubljana
Skrbnik pogodbe na strani izvajalca	Aidan Cerar, univ. dipl. soc.
Izdelali	Aidan Cerar Naja Kikelj Širok Rachela Škrinjar Urban Jeriha Zala Koleča Zala Velkavrh

Ljubljana, september 2025

KAZALO

Povzetek za vodstvo	3
Prebivalci podpirajo umikanje avtomobilov pred šolo in na ploščadi	3
Soseska ima izrazito malo parkirnih mest	3
Nujen je redarski nadzor na površinah za pešce	3
Poudarek na vzdrževanju javnega prostora	3
Vračanje prihodkov od parkirin v sosesko	4
Prenos odprtih površin v zasebno lastnino etažnih lastnikov	4
Aktivnosti	5
Komuniciranje	6
Participacija	9
Mnenja prebivalcev	12
Povzetek stališč o kakovosti bivanja v Štepanjskem naselju	12
Metodologija	12
Rezultati vprašanja na plakatih "Kaj je v Štepanjskem naselju dobro?"	12
Analiza "Kaj je v Štepanjskem naselju dobro"	13
Rezultati vprašanja na plakatih "Kaj je v Štepanjskem naselju ni v redu?"	14
Analiza "Kaj je v Štepanjskem naselju ni v redu"	15
Plakati Rešitve za promet	16
Seznanjenost stanovalcev s priložnostmi in tveganji zasebnega lastništva odprtih površin	18
Analiza parkirišč	19
Popis parkirnih mest	19
Koliko parkirnih mest je na stanovanje?	20
Sedanji parkirni režim	20
Ponavljajoče štetje parkirnih prostorov	21
Predlogi ukrepov	23
Uveljavitev parkirnega režima 3. cone	24
Parkirni režim v Štepanjskem naselju, 4. cona (predlog)	25
Medijska sporočila	27
Priloga 1: Analiza dostopnosti soseske	28
Priloga 2: Fotoanaliza in kartografski prikaz ukrepov	29

Povzetek za vodstvo

Prebivalci podpirajo umikanje avtomobilov pred šolo in na ploščadi

Strinjanje, da se ploščad in prostor pred šolo zaščiti pred nedovoljeno vožnjo in parkiranjem, je visoko. Večina sogovornikov ni naklonjena parkiranju na ploščadi, ki v preteklosti ni bilo tako pogosto, medtem ko se problem zadnja leta povečuje. Problem avtomobilov v okolici šole so prepoznali tudi učenci in nanj opozorili s samoiniciativno akcijo na šolski ograji. Predlagamo, da se proces umirjanja prometa začne z umikom vozil s ploščadi in okolice šole. Komunikacija s prebivalci naj temelji na zagotavljanju varnosti vseh otrok, ki v šolo prihajajo na različne načine.

Soseska ima izrazito malo parkirnih mest

Parkirnih mest v Štepanjskem naselju je izrazito malo – to potrjujejo tako podatki kot tudi izkušnje stanovalcev. Parkirni normativ znotraj Štepanjskega naselja znaša približno 0,8 parkirnega mesta na stanovanje, kar je primerljivo z najbolj trajnostnimi soseskami v Evropi - razlika je v tem, da so prebivalci tujih sosesk že pred vselitvijo seznanjeni z omejenim št. parkirnih mest, hkrati pa imajo na voljo zmogljive povezave z javnim potniškim prometom. V Štepanjskem naselju se pojavlja dodatna težava: prebivalci zaznavajo, da je k pomanjkanju parkirnih mest prispevala tudi MOL, saj je v območje umestila nove programe (nogometno igrišče, plezalni center), ki povečujejo povpraševanje po parkiranju predvsem v popoldanskem in večernem času, ko se stanovalci vračajo domov.

Predlagamo postopno omejevanje nelegalnega parkiranja na robovih soseske ter nadomeščanje ukinjenih (nelegalnih) parkirnih mest z legalnimi. Ključno je, da se ob vsaki omejitvi jasno komunicira tudi ustvarjanje novih kapacitet – na primer: če se na severovzhodu Parmske ukine 30 nelegalnih parkirnih mest, se hkrati predstavi 30 novih parkirnih mest pri Portalu, parkirišču trgovine ali na bližnji ulici. Poleg tega predlagamo uvedbo novega parkirnega režima, ki bi lahko postal model tudi za druge soseske. Njegovo izhodišče je zagotoviti enostavno parkiranje za prvi avtomobil vsakega gospodinjstva, medtem ko se obiskovalce ter druge oziroma tretje avtomobile gospodinjstev postopoma preusmeri drugam. Ena od možnosti je partnerstvo s trgovskimi centri, kjer bi se z nočnimi dovolilnicami lahko uporabljalo neizkoriščene parkirne površine.

Nujen je redarski nadzor na površinah za pešce

Hitra, nevarna vožnja motorjev in električnih skirojev je bila prepoznana kot problematična tako med odraslimi kot med otroci. Eden od prvih ukrepov, ki naj jih občina uvede v soseski, je poostren redarski nadzor nad vozili, ki so po trenutnih pravilih očitno napačno parkirana, predvsem pa tudi redarski nadzor nad vozniki električnih skirojev in skuterjev, ki se vozijo po površinah za pešce.

Poudarek na vzdrževanju javnega prostora

Prebivalci prepoznavajo in cenijo ključne kvalitete modernistične soseske - razkošen odmik med objekti, obsežne zelene površine in številna drevesa, bližino reke. Kljub temu analize in pobude prebivalcev kažejo, da je kakovost javnih površin mestoma nizka. Prioritetno naj občina vlaga v obnovo tlakovanih površin, ki so neprimerne za gibanje oseb z vozički, starejših, otrok in drugih. Vzdrževanje klopi, miz, otroških igrišč in tlakovanih površin naj se na površinah izvaja ne glede na odprte postopke ZVETL oz. do njihove razrešitve, saj prebivalci vzdrževanje izrazito podpirajo.

Vračanje prihodkov od parkirnin v sosesko

Ker je zaupanje stanovalcev v pretekle aktivnosti MOL na območju Štepanjskega naselja nizko, je smiselno uvesti nove oblike sodelovanja, ki bodo pokazale, da je cilj uvedbe plačljivega parkiranja predvsem urejanje razmer v soseski in ne zbiranje prihodkov. Ukrep uvedbe parkirnin je za prebivalce načeloma sprejemljiv, vendar obstaja tveganje, da ga nekateri prebivalci razumejo kot neupravičeno dajatev na zemljišču, ki ga zaradi nerešenih lastniških odnosov dojemajo kot »svojega«. Zato je pomembno, da se prihodki od parkirnin namensko vračajo v prenovo javnih površin v soseski (klopi, zelene površine, tlakovanje ipd.), in dopolnjujejo redne investicije MOL. Transparentno prikazovanje porabe in vključevanje prebivalcev v odločanje o prioritetah lahko bistveno povečata zaupanje in podporo ukrepu. Vključujoče, v soseske usmerjene prakse v MOL niso novost, saj jih že poznamo iz projektov Zunaj (<https://www.ljubljana.si/sl/moja-ljubljana/varstvo-okolja/kaj-boste-letos-poceli-zunaj/>) in participativnega proračuna Centra Rog (<https://pp.center-rog.si/>).

Prenos odprtih površin v zasebno lastnino etažnih lastnikov

Med prebivalci soseske je veliko nezaupanja v MOL, hkrati pa tudi močan interes, da bi odprte površine – predvsem parkirišča – postale njihova zasebna lastnina. Menijo namreč, da bi s tem lažje rešili parkirno stisko, čeprav se pogosto izkaže, da takšna pričakovanja niso najbolj premišljena. Na tem področju zato pričakujemo precej izzivov. Če bi MOL želela ohraniti upravljanje teh površin, bi bil potreben ambiciozen pristop, ki bi stanovalcem jasno pokazal prednosti javnega upravljanja. Ker pa se prebivalci oziroma etažni lastniki za takšno sodelovanje verjetno težko odločijo, predlagamo mehke ukrepe v testnem obdobju in redno, močno podprto komunikacijo, pri kateri bi aktivno sodelovali tako etažni lastniki kot tudi Četrtna skupnost Golovec.

Aktivnosti

V okviru naloge "ZELENI UTRIP POVEZANE SKUPNOSTI ŠTEPANJSKEGA NASELJA" smo izvedli naslednje:

- komunikacijske aktivnosti (priprava sporočil),
- participacijske delavnice s prebivalci (dve delavnici, pogovori s prebivalci) ter
- strokovne analize (dostopnost soseske, popis "črnih točk" na robovih soseske, fotoanaliza površin za pešce in kolesarje, parkirni utrip, sprehod z vrtcem).

V pričujočem poročilu so predstavljene te aktivnosti, ki dopolnjujejo vmesno poročilo tega projekta.

Komuniciranje

V okviru naloge smo pripravili krovno besedilo ter prilagoditve besedila za letak in plakat. Krovno besedilo je bilo uporabljeno tudi kot osnova za sporočila za javnost, in sicer za objave na spletni strani in predlog vsebine za novinarsko konferenco. K temu je župan dodal interaktivno komunikacijsko akcijo na družbenih medijih.

Krovno besedilo

Štepanjsko naselje: pot do varne, urejene in dostopne soseske

Urejamo parkiranje in javne površine v soseski

Štepanjsko naselje je soseska s prijetnimi površinami za pešce, velikimi zelenicami in številnimi drevesi. Kljub temu se naselje že nekaj časa sooča z nelegalnim parkiranjem izven označenih parkirišč, na primer na ploščadi na Jakčevi ulici, ki je namenjena pešcem in kolesarjem, ter na zelenicah znotraj naselja. Na Mestni občini Ljubljana želimo dvigniti kakovost bivanja v soseski, izboljšati varnost vseh udeležencev v prometu, izboljšati podobo naselja in začeti z oživljanjem javnih površin v soseski.

Jesenski prometni ukrepi

To jesen začnemo z izvajanjem ukrepov, ki bodo omogočili, da Štepanjsko naselje ostane urejeno in dostopno. Prvi korak bo omejitev ilegalnega parkiranja: sistem potopnih stebričkov bo omogočal avtomatski nadzor in evidenco nad vozili na ploščadi na Jakčevi, z običajnimi količki pa bodo zaščitene tudi ostale zelenice in igrišča na območju soseske.

Predvidoma do konca I. 2025 bo na območju uveden tudi nov sistem parkiranja, ki bo prioritiziral parkiranje za stanovalce soseske. Na Parmski in Pesarski bo uvedeno plačljivo parkiranje s parkomati. Stanovalci s stalnim in začasnim prebivališčem na območju soseske bodo upravičeni do dovolilnic za parkiranje, ki bodo za prvi avto prvo leto brezplačne. Ukrep bo omejil parkiranje ne-prebivalcev, zmanjšal število zapuščenih vozil in omejil parkiranje posameznikov z več vozili.

Kaj nov prometni režim pomeni za stanovalce Štepanjskega naselja?

- Parkiranje na ploščadi je bilo že zdaj prepovedano, od jeseni pa bo fizično omejeno s potopnimi količki.
- Rešilci in ostala intervencijska vozila bodo z aktivacijo potopnega količka lahko dostopali do ploščadi enako hitro kot prej.
- Na območju površin za pešce se bo dostava lahko izvajala v okviru predpisanega dostavnega časa, od 6.00 do 8.00 ure.
- Za dostavo, prevoze in izredne prevoze boste lahko pridobili dovolilnico, ki je za en dan brezplačna. Postopek pridobitve dovolilnice je enostaven: zanjo boste lahko zaprosili en delovni dan pred dnem, za katerega potrebujete prevoz.
- Izjemoma in iz utemeljenih razlogov bo možno pridobiti dovolilnico za dostavo tudi za daljši čas.
- Parkiranje na označenih parkiriščih bo možno z dovolilnico, ki bo v I. 2026 brezplačna.

Sodelujte s pobudami za boljše javne površine v naselju

Umik avtomobilov s površin za pešce in zelenic bo izboljšal prometno varnost in prispeval k lepši podobi naselja. Ukrepi so tudi osnova za prihodnje urejanje javnih površin in dvig kakovosti bivanja v naselju. Stanovalce vabimo, naj sodelujejo s predlogi, kako javni prostor v naselju še izboljšati. Pobude prebivalcev bomo zbirali na dveh info stojnicah, ki bosta v naselju stali 13. in 19. septembra, pa tudi na elektronskem naslovu ____.

Več informacij

- O dostavi in parkirnih dovolilnicah: [LINK](#)
- Za vprašanja in pobude stanovalcev: [MAIL](#)
- Info stojnica v Štepanjskem naselju: sobota, 13. 9. (9:00 – 13:00) in petek, 19. 9. (15:00 – 18:00) (navedi lokacijo). V primeru dežja bo dogodek prestavljen. Spremljajte spletne kanale Mestne občine Ljubljana za več informacij.

Štepanjsko naselje: pot do varne, urejene in dostopne soseske

Urejamo parkiranje in javne površine v soseski

Na Mestni občini Ljubljana želimo dvigniti kakovost bivanja v soseski, izboljšati varnost vseh udeležencev v prometu, izboljšati podobo naselja in začeti z oživiljanjem javnih površin v soseski.

Jeseni začnemo z izvajanjem ukrepov, ki bodo omogočili, da Štepanjsko naselje ostane urejeno in dostopno. Sistem potopnih stebričkov bo omogočal avtomatski nadzor in evidenco nad vozili na ploščadi na Jakčevi, z običajnimi količki pa bodo zaščitene tudi ostale zelenice in igrišča na območju soseske.

Predvidoma do konca I. 2025 bo na območju uveden tudi nov sistem parkiranja, ki bo prioritiziral parkiranje za stanovalce. Na Parmski in Pesarski bo uvedeno plačljivo parkiranje s parkomati. Stanovalci Štepanjskega naselja bodo upravičeni do dovolilnic za parkiranje, ki bodo za prvi avto v I. 2026 brezplačne.

Sodelujte s pobudami za boljše javne površine v naselju

Prometni ukrepi so osnova za prihodnje urejanje javnih površin in dvig kakovosti bivanja v naselju. Stanovalci lahko sodelujete s predlogi, kako bi lahko izboljšali javni prostor. Vaše pobude bomo zbirali na dveh info stojnicah, ki bosta v naselju stali 13. in 19. Septembra.

Info stojnica v Štepanjskem naselju: sobota, 13. 9. (9:00 – 13:00) in petek, 19. 9. (15:00 – 18:00) (navedi lokacijo). V primeru dežja bo dogodek prestavljen. Spremljajte spletne kanale Mestne občine Ljubljana za več informacij.

Kaj nov prometni režim pomeni za stanovalce Štepanjskega naselja?

- Parkiranje na ploščadi je bilo že zdaj prepovedano, od jeseni pa bo fizično omejeno s potopnimi količki.
- Rešilci in ostala intervencijska vozila bodo z aktivacijo potopnega količka lahko dostopali do ploščadi enako hitro kot prej.
- Na območju površin za pešce se bo dostava lahko izvajala v okviru predpisanega dostavnega časa, od 6.00 do 8.00 ure.
- Za dostavo, prevoze in izredne prevoze boste lahko pridobili dovolilnico, ki je za en dan brezplačna. Postopek pridobitve dovolilnice je enostaven: zanjo boste lahko zaprosili en delovni dan pred dnem, za katerega potrebujete prevoz.
- Izjemoma in iz utemeljenih razlogov bo možno pridobiti dovolilnico za dostavo tudi za daljši čas.
- Parkiranje na označenih parkiriščih bo možno z dovolilnico, ki bo v I. 2026 brezplačna.

Več informacij

- O dostavi in parkirnih dovolilnicah: [LINK](#)

Plakat

Štepanjsko naselje: pot do varne, urejene in dostopne soseske

Ker želimo dvigniti kakovost bivanja v soseski, izboljšati varnost vseh udeležencev v prometu, izboljšati podobo naselja in začeti z oživiljanjem javnih površin v soseski, to jesen začnemo z ukrepi za ureditev parkiranja in javnih površin v soseski. **Za varno, lepo in prijetno sosesko.**

Preverite, kakšni so novi ukrepi in kaj pomenijo za stanovalce Štepanjskega naselja:

Qr koda

Sodelujte s predlogi!

Kako bi bilo bivanje v naselju še bolj prijetno? Vaše predloge zbiramo na info stojnici (sobota, 13. 9. (9:00–13:00) in petek, 19. 9. (15:00–18:00) (navedite lokacijo)* in na (MAIL).

*V primeru dežja bo dogodek prestavljen. Spremljajte spletne kanale Mestne občine Ljubljana za več informacij.



Župan odgovarja: video na tiktok/fb
<https://www.facebook.com/reel/2259044997879114>

torek, 9. 9. 2025

Novinarska konferenca župana
 Zorana Jankoviča



Župan je na novinarski konferenci pred ETM
 omenil Štepanjsko naselje in napovedal ukrepe
 (17. minuta)
<https://www.ljubljana.si/sl/aktualno/novinarske-konference/novinarska-konferenca-zupana-zorana-jankovica-41/>

3. Zeleni utrip povezane skupnosti Štepanjskega naselja

Na podlagi številnih pobud stanovalcev za rešitev predvsem parkirne problematike na območju smo po vzoru nekaterih ukrepov v Kosezah v soseski na Ulici bratov Učakar, kar je bil trajni ukrep Evropskega tedna mobilnosti 2023, zasnovali projekt z delovnim naslovom Zeleni utrip povezane skupnosti Štepanjskega naselja, v okviru katerega smo izdelali koncepti in predloge ukrepov za omejitev motornega prometa v stanovanjski soseski Štepanjsko naselje, (ponovno) vzpostavitev kakovostnega javnega prostora med bloki in spodbujanje trajnostne mobilnosti.

