



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTER

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 82 82
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Občina Kidričevo
Kopališka ulica 14

2325 Kidričevo

Številka: 350-71/2022/97-02621786

Datum: 13. oktober 2022

Zadeva: **Konkretna smernice na izhodišča za pripravo Občinskega podrobnega prostorskega načrta za Intermodalni center Kidričevo**

Spoštovani,

v nadaljevanju vam pošiljamo **Konkretna smernice na izhodišča za pripravo Občinskega podrobnega prostorskega načrta za Intermodalni center Kidričevo**, izdelane na podlagi vloge občine Kidričevo št. 5/21 z dne 7. 7. 2022. Z vlogo občine smo po elektronski pošti prejeli tudi povezavo do gradiva na spletni strani občine <https://www.mojaobcina.si/kidricevo/novice/gospodarstvo/objava-izhodisc-za-pripravo-obcinskega-podrobnega-prostorskega-nacrta---za-intermodalni-center-kidricevo.html?RSS79156943331bdd9ec03c8fcf82ecc52d>:

- Izhodišča za pripravo Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za Intermodalni center Kidričevo (Občina Kidričevo, št. projekta 3500-8/2022, maj 2022).

Z OPPN se podrobneje načrtujejo prostorske ureditve na območju pomembnejše gospodarske javne infrastrukture. OPPN se pripravlja za izgradnjo Intermodalnega železniškega centra v Kidričevem (Terminal IC). Območje prostorske ureditve zajema del območja znotraj EUP KI05 – OPPN.

Območje OPPN sega v varovalni progovni pas glavne železniške proge št. 40 Pragersko – Ormož. Na predložena izhodišča za pripravo OPPN je bilo izdano strokovno mnenje upravljavca javne železniške infrastrukture, SŽ-Infrastruktura d. o. o., št. 31002-455/2022-3 z dne 23. 8. 2022, iz katerega izhajajo naslednje ugotovitve:

- Prostorske ureditve, ki jih obravnava OPPN so v varovalnem in progovnem pasu desno od osi tira glave železniške proge št. 40 Pragersko–Ormož in ob industrijskem tiru družbe TALUM Tovarna aluminija, d. d., Tovarniška cesta 10, 2325 Kidričevo.
- Pri nadaljnjem projektiranju je treba upoštevati Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZvZelP-1) (Uradni list RS, št. 30/18 in dop. 54/21), Zakon o železniškem prometu (ZZelP-K) (Uradni list RS, št. 99/15, 30/18 in 82/21), Pravilnik o pogojih za graditev gradbenih ali drugih objektov, saditev drevja ter postavljanja naprav v varovalnem progovnem pasu in v varovalnem pasu ob industrijskem tiru (Uradni list SRS, št. 2/1987 in 25/1988), Pravilnik o nivojskih prehodih (Uradni list RS, št. 55/2019 in 110/22), Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/10, 38/16 in 30/18 – ZVZelP-1) in Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 93/13, 30/18 – ZVZelP-1 in 31/22).
- V grafičnem delu OPPN-ja naj se prikaže:
 - progovni in varovalni progovni pas (ZVZelP-1, 25. in 26. člen, 89. člen),

- odmiki novih ureditev od skrajnih tirov železniške infrastrukture,
 - prikaz prečnih prerezov čez nove ureditve in obstoječo železniško infrastrukturo,
 - v ureditveni situaciji napiše maksimalne višinske kote novih ureditev.
- Za vsak nameravan poseg v varovalnem progovnem pasu železniške proge, 108 m levo in desno izven naselja in 106 m levo in desno v naselju, merjeno od osi skrajnega tira je treba pridobiti projektne pogoje in mnenje k projektni dokumentaciji s strani upravljavca javne železniške infrastrukture.
 - Pri projektiranju upoštevati bližino elektrificirane glavne železniške proge št. 40 Pragersko–Ormož z enosmerno napetostjo 3 kV in njene vplive (npr. blodeči tokovi).
 - Z načrtovanimi posegi nikakor ne sme biti ogrožena varnost železniškega prometa oz. poslabšani pogoji obratovanja železniškega prometa.
 - Pri načrtovanju vseh gradenj v območju železniške proge mora investitor novih posegov predvideti ukrepe za varovanje pred hrupom zaradi odvijanja železniškega prometa.

Na obravnavanem območju DRSI nima že načrtovanih investicij v razvoj JŽI.

Izdano strokovno mnenje na izhodišča za pripravo OPPN je v nadaljnjih fazah priprave prostorskega akta treba upoštevati. Do rešitev prostorskega akta se bomo opredelili v fazi predloga prostorskega akta.

S spoštovanjem,

Pripravil/a:
Ksenija Peer
Podsekretarka

mag. Vlasta Kampos Jerenec
Vodja sektorja za železnice in žičnice

Mag. Bojan Kumer
MINISTER

Poslati:

- -naslovniku po e pošti
- -v zbirko dokumentarnega gradiva