

OBČINA KIDRIČEVO

OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT ZA INTERMODALNI CENTER KIDRIČEVO

STALIŠČA DO PRIPOMB IN PREDLOGOV NA RAZGRNJEV DOPOLNJEV OSNUTEK IN OKOLJSKO POROČILO ZA OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT ZA INTERMODALNI CENTER KIDRIČEVO

pobuda	Zaporedna številka pripombe	Naslov	Povzetek pripombe	Obrazložitev	Stališče
1. Pobuda za povezavo intermodalnega centra na ustrezno cestno omrežje in pridobitev ustreznih mnenj ter strokovnih podlag	1	Pobuda za povezavo inermodalnega centra na ustrezno cestno omrežje in pridobite usrtezih mnenj ter strokovnih podlag	V gradivu kot tudi v dopolnjenem osnutku predloga OPPN ter Okoljskem poročilu naj se jasno prikaže in upošteva, da se Intermodalni center (IC) priključuje na državno cest R2-432 ter se pridobi tako nove smernice glede poseganja v varovalni pas državne ceste kot vsa potrebna mnenja in izdela tudi ustrezno Okoljsko poročilo ter ostale potrebne strokovne podlage.	Pri pripravi predloga OPPN bo upoštevana Uredba o spremembah Uredbe o kategorizaciji državnih cest, sprejeta dne 5. 12. 2025. Gradivo bo ustrezno dopolnjeno in usklajeno z določili navedene uredbe. Predlog OPPN bo posredovan pristojnim nosilec urejanja prostora v pridobitev mnenj, skladno z veljavno zakonodajo.	Pobuda se ne upošteva.
2. Pobuda glede obravnave svetlobnega onesnaževanja v Okoljskem poročilu	2	Pobuda glede obravnave svetlobnega onesnaževanja v Okoljskem poročilu	V Okoljsko poročilo naj se vključi tudi obravnavna segmenta okolja za svetlobno onesnaževanje, ki bo ovrednotilo vpliv plana glede svetlobnega onesnaževanja skupaj s kumulativnimi vplivi obstoječega stanja ter se šele nato v Okoljskem poročilu ponovno ustrezno in pravilno oceni vpliv na okoljski cilj.	Pri pripravi osnutka Odloka in Okoljskega poročila so bile upoštewane smernice: Ministrstvo za zdravje - Direktorat za javno zdravje Ministrstvo za zdravje soglaš s smernicami (2940-09/1649-22 / NP – 3847627 z dne 13.7.2022), ki jih je pripravil Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano. Na osnovi pregleda zgoraj navedene dokumentacije in ocenjevanja verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana na okolje upotavljamo, da je treba, s stališča varovanja zdravja ljudi pred vplivi iz okolja, za OPPN za gradnjo intermodalnega železniškega centra v Občini Kidričevo upoštevati naslednje usmeritve: s stališča svetlobnega onesnaževanja je treba javno razsvetljavo in zunanjo razsvetljavo objektov na območju OPPN prilagoditi zahtevam Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2) in zagotoviti, da mejne vrednosti svetlobnega sevanja na oknih varovanih prostorov ne bodo presežene; V 19. Členu Odloka je v drugem odstavku zapisano: Razsvetljava mora izpolnjevati zahteve glede zastrtosti blesljanja in svetlobnega onesnaževanja v skladu s predpisi. Navedeno pomeni, da bo osvetljenost območja skladna z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Na podlagi smernic, ki so bile pri pripravi odloka upoštewane (19. člen) je jasno razvodno, da svetlobno onesnaževanje ne bo presegalo mejnih vrednosti, ki so določene v predmetni Uredbi. Pri tem bodo smiselno upoštevan 4. člen Uredbe - osvetljevanje z okolju prijaznimi svetilkami in 7 člen Uredbe – razsvetljava proizvodnega objekta. Kar se tiče kumulativnega vpliva z obstoječo javno razsvetljavo, mora Občina pri tem upoštevati 5. člen Uredbe - ciljne vrednosti za razsvetljavo cest in javnih površin. Na podlagi navedenega je bilo Svetlobno onesnaženje izločeno iz nadaljnje obravnave v Okoljskem poročilu.	Pobuda se ne upošteva.