Postopek urejanja in oživljanja soseske želimo izvesti vključujoče, s tamkajšnjimi stanovalci in deležniki. Septembra 2025 bodo na lokaciji potekali dogodki z različne javnosti, okrepi bomo obveščanje, ozaveščanje in promocijo ukrepov za višjo kakovost življenja. V soboto, 13. septembra, in v petek, 19. septembra 2025, bomo v soseski postavili stojnico – interaktivno infotočko, kjer bomo sprejemali mnenja in ideje o zelenih preureditvah in ukrepih v Štepanjskem naselju.

Do naslednjega Evropskega tedna mobilnosti bomo podoben sistem vzpostavili tudi na Fužinah in v Savskem naselju v vseh tako urejenih naseljih bo hitrost vožnje omejena na 30 km/h.

V programu ETM je Štepanjsko naselje omenjeno
 kot trajni ukrep

<https://www.ljubljana.si/sl/moja-ljubljana/prometi-in-mobilnost/traini-ukrepi/>

petek, 12. 9. 2025

Vabljeni k soustvarjanju zelenega
 utripa povezane skupnosti
 Štepanjskega naselja



Objava na spletni strani MOL

<https://www.ljubljana.si/sl/aktualno/vabljeni-k-soustvarjanju-zelenega-utripa-povezane-skupnosti-stepanjskega-naselja/>

Participacija

Izvedli smo dva dogodka v javnem prostoru Štepanjskega naselja, s katerima smo želeli preveriti naslednja raziskovalna vprašanja:

- Kaj je v Štepanjskem naselju v kontekstu bivanja v soseski dobro ter je treba ohraniti in razvijati?
- Kaj je v Štepanjskem naselju v kontekstu bivanja v soseski potrebno izboljšati?
- Ali so prebivalci idejnim zasnovam ukrepov na področju mobilnosti naklonjeni ali ne?
 - o Podcilj: pojasnilo in izobraževanje prebivalcev o ukrepih.
- Ali je bilo z informacijskim materialom odgovorjeno na vsa bistvena vprašanja, ali so še druge skrbi, za katere mora MOL predstaviti rešitve?
- Ali prebivalci poznajo koncept etažne lastnine, pridobivanja le-te in izzivov, ki jih prinese lastništvo (ZVEtL)?

Povezujemo Štepanjsko

Delavnica 1

Kdaj: v soboto, 13.9.2025 med 15. in 18. uro.

Kje: na dvorišču OŠ Karla Destovnika-Kajuha v Štepanjskem naselju v Ljubljani

Približno število vključenih stanovalcev soseske: cca. 130 - v oceno so zajeti udeleženci obeh izvedb participativnih praks (13. in 19. sept.)

Aktivnosti: Na dogodku se je predstavila množica organizacij, ki delujejo v Štepanjskem naselju. IPoP in Prostorož sta po naročilu MOL organizirala posvetovanje s prebivalci o tem, kaj je v soseski dobro in je treba ohraniti, in kaj vpliva na prijetnost bivanja v soseski negativno. Mnenja prebivalcev smo zapisali na plakate. Udeleženci so lahko izrazili novo mnenje ali pa le potrdili stanje z že zapisanim mnenjem.

Osrednja vsebina pogovorov je bila usmerjena v promet, zlasti v parkiranje.

Na stojnici so se obiskovalci lahko seznanili z ukrepi za onemogočanje vožnje in parkiranja na ploščadi na Jakčevi in zelenicah, na dveh plakatih pa so lahko označili, ali se strinjajo ali ne strinjajo z idejnimi zasnovami različnih ukrepov za omilitev parkirne stiske v soseski.

Mnenja udeležencev: Udeleženci so v splošnem zelo dobro ocenjevali možnost, da podajo svoje mnenje o njihovi soseski. Vprašanjem so se resno posvetili in precej dolgo zadržali na stojnici. Izrazili so njihova opažanja, konstruktivno so ocenjevali predloge, posebej kritičnih mnenj pa ni bilo slišati.

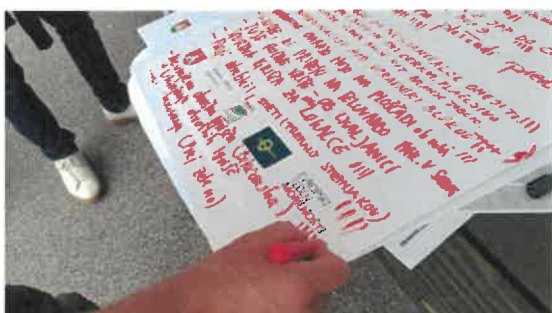
Fotografije:



Stojnica



Zapisovanje komentarjev prebivalcev



Podpora že napisanim komentarjem



Hodeča plakata z ukrepi na hrbtu

Delavnica 2

Kdaj: v petek, 19.9.2025 med 15. in 18. uro.

Kje: Na severnem delu peš cone, pri trgovini Tuš.

Aktivnosti: Mimoidoče smo pozvali k sodelovanju pri enakih aktivnostih kot v soboto 13.9.2025.

Povedali so kateri dejavniki povečujejo in kateri znižujejo kakovost bivanja v soseski. Na plakatu so izrazili podporo ukrepom.

Mnenja udeležencev: Stališča stanovalcev so bila zmerna in so hkrati odražala skrb za vsakdanjo kakovost življenja prebivalcev. Najbolj so zadovoljni z obsežnimi zelenimi površinami, najmanj pa z razmerami parkiranja.

Fotografije:



Pogovor s stanovalci



Zapisovanje komentarjev



Plakat in letak



foto: Borut Velikonja, Dnevnik

Mnenja prebivalcev

Prebivalci so lahko svoje mnenje izrazili s pomočjo dveh plakatov: Rešitve za promet (a in b), Kaj je v Štepanjskam naselju dobro? in Kaj v Štepanjskem naselju ni v redu?

Povzetek stališč o kakovosti bivanja v Štepanjskem naselju

Vprašanje onemogočanja vožnje po ploščadi oziroma parkiranja na ploščadi in/ali zelenicah ni bilo predmet razprave, saj je oboje že sedaj prepovedano. Ne glede na to, smo informiranje o tem pogosto uporabili kot začetek razprave z sogovorniki v Štepanjskem naselju. Načeloma je strinjanje z onemogočanjem vožnje in parkiranja na ploščadi veliko, skoraj ni bilo sogovornika, ki se s tem ne bi strinjal.

Glede zelenic je strinjanje nekoliko manjše, pogosto so sogovorniki povedali, da občasno parkirajo na zelenicah, saj drugje ne najdejo mesta, če se v sosesko pripeljejo pozno zvečer. Kljub temu je bilo tistih, ki se jim zdi parkiranje na zelenih površinah nesprejemljivo več od tistih, ki se s to prakso strinjajo.

Metodologija

Sogovornike smo vprašali, kaj je v Štepanjskem naselju dobro, torej česa Štepanjsko naselje ne sme izgubiti in zakaj je bivanje v Štepanjskem naselju prijetno. Sogovorniki so lahko odgovorili na vprašanje, ki smo ga zapisali na plakat ali le potrdili odgovor, ki je bil že napisan na plakatu. Več potrditev odgovora je pomenilo, da je ta relevanten iz stališča večjega dela skupnosti.

Na enak način smo preverjali, kaj v Štepanjskem naselju ni dobro, oziroma se mora spremeniti in zakaj je bivanje v Štepanjskem naselju neprijetno.

Rezultati vprašanja na plakatih "Kaj je v Štepanjskem naselju dobro?"

13.9.2025

KAJ JE V ŠTEPANJSKEM NASELJU DOBRO?

Cesa Štepanjsko naselje na svoje okolice, okolice potrebuje in val?
Zakaj je bivanje v Štepanjskem naselju prijetno?

- HITROSTNE OVIRE !!!
- VELIKO MAMIN VSE POZNAMO !!!
- ZELENE POKRIVOSTI !!!
- ODMIK MED BLOKI !!!
- Pst !!!
- Golovec - pot do Golovca !!!
- Kozine potje LPP !!!
- Vozenje parkiranih v mejo - malo !!!
- Festival je super. Veliko !!!
- Dobro naselje !!!
- Mirno naselje !!!
- Lepo sprehajalne poti !!!
- zelenišča naselja !!!
- kakovosten urbanizem a notranji zelenimi površinami in drevesi, ki prispeljuje ljudi k naravnim ohlajanjem mikroklimatske.



19.9.2025

KAJ JE V ŠTEPANJSKEM NASELJU DOBRO?

Cesa Štepanjsko naselje na svoje okolice, okolice potrebuje in val?
Zakaj je bivanje v Štepanjskem naselju prijetno?

- Zelene površine !!!
- Golovec in pot do tja !!!
- Odmik med bloki !!!
- večina igrišča !!!
- pot do ljubljani (Muranu) !!!
- da se vidi s belimi po mestu !!!
- kolopark !!!
- trgovina = blizu !!!
- REKA !!!
- Dobro premijsko naselje (ipit, silu...)

Plakati za komentarje o dejavnikih kakovosti bivanja v Štepanjskem naselju

Kaj je v Štepanjskem naselju dobro?	
Rekreacijske površine so super	81
Golovec + pot do Golovca, PST	33
Kolopark	14
Kolesarska pot ob Ljubljani	12
Da se po naselju lahko vozi s kolesi, urejena igrišča, lepe sprehajalne poti	22
Zelene površine so urejene	56
Zelene površine	30
Odmik med bloki	22
Ozelenitev naselja, kvaliteten urbanizem	4
V naselju je dobro vzdušje	33
Mirno naselje	8
Festival je super. Večkrat!	7
Reka, veliko mladih, vse poznamo, čisto naselje, dobra opremljenost (šport, šola), trgovina je blizu	18
Promet ima dobre strani	24
Končne postaje LPP	10
Hitrostne ovire	9
Vračanje parkirnin v naselju - predlog	5

Tabela s povzetimi mnenji "Kaj je v Štepanjskem naselju dobro".

Analiza "Kaj je v Štepanjskem naselju dobro"

Rekreacijske površine

Kot najboljšo značilnost bivanja v Štepanjskem naselju sogovorniki opredeljujejo množico dobrih rekreacijskih površin. Enostaven dostop do Golovca, poti o Ljubljani, Kolopark, Pot spominov in tovarštva in poti znotraj naselja.

Urejene zelene površine

Največja posamezno omenjena kakovost Štepanjskega naselja so bile velike zelene površine. Ljudje so na zelene površine v soseski navezani, hkrati se jim zdi zelo dobro premišljen urbanizem soseske: odmik med bloki in dodatne ozelenitve.

V naselju je dobro vzdušje

Naselje je razmeroma čisto in urejeno, ljudje se med seboj poznajo, zaradi česar je bivanje v soseski prijetno. Ljudem je več, da se v naselju odvija festival in želijo si več tovrstnih aktivnosti za povezovanje stanovalcev soseske.

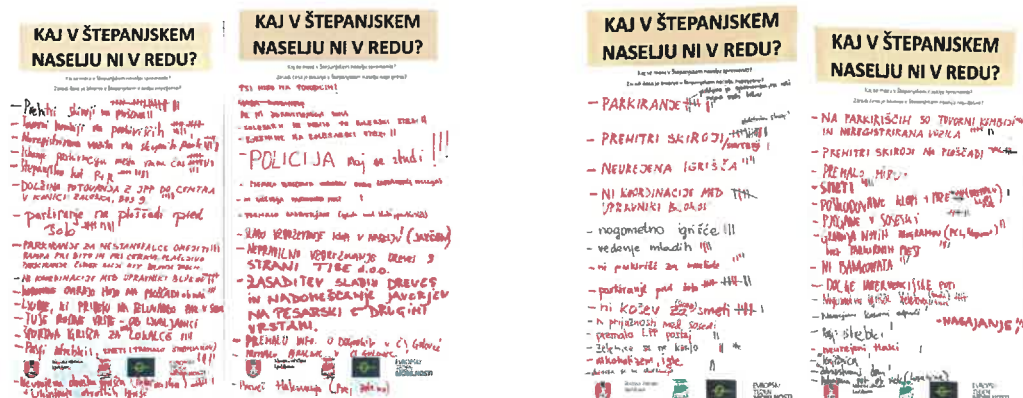
Promet ima dobre strani

Končne postaje LPP so dobra stran potniškega prometa. Hitrostne ovire pripomorejo k nižjim hitrostim avtomobilov v naselju. Ljudje so izrazili željo, da bi se parkirnine vračale v naselje, kar je naletelo na podporo.

Rezultati vprašanja na plakatih "Kaj je v Štepanjskem naselju ni v redu?"

13.9.2025

19.9.2025



Plakati za komentarje o dejavnih kakovosti bivanja v Štepanjskem naselju

Kaj v Štepanjskem naselju ni v redu?	
Parkiranje in promet sta problematična	165
Prehitri skiroji na ploščadi	43
Parkiranje na ploščadi pred šolo	23
Tovorni kombiji na parkiriščih	21
Neregistrirana vozila na skupnih parkiriščih	21
Iskanje parkirnega mesta vzame čas, ni parkirnih mest, Štepanjsko kot P+R, dolžina potovanja z JPP do centra v konici, ni parkirišč za invalide, omejiti parkiranje za nestanovalce, kolesarji ne vozijo po kolesarski stezi, korenine na kolesarski stezi, obiskovalci telovadbe parkirajo v soseski	57
Površine so neurejene	73
Slabo vzdrževanje klopi in mize v naselju (Jakčeva) + premalo jih je	14
Neurejena otroška igrišča (Bilečanska) + ukinjanje otroških igrišč	11
Podgane v soseski	8
Ni košev za smeti, pasji iztrebki, korenine ovirajo hojo na ploščadi, alkoholizem in igle, zelenice se ne kosijo, neurejeni kosovni odpad, nepravilno vzdrževanje dreves, neurejeni tlaki, dotrajana pot ob reki, tujerodne rastline ob Ljubljani, zasaditev slabih dreves na Pesarski, psi niso na povodcih, preveč tlakovanja	40
Težave pri upravljanju	48
Nogometno igrišče in drugi novi programi v okolici (slabo komunicirano, odžiranje parkirišč)	16
Ni koordinacije med upravniki blokov	13
Vedenje mladih	5
Nagajanje, ni čiščenja parkirnih mest, ni prijaznosti med sosedi, premalo miru, premalo policije, premalo izrečenih ukrepov, dolge intervencijske poti	14
Manjkajoče storitve/ponudbe/infrastrukture	19
Športna igrišča niso za lokalce	5
Ni bankomata	3
Premalo LPP postaj	3
Premalo info o dogodkih v ČS Golovec, premalo igralnic v ČS Golovec, ni zdravstvenega doma, premalo razsvetljave med bloki in na parkiriščih, ni knjižnice	8

Tabela s povzetimi mnenji "Kaj v Štepanjskem naselju ni v redu"

Analiza "Kaj je v Štepanjskem naselju ni v redu"

Parkiranje in promet sta problematična

Največ težav imajo stanovalci soseske s parkiranjem. Parkirišče je v zgodnjih popoldanskih urah že povsem zasedeno in težko je najti prosto parkirno mesto. Stanovalci vidijo težave v uporabi parkirišč Štepanjskega naselja kot nekakšen P+R za zaposlene, ki delajo v središču mesta oziroma v kliničnem centru. Poleg tega na parkiriščih opažajo veliko dostavnih kombijev, neregistriranih vozil ipd. Parkirno stisko povezujejo tudi z umeščanjem novih vsebin na rob soseske, na primer Plezalni center in nogometno igrišče, saj obiskovalci rekreativnih prostorov pogosto zasedajo parkirišča stanovalcev. Zaradi tega se sogovorniki iz naselja večinoma strinjajo s predlaganimi omejitvami parkiranja za ne-stanovalce in ustvarjanjem novih parkirišč, mestoma tudi z gradnjo garažnih hiš. Naznanjeno je bilo tudi, da v bližini vhodov v stanovanjske bloke ni dovolj parkirnih mest za osebe z gibalnimi oviranostmi.

Kot težava na področju NEPRAVILNEGA parkiranja je bilo velikokrat omenjeno tudi parkiranje na ploščadi pred osnovno šolo na severnem delu Jakčeve.

Na področju prometa je bila izpostavljena še prehitra vožnja e-skirojev in motornih koles v po ploščadi na Jakčevi.

Površine so neurejene

Veliko sogovornikov negativno ocenjuje urejenost soseske: premalo košev za smeti, neurejene zelenice, divji kosovni odpad, vzdrževanje dreves ipd. Morda nekoliko izstopa še ocena, da je pot ob Ljubljanci potrebna urejanja, saj je mestoma poškodovana zaradi korenin, ki dvigujejo tlak.

Sogovorniki so pogosto izpostavili tudi nevzdrževano urbano opremo: klopi, mize, javna razsvetljava, otroška igrišča...

Omenjene so bile tudi težave v naselju s škodljivci, kot so podgane in nutrije.

Težave pri upravljanju

Pri upravljanju soseske je bilo največkrat omenjeno, da upravniki med seboj ne sodelujejo, kar omejuje možnost naslavljanja težav v soseski, ki presegajo raven posameznega stanovanjskega bloka.

