



ZADEVA: Strokovno mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na okolje in konkretne smernice za OPPN za Intermodalni center v Občini Kidričevo

Z dopisom št. 354-149/2022-2 ste nas 7. 7. 2022 zaprosili za mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na okolje in konkretne smernice za OPPN za Intermodalni center v Občini Kidričevo s stališča naše pristojnosti, varovanja zdravja ljudi (VZL) pred vplivi iz okolja.

Kot osnovo za izdelavo mnenja smo pregledali dokumentacijo prejeto po elektronski pošti:

- OPPN za Inermodalni center Kidričevo, št. 3500-8/2022, Občina Kidričevo, Kidričevo, maj 2022 (OPPN)

Na podlagi 3. odstavka 298. člena Zakona o urejanju prostora, Ur. List RS št. 199/21 (ZUreP-3) v zvezi s 119. členom in četrtem (4) odstavkom 110. člena Zakona o urejanju prostora, Ur. list RS št. 61/17, 199/21 – ZUreP-3 in 20/22 – odl. US (ZUreP-2), nosilci urejanja prostora na poziv občine odločijo, ali je za OPPN treba izvesti celovito presojo vplivov na okolje, v skladu s petim (5) odstavkom istega člena pa na poziv občine podajo konkretne smernice.

Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na okolje

Skladno s 3. členom Uredbe o merilih za ocenjevanje verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta in njegovih sprememb na okolje v postopku celovite presoje vplivov na okolje, Ur. list RS št. 9/09 in 44/22 – ZVO-2, smo izvedli postopek ugotavljanja verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana s stališča naše pristojnosti varovanja zdravja ljudi pred vplivi iz okolja.

Značilnosti plana:

Območje OPPN, kjer je predvidena ureditev dostopa in parkirišča, terminala in vratarne, se nahaja znotraj industrijske cone Kidričevo, severno od industrijskega tira. Območje urejanja spada v EUP KI05, v območje proizvodnih dejavnosti. Na obstoječi lokaciji so sedaj gozdne površine. Območje OPPN obsega zemljišča ali dele zemljišč s parcelnimi številkami 1012/119, 1011/43, 1012/16, 765/5 k.o. 425 Lovrenc na Dravskem polju, skupne površine približno 85.000 m².

Predmet OPPN je gradnja Intermodalnega železniškega centra v Kidričevem z gradnjo intermodalne ploščadi, infrastrukturne in komunalne ureditve, odvodnjavanjem meteornih vod in sistemom ponikanja, ureditev električnih polnilnic na parkirišču in osvetlitev odprtih skladiščnih površin, zasnova nove vratarnice s servisnimi prostori, zapornico in drsnimi vhodnimi vrati ter celotna ograditev območja z ograjo.

Značilnosti vplivov in območij, ki bi lahko bila prizadeta:

Območje OPPN je opredeljeno s podrobnejšo namensko rabo prostora (PNRP) IP – površine za industrijo. Območje OPPN meji na jugu in vzhodu na območje s PNRP IP – površine za industrijo, na zahodu na območje s PNRP PŽ – površine železnic in na severu na območje s PNRP G – gozdna zemljišča. Najbližje stavbe z varovanimi prostori so od OPPN oddaljene približno 150 m v smeri severozahoda. Območje predvidenega OPPN se nahaja na vodovarstvenem območju VVO II.

Pomena in ranljivosti območij, ki bi lahko bila verjetno prizadeta:

Z OPPN se ne spreminja namenska raba prostora IP – površine za industrijo in ne ustvarja novih konfliktnih območij, zato ne predvidevamo pomembnih neposrednih in daljinskih vplivov na VZL.

Območje se nahaja na vodovarstvenem območju VVO II, kjer je predvidena investicija dopustna v skladu z določili Uredbe o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Dravsko-ptujskega polja (Uradni list RS, št. 59/07, 32/11, 24/13 in 79/15), zato ne pričakujemo pomembnih vplivov na oskrbo prebivalstva s skladno zdravstveno ustrezno pitno vodo.

Sklepna ocena:

Z OPPN za gradnjo Intermodalnega železniškega centra v Občini Kidričevo, se ne spreminja podrobnejša namenska raba prostora in ne ustvarja novih konfliktnih območij, zato s stališča naše pristojnosti, varovanja zdravja ljudi pred vplivi iz okolja, **ni treba** izvesti celovite presoje vplivov na okolje, kljub temu pa je treba pri pripravi plana upoštevati usmeritve, podane v nadaljevanju.

Konkretne smernice

Na osnovi pregleda zgoraj navedene dokumentacije in ocenjevanja verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana na okolje ugotavljamo, da je treba, s stališča varovanja zdravja ljudi pred vplivi iz okolja, za OPPN za gradnjo Intermodalnega železniškega centra v Občini Kidričevo upoštevati naslednje usmeritve:

- obravnavano območje OPPN, s PNRP IP – površine za industrijo, je v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18, 59/19 in 44/22 – ZVO-2) razvrščeno v IV. stopnjo varstva pred hrupom (SVPH). V času obratovanja je treba predvideti ustrezne ukrepe za preprečevanje širjenja hrupa v okolje predvsem na območje najbližjih stavb z varovanimi prostori, ki se nahajajo severozahodno od plana in imajo namensko rabo prostora A;
- za gradbišča, ki so v skladu z zakonodajo PVO posegi v okolje, je treba upoštevati ukrepe za preprečevanje hrupa in ne smejo povzročati prekomerne obremenitve okolja v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18, 59/19 in 44/22 – ZVO-2) ter predpisanimi mejnimi vrednostmi;

- s stališča svetlobnega onesnaženja je treba javno razsvetljavo in zunanjo razsvetljavo objektov na območju OPPN prilagoditi zahtevam Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2) in zagotoviti, da mejne vrednosti svetlobnega sevanja na oknih varovanih prostorov ne bodo presežene;
- za območje OPPN je treba padavinske odpadne vode, po predhodnem čiščenju, voditi v padavinsko kanalizacijo, ponikati ali voditi v vodotok;
- na območju bodo predvidoma nastajali komunalni odpadki in v manjšem obsegu nevarni odpadki, za katere je treba poskrbeti za ustrezno zbiranje in predajanje pooblaščenim prevzemnikom odpadkov.
- zaradi varovanja podtalnice in vodnih virov ter posledično oskrbe prebivalstva s skladno zdravstveno ustrezno pitno vodo, je treba na območju OPPN upoštevati omejitve v skladu z Uredbo o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Dravsko-ptujskega polja (Uradni list RS, št. 59/07, 32/11, 24/13 in 79/15).

Mnenje sestavila:

dr. Nataša Belšak Šel, univ. dipl. inž. kem. tehnol.

ODDELEK ZA ZRAK, HRUP, PVO IN AEROBIOLOGIJO

Vodja:

mag. Marjan Sajko, univ. dipl. inž. kem. tehnol.