3. Pobuda glede obravnave hrupa kot segmenta okolja za Strnišče v Okoljskem poročilu	3	Pobuda glede obravnave hrupa kot segmenta okolja za Strnišče v Okoljskem poročilu	Zaradi napačnih ključnih ugotovitev o stanju okolja ter neupoštevanja kumulativnega vpliva obstoječih večjih sprememb prostora v nadaljno presojo vključi tudi vpliv hrupa na zdravje ljudi.	Najbližjimuveljati vir hrupa v Času obratovanja intermodalnega centra bo verjetno predlagače in manipulacija s kontejnerskimi zalozniki, pri katerih predelavamo sušeno delovanje viličar, kontejnerskega dragala in talnega tovornega voziča. Za to fazo dela predvidujemo sušno delovanje navedenih strojev z efektivnim delovanjem 50 % delavnega Časa. Pri Časem se bodo dela izvajala v dnevnem Času od 6. do 15. ure (ponedeljek – petek). Mejna zaven hrupa za IV. območje varstva pred hrupom za dnevni čas je Lden = 75 dBA, mejna vrednost kazalca hrupa, ki ga povzroča naprava za dnevni čas pa je Lden = 65 dBA. Pri najbližjih stavbah z varovani prostori so mejne vrednosti kazalce hrupa Lden, Lvečar in Lnc 58, 55 in 48 dBA.Efektivno zvočno moč za območje, na katerem bodo sušeno delovali priji navedeni stroji, dobimo z logaritamskim seštevanjem njune efektivne zvočne moči pri delovanju v 50% Času LWA in LWb: a) Kontejnersko dragalo: zvočna moč = 110 dBA, LWA = 98 dBA b) tovorno vozilo: zvočna moč: 92 dBA, LWb = 89 dBA c) Viličar: zvočna moč: 92 dBA, LWC = 89 dBA LWA = 10 log (100,1xLWA + 100,1xLWB+ 100,1xLWC) = 10 log (109,8 + 108,9+ 108,9) = 98,97 dBA Raven hrupa Leq na razdalji r od točkastega vira hrupa zvočne moči LWb opišemo z enačbo: Leq = LWb – 10 log 2πr2 Na območju plana se ne nahajajo stavbe z varovanimi prostori. Najbližja stanovanjska območja (A - območje razpršene poselitve) se nahajajo v naselju Strnišče, ki je od skrajne zahodne meje OPPN oddaljeno najmanj 160 m. Površine podzelenike poselitve (Sk) v naselju Strnišče je od območja plana oddaljeno najmanj 290 m v smeri zahod. Obe območji se uvrščata v III. SVPH. Lnc1 = 98,3 – 10 log 2π.1602 = 98,97 – 92,1 = 46,9 dBA Glede na obsežno obremenitev bo hrup intermodalnega centra pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori nezažaven. Poleg tega je pomembno, da bo v skrajnem zahodnem delu delovalo parkirišče za tovorna in osebna vozila, ki pa ne bo preseglo milijon vozil letno in kot tako po Uredbi o mejnih vrednostih kazalcev hrupa ni vir hrupa (5. člen, 2. odstavek, 5. alineja). To pomeni, da bo razkladalrje oddaljeno najmanj 300 m od prve stavbe z varovanimi prostori. Kar se tiče kumulativnega vpliva nove obvozne ceste, je cesta zagotovljena predlagačel vir hrupa na območju. Sama cesta sicer ne presegla milijon vozil letno in kot taka ni vir hrupa po Uredbi o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Vendar pa glede na obremenitve hrupa zaradi obratovanja intermodalnega centra po sngornjem izračunu upotavljamo, da tudi če privzamemo da je pri naselju Strnišče vrednost kazalca hrupa Lden 69 dBA), ki je mejna vrednost ua III. stopnje varstva pred hrupom, pritrjajemo vrednost zaradi obratovanja intermodalnega centra - Lden 69,9 dolžno vrednost logaritamskega seštevanja Lden 69 dBA). Torej se stanje na območju ne poslabša. Glede na naravo obvozne ceste pa je bolj verjetno, da znala obremenitev kazalca hrupa Lden na območju 50-55 dBA). V tem primeru je logaritamski seštevek še vedno 55 dBA), kar je še vedno 14 dBA), pod mejno vrednostjo. Na podlagi navedenega upotavljamo, da bo hrup predvidenega intermodalnega centra v naselju Strnišče nezažaven. Nenašadnje pa bo ob pričetku obratovanja, nastale posega morali izvesti prve meritve hrupa, ki bodo pokazale dejnsko stanje in v primeru preseganj dolžan stanje takoj tudi sanirati. Na podlagi navedenga smo menjda da hrup v OP ni potrebno obravnavati.	Pobuda se ne upošteva.
