

Občina Poljčane, Bistriška cesta 65, 2319 Poljčane, 02 802 92 22, [obcina@poljcanes.si](mailto:obcina@poljcanes.si)  
Občina Makole, Makole 35, 2321 Makole, 02 802 92 00, [obcina@obcina-makole.si](mailto:obcina@obcina-makole.si)  
Občina Majšperk, Majšperk 39, 2322 Majšperk, 02 795 08 30, [obcina.majšperk@majšperk.si](mailto:obcina.majšperk@majšperk.si)  
Občina Kidričevo, Kopališka ulica 14, 2325 Kidričevo, 02 799 06 10, [obcina@kidricevo.si](mailto:obcina@kidricevo.si)  
Občina Hajdina, Zg. Hajdina 44 A, 2288 Hajdina, 02 788 30 30, [uprava@hajdina.si](mailto:uprava@hajdina.si)  
Mestna občina Ptuj, Mestni trg 1, 2250 PTUJ, 02 748 29 99, [obcina.ptuj@ptuj.si](mailto:obcina.ptuj@ptuj.si)

Številka:

Št. investicijskega projekta:

Datum:

17.05.2021

Naziv investicijskega projekta:

Projektna dokumentacija za državno  
kolesarsko povezavo DP8 na relaciji  
Poljčane - Ptuj

## PROJEKTNÁ NALOGA

**za izdelavo projektne dokumentacije PZI in DGD Državne kolesarske povezav D8: Poljčane – Makole – Majšperk – Kidričevo – Hajdina - Ptuj na Reg. cestah R3-1233, R2-1285, R3-9013, R2-1495 in R3-0247.**

### 1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Državna kolesarska povezava D8 na relaciji Poljčane – Ptuj, poteka skozi naslednje občine: Občino Poljčane, Občino Makole, Občino Majšperk, Občino Kidričevo, Občino Hajdina in Mestno občino Ptuj.

Na območju občin Poljčane, Makole in Majšperk, je predvidena državna kolesarska povezava ob regionalni cesti R3-688 (odsek 1233), in sicer od km 0+000 do km 10+244, ter ponovno od km 11+981 do konca omenjenega odseka, to je do km 16+225.

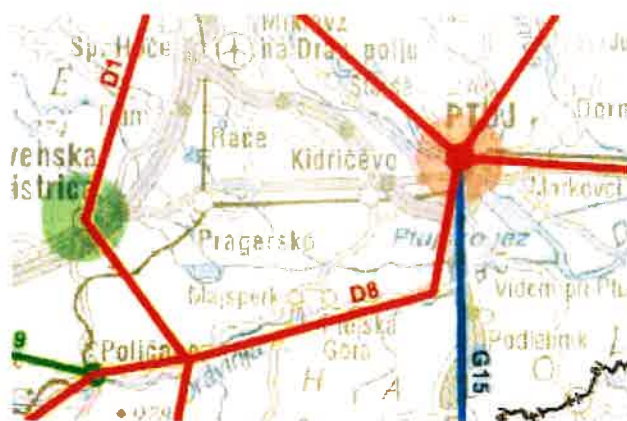
V občini Makole je kolesarska povezava predvidena tudi ob občinskih cestah.

V občini Majšperk je predviden potek kolesarske povezave tudi ob regionalni cesti R2-432 (odsek 1285), in sicer od km 0+000 do km 2+200 ter ob občinskih cestah.

V nadaljevanju, ko trasa državne kolesarske povezave preide v Občino Kidričevo, le ta poteka pretežno ob občinskih oz. lokalnih cestnih povezavah, delno pa tudi ob regionalni cesti R3-711 (odsek 9013) od km 5+424 do km 9+609.

Sledi potek trase državne kolesarske povezave v Občini Hajdina in Mestni občini Ptuj.

Trasa v omenjenih občinah poteka ob občinskih oz. lokalnih cestah ter ob regionalnih cestah R2-454 (odsek 1495) od km 0+000 do km 0+553, ter ob R2-710 (odsek 0247) od km 0+763 do km 2+720.



*Državna kolesarska povezava D8*

### **Občina Poljčane**

V občini Poljčane trasa predvidene kolesarske povezave poteka ob regionalni cesti R3-688 (odsek 1233).