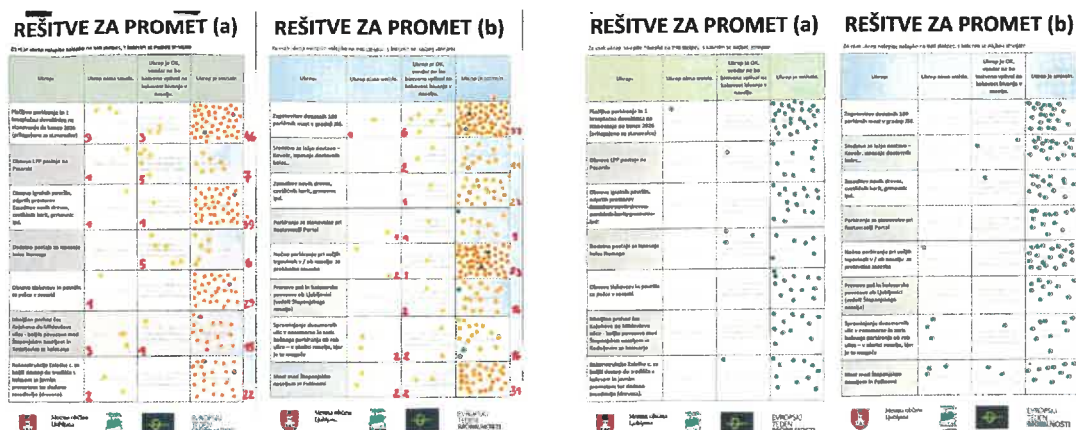
Pomemben del razprave zavzema tudi stališče, da je v naselju kar nekaj delikvence in neustreznega vedenja, vendar malo nadzora, tako s strani policije kot tudi s strani mestnih redarjev.

Manjkajoče storitve/ponudbe/infrastrukture

Velikokrat je bilo izpostavljeno, da so stanovalci soseske premalo informirani o dogajanju v ČS Golovec in o vsebinah, ki se tam odvijajo.

Manjkrat, a kljub temu, je bilo omenjeno, da v soseski primanjkuje športnih površin, namenjenih stanovalcem - kaže se nezadovoljstvo z razvojem vsebin, ki pritegnejo obiskovalce, ki niso stanovalci naselja, medtem ko površin stanovalci ne morejo več uporabljati v nestrukturiranem smislu - to se v prvi vrsti nanaša na novo nogometno igrišče. Hkrati je bilo omenjeno, da je v naselju premalo bankomatov, družbene infrastrukture (knjižnica, zdravstveni dom...) in LPP postaj.

Plakati Rešitve za promet



Plakati z navedenimi rešitvami za promet

Po motivaciji prebivalcev z vprašanji o zadovoljstvu s kakovostjo življenja v naselju, smo jim na plakatih ponudili tudi možnost strinjanja ali nestrinjanja s predvidenimi ali predlaganimi ukrepi za izboljšanje kakovosti bivanja v Štepanjskem naselju. Vprašani so se lahko z nalepkami opredelili za 5 ukrepov.

Ukrepi	Ukrep nima smisla.	Ukrep je OK, vendar ne bo bistveno vplival na kakovost bivanja v naselju.	Ukrep je smiseln
Zagotovitev dodatnih 100 parkirnih mest v gradnji JSS	1	6	80
Nočno parkiranje pri večjih trgovinah v / ob naselju za prebivalce soseske	3	1	73
Plačljivo parkiranje in 1 brezplačna dovolilnica na stanovanje do konca 2026 (prilagojeno za stanovalce)	4	3	72
Obnova igralnih površin, odprtih prostorov	1	1	54
Obnova tlakovcev in površin za pešce v soseski	1	3	42
Most med Štepanjskim naseljem in Fužinami	4	4	41
Zasaditev novih dreves, cvetličnih korit, grmovnic ipd.	0	2	38
Rekonstrukcija Zaloške c. za boljši dostop do središča mesta s kolesom in javnim prometom ter dodano zasaditvijo (drevesa).	2	1	33
Sredstva za lažjo dostavo – Kavalir, izposoja dostavnih koles...	0	4	28
Izboljšanje prehoda čez Kajuhovo do Miklavčeve ulice - boljša povezava med Štepanjskim naseljem in Kodeljevim za kolesarje	3	1	26
Prenova peš in kolesarske povezave ob Ljubljani (vzdolž Štepanjskega naselja)	0	2	26
Spreminjanje dvosmernih ulic v enosmerne in zaris bočnega parkiranja ob rob ulice – v okolici naselja, kjer je to mogoče	5	3	25
Parkiranje za stanovalce pri Restavraciji Portal	1	1	22
Obnova LPP postaje na Pesarski	1	6	16
Dodatna postaja za izposajo koles Nomago	0	5	12

Tabela z vsotami glasov na plakatih Rešitve za promet (a in b). n = 657 (pribl. 130 vprašanih, vsak se je lahko opredelil za 5 projektov).

Ukrepi z najvišjo podporo so:

- Zagotovitev dodatnih 100 parkirnih mest v gradnji JSS.

Povečevanje parkirnih kapacitet se je prebivalcem zdelo smiselno, mnogi pa so tudi menili, da je ta ukrep nezadosten.

- Nočno parkiranje pri večjih trgovinah v / ob naselju za prebivalce sosesk.

Nočno parkiranje pri trgovskih centrih so zelo podpirali, saj menijo, da je smiselno v stanovanjski soseski izkoristiti vse proste kapacitete.

- Plačljivo parkiranje in 1 brezplačna dovolilnica na stanovanje do konca 2026 (prilagojeno za stanovalce).
- Obnova igralnih površin, odprtih prostorov.

Mnogi odprti prostori (klopi, zelene površine, tlakovanja ipd.) so dotrajani in potrebujejo obnovo.

Seznanjenost stanovalcev s priložnostmi in tveganji zasebnega lastništva odprtih površin

Sogovornikom, ki so izrazili stališče, da bi lahko bila rešitev parkirne stiske tudi omejitev dostopa do nekaterih parkirišč z zapornicami, smo zastavili dodatna vprašanja glede priložnosti in tveganj uvajanja tovrstnih ukrepov.

Visoka pričakovanja, podcenjevanje izzivov

Sogovorniki, ki so omenili to področje, imajo visoka pričakovanja v smislu, da jim bo to zagotovilo možnosti parkiranja. Hkrati se sogovorniki očitno ne zavedajo kompleksnosti tega procesa; nimajo podatkov o številu parkirnih mest, ki bi bloku pripadali, niti nimajo načrta razdelitve parkirnih mest oziroma upravljanja parkirnega prostora. Hkrati se kaže podcenjevanje s tem povezanih stroškov in organizacijskih izzivov.

Nizko zaupanje

Kaže se tudi, da imajo ti sogovorniki razmeroma nizko zaupanje v sodelovanje z Občino, kot primer slabe prakse omenjajo umeščanje nogometnega igrišča, centra četrtne skupnosti ipd. ter vpliva le-teh na parkirno stisko v naselju. Lahko, da gre za percepcijo ali posledico manjka komunikacije, vendar pa v zasebnem lastništvu vidijo priložnost, da sami rešijo svoje parkirne težave.

Nizka stopnja sodelovanja

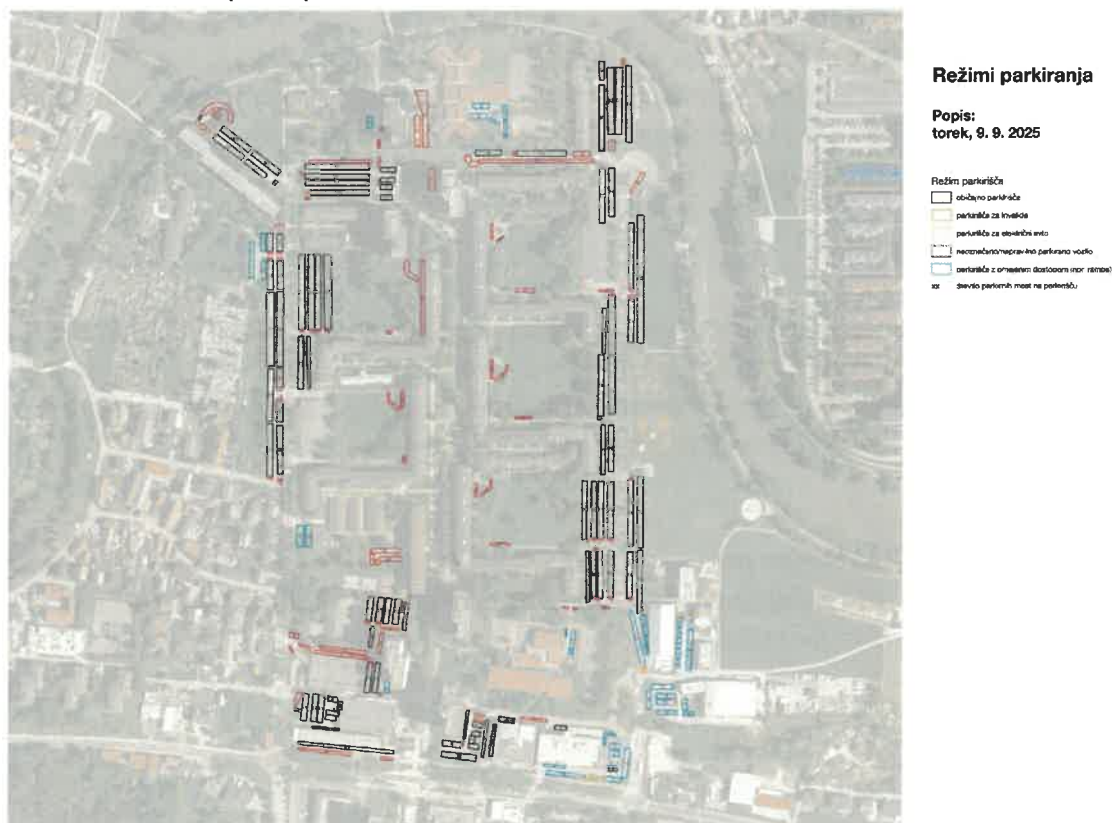
Kaže se tudi, da imajo bloki oziroma predstavniki etažnih lastnikov v nadzornih odborih že sedaj težave v sodelovanju z upravniki, še posebej pri zadevah, ki presegajo raven enega bloka - to namreč zahteva sodelovanje večih upravnikov med seboj.

Analiza parkirišč

Zasedenost parkirišč smo v septembru 2025 analizirali s poenostavljeno metodo parkirnega utripa.

Popis parkirnih mest

Zajeli smo vsa parkirna mesta, ne glede na lastništvo ali urejenost. To pomeni, da v popisu parkirnih mest najdemo tudi nelegalna parkirna mesta. Ta korak predstavlja izhodišče v danem trenutku, ki je osnova za oblikovanje ukrepov.



Število parkirnih mest v soseski ima naslednjo sestavo:

Vsota		Legalnost		Tip objekta		Parkirni režim		Lastništvo		Uporabniki	
Vsa parkirišča	2721	Legalna	2413	Zunanja parkirišča	1809	Brezplačno (MOL)	1367	MOL	1390	Stanovalci	2010
		Nelegalna (neoznačena)	308	Garažne hiše	604	Brezplačno (etažni lastniki)	139	Etažni lastniki	643	Drugi uporabniki	403
						Lastniška v garažnih hišah	504	Drugi lastniki	380		
						Za gibalno ovirane	17				
						El. polnilnice	3				
						Avant2GO	3				
						Parkirišča z omejenim dostopom	280				
						Parkirišča v GH Lidl	100				

Koliko parkirnih mest je na stanovanje?

Za razumevanje delovanja naselja in za komuniciranje ukrepov je pomembno razumevanje, koliko parkirnih mest je na voljo na posamezno stanovanje.

Pridobili smo dva podatka o številu stanovanj v soseski: 2900 stanovanj (Zeleni utrip povezane skupnosti Štepanjskega naselja, MOL, 5. maj 2025) in 3097 stanovanj (Vesna Draksler, diplomska naloga, 2009). Predvidevamo, da se obe številki nanašata na celotno Štepanjsko naselje, ne zgolj na severni del. Izhajajoč iz stavbne mase ocenjujemo, da je stanovanj na severnem delu med 2382 in 2231.

Severni del Štepanjskega naselja	Število stanovanj	Število parkirnih mest	Razmerje PM/stanovanja
	2231	2010	0,90
	2382		0,84

Iz zgornjih predpostavk izračunamo, da je sedaj na vsako stanovanje v Štepanjskem naselju zagotovljenih med 0,84 in 0,9 parkirnega mesta. To uvršča Štepanjsko naselje med tipične predstavnike modernističnih sosesk, zgrajenih v obdobju manjše uporabe avtomobilov.

Zanimivo, najbolj sodobne soseske v tujini (npr. [Aspern Seestadt](#) na Dunaju, [Reininghaus](#) v Gradcu) imajo manj parkirnih prostorov na stanovanja (med 0,7 do 0,8). To je utemeljeno z dobro ponudbo mobilnostnih storitev: javni potniški promet, carsharing, kolesarska infrastruktura ipd.

Sedanji parkirni režim

Parkiranje v soseski je brez režima (brezplačno, časovno neomejeno, ni omejeno na določene uporabnike), kar pomeni, da lahko parkirna mesta zaseda kdorkoli, tudi uporabnik, ki ni stanovalec soseske, za kolikor časa želi. Število avtomobilov ni omejeno ne na osebo, ne na stanovanje. Posamična parkirišča so ponoči zaprta z zapornico.

Dobre strani sedanjega parkirnega režima:

- enostavno parkiranje za stanovalce in obiskovalce.

Slabe strani sedanjega parkirnega režima:

- izjemno visoka zasedenost parkirišč;
- veliko število nepravilno parkiranih vozil (na zelenicah, pločnikih, kolesarskih stezah ...);
- vozila, ki so parkirana daljše obdobje, med njimi tudi očitno zapuščena;
- gospodarska vozila, ki jih tam parkirajo obrtniki;
- dnevni uporabniki, ki parkirajo v soseski in se v središče mesta odpravijo z avtobusom;
- lastniki, ki imajo več vozil, kot je oseb v gospodinjstvu;
- študentje v času študijskih obdobj dodatno obremenjujejo parkirišča. Stanovalci poročajo, da ima vsak študent svoj avto, tudi če živijo v skupnem stanovanju.

Ponavljajoče štetje parkirnih prostorov

V soseski izmerimo zasedenost posameznih parkirnih prostorov v različnih obdobjih dneva.

Meritve na delovni dan, v torek, 9.9.2025



zasedenost ob 5:00
1711 avtomobilov



zasedenost ob 11:00
1405 avtomobilov



zasedenost ob 17:00
1626 avtomobilov



zasedenost ob 22:00
1855 avtomobilov

Med tednom izjemno visoka zasedenost parkirnih mest

Čez teden so parkirišča skoraj povsem zapolnjena. Če štejemo samo prosto dostopna brezplačna parkirišča (brez nelegalnih), je ponoči avtomobilov kar 205 več, kot je razpoložljivih mest – to pomeni 114-odstotno zasedenost. Če pa upoštevamo tudi vsa druga parkirišča (brezplačna, Avant2Go in tista z omejenim dostopom), je prostora sicer dovolj – ostane 78 prostih mest – a je zasedenost še vedno zelo visoka, 96 %.

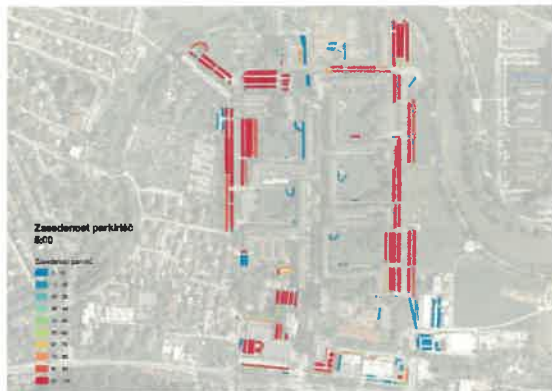
Neoznačena parkirna mesta so bolj frekventna

Opaziti je, da se označena parkirišča sprostijo za približno 450 mest (25 %), medtem ko se neoznačena (nelegalna) sprostijo za 148 mest (59 %). To pomeni, da so neoznačena parkirišča v uporabi pogostejše in jih večinoma uporabljajo tisti, ki avto potrebujejo vsak dan, medtem ko so označena parkirišča manj dinamična in imajo manj menjave uporabnikov.

Parkirišča z zapornicami so preko noči manj zasedena

Parkirni prostori, ki imajo dostop omejen z zapornicami, so manj zasedeni, saj jih je od 280 parkirnih mest največ zasedenih 251, kar je 90 % zasedenost, najmanj pa jih je bilo 103 oz 37 %.

Meritve med vikendom, v soboto, 27.9.2025



zasedenost v soboto ob 5:00
1636 avtomobilov



zasedenost v soboto ob 11:00
1405 avtomobilov



zasedenost v soboto ob 17:00
1493 avtomobilov



zasedenost v soboto ob 22:00
1638 avtomobilov

Visoka zasedenost parkirišč med vikendom

Ob koncu tedna je zasedenost parkirišč nekoliko manjša kot med tednom, vendar ostaja visoka. Ponoči je avtomobilov kar 132 več, kot je brezplačnih parkirnih mest, kar pomeni 109-odstotno zasedenost (brez upoštevanja nelegalnih parkirišč). Če pa prištejemo še vsa druga parkirišča – brezplačna, Avant2Go in tista z omejenim dostopom – je prostora dovolj, saj ostane 151 prostih mest, a je zasedenost še vedno visoka, 92 %.

Neoznačena parkirna mesta so bolj frekventna

Zanimivo je, da se označena parkirišča sprostijo za 195 avtomobilov oz. za 12 %, neoznačena parkirišča pa za 51 avtomobilov oz. za 27 %. To kaže, da neoznačena parkirišča bolj uporabljajo tisti, ki avtomobile uporabljajo vsakodnevno, označena parkirišča pa imajo manj izmenjave uporabnikov.

Parkirišča z zapornicami so preko noči manj zasedena

Parkirni prostori, ki imajo dostop omejen z zapornicami, so med vikendom manj zasedeni, saj jih je od 280 parkirnih mest preko noči največ zasedenih 186, kar je 66 %, najmanj pa jih je bilo dopoldne: 135 oz. 48 % zasedenost.

Predlogi ukrepov

Prednostne teme v soseski

S prej predstavljenimi metodami participacije smo zaznali, da se med najbolj izpostavljenimi temami v soseski kažejo:

- parkiranje (kapacitete, nočno parkiranje, plačljivo parkiranje),
- odprti prostori (igralne površine, obnove tlakovcev in površin za pešce in kolesarje),
- upravljanje (novi programi v soseski, koordinacija med upravniki blokov).

Vsako od teh področij je sicer možno obravnavati posebej, vidimo pa potencial, da se jih s sestavljenim ukrepom naslavlja sočasno.

Področje	Problemi	Ukrepi
parkiranje	Parkiranje na ploščadi pred šolo	Plačljivo parkiranje in 1 brezplačna dovolilnica na stanovanje do konca 2026 (prilagojeno za stanovalce)
	Tovorni kombiji na parkiriščih	
	Štepanjsko kot P+R	
	Neregistrirana vozila na skupnih parkiriščih	
odprti prostori	Iskanje parkirnega mesta vzame čas	Nočno parkiranje pri večjih trgovinah v / ob naselju za prebivalce soseske
	Ni parkirnih mest	Zagotovitev dodatnih 100 parkirnih mest v gradnji JSS
		Parkiranje za stanovalce pri Restavraciji Portal
odprti prostori	Slabo vzdrževanje klopi in mize v naselju (Jakčeva) + premalo jih je	Obnova tlakovcev in površin za pešce v soseski; Zasaditev novih dreves, cvetličnih korit, grmovnic ipd.
	Ni košev za smeti	
	Neurejena otroška igrišča (Bilečanska) + ukinjanje otroških igrišč	Obnova igralnih površin, odprtih prostorov
	korenine na kolesarski stezi,	Prenova peš in kolesarske povezave ob Ljubljani (vzdolž Štepanjskega naselja)

Povezanost problemov in ukrepov

Sveženj ukrepov

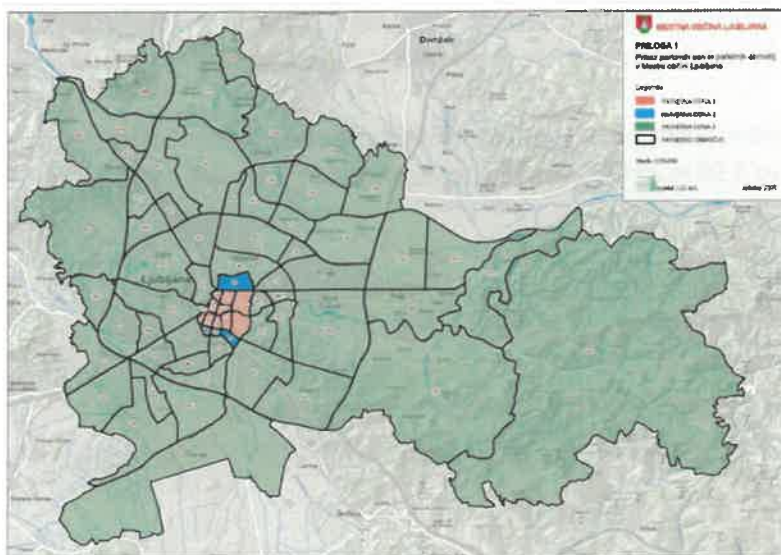
Parkiranje in urejanje odprtih površin v soseski lahko povežemo v skupno temo parkirnih con. Denar, ki se zbere s parkiranjem, naj se vrne v sosesko – za prenovo javnih prostorov, kot so klopi, zelene površine in tlakovanje. Ta sredstva naj bodo dodatek k rednemu financiranju, ki ga soseske že prejemale od MOL-a. Smiselno je tudi, da o porabi teh sredstev odločajo prebivalci sami, saj bodo s tem presegli izraženo nizko zaupanje v Občino.

Pomembno pa je poudariti, da takšno urejanje zahteva dobro usklajevanje ukrepov in stalno komunikacijo s prebivalci.

Uveljavitev parkirnega režima 3. cone

Obstoječi parkirni režim 3. cone se za velike stanovanjske soseske, kot je Štepanjsko naselje, izkaže kot neustrezno prilagojen. V nadaljevanju predstavljamo razloge za to ter predlog uvedbe 4. cone, ki bi bila oblikovana bolj v skladu z dejanskimi potrebami takšnih sosesk.

Cona 3 (zelena cona) – obsega območja do mestne obvoznice in nekatere soseske na obrobju. Namenjena je dolgotrajnejšemu parkiranju blizu periferije mesta. Cena je 0,50 evra na uro, možno je parkirati do 10 ur skupaj (za celodnevno parkiranje, z možnostjo dokupa novega listka po 10 urah). Plačilo je zahtevano od ponedeljka do petka med 7.00 in 19.00 (ob sobotah in nedeljah je v coni 3 parkiranje brezplačno).



Cenik dovolilnic v parkirni coni 3

Prva dovolilnica na gospodinjstvo 60 EUR, druga dovolilnica 120 EUR, tretja dovolilnica 180 EUR + 4,50 EUR za plačilo upravne takse. V conah 2 in 3 jo lahko kupijo tudi stanovalci z začasnim prebivališčem.

Vir: <https://www.ljubljana.si/sl/moja-ljubljana/promet-in-mobilnost/parkirne-dovolilnice/>.

Dobre strani 3. cone

- Več prostih parkirnih kapacitet. Zmanjšanje števila parkiranih avtomobilov na račun dnevnih migracij, obrtniških kombijev in drugega, oz. tretjega vozila v gospodinjstvu. Ocenjujemo, da bi se zmanjšalo število parkiranih avtomobilov za 5 %.
- Manj nepravilnega parkiranja
- Večje zadovoljstvo stanovalcev

Slabe strani 3. cone

- mnogo zaposlenih se pozno zvečer vrača z dela in na parkiriščih nimajo prostega mesta, ker jim brezplačni uporabniki zaparkirajo
- očitki o polnjenju občinske blagajne
- konflikt z ZVETL.
- morebitno nasprotovanje prebivalcev Štepanjskega naselja bi lahko slabo vplivalo na sprejem podobnih ukrepov v ostalih soseskah.

Parkirni režim v Štepanjskem naselju, 4. cona (predlog)

Namenjena je parkiranju stanovalcev v Štepanjskem naselju in podobnih soseskah. Cena je 0,50 evra na uro, možno je parkirati do 10 ur skupaj (za celodnevno parkiranje, z možnostjo dokupa novega listka po 10 urah). Plačilo je zahtevano od ponedeljka do nedelje med 8.00 in 20.00.

Cenik dovolilnic v parkirni coni 4 (predlog)

Prva dovolilnica na gospodinjstvo 120 EUR, druga dovolilnica 240 EUR + 4,50 EUR za plačilo upravne takse. V coni 4 jo lahko kupijo tudi stanovalci z začasnim prebivališčem. Za večjo družbeno sprejemljivost je lahko do konca leta 2026 prva dovolilnica brezplačna, druga pa naj bo vseeno plačljiva po redni ceni 240 €, da bi se učinki tega ukrepa sploh lahko pokazali.

Plačljiva nočna dovolilnica za parkiranje na zasebnih parkiriščih trgovskih centrov in podobnih storitev: od ponedeljka do nedelje med 20.00 in 8.00 (preko noči). Nadaljnje daljše parkiranje se plača po ceniku.

Ure plačljivega parkiranja in veljavnosti nočne dovolilnice so definirane glede na delovanje lokalnih storitev (Lidl in Spar sta odprta med 8.00 in 20.00, nogometna dvorana Baza od 8.00 do 24.00 ipd.).

Pomembne novosti in razlike:

- Čas plačljivosti med 8.00 in 20.00 (dnevna tarifa) in med 20.00 in 8.00 (nočna tarifa)
- Del prihodkov iz parkirnin, dovolilnic in kazni naj se namenja za sklad za obnovo soseske.
- Kontrolo nad plačili izvaja JP LPT.
- Parkirna, dovolilnica in nočna dovolilnica naj bodo vezane na registrsko oznako vozila.
- Možnost vzpostavitve nočnega parkiranja na zasebnih parkiriščih s kontrolo pristopa z uporabo nočnih dovolilnic.

Dobre strani 4. cone

- Prosta parkirna mesta tudi preko noči
- Več prostih parkirnih kapacitet. Zmanjšanje števila parkiranih avtomobilov na račun dnevnih migracij, obrtniških kombijev in drugega, oz. tretjega vozila v gospodinjstvu. Ocenjujemo, da bi se zmanjšalo število parkiranih avtomobilov za 5 %.
- Manj nepravilnega parkiranja
- Večje zadovoljstvo stanovalcev
- Namenska sredstva za prenovu odprtih prostorov v soseski
- Manj očitkov o polnjenju občinske blagajne
- Dober sprejem ukrepa pri prebivalcih Štepanjskega naselja bi lahko dobro vplival na sprejem podobnih ukrepov v ostalih soseskah.

Slabe strani 4. cone

- Več upravnega dela za stanovalce pri pridobivanju
- Sklad za obnovo soseske še ni uveljavljeno orodje
- Parkirna kontrola preko noči je lahko izziv

Značilnosti	3. cona	4. cona (predlog)	Argumentacija
Opis	Splošna cona	Za stanovanjske soseske	Specifičnost sosesk: parkirna stiska preko noči, večji občutek lastništva, visoki stroški vzdrževanja
Dnevi plačljivosti	pon–pet	pon–ned (7 dni na teden)	Visoka zasedenost tudi med vikendi
Čas dnevne tarife	7.00–19.00	8.00–20.00	Prilagojeno na odpiralni čas trgovin in storitev
Cena na uro (dnevna tarifa)	0,50€	0,50€	Enaka nizka tarifa
Cena letne dovolilnice za 1. avto	60€	120 € (do konca 2026 brezplačno)	Zelo omejen prostor za parkiranje
Cena letne dovolilnice za 2. avto	120€	240€	Destimuliranje lastništva več vozil
Cena letne dovolilnice za 3. avto	180€	ni možno	Destimuliranje lastništva več vozil
Čas nočne tarife	/	20.00–8.00	Zmanjšuje zasedenost preko noči
Cena na uro (nočna tarifa)	/	1 € za vso noč	Nizka cena
Veljavnost nočne dovolilnice na zasebnih parkiriščih	/	20.00–8.00	Omogoča aktiviranje zasebnih parkirišč z zapornicami
Cena letne nočne dovolilnice na zasebnih parkiriščih	/	120€	Omogoča aktiviranje zasebnih parkirišč z zapornicami
Prihodki iz naslova parkiranja	integralni proračun	namenski sklad za prenovo sosesk	Večja podpora plačljivosti, zmanjševanje tveganja ZVEtL

Primerjava parkirnega režima v 3. coni in v predlagani 4. coni

Medijska sporočila

21.8.2025 <https://www.facebook.com/reel/2259044997879114>

13.9.2025 <https://www.facebook.com/groups/62056785091/permalink/10172694194825092/>

16.9.2025

<https://ljubljana.info.com/novica/lokalno/napeto-v-stepanjcu-predlagam-da-se-stanovalci-upremo-proti-o-bcini-z-vsemi-sredstvi/308268>

22.9.2025 <https://www.dnevnik.si/novice/ljubljana/razlicni-pogledi-na-nove-parkirne-resitve-2756288/>

Viri

Naslovnica: Vizije SO 14

<https://www.ljubljana.si/si/moja-ljubljana/promet-in-mobilnost/parkirne-dovolilnice/>

Priloga 1: Analiza dostopnosti soseske



ANALIZA DOSTOPNOSTI SOSESKE ŠTEPANJSKO NASELJE

Vmesno poročilo

Ljubljana, julij 2025

PODATKI O NALOGI

Naloga	ZELENI UTRIP POVEZANE SKUPNOSTI ŠTEPANJSKEGA NASELJA Ukrepi za omejitev motornega prometa v stanovanjski soseski Štepanjsko naselje, (ponovna) vzpostavitev kakovostnega javnega prostora med bloki in spodbujanje trajnostne mobilnosti
Številka dokumenta	25-1022
Naročnik	Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1, 1000 Ljubljana Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
Predstavnik naročnika	Mirko Krsmanović
Številka naročilnice	N404-25-0095
Izvajalca	IPoP - Inštitut za politike prostora Tržaška 2, 1000 Ljubljana Prostorož Rimska cesta 22, 1000 Ljubljana
Skrbnik pogodbe na strani izvajalca	Aidan Cerar, univ. dipl. soc.
Izdelali	Aidan Cerar Rachela Škrinjar Urban Jeriha Zala Velkavrh

Ljubljana, julij 2025

KAZALO

Analiza dostopnosti soseske Štepanjsko naselje	3
Lokacija	3
Hoja	4
Kolesarjenje	7
Potniški promet	10
Ponudba souporabe	14
Število PM v garažnih hišah (ocenjeno):	15
Prometni režim v Kosezah	16
Medijske objave o prometnem režimu v Kosezah	16
Pravne podlage za promet v naseljih	17
Viri	17

Analiza dostopnosti soseske Štepanjsko naselje

Lokacija

Štepanjsko naselje se nahaja v vzhodnem delu Ljubljane. Njegov severni del je omejen z reko Ljubljanico, s Pesarsko cesto na vzhodu, s Parmsko cesto na zahodu in z Litijsko cesto na jugu. Južni del naselja na severu omejuje Litijska cesta, na vzhodu Dergančeva ulica, na zahodu pa Hruševska cesta. Območje oklepata dve kolesarski vpadnici, skozi severni del naselja pa poteka tematska Obvodna kolesarska pot, kar območju zagotavlja dobro peš in kolesarsko dostopnost z mestnim središčem.

Območje Štepanjskega naselja

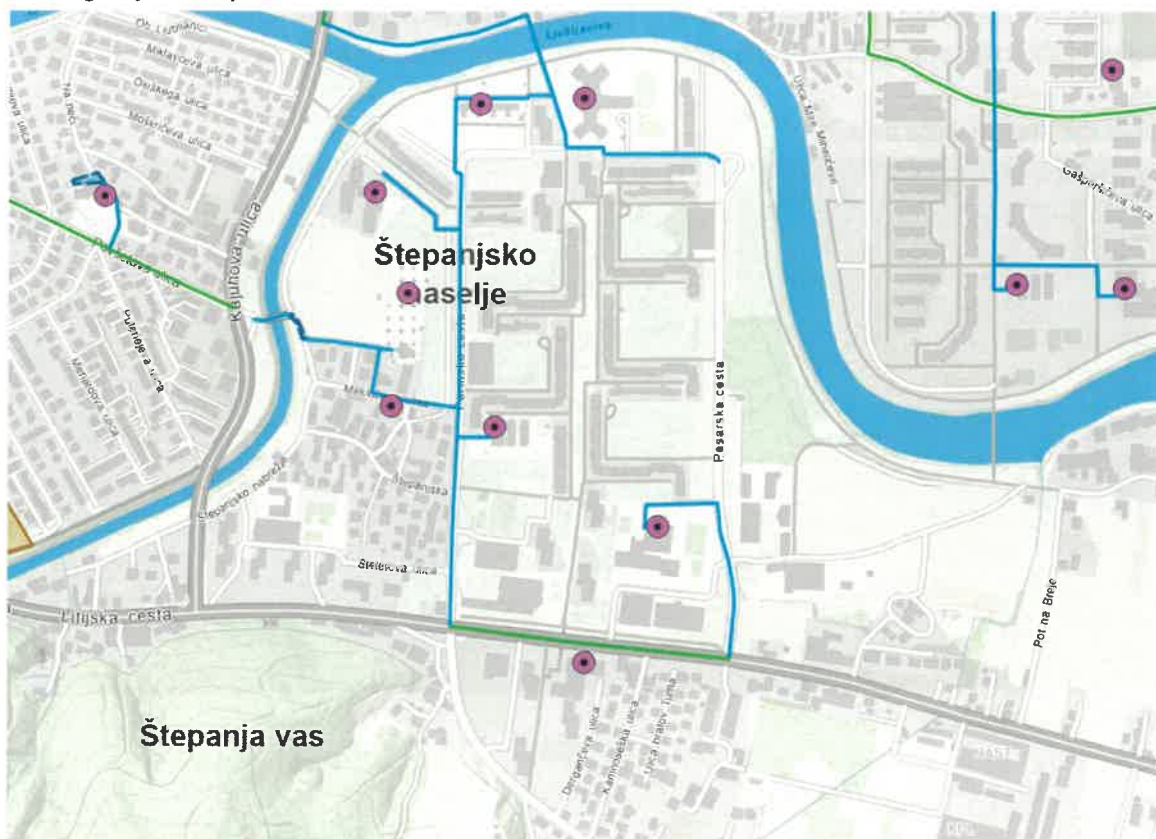


Vir: Google Satellite, 2025.

Pregled obstoječih možnosti potovanja v in iz soseske

Hoja

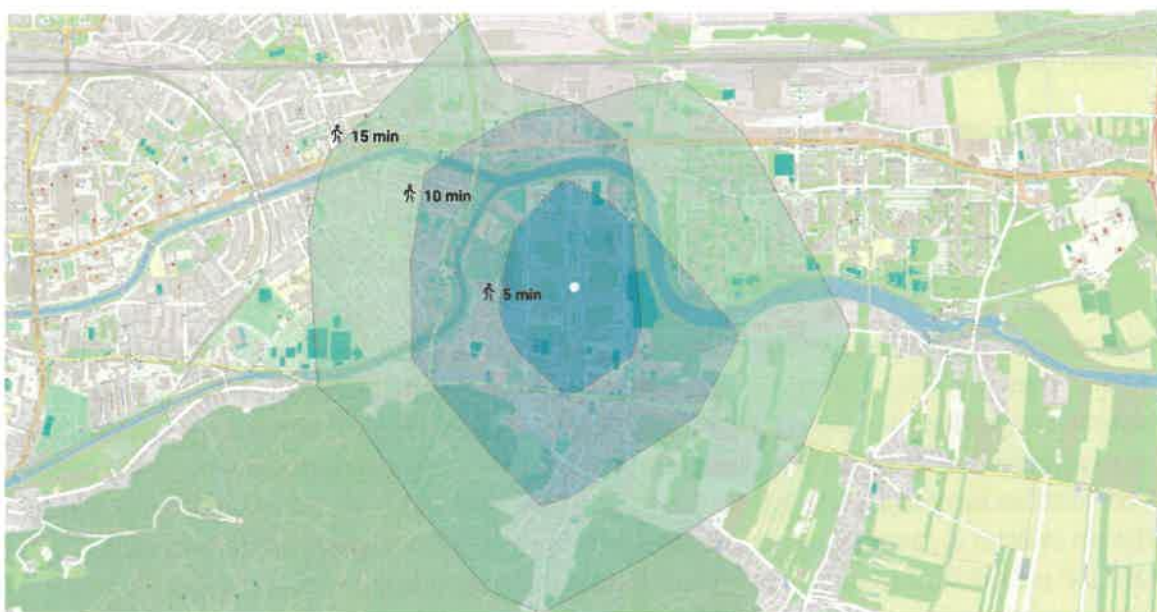
V Štepanjskem naselju se dostopne poti delijo na poti II. in III. reda kot to opredeljuje Strateški načrt dostopnosti MOL. Litijska cesta predstavlja dostopno pot II. reda, ki se vedno navezujejo na avtobusna postajališča. Na tej poti sicer ni treba zagotavljati taktilnega vodilnega sistema za slepe in slabovidne (v nadaljevanju TTVS) na obeh straneh ceste, vendar mora biti TTVS neprekinjeno zagotovljen vsaj na eni strani in čez vsa križišča in prehode za pešce. V obravnavanem primeru je povezava do avtobusnega postajališča iz naselja prekinjena, saj stopnice na severni strani Litijske ceste proti ploščadi onemogočajo varen prehod osebam z oviranostmi.



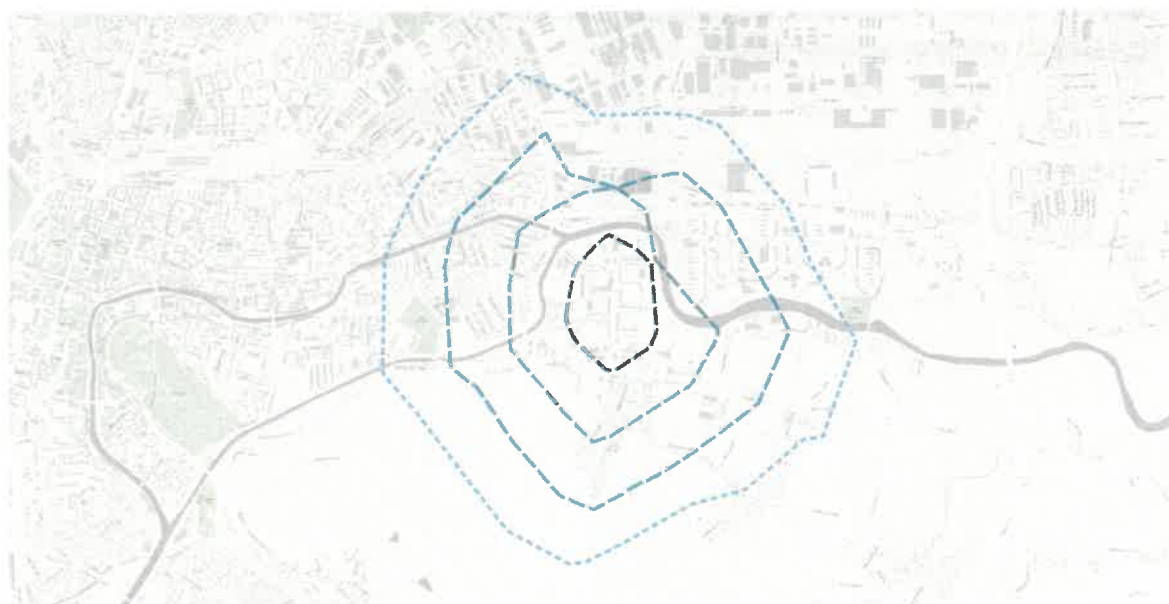
Dostopne poti III. reda in pomembnejši objekti. Vir: PromInfo, 2025.

Poti III. reda se smiselno navezujejo na poti II. reda in vodijo do ključnih objektov v in ob naselju, do katerih je potrebno zagotoviti prostorsko dostopnost. To so:

- Vrtec Otona Župančiča, enota Mehurčki,
- Vrtec Otona Župančiča, enota Čurimuri
- Vrtec Nazaret,
- Osnovna šola Karla Destovnika-Kajuha,
- Osnovna šola Božidarja Jakca,
- pošta,
- Dom starejših občanov Ljubljana-Moste-Polje,
- pokopališče Štepanja vas.



Časovna dostopnost peš. Vir: PromInfo, 2025.



Štepanjsko naselje ima zaradi urbanistične zasnove dober potencial za hojo in visoko dostopnost za pešce, tudi za osebe brez različnih oblik oviranosti ter uporabnike vozil. Znotraj naselja so umeščene številne storitve in javne ustanove, kar omogoča, da prebivalci večino vsakodnevnih poti opravijo peš. Iz središča naselja lahko s sproščeno 5-minutno hojo v radiju do okoli 330 metrov dosežemo večji del naselja, vključno z vsemi javnimi storitvami in avtobusnimi postajališči severnega dela naselja. V radiju do 10 minut hoje oziroma okoli 660 metrov je mogoče doseči severna območja ob Zaloški cesti in jugovzhodna območja naselja z avtobusnim postajališčem, prav tako tudi povezave ob Ljubljani, proti Novim Fužinam, Karlovškemu mostu ter delu Golovca. V tem območju so dostopne tudi večje trgovine, zdravstvene ustanove in večje rekreacijske površine. V 15 minutah hoje oziroma okoli 990

metrov so dosegljiva širša območja proti Zadobrovi, Mostam ter rekreacijskemu območju Kodeljevo in klinikam univerzitetnega kliničnega centra.

Stopnja hodljivosti znotraj in v okolici Štepanjskega naselja je torej visoka, saj omogoča opravljanje večine vsakodnevnih poti brez potrebe po motoriziranem prometu, hkrati pa je zasnova prostora prijazna tudi ranljivejšim skupinam pešcev.

Kljub temu, da urbanistična zasnova naselja spodbuja hojo, se pešci v praksi srečujejo z nekaterimi ovirami. Znotraj naselja so to visoki dvignjeni robniki na večini pešpoti, poškodovani tlaki, nepravilno parkirana vozila in vožnja z motorji po pešpoteh. Analiza stanja na terenu in pogovori s prebivalci kažejo, da se prebivalci teh izzivov zavedajo: opaziti je možno količke in klančine, postavljene na lastno roko. Modernistična zasnova soseske je rezultirala v ustvarjanju uhojenih bližnjic skozi zelenice, ki vodijo do ključnih objektov in storitev v soseski. Nepotrebno dolge so tudi poti, ki pešce vodijo izven meja soseske: prehodi čez Parmsko, Pesarsko in Litijsko prioritizirajo motorna vozila in onemogočajo hiter dostop do trgovin, šole in postajališč LPP.

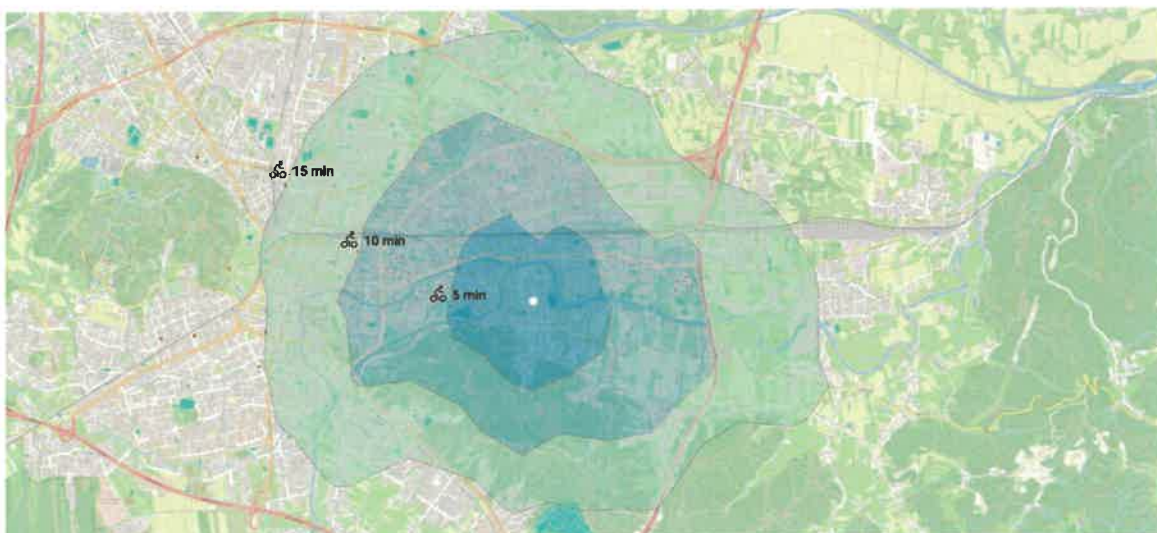
Poleg tega so prebivalci v Pobudah meščanov večkrat izrazili **pobudo za ukinitve t. i. »desire button« gumba** za vključitev zelene luči na semaforju za pešce na križišču Litijska – Parmska, saj ga dojemajo kot nepotrebno oviro pri vsakodnevni hoji.

Kolesarjenje

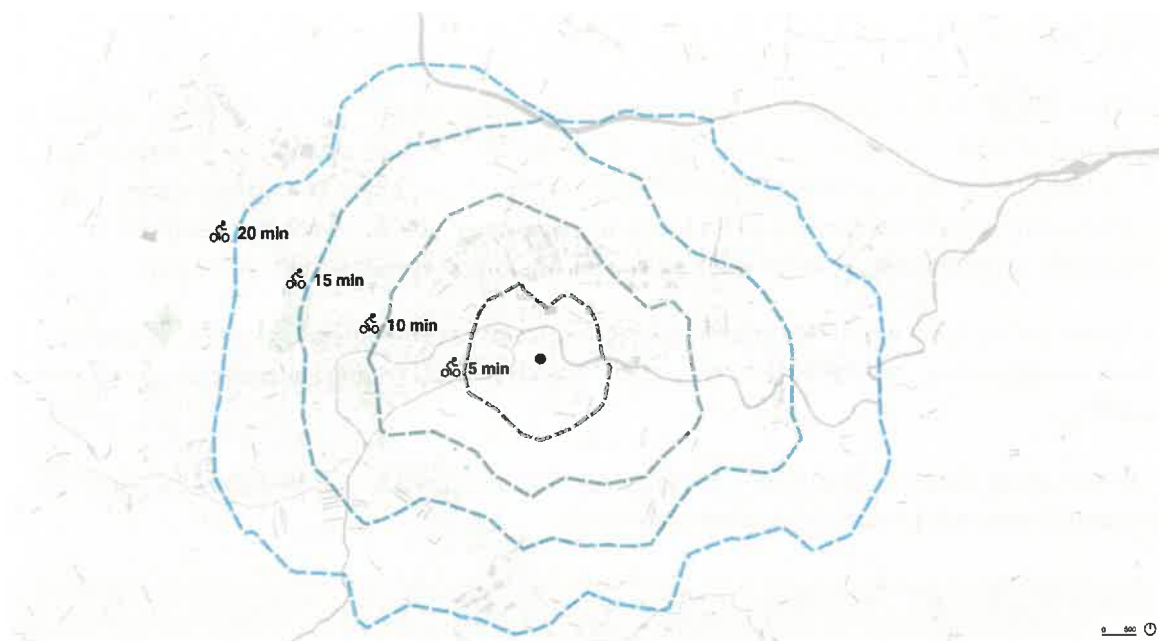
Kolesarske steze znotraj soseske potekajo predvsem ob njenem obodu – na jugu ob Litijski cesti, na zahodu ob Parmski in na vzhodu ob Pesarski cesti. Vendar pa kolesarski povezavi na Parmski in Pesarski nista zvezni, saj se na križiščih z Litijsko cesto prekineta in tako onemogočata varno priključitev na urejene kolesarske poti. Podobna težava se pojavi tudi na severu, kjer se kolesarji vključujejo na Kajuhovo ulico; do tja vodita obe brvi – Brv pri stari elektrarni in Brv pri sotočju.

V južnem delu soseske kolesarska steza poteka na Hruševski cesti. Nivojsko ločena je le kolesarska steza ob Litijski cesti, medtem ko je na preostalih cestah kolesarski promet urejen dvosmerno na vozišču.

Kolesarjenje po območju soseske pa dodatno otežujejo visoki robniki in neurejene klančine, kar predstavlja oviro tudi pri dostopu do obeh osnovnih šol.



Časovna dostopnost s kolesom. Vir: OpenStreetMap, 2025.



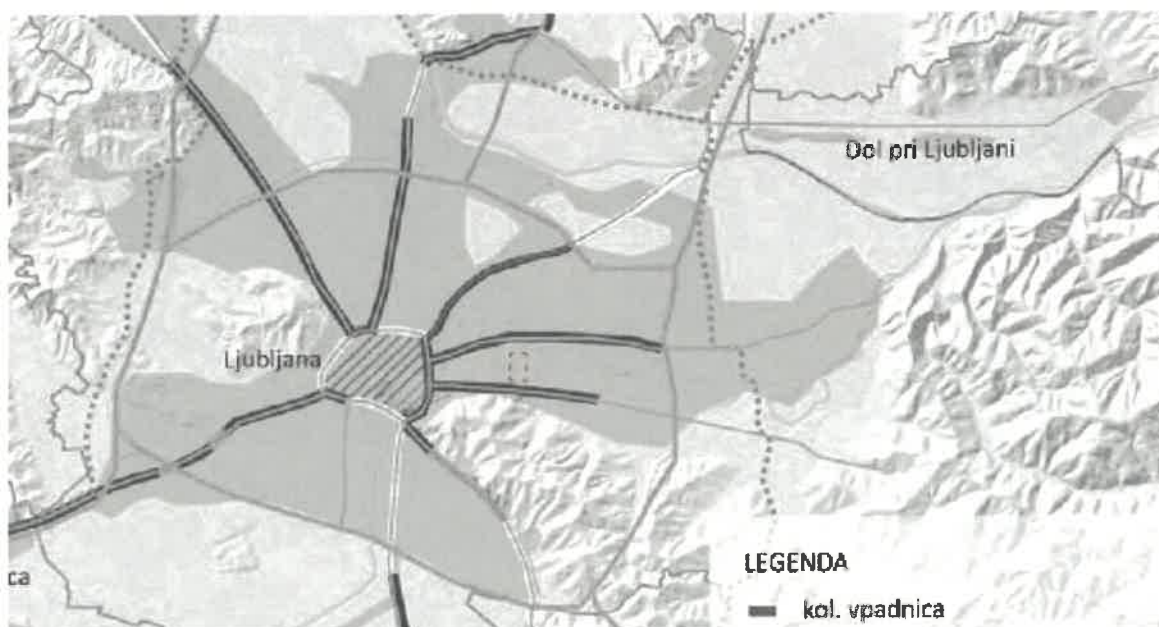
Časovna dostopnost s kolesom. Vir: OpenStreetMap, 2025.



Kolesarske steze znotraj soseske Vir: PromInfo, 2025.



Kolesarske steze do soseske Vir: PromInfo, 2025.

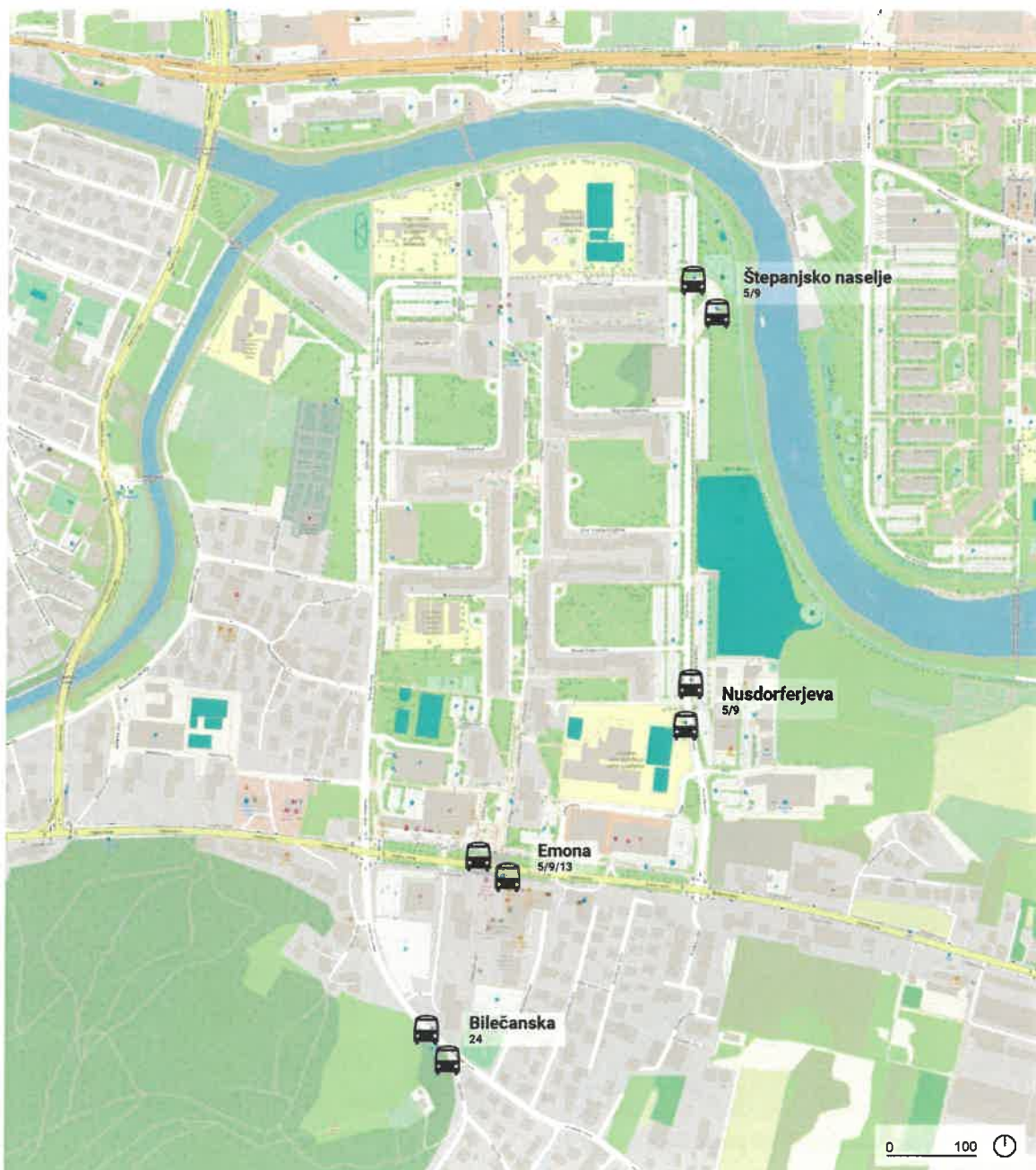


Daljsinske kolesarske povezave. Vir: Baloh, Golobič, Lipar, 2016.

Območje Štepanjskega naselja leži med dvema kolesarskima vpadnicama – na severu ga omejuje Zaloška cesta, na jugu pa Litijska cesta. Na severnem robu Štepanjskega naselja poteka tematska Obvodna kolesarska pot, ki na območju naselja predstavlja varno in udobno povezavo s središčem mesta, drugod pa na številnih mestih žal ni ne varna ne udobna.

Predvidevamo, da večina kolesarjev iz Štepanjskega naselja dnevno potuje proti severu, kjer se nahaja nakupovalno in poslovno središče BTC City ter fakultete in poslovne stavbe za Bežigradom, ter proti zahodu, kjer dosežejo mestno središče, od tam pa tudi zahodne, severozahodne in južne dele mesta. V obeh primerih kolesarji uporabljajo tudi Kajuhovo cesto, ki pa je izrazito neprimerno urejena – tako pred priključkom na Litijsko kot tudi pred priključkom na Zaloško cesto.

Potniški promet



Vir: OpenStreetMap, Google Maps, 2025.

Na območju Štepanjskega naselja se nahajajo naslednja postajališča LPP:

Postajališče LPP	Linija LPP	Oddaljenost peš [min]	Oddaljenost [m]	Smeri	Urniki voženj (delavnik)
Štepanjsko naselje	5	7	500	Štepanjsko naselje-Podutik	<u>smer Podutik (67 voženi)</u> 00:19G, 04:12N, 04:42N, 05:10, 05:30, 05:50, 06:06, 06:22, 06:38, 06:50, 07:02, 07:16, 07:30, 07:43, 07:56, 08:10, 08:26, 08:43, 09:00, 09:18, 09:38, 09:58, 10:18, 10:38, 10:58, 11:20, 11:40, 12:00, 12:19, 12:36, 12:52, 13:04, 13:18, 13:30, 13:42 13:54, 14:06, 14:19, 14:33, 14:47, 15:01, 15:15, 15:28, 15:43, 15:57, 16:12, 16:28, 16:44, 17:00, 17:16, 17:32, 17:48, 17:55G, 18:04, 18:20, 18:38, 18:56, 19:16, 19:36, 19:56, 20:18, 20:40N, 21:10N, 21:42N, 22:12N, 22:58N, 23:43N
Štepanjsko naselje	9	7	500	Barje P+R-Štepanjsko naselje	<u>smer Barje P+R (63 voženi)</u> 05:01, 05:21, 05:40, 05:58, 06:14, 06:30, 06:44, 06:57, 07:09, 07:22, 07:35, 07:48, 08:03, 08:18, 08:35, 08:52, 09:10, 09:29, 09:48, 10:08, 10:30, 10:50, 11:10, 11:30, 11:50, 12:10, 12:29, 12:44, 12:58, 13:11, 13:24, 13:36, 13:48, 14:00, 14:13, 14:25, 14:39, 14:53, 15:07, 15:21, 15:36, 15:50, 16:05, 16:20, 16:36, 16:52, 17:08, 17:24, 17:40, 17:56, 18:12, 18:28, 18:46, 19:06, 19:26, 19:46, 20:08, 20:30, 20:50, 21:10, 21:31, 21:51, 22:11
Nusdorferjeva	5	5	350	Štepanjsko naselje-Podutik	<u>smer Štepanjsko naselje (67 voženi)</u> 00:16N, 04:44N, 05:14N, 05:34, 05:52, 06:13, 06:31, 06:43, 06:53, 07:08, 07:24, 07:35, 07:48, 07:59, 08:07, 08:21, 08:37, 08:51, 09:06, 09:22, 09:41, 10:01, 10:23, 10:45, 11:05, 11:27, 11:49, 12:11, 12:26, 12:33, 12:48, 13:02, 13:16, 13:30, 13:45, 13:57, 14:09, 14:23, 14:37, 14:52, 15:05, 15:19, 15:35, 15:47, 15:59, 16:12, 16:27, 16:41, 16:56, 17:09, 17:23, 17:37, 17:51, 18:07, 18:24, 18:42, 19:02, 19:21, 19:43, 20:07, 20:27, 20:51, 21:18N, 21:48N, 22:16N, 22:46N, 23:31N <u>smer Podutik (67 voženi)</u> 00:20G, 04:13N, 04:43N, 05:11, 05:31, 05:51, 06:07, 06:23, 06:39, 06:51, 07:03, 07:17, 07:31, 07:44, 07:57, 08:11, 08:27, 08:44, 09:01, 09:19, 09:39, 09:59, 10:19, 10:39, 10:59, 1:21, 11:41, 12:01, 12:20, 12:37, 12:53, 13:05, 13:19, 13:31, 3:43, 13:55, 14:07, 14:20, 14:34, 14:48, 15:02, 15:16, 15:29, 5:44, 15:58, 16:13, 16:29, 16:45, 17:01, 17:17, 17:33, 17:49, 7:56G, 18:05, 18:21, 18:39, 18:57, 19:17, 19:37, 19:57, 20:19, 20:41N, 21:11N, 21:43N, 22:13N, 22:59N, 23:44N
Nusdorferjeva	9	5	350	Barje P+R-Štepanjsko naselje	<u>smer Barje P+R (63 voženi)</u> 05:02, 05:22, 05:41, 05:59, 06:15, 06:31, 06:45, 06:58, 07:10, 07:23, 07:36, 07:49, 08:04, 08:19, 08:36, 08:53, 09:11, 09:30, 09:49, 10:09, 10:31, 10:51, 11:11, 11:31, 11:51, 12:11, 12:30, 12:45, 12:59, 13:12, 13:25, 13:37, 13:49, 14:01, 14:14, 14:26, 14:40, 14:54, 15:08, 15:22, 15:37, 15:51, 16:06, 16:21, 16:37, 16:53, 17:09, 17:25, 17:41, 17:57, 18:13, 18:29, 18:47, 19:07, 19:27, 19:47, 20:09, 20:31, 20:51, 21:11, 21:32, 21:52, 22:12 <u>smer Štepanjsko naselje (68 voženi)</u> 05:15, 05:33, 05:53, 06:15, 06:34, 06:48, 07:02, 07:14, 07:27, 07:40, 07:51, 08:02, 08:13, 08:28, 08:43, 08:55, 09:07, 09:21, 09:36, 09:56, 10:16, 10:39, 11:01, 11:21, 11:41, 12:01, 12:21, 12:41, 12:59, 13:15, 13:27, 13:38, 13:49, 14:01, 14:16, 14:29, 14:44, 14:57, 15:13, 15:27, 15:40, 15:53, 16:03, 16:17, 16:28, 16:43, 16:56, 17:10, 17:24, 17:38, 17:52, 18:04, 18:20, 18:35, 18:51, 19:07, 19:23, 19:39, 19:55, 20:10, 20:26, 20:44, 21:03, 21:26, 21:46, 22:06, 22:26, 22:46

Emona	13	8	450	Sostro-C enter Stožice P+R	<u>smer Sostro (42 voženi)</u> 04:49, 05:17, 05:51, 06:05, 06:24, 06:42, 07:02, 07:23, 07:43, 08:13, 08:34, 08:56, 09:21, 09:51, 10:21, 11:01, 11:39, 12:18, 12:32, 13:05, 13:34, 13:59, 14:25, 14:52, 15:19, 15:43, 15:56, 16:21, 16:48, 17:08, 17:26, 17:51, 18:16, 18:45, 19:13, 19:40, 20:08, 20:43, 21:13, 21:43, 22:18, 22:53 <u>smer Stožice P+R (40 voženi)</u> 05:16, 05:44, 06:20, 06:39, 07:01, 07:19, 07:35, 07:59, 8:25, 08:50, 09:18, 09:58, 10:33, 10:49G, 11:33, 12:11, 12:55, 13:22, 13:54, 14:20, 14:44, 15:10, 15:38, 15:57, 16:23, 16:50, 17:13, 17:32, 17:57, 18:24, 18:51, 19:21, 19:49, 20:16, 20:44, 21:14, 21:46, 22:11G, 22:43G, 23:18
Bilečanska	24	9	650	Center Stožice P+R-BTC Atlantic	<u>smer BTC Atlantis (28 voženi)</u> 04:57, 05:32, 06:02, 06:47, 07:20, 08:02, 08:15, 09:03, 10:04, 10:39, 11:24, 12:04, 12:48, 13:36, 14:19, 14:59, 15:52, 16:37, 17:14, 18:03, 18:39, 19:19, 20:04, 20:36, 21:15, 21:55, 22:24, 22:59 <u>smer Center Stožice P+R (25 voženi)</u> 05:21, 05:54, 06:27, 07:12, 08:29, 08:54, 09:52, 10:31, 11:11, 12:04, 12:38, 13:21, 14:09, 14:57, 15:36, 16:31, 17:07, 17:46, 18:30, 19:06, 19:45, 20:30, 20:59, 21:38, 22:23

Primerjava dostopnosti z JPP v izbranih soseskah

	Štepanjsko naselje	Koseze terasasti bloki	BS3	Glinškova ploščad	Fužine	Kunaverjeva
Velikost v ha	34	11	20	5	61	12
Št preb.	11000	9000–10000, 1,2	10000 (1)		14000 (1)	
leto dokončanja	1975 ?	1978	1981	1980 ?		
število linij JPP	4	3				
Dnevno št. avtobusov						

Ponudba souporabe

V naselju se nahajata dve postaji sistema izposoje koles BicikeLJ - na Jakčevi ulici 37 in na Litijski cesti 53 ob trgovini Lidl. V naselju se nahaja ena postaja za izposajo koles Nomago bikes. Ta je umeščena ob Litijski cesti, v neposredni bližini avtobusne postaje Emona. Od središča naselja je oddaljena 550 m, kar dosežemo v 7 minutah hoje. V Štepanjskem naselju se za souporabo vozil Avant2Go nahaja postaja s 3 mesti.



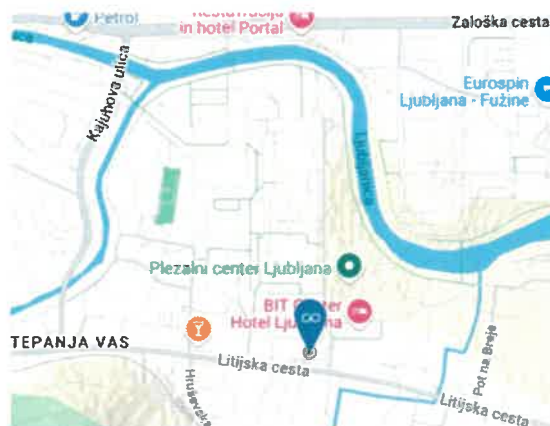
Postajališča BicikeLJ. Vir: PromInfo, 2025.

Ime in številka postaje BicikeLJ	Oddaljenost peš v minutah	Oddaljenost v metrih
Lidl - Litijska cesta (51)	7 min	550 m
Štepanjsko naselje 1 - Jakčeva ulica (47)	1 min	180 m



Lokacije koles Nomago Bikes. Vir: Nomago, 2025.

of it



Parkirišča carsharing sistema Avant2Go. Vir: Avant2GO, 2025.

Število PM v garažnih hišah (ocenjeno):

Ime GH	Tloris	Pogled
GH Pesarska 168 PM (35 x 57 m, 2 etaži)		
GH Parmska 168 PM (35 x 57 m, 2 etaži)		
GH Jakčeva 168 PM (35 x 57 m, 2 etaži)		
504 PM		
Lidl Litijska 100 PM		

Režimi parkiranja

Popis:
torek, 9. 9. 2025

Režim parkirišča

običajno parkirišče

parkirišče za invalide

parkirišče za električni avto

neoznačeno/nepravilno parkirano vozilo

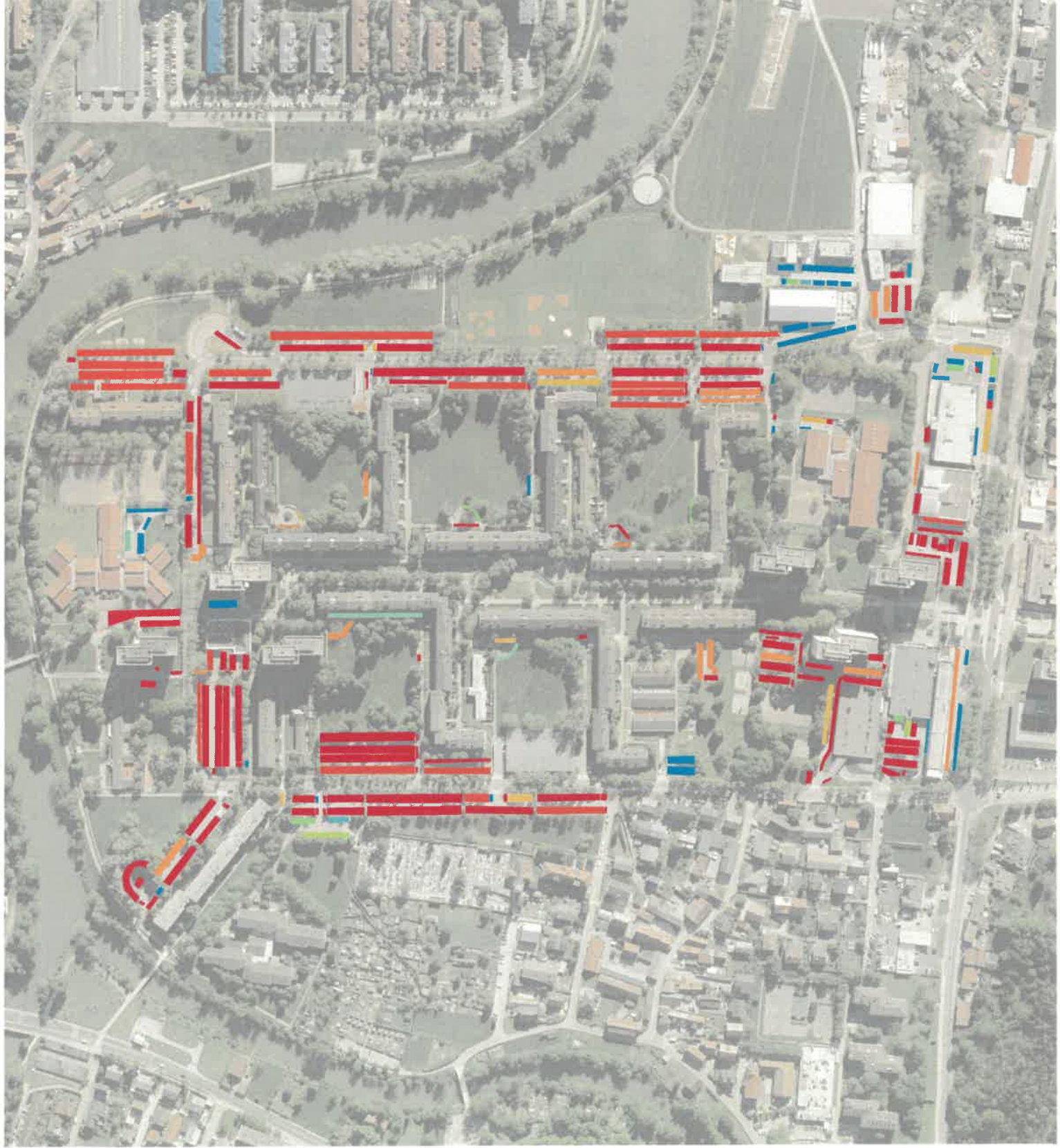
parkirišče z omejenim dostopom (npr. rampa)

xx število parkirnih mest na parkirišču



Zasedenost parkirišč

Popis:
torek, 9. 9. 2025, 5:00



Zasedenost parkirišč

Popis:

torek, 9. 9. 2025, 11:00

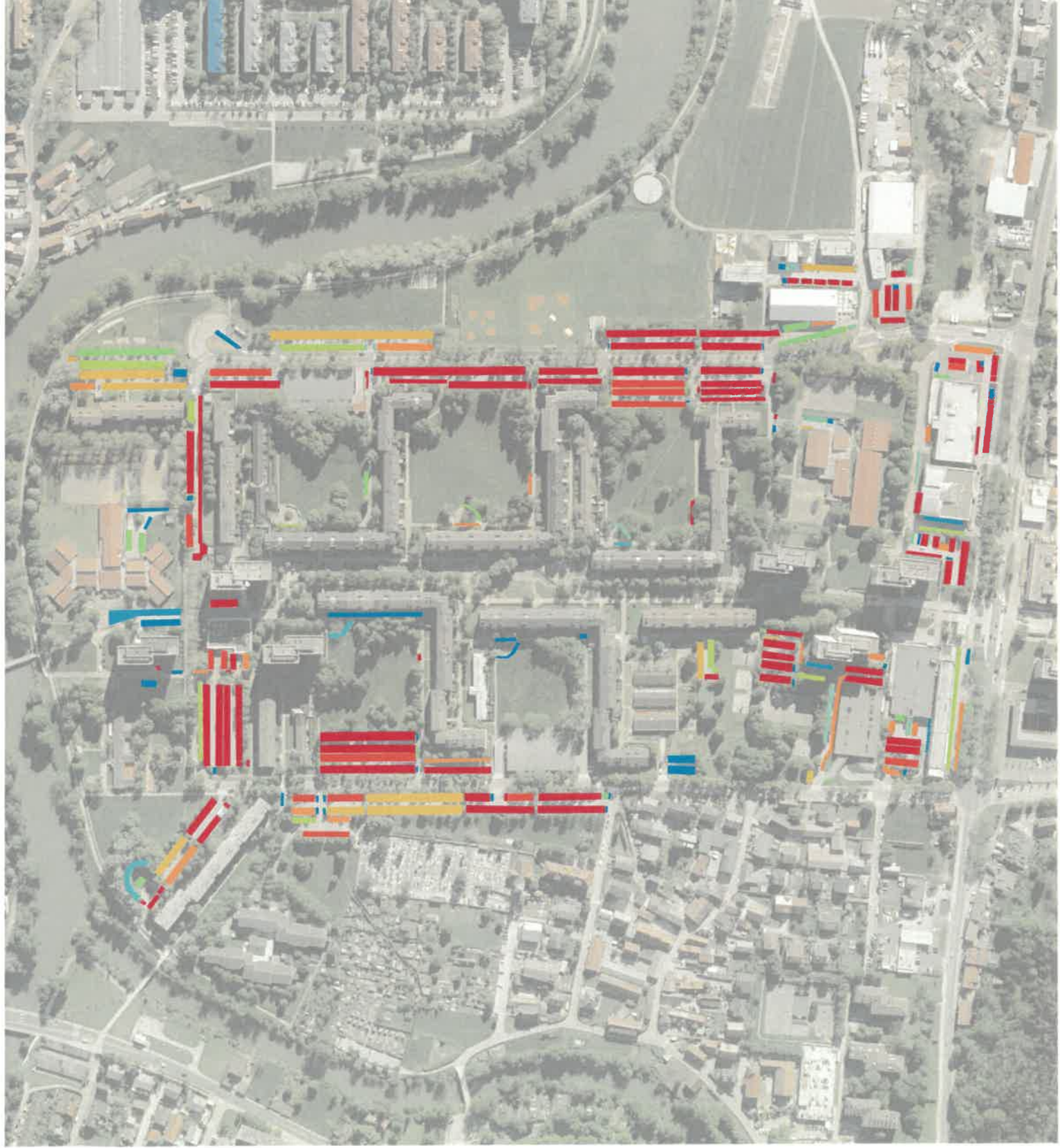


Zasedenost parkirišč

Popis:

torek, 9. 9. 2025, 17:00

Zasedenost parkirišč

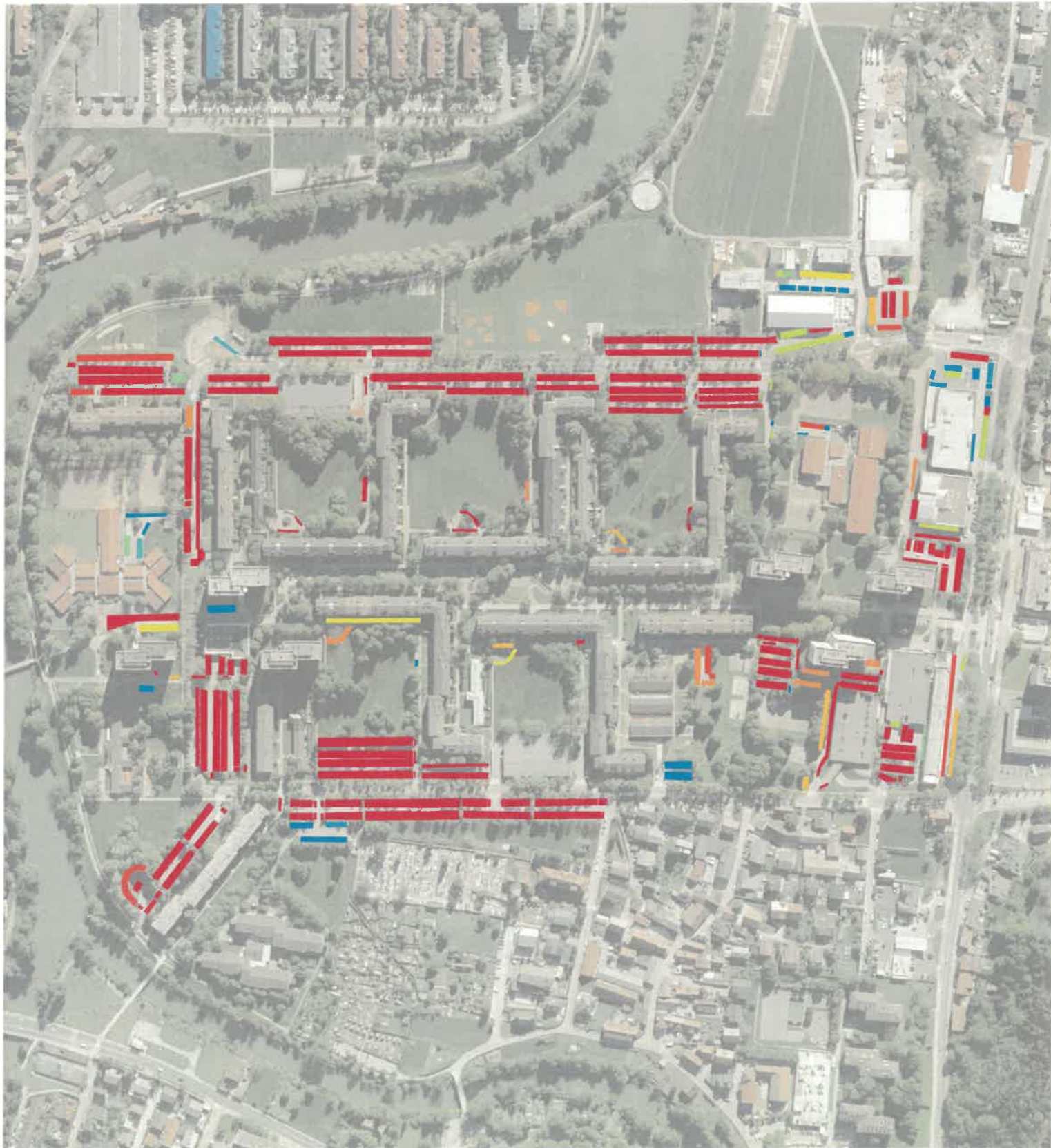


Zasedenost parkirišč

Popis:

torek, 9. 9. 2025, 22:00

Zasedenost parkirišč

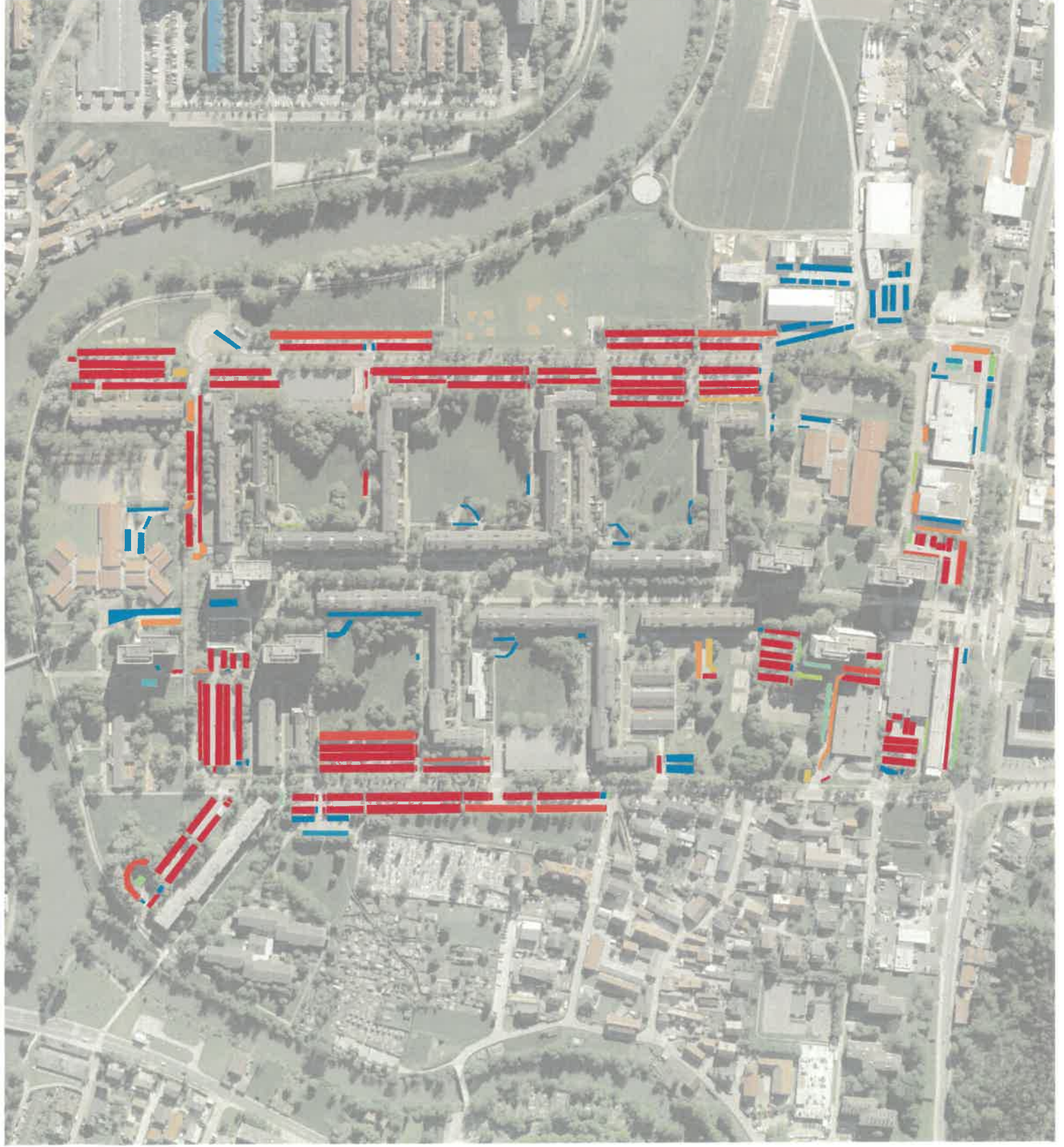


Zasedenost parkirišč

Popis:

sobota, 27. 9. 2025, 5:00

Zasedenost parkirišč

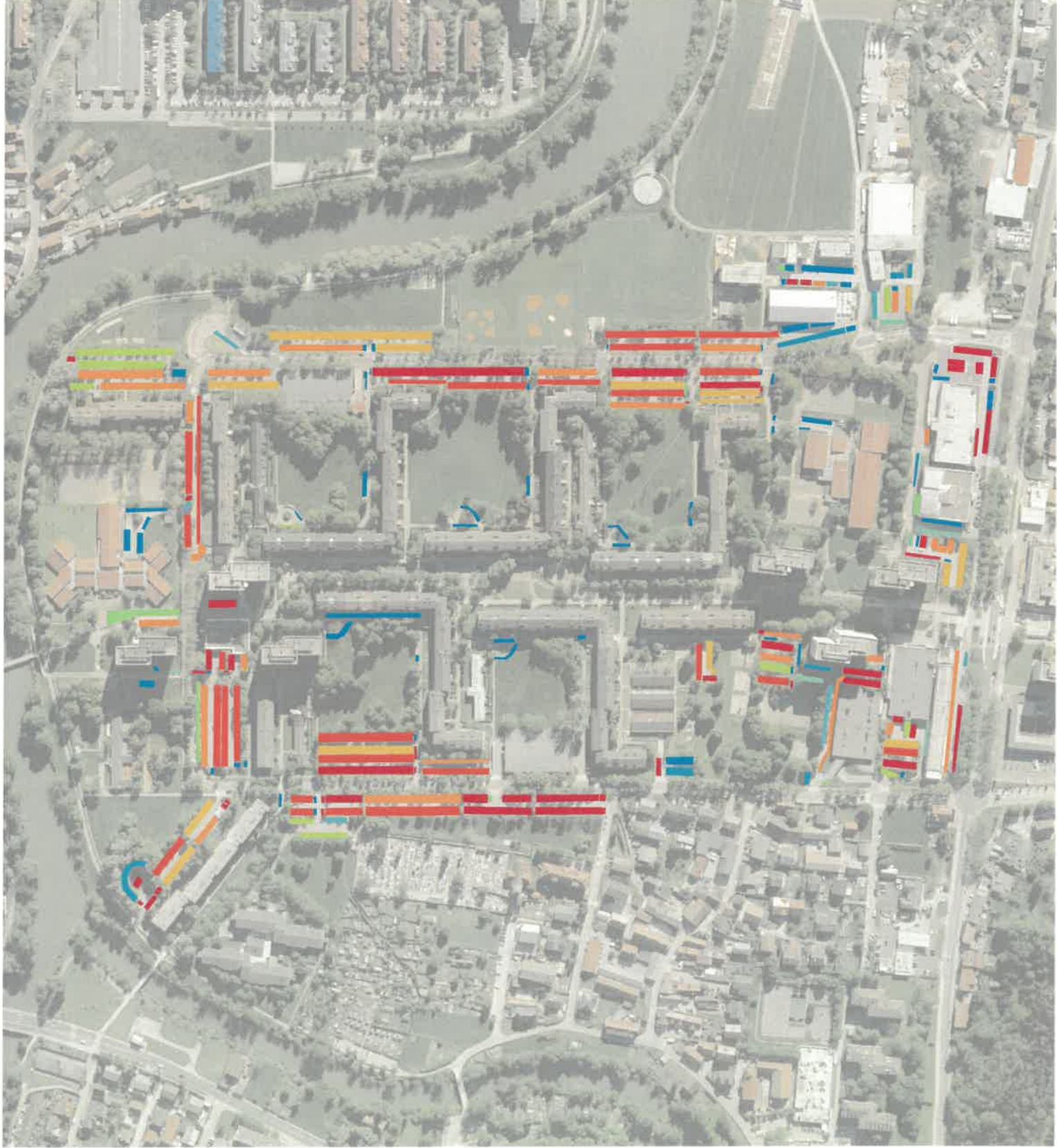
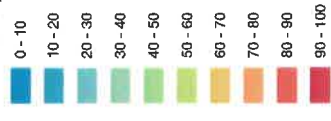


Zasedenost parkirišč

Popis:

sobota, 27. 9. 2025, 11:00

Zasedenost parkirišč



Zasedenost parkirišč

Popis:

sobota, 27. 9. 2025, 17:00

Zasedenost parkirišč

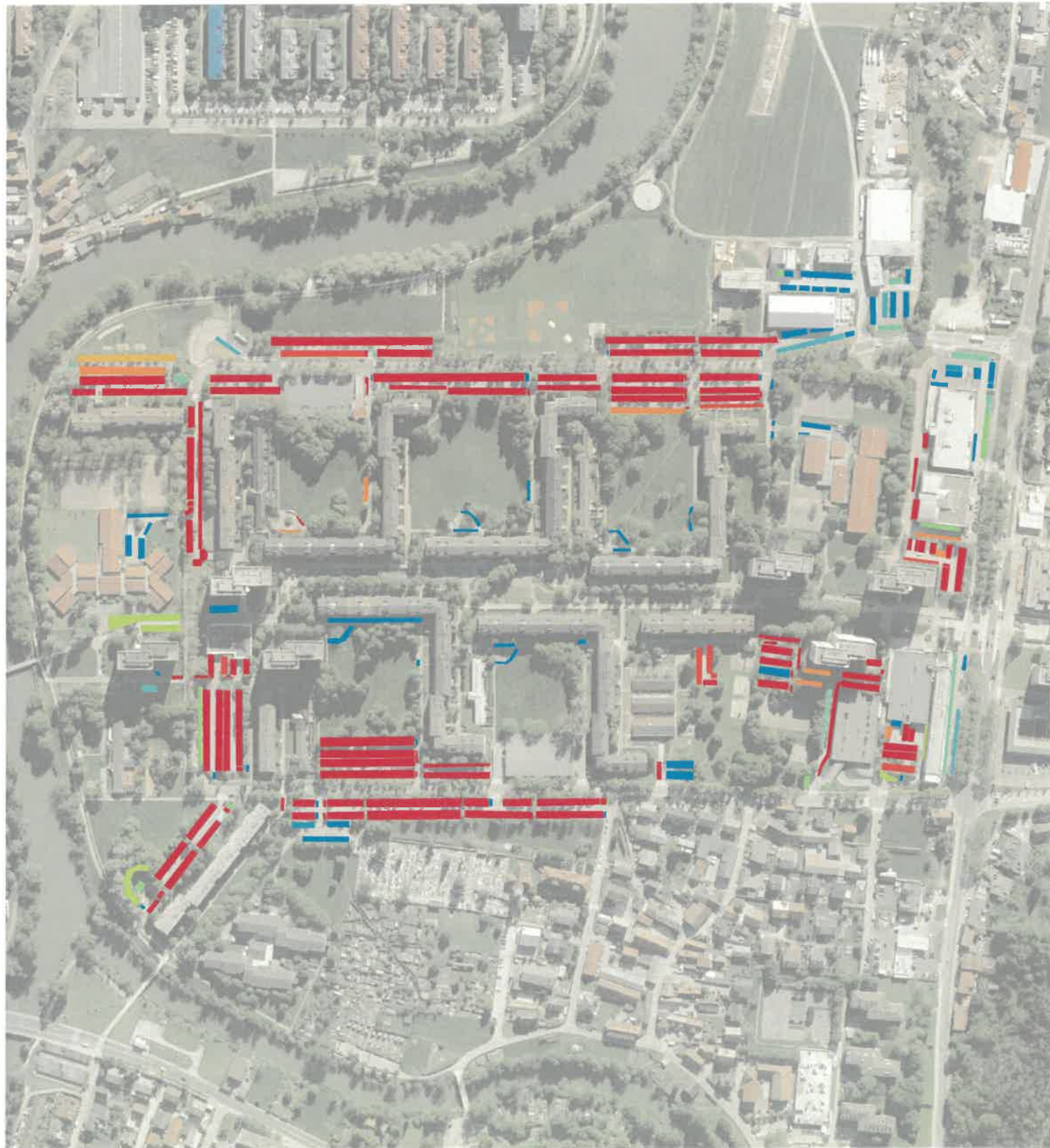


Zasedenost parkirišč

Popis:

sobota, 27. 9. 2025, 22:00

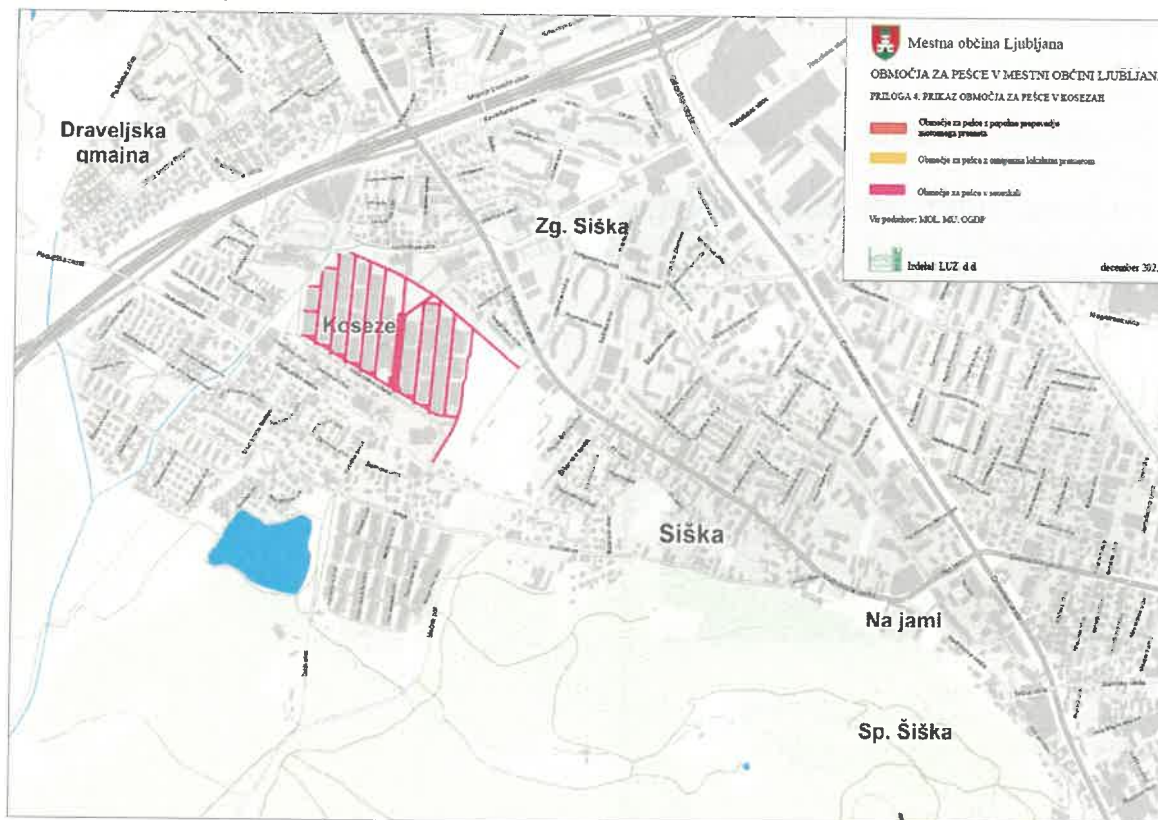
Zasedenost parkirišč



Prometni režim v Kosezah

V Kosezah se je jeseni 2023 oblikoval bolj urejen režim območja za pešce, ki strožje uveljavlja pravila.

Prikaz območja za pešce v Kosezah



Medijske objave o prometnem režimu v Kosezah

23.10.2023 siol.net/novice/slovenija/velika-sprememba-za-ljubljancane-618511

24.10.2023 delo.si/lokalno/ljubljana-in-okolica/nov-prometni-rezim-kmalu-tudi-v-drugih-soseskah

23.10.2023 delo.si/lokalno/ljubljana-in-okolica/koseski-terasasti-bloki-brez-prometa-crnuska-gmaina-brez-vrtca

Ljubljanski mestni svetniki so soglasno - kar je pri vsebinskih točkah precej redko - spremenili mestni odlok o urejanju prometa in uvedli termin »soseska«. V ljubljanskih soseskah bo na območjih za pešce dovoljen motorni promet vse dni v tednu le zjutraj med 6. in 8. uro, pod posebnimi pogoji kot so vožnje reševalnih in (različnih) intervencijskih vozil pa tudi izven tega časa; z dovolilnicami in ob plačilu (letnih, mesečnih, tedenskih ali dnevnih) taks pa izven tega časa tudi različnih dejavnosti (od prevoza otrok do šol in vrtcev, razvoza tople hrane oskrbovancem do mrliske ogledne službe in prevoza umrlih, na primer). Prva soseska, kjer se bo po hitrem postopku sprejet odlok uveljavil, so koseski terasasti bloki, kjer po soseski že vozi med 9. in 12. uro mestni Kavalir, ki lajša poti. Odlok bo glede na izkušnje še moč dopoljevati.

Na območjih za pešce v soseskah bo po novem promet dovoljen pešcem, kolesarjem in uporabnikom posebnih prevoznih sredstev, kot so električni skiroji, reševalna, gasilska in policijska vozila, vozila zaščite in reševanja, vozila vojaške policije, mestnega redarstva ter vozila vzdrževalcev cest, Voka Snage ter vozila zdravstvenih delavcev, socialnih služb, invalidskih organizacij in invalidov.

Pravne podlage za promet v naseljih

Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (NPB),
<https://www.rpls.si/Predpis.aspx?id=84974&obcina=LJUBLJANA>, Spremembe 1.12.2023

Interni akt o določitvi območij za pešce

<https://www.ljubljana.si/assets/Uploads/Interni-akt-o-dolocitvi-obmocij-za-pesce.pdf>

Koseze

<https://www.ljubljana.si/sl/moja-ljubljana/promet-in-mobilnost/koseze-dostava-na-obmocju-so-sesk/>

<https://www.ljubljana.si/sl/aktualno/dovolilnice-za-dostavo-na-obmocju-soseske-koseze/>

<https://dovolilnice.ljubljana.si/javno/profile.aspx?id=Dnevne@Dovolilnice>

KOSEZE - dostava na območju sosesk



Dostava le v predpisanim času

Iz območja soseske Koseže izstopa na tleh o črta dostava/dovoz le v okviru predpisanega dostavnega časa. To je od 8.00 do 8.00 ure.

Le izjemoma, zaradi posebnih okoliščin, se lahko pridobi dovolilnica za dostavo izven dostavnega časa. Za dopolnitve na ta območje je potrebno imeti dovolilnico, s katero se preko sistema priloženih nalepkov omogoča evidenca nadzora in evidence nadzora.

Prihodni je enega ali več dni predhodno ali tedensko ali dnevno dovolilnico.

Kako pridobim dovolilnico za dostavo?

Dovolilnice MOL za dostavo prejmete izredni prevozi ali lahko pridobite le na portalu proline. Spoštovani, zaradi težav pri posredovanju povratnih sporočil iz sistema vas obveščamo, da bode oddane vloge hitreje obravnavane v prihodnosti: toliko enega delovnega dneva. Če želite prejeti informacije o oddajah, vas prosimo, da v spodnji e-pošti obvestite.

Viri

http://www.digitalna-knjiznica.bf.uni-lj.si/dn_draksler-vesna.pdf stran 50

Priloga 2: Fotoanaliza in kartografski prikaz ukrepov

PROBLEMATIČNE TOČKE OB VSTOPU/IZHODU NA OBMOČJE SOSEKE



Ni kolesarske steze v smeri proti Zaloški c.



Prehod čez cesto ni dvignjen kljub hitri vožnji vozil.



Ozek pločnik in vodenje kolesarjev po pločniku v obe smeri.



Neprimerno urejeno križišče Litijska - Kajuhova.



Neprimerno urejeno križišče Kajuhova - Zaloška. Vodenje kolesarjev poteka po pločniku, iz cestišča je urejen dodaten uvoz za kolesarje v drugem nivoju.



Odsek Pesarske brez urejenih kolesarskih stez.



Prečkanje Litijske izven urejenega prehoda zaradi dolge poti čez podhod.



Zaparkirana pločnik in kolesarska steza na Litijski.



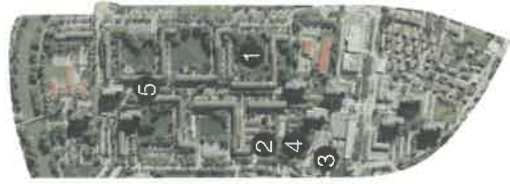
Odsek Parmške pred križiščem z Litijsko brez kolesarske steze v obe smeri.

SPREHOD Z OTROKI IZ VRTCA OTONA ŽUPANČIČA

Vzgojitelje pri sprehodih pogosto naletijo na težave z varnostjo in dostopnostjo poti – poškodovani tlaki, pločniki brez klancin, velike hitrosti kolesarjev in avtomobilov. Pri izbiri poti dajejo prednost senčnim, mirnejšim ulicam brez motornega prometa, četudi so te daljše, saj omogočajo večjo varnost in boljšo prehodnost z vozičkom. Želijo si več urejenih igrišč z igrali za najmlajše.



UHOJENE IN TLAKOVANE BLIŽNJICE



ROBNIKI NA PLOČNIKIH IN TLAKOVANIH PEŠPOTEH



POŠKODOVANI TLAKI



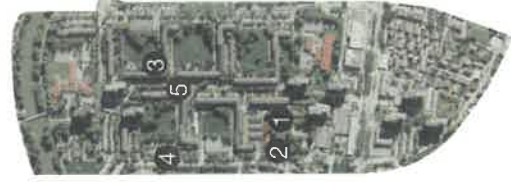
DOLGE POTI, KI PEŠČE VODIJO V NAPAČNO PREČKANJE CESTE



NAREDI-SAM KLANČINE



MOTORNA KOLESA NA POVRŠINAH ZA PEŠCE



NEPRAVILNO PARKIRANA VOZILA IN POSLEDICE NAPACNEGA PARKIRANJA

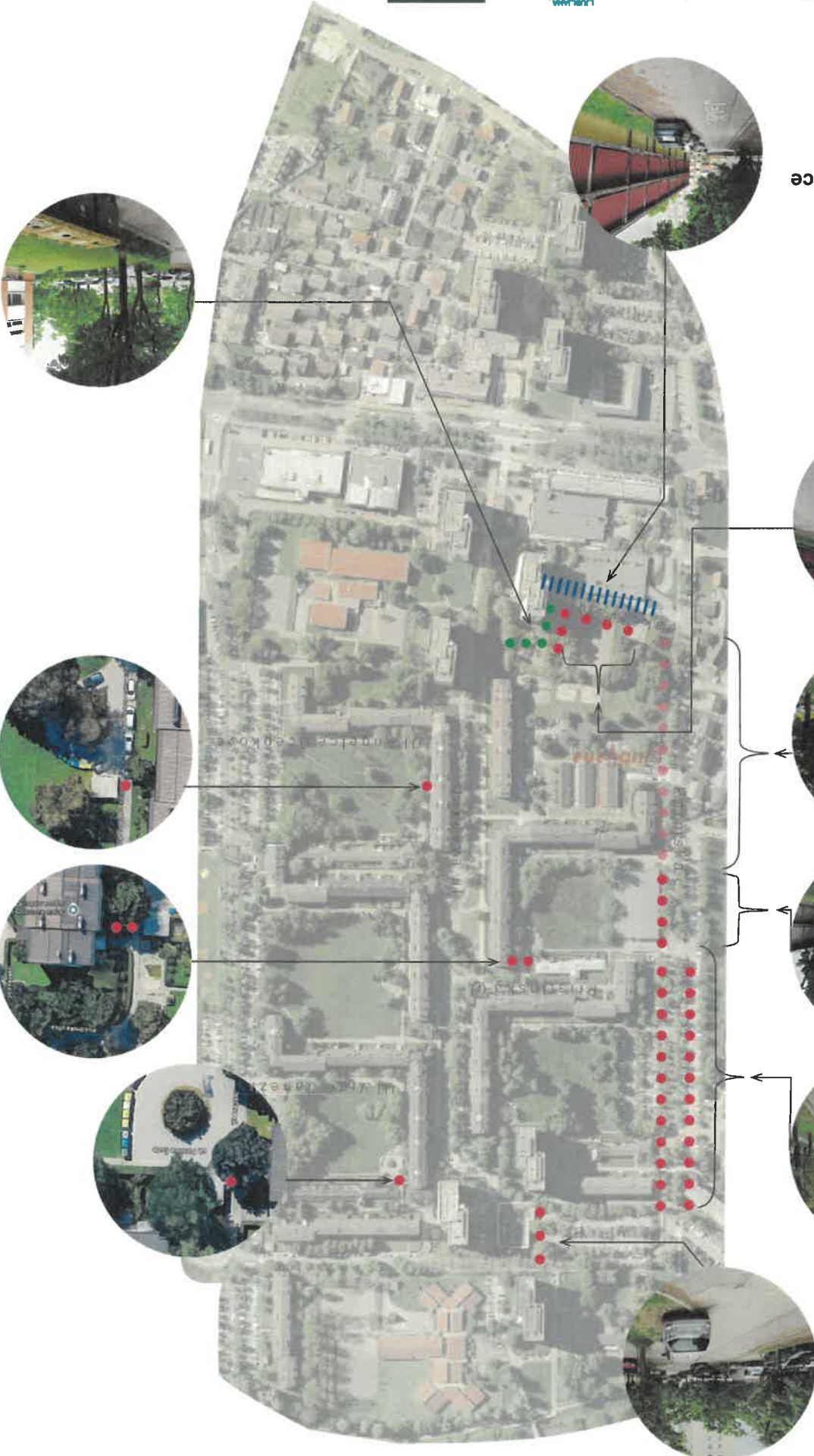


PARKIRANJE NA KOLESARSKIH POTEH



Predvideni ukrepi:

● ||||| ●●●
 količki
 zaris PM
 zamejitev zelenice



Mestna občina
Ljubljana



EVROPSKI
TEDEN
MOBILNOSTI