4. Pobuda za uskladitev OPPN intermodalni center z veljavnim OPN Občine Kidričevo	4	Pobuda za uskladitev OPPN intermodalni center z veljavnim OPN Občine Kidričevo	OPPN za intermodalni center Kidričevo se naj v skladu z določbami petega odstavka 49. člena ZÜreP-2 uskladi z veljavnim OPN Občine Kidričevo.	II SVPH v Kidričevem se bo ugotavljalo kasneje po izvedbi OPPN. V OP za OPN predviden Okoljski cilj in kazalec za spremljanje doseganja tega cilja skozi čas. In to se bo takrat ugotavljalo.	Pobuda se ne upošteva.
5. Pobuda za vzpostavitev varovalnega gozda	5	Pobuda za vzpostavitev varovalnega gozda	Zaradi zmanjšanja škodljivih vplivov na naravo kot tudi na zdravje ljudi (vidna izpostavljenost, svetlobno onesnaževanje, zmanjšanje hrupa, povečana moč vetra, doseg emisij prašni delci, plini ipd.) naj se na zahodnem delu zadevnega OPPN vzpostavi 100x100 metrov varovalni pas gozda in sicer na območje, ki je v dopolnjenem osnutku OPPN opredeljen kot parkirišče za osebna in tovorna vozila, parkirišče pa se posledično prestavi 100 metrov vzhodno na območje AB platforme 8 terminala).	Zaradi obstoječe infrastrukture zamik ni možen proti vohodu. V skladu s 45. člen Zakona o gozdovih se Varovalni gozdovi in gozdovi s posebnim namenom iz prvega odstavka 44. člena zakona se razglasijo s predpisom vlade. Spremembe CD(2): Gozdovi s posebnim namenom iz drugega odstavka 44. člena tega zakona se razglasijo s predpisom lokalne skupnosti, če je izjemna poudarjenost funkcij gozdov v njenem interesu oziroma s predpisom vlade, če je izjemna poudarjenost funkcij gozdov v državnem interesu. Občina lahko določa gozdove s posebnim namenom in v ta name so že EUP K144, SN47 in SN56 opredeljeni za gozdove s posebnim namenom, ki zmanjšujejo vplive industrijske cone na naselji Kidričevo in Strnišče.	Pobuda se ne upošteva.
6. Pobuda glede ureditve in upoštevanja poteka industrijskega tira za potrebe intermodalnega centra Kidričevo	6	Pobuda glede ureditve in upoštevanja poteka industrijskega tira za potrebe intermodalnega centra Kidričevo	V okviru OPPN za intermodalni center se naj industrijski tir prestavi zgolj na območje industrijskih površin. V kolikor pa ostaja potek industrijskega tira nespremenjen, pa se naj do njegovih vplivov opredeli tudi Okoljsko poročilo kot tudi, da se upgotovi oz. urel, ukajj industrijski tir v naravi na kmetijskih zemljiščih ni vrisan kot prometna infrastruktura.	Prestavitve industrijskega tira ni mogoče urejati s predmetnim OPPN, saj ta vsebinsko ne sodi v območje in predmet načrtovanja tega prostorskega akta.	Pobuda se ne upošteva.
7. Pobuda za utemeljitev poseganja na EUP KI66 v povezavi z priključitvijo OPPN na obvoznico Kidričevo kot državno cesto	7	Pobuda za utemeljitev poseganja EUP KI66 v povezavi s priključitvijo OPPN na obvoznico Kidričevo kot državno cesto	V postopku sprejemanja OPPN za intermodalni center Kidričevo preveri in ustrezno utemelji poseganje na EUP KI66, ker OPPN podrobneje določa oziroma prikazuje rešitve, isto območje pa ne moreta urejati dva OPPN. Obenem se tudi preveri, če se OPPN navezuje na občinsko ali državno cesto (Obvoznica Kidričevo).	S predmetnim OPPN se ne posega na EUP KI66. V nadaljnjih fazah – pri predlogu OPPN – bo zagotovljena navezava na cestno omrežje v skladu z Uredbo o spremembah Uredbe o kategorizaciji državnih cest. Gradivo je bilo ustrezno dopolnjeno na podlagi mnenja št. 35034-66/2022-2550-11 z dne 25. 10. 2024, kar je že vključeno v dopolnjenem osnutku.	Pobuda se ne upošteva.

8. Pobuda o zagotovitvi ter javni obravnavi obvezne strokovne podlage	8	Pobuda o zagotovitvi ter javni obravnavi obvezne strokovne podlage	da se elaborat ekonomike, kot obvezne podalga za pripravo prostorskih aktov izdela in potrdi ter se razgrne na javni razgrnitvi kot tudi na javni obravnavi, z možnostjo dajanja pobud in pripomb.	Elaborat ekonomike bo upoštevan in vključen v nadaljnih fazah priprave OPPN.	Pobuda se ne upošteva.
---	---	--	--	--	------------------------