Ob regionalni cesti R3-688 (odsek 1233) so od km 0+000 do km 1+216 obstoječi hodniki za pešce obojestransko, nato pa do km 1+564 enostranski hodnik za pešce



*Občina Poljčane, obstoječi obojestranski hodnik za pešce ob reg. cesti R3-688*



*Občina Poljčane, obstoječi enostranski hodnik za pešce ob reg. cesti R3-688*

V nadaljevanju ob regionalni cesti R3-688 je obstoječe vozišče z obojestranskimi bankinami. Skozi naselja Studenice, Novake, Globoko ob Dravinji so obstoječi hodniki za pešce enostransko oz. obojestransko.



*Občina Poljčane, obstoječe vozišče reg. ceste R3-688 z obojestranskimi bankinami*



*Občina Poljčane, Studenice*



*Občina Poljčane, Globoko ob Dravinji*

### **Občina Makole**

Trasa predvidene državne kolesarske povezave D8 se iz Občine Poljčane nadaljuje v Občino Makole.

V Občini Makole, je državna kolesarska povezava predvidena v dve smeri, in sicer:

- 1. TRASA: od meje z Občino Poljčane, skozi Stranske Makole, naselja Pečke ter Mostečno, do naselja Sestrže, ki pa se že nahaja v Občini Majšperk,
- 2. TRASA: Druga smer pa se v naselju Stranske Makole odcepi v smeri centra Makol, v nadaljevanju skozi zaselek Varoš ter do meje z Občino Majšperk.

#### 1. TRASA

Od meje z Občino Poljčane do km 10+244, kjer trasa poteka ob regionalni cesti R3-688 (Odsek 1233), gre pretežno za obstoječe vozišče z obojestranskimi bankinami, kjer pa je predviden potek trase skozi naselja, in sicer Stranske Makole in Pečke, pa gre za obstoječe hodnike za pešce enostransko.

V nadaljevanju je predvidena trasa po obstoječih lokalnih cestah.



*Občina Makole, obstoječe vozišče reg. ceste R3-688 z obojestranskimi bankinami*



*Občina Makole, Pečke*

- V omenjeni občini ter na omenjeni trasi 1. pa je predviden potek državne kolesarske povezave tudi ob občinskih; lokalnih cestah, in sicer:
  - LC – 440101,
  - LC – 440541.
- Na omenjeni trasi 1. v Občini Makole, se nahajajo naslednji premostitveni objekti:
  - Most MB0097 čez potok Ložnica.



## 2. TRASA

V naselju Stranske Makole se trasa predvidene kolesarske povezave usmeri po lokalni cesti v smeri centra Makol, kjer je obstoječe vozišče z obojestranskimi bankinami. V centru Makol so obstoječi enostranski hodniki za pešce.

V nadaljevanju gre predvidena kolesarska povezava po obstoječih lokalnih cestah z obojestranskimi bankinami skozi naselje Varoš in se v km 11+981 priključi na regionalno cesto R3-688 (odsek 1233).

Sledi potek ob regionalni cesti R3-688 do km 14+215 (meja z Občino Majšperk). Na omenjenem delu, gre predvsem za obstoječe vozišče z obojestranskimi bankinami, oz. enostranskim hodnikom za pešce skozi naselja.



*Občina Makole, obstoječa lokalna cesta LC - 440502*



*Občina Makole, Makole*



*Občina Makole, obstoječa lokalna cesta LC - 440521*

- V omenjeni občini ter na omenjeni trasi 2.pa je predviden potek državne kolesarske povezave tudi ob občinskih; lokalnih cestah, in sicer:
  - LC-440502,
  - LC-440501,
  - LC-440521.
- Na omenjeni trasi 2. v Občini Makole, se nahajajo naslednji premostitveni objekti:
  - Most 198010 čez reko Dravinjo,
  - Most 198004 čez reko Dravinjo.

### **Občina Majšperk**

Iz občine Makole se predvidena državna kolesarska povezava nadaljuje v občino Majšperk.

Prav tako kot v občini Makole, je tudi tukaj predviden potek dveh tras kolesarske povezave, in sicer 1. TRASA in 2. TRASA.

- 1. TRASA: od meje z Občino Makole, skozi center Majšperka ter zaselka Vrhe vse do krožnega križišča pod Ptujsko goro,
- 2. TRASA: Druga smer pa se v zaselku Vrhe odcepi po lokalnih cestah v smeri naselja Sestrže ter v nadaljevanju vse do meje z Občino Kidričevo.

#### **1. TRASA**

Ko preide državna kolesarska povezava D8 iz Občine Makole v Občino Majšperk, se nadaljuje ob obstoječi regionalni cesti R3-688 (odsek 1233), in sicer od meje z prej omenjeno občino ( to je v km 14+215), skozi naselje Lešje v center Majšperka, to je do km 16+225 omenjenega odseka. V nadaljevanju se kolesarska povezava usmeri v smeri Ptujске gore, in sicer skozi zaselek Vrhe. Na tem zadnjem delu je predviden potek kolesarske povezave ob obstoječi regionalni cesti R2-432 (odsek 1285), in sicer od km 0+000 do 2+210.

Na omenjeni trasi gre predvsem za obstoječe vozišče z obojestranskimi bankinami, v naselju Lešje je obstoječi enostranski hodnik za pešce, v Majšperku pa obstoječi obojestranski hodniki za pešce.



*Občina Majšperk, obstoječe vozišče regionalne ceste R3-688 z obojestranskimi bankinami*



*Občina Majšperk, Lešje*

## **2. TRASA**

Druga trasa predvidene kolesarske povezave v Občini Majšperk pa poteka iz zaselka Vrhe v smeri Sestrže, ki pa so v bližini Občine Kidričevo. Na omenjenem poteku gre trasa po obstoječi lokalni cesti LC - 240111, ki jo sestavlja obstoječe vozišče ter obojestranske bankine.



*Občina Majšperk, obstoječa lokalna cesta LC – 240111 pred naseljem Sestrže*

## **Občina Kidričevo**

Po prehodu trase predvidene kolesarske povezave iz Občine Majšperk, se le ta nadaljuje v Občino Kidričevo.

Trasa poteka pretežno po občinskih lokalnih cestah, kjer je obstoječe vozišče z obojestranskimi bankinami.



*Občina Kidričevo, obstoječe vozišče lokalnih cest z obojestranskimi bankinami*

Od meje z Občino Majšperk je trasa predvidena v smeri naselja Spodnje Jablane in se nadaljuje mimo Cirkovce preko železniške proge v smeri naselja Starošince. Na omenjenem poteku je obstoječe vozišče z obojestranskimi bankinami, v naselju Spodnje Jablane je obstoječa enostranska površina za pešce označena z talno signalizacijo, ki ni nivojsko ločena. Talno označena površina za pešce se na krajšem poteku nadaljuje tudi v smeri proti naselju Cirkovce. Sledi vozišče z obojestranskimi bankinami, v naselju Starošince pa ponovno obstoječa enostranska površina za pešce, označena s talno signalizacijo in ni nivojsko ločena.



*Občina Kidričevo, obstoječe vozišče s površino za pešce*

Iz naselja Starošince gre predvidena trasa kolesarske povezave po poljski poti med polji, skozi gozd in se v naselju Brunšvik usmeri desno v smeri Kungote pri Ptujju. Za ta del je predvidena izdelava **izvedbenega načrta**.



*Občina Kidričevo, obstoječe poljska pot*



V nadaljevanju gre za obstoječe vozišče regionalne ceste R3-711 (odsek 9013) z obojestranskimi bankinami. Na regionalno cesto se predvidena kolesarska povezava priključi v km 5+422 in je predvidena ob njej do km 9+612.

V Kungoti pri Ptujju je predviden krajši krak mimo cerkve ob regionalni cesti do omenjene stacionaže 9+612, drugi krak trase pa se usmeri na lokalno cesto v smeri meje z Občino Hajdina.

V začetnem delu naselja Kungota pri Ptujju, je obstoječe vozišče z obojestranskimi bankinami, v nadaljevanju pa je obstoječa enostranska površina za pešce, ki pa tudi tukaj ni nivojsko ločena.



*Občina Kidričevo, Kungota pri Ptujju*



*Občina Kidričevo, obstoječe vozišče s površino za pešce*

- V omenjeni občini je predviden potek državne kolesarske povezave tudi ob občinskih; lokalnih cestah, in sicer:
  - LC-240111,
  - LC-165061,
  - JP-665511,
  - LC-165172,
  - LC-165031,
  - LC-328291.
- Na omenjeni trasi v Občini Kidričevo, se nahajajo naslednji premostitveni objekti:
  - Most 045015 čez potok Polskava,
    - Most 045002,
  - Most 045005 čez Framski potok.

## **Občina Hajdina**

Iz naselja Kungota pri Ptuju se trasa nadaljuje v Občino Hajdina in poteka skozi naselje Gerečja vas v smeri Spodnje Hajdine. V naselju Gerečja vas je obstoječe vozišče z obojestranskim hodnikom za pešce, v nadaljevanju pa gre predvsem za potek po obstoječih lokalnih cestah, kjer je obstoječe vozišče in obojestranska bankina.



*Občina Hajdina, Gerečja vas*



*Občina Hajdina, obstoječe vozišče lokalnih cest z obojestranskimi bankinami*

V Spodnji Hajdini trasa predvidene kolesarske povezave preide na regionalno cesto R2-454 (odsek 1495) v km 0+553. Tukaj je predviden krajši potek trase po regionalni cesti R2-454 do obstoječega krožnega križišča v Zgornji Hajdini, drugi krak pa se nadaljuje v smeri proti meji z Mestno občino Ptuj, in sicer vse do začetne stacionaže 0+000 omenjene ceste. Sledi potek trase po regionalni cesti R3-710 (odsek 0247) od km 2+720 ter do meje z Mestno občino Ptuj, to je do km 1+748.

Na odseku regionalne ceste je obstoječe vozišče z enostranskim hodnikom za pešce.



*Občina Hajdina, obstoječe regionalna cesta R2-454 z enostranskim hodnikom za pešce (podvoz PT0072)*

- V omenjeni občini je predviden potek državne kolesarske povezave tudi ob občinskih; lokalnih cestah, in sicer:
  - LC-328291,
  - JP-829441.
- Na omenjeni trasi v Občini Hajdina, se nahajajo naslednji premostitveni objekti:
  - Nadvoz VA1164 čez AC,
  - Podvoz PT0072.

### **Mestna občina Ptuj**

Iz Občine Hajdina se predvidena trasa nadaljuje v Mestno občino Ptuj ob regionalni cesti R3-710 (odsek 0247), in sicer od km 1+748 in do km 0+763, kjer se trasa v krožnem križišču na Mariborski cesti preusmeri na lokalno in zbirno mestno cesto, ki vodita čez Zadružni trg do pešmostu čez reko Dravo.

Na omenjenih regionalnih cestah je obstoječe vozišče z enostranskim hodnikom za pešce oz. obojestranskim hodnikom za pešce.

- V omenjeni občini je predviden potek državne kolesarske povezave tudi ob občinskih; lokalnih cestah, in sicer:
  - LC-329001
  - LZ-329281



*Občina Ptuj, obstoječe regionalna cesta R3-710 z obojestranskim hodnikom za pešce*



*Občina Ptuj, obstoječe regionalna cesta R2-454 z enostranskim hodnikom za pešce*

- Na omenjeni trasi v Mestni občini Ptuj, se nahajajo naslednji premostitveni objekti:
  - Most 329001 čez potok Studenčnica.

## **2.0 PREDLOG REŠITVE**

Izdelati je potrebno projektno dokumentacijo na nivoju PZI za državno kolesarsko povezavo D8, **na relaciji Poljčane - Ptuj**. Državna kolesarska povezava poteka na območju občin Poljčane, Makole, Majšperk, Kidričevo, Hajdina in Mestne občine Ptuj.

Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene.

V projektu je potrebno glede na razpoložljiv prostor, terenske razmere ter pogoje pristojnih mnenjedajalcev ustrezno obdelati:



| Občina Poljčane         |                                                                                                                           |                     |                                         |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------|
| Z.št.                   | Pod(odsek)                                                                                                                | Dolžina [m]         | Vrsta kolesarke                         |
| 1                       | Od meje z Občino Makole do naselja Globoko ob Dravinji (do začetka obstoječe steze za mešani promet (pešci in kolesarji)) | 0,48                | Enostranska dvosmerna kolesarska steza. |
| 2                       | Naselje Globoko ob Dravinji                                                                                               | 0,25                | Enostranska dvosmerna kolesarska steza. |
| 3                       | Od konca naselja Globoko ob Dravinji do začetka naselja Novake                                                            | 1,55                | Enostranska dvosmerna kolesarska steza. |
| 4                       | Naselje Novake                                                                                                            | 0,73                | Enostranska dvosmerna kolesarska steza. |
| 5                       | Od Novake do Studenice                                                                                                    | 0,53                | Enostranska dvosmerna kolesarska steza. |
| 6                       | Naselje Studenice                                                                                                         | 0,36                | Enostranska dvosmerna kolesarska steza. |
| 7                       | Od konca naselja Studenice do Brezja pri Poljčanah                                                                        | 0,53                | Enostranska dvosmerna kolesarska steza. |
| 8                       | Od Brezja pri Poljčanah do začetka Spodnjih Poljčan<br><b>OPOMBA:</b><br>(projekti za ta odsek so že izdelani)            | 0,71                | Enostranska dvosmerna kolesarska steza. |
| 9                       | Od Spodnjih poljčan do križišča z lokalno cesto LC440651                                                                  | 0,34                | Enostranska dvosmerna kolesarska steza. |
| 10                      | Ob lokalni cesti LC440651 do odcepa z JP 947244                                                                           | 1,06                | Enostranska dvosmerna kolesarska steza. |
| 11                      | R219/1237                                                                                                                 | 0,165               |                                         |
| <b>SKUPAJ POLJČANE:</b> |                                                                                                                           | <b><u>6,705</u></b> |                                         |

| Občina Makole         |                                                                                                                                                     |              |                                         |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------|
| Z.št.                 | Pod(odsek)                                                                                                                                          | Dolžina [km] | Vrsta kolesarke                         |
| 1                     | Od meje z Občino Poljačane R3-688, po LC 440502 do krožišča v centru Makol LC 440501                                                                | 1,69         | Enostranska dvosmerna kolesarska steza. |
| 2                     | Od krožišča v centru Makol po LC 440501 do konec naselja Makole po LC 440521                                                                        | 0,571        | Souporaba obstoječega vozišča.          |
| 3                     | Stodrež -Varoš LC 440521 (od km 2+570 do km 0+780                                                                                                   | 1,79         | Enostranska dvosmerna kolesarska steza. |
| 4                     | Varoš LC 440521 (od km 0+780 do km 0) - meja Občina Majšperk (Lešje)                                                                                | 2,779        | Enostranska dvosmerna kolesarska steza. |
| 5                     | R3-688 (od km 7+650 do km 10+200) - LC 440101 (od km 0 do km 0+930) - LC 440541 (od km 0 do km 0+900) od razcepa obeh poti -meja Majšperk (Sestrže) | 4,38         | Enostranska dvosmerna kolesarska steza. |
| <b>SKUPAJ MAKOLE:</b> |                                                                                                                                                     | <b>11,21</b> |                                         |

| Občina Majšperk         |                                                                                 |               |                                         |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------|
| Z.št.                   | Pod(odsek)                                                                      | Dolžina [m]   | Vrsta kolesarke                         |
| 1                       | Od meje z Občino Kidričevo do Savinskega - LC240111 Vrhe - Spodnji Gaj          | 7,095         | Enostranska dvosmerna kolesarska steza. |
| 2                       | Savinsko skozi Vrhe do Ptuijske Gore - R2 432/1285                              | 1,834         | Elaborat o označitvi                    |
| 3                       | Ptuijska Gora skozi Vrhe do Majšperka - R2 432/1285                             | 2,681         | Elaborat o označitvi                    |
| 4                       | Od Majšperka skozi Lešje do meje z Občino Makole R3 688/1233 Poljane - Majšperk | 2,275         | Enostranska dvosmerna kolesarska steza. |
| <b>SKUPAJ MAJŠPERK:</b> |                                                                                 | <b>13,885</b> |                                         |

| Občina Kidričevo         |                                                                                       |              |                                                            |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------|
| Z št.                    | Pod(odsek)                                                                            | Dolžina [km] | Vrsta kolesarke                                            |
| 1                        | Od meje z občino Hajdina do križišča JP 665581 in LC 328291                           | 1,014        | Souporaba obstoječega vozišča                              |
| 2                        | Od križišča JP 665581 in LC 328291 do križišča LC 328291 in R III                     | 0,14         | Souporaba obstoječega vozišča+enostranski pločnik za pešce |
| 3                        | Od križišča LC 328291 in R III do križišča R III in LC 386011                         | 0,2          | Souporaba obstoječega vozišča+enostranski pločnik za pešce |
| 4                        | Od križišča v Kungoti ob R III do Brunšviga                                           | 3,809        | Izdelan in potrjen PZI                                     |
| 5                        | Od križišča R III in LC 328291 do križišča R III in JP 665581 (mimo cerkve)           | 0,15         | Souporaba obstoječega vozišča+enostranski pločnik za pešce |
| 6                        | Od R III do LC 165 031 Cirkovce-Starošince-Brunšvig v Starošincih                     | 1,269        | kolesarsko, traktorska pot širine asfalta 3,5 m            |
| 7                        | Ob LC 165 031 do h.š. 13 A                                                            | 0,4          | I. V naselju Starošince v dolžini 400 m souporaba vozišča. |
| 8                        | Od h.š. 13 A do križišča z G 1-2                                                      | 1,565        | Enostranska dvosmerna kolesarska steza.                    |
| 9                        | Od G 1-2 do LC 165 181 Cirkovce – Šikole ( pri Kapeli )                               | 1,711        | Dvostranska enosmerna kolesarska steza.                    |
| 10                       | Od LC 165 181 ob LC 165 061 Cirkovce-Sp. Jablane-Dubrava do mosta čez Framski potok   | 0,807        | Souporaba obstoječega vozišča.                             |
| 11                       | Od Framskega potoka do križišča LC 165 061 in LC 240 111 Vrhe –Sp. Gaj pri Pragerskem | 1,98         | Dvostranska enosmerna kolesarska steza.                    |
| 12                       | Ob LC 240 111 do mostu čez Polskavo-občinska meja z Občino Majšperk                   | 1,385        | Dvostranska enosmerna kolesarska steza.                    |
| <b>SKUPAJ KIDRIČEVO:</b> |                                                                                       | <b>14,43</b> |                                                            |

| Občina Hajdina             |                                                                   |                     |                                                                          |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Z. št.                     | Pod(odsek)                                                        | Dolžina [km]        | Vrsta kolesarke                                                          |
| 1                          | Od meje z občino Kidričevo po LC 328 291 do križišča z LC 165 162 | 0,13                | Podaljšanje obstoječe dvostranske enosmeme kolesarske steze širine 2,5 m |
| 2                          | Od križišča v smeri Ptuj po LC 328 291                            | 2,2                 | Izgradnja enostranske dvosmeme kolesarske steze širine 2,5 m             |
| 3                          | Po JP 829 441                                                     | 0,37                | Izgradnja dvostranske enosmeme kolesarske steze širine 2,5 m             |
| 4                          | Po R2 454 do krožnega križišča v Zgornji Hajdini                  | 0,42                | Izgradnja dvostranske enosmeme kolesarske steze širine 2,5 m             |
| 5                          | Po R2 454 in R3 710 do meje z MO Ptuj                             | 0,99                | Izgradnja dvostranske enosmeme kolesarske steze širine 2,5 m             |
| 6                          | Po R2 454 do križišča z LC 328 221                                | 0,4                 | Izgradnja dvostranske enosmeme kolesarske steze širine 2,5 m             |
| 7                          | R3 710 med mejo Hajdina - Ptuj (1/2 Hajdina in 1/2 Ptuj)          | 0,55                | Izgradnja dvostranske enosmeme kolesarske steze širine 2,5 m             |
| <b>SKUPAJ<br/>HAJDINA:</b> |                                                                   | <b><u>4,785</u></b> |                                                                          |



| Občina Ptuj         |                                                                                   |              |                                                                                                                                                                                       |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Z.št.               | Pod(odsek)                                                                        | Dolžina [km] | Vrsta kolesarke                                                                                                                                                                       |
| 1                   | R3 710 med mejo Hajdina - Ptuj (1/2 Hajdina in 1/2 Ptuj)                          | 0,55         | Izgradnja dvostranske enosmeme kolesarske steze širine 2,5 m                                                                                                                          |
| 2                   | od meje z občino Hajdina do križišča na Mariborski cesti                          | 0,998        | Razširitev obstoječega pločnika in gradnja novega pločnika ter izvedba ločenih pasov za pešce in kolesarje nivojsko ločena na pločniku minimalne širine, ki je določena s pravilnikom |
| 3                   | od krožnega križišča na Mariborski cesti po LC 329001 (Zadružni trg) do peš mosta | 0,238        | Obojestranska razširitev obstoječega pločnika, ter izvedba ločenih pasov za pešce in kolesarje nivojsko ločena na pločniku minimalne širine, ki je določena s pravilnikom             |
| <b>SKUPAJ PTUJ:</b> |                                                                                   | <b>1,511</b> |                                                                                                                                                                                       |

### 3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

- *Elaborat označitev DKP D8 Poljčane – Ptuj, ZMAS SI d.o.o., št. elaborata 48/2019-MS, datum 10.09.2019*

### 4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Projektant mora pri svojem delu upoštevati veljavno zakonodajo in tehnično regulativo. Upoštevati mora navodila upravljavca cest na obravnavanem območju in pa praktične napotke, zbrane v publikaciji: Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo (glej spletno stran ministrstva za infrastrukturo) in drugo. Popis del s količinami in predračun je potrebno prav tako izdelati v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami, smernicami in tehničnimi pogoji Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije RS za infrastrukturo (glej spletno stran ministrstva).

Pri izdelavi projektov in popisov del je potrebno upoštevati samo veljavne oz. standardne postavke. Izjeme so dovoljene, vendar jih je potrebno posebej utemeljiti. Opis del po postavkah je objavljen na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo. Upoštevati je potrebno samo zadnje veljavne tehnične specifikacije.

#### **4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo**

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

[http://www.di.gov.si/si/navodila\\_vzorci\\_gradiva\\_za\\_prevzem/projektiranje\\_projektna\\_dokumentacija/](http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/)

#### **4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo**

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

[http://www.di.gov.si/si/navodila\\_vzorci\\_gradiva\\_za\\_prevzem/projektiranje\\_projektna\\_dokumentacija/](http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/)

### **5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU**

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje in mnenja, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

Projektant mora pri projektiranju upoštevati tudi vsa izdana mnenja Direkcije RS za infrastrukturo.

V postopku izdelave PZI projektne dokumentacije je potrebno pridobiti projektne pogoje in soglasja/mnenja. Projektno dokumentacijo je potrebno izdelati na podlagi pridobljenih projektnih pogojev. Projektant mora ob upoštevanju veljavne zakonodaje pridobiti vse projektne pogoje. Naročnik bo projektantu posredoval pooblastilo za pridobivanje projektnih pogojev in morebitnih soglasij.

V projektu je potrebno povzeti smernice in projektne pogoje, oz. soglasja/mnenja, ki jih bodo podali pristojni soglasodajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta ob predhodni uskladitvi z naročnikom.

Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

## **6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV**

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte. V kolikor prostorski pogoji ne omogočajo striktnega upoštevanja veljavne tehnične regulative se odstopanja utemeljijo in s strani županov potrdijo.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

## **7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE**

### **7.1 Splošno**

Projektant mora naročnika obvestiti ter utemeljiti sleherno odstopanje od veljavne zakonodaje.

V tehničnem poročilu je potrebno navesti, da se bodo gradbena dela izvajala v varovalnem pasu ceste skladno z Gradbenim zakonom ter Zakonom o cestah in se kot taka obravnavajo kot vzdrževalna dela v javno korist. V kolikor projektant ugotovi, da s projektno rešitvijo ne more izpolniti zahteve, da je celoten ukrep znotraj varovalnega pasu ceste, mora o tem pred nadaljevanjem projektiranja, takoj obvestiti naročnika!

### **7.2 Podloge za projektiranje**

Za potrebe projektiranja je potrebno izdelati geodetski načrt skladno s pravilnikom o geodetskem načrtu. Geodetski načrt mora biti potrjen s strani odgovornega inženirja geodezije.

Geodetski načrt za predvideno kolesarsko povezavo mora biti izdelan v ustreznem merilu, v državnem koordinatnem sistemu in mora zajeti širše območje. Geodetski načrt je zaradi točnosti predvidenih rešitev potrebno dopolniti v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu, da vsebuje ustrezne podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbeno inženirskih objektih, rabi zemljišč, obstoječi infrastrukturi in podatke o zemljiških parcelah.

Obvezna priloga geodetskega načrta je certifikat geodetskega načrta. Posneti je potrebno tudi obst. robove vozišča, vsa večja drevesa, objekte, obst. premostitvene objekte ter oporne in podporne konstrukcije in druge ovire v območju predvidene kolesarske povezave. Prečne profile je potrebno prikazati na max. 20 m (po potrebi zgostiti) in to na trasi obravnavane kolesarske povezave in na vseh pomembnejših priključnih cestah do priključitve na obstoječe stanje.

### **7.3 Smernice za projektiranje**

#### **1. Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.**

Za potrebe izgradnje nove državne kolesarske povezave D8 Poljčane - Ptuj je potrebno izdelati geološko-geomehansko poročilo, geotehnično poročilo ter Elaborat voziščne konstrukcije. Projektant mora opraviti terenske raziskave, predložiti program terenskih meritev, podatke o času in natančnih mikrolokacijah opravljanja meritev, fotodokumentacijo. Mikrolokacije terenskih raziskav morajo biti na primernih grafični podlagi. Poročilo mora vsebovati vse bistvene zahteve, ki jih v svojih projektnih pogojih navaja DRSV (erozijsko poročilo).

#### **2. Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije**

Izdela se na osnovi terenskih in laboratorijski preiskav (nosilnosti, kvaliteti tal in hidroloških in hidrogeoloških pogojev) izvedenih v sklopu izdelave geološko geotehničnega elaborata.

#### **3. Elaborat detajlnega pregleda za most-poročilo o preiskavah obstoječih konstrukcij in kvaliteti betona**

Potrebno je izdelati elaborat detajlnega pregleda za mostove. Elaborat, ki mora temeljiti na zadostnem številu preliminarne preiskav, mora obravnavati vse nosilne dele konstrukcije.

Zajeti mora najmanj:

- podatke o lokaciji, obsegu, jakosti in vzrokih nastanka poškodb na vseh delih objekta (kataster poškodb objekta),
- preiskave kvalitete betona za vse nosilne elemente objekta:
  - tlačne trdnosti (na vzorcih in z nedestruktivno preiskavo) — minimalno 2 destruktivne preiskave in več nedestruktivnih preiskav,
  - določitev kloridov, sulfatov v betonu in PH betona (določanje na različnih globinah konstrukcijskih elementov) — minimalno na 2 mestih,
  - preiskave odtržne trdnosti betona — minimalno 3 preiskave.
- kontrola kvalitete mehke armature za vsak konstrukcijski element posebej:
  - nedestruktivna preiskava razporeda in velikosti armature v konstrukcijskih elementih (kontrola, če je bila armatura izvedena po prvotnem projektu),
  - določitev debeline zaščitnega betona nad armaturo za posamezne konstrukcijske elemente objekta,
  - ocena korozije armature.
- splošne ugotovitve za celotno nosilno konstrukcijo,
- opis in ugotovitve izvedenih preiskav,

- ugotovitev deformacij, posedanja objekta, stabilnosti brežin, izpodkopavanj opornikov,
- predlog načina sanacije vseh poškodovanih delov konstrukcije objekta oziroma izgradnje novega mostu v kolikor sanacija obstoječega ni možna.

Preiskave morajo biti izvedene za vsak konstrukcijski element v zadostnem številu tako, da bodo rezultati preiskav podali realno stanje o konstrukciji. O številu preiskav se odloči pregledovalec tako na osnovi izkušenj, upoštevanja projektne naloge, kot na osnovi rezultatov posameznih preiskav.

V času preiskav oziroma pregleda mostu mora biti prisoten projektant mostu. Prav tako je potrebno ugotoviti obstoječi način temeljenja.

#### **4. Objekti**

V projektu je potrebno predvideti in ustrezno obdelati vse objekte, ki so potrebni za izvedbo kolesarske povezave v okviru predmetne projektne naloge.

V kolikor obstoječi prepusti niso ustrezni oziroma so dotrajani, je potrebno izdelati PZI načrt rekonstrukcije (podaljšanje zaradi dograditve površin za pešce, kolesarske steze, rekonstrukcija zaradi starosti in poškodb,...) oziroma novogradnje. Pri dimenzioniranju prepustov je potrebno upoštevati hidrološko — hidravlično analizo z dimenzioniranjem pretočnih odprt in projektne pogoje DRSV ter pridobiti mnenje.

##### **4.1 Premostitveni objekti**

V projektu je potrebno predvideti in ustrezno obdelati vse premostitve, ki so potrebne za izvedbo državne kolesarske povezave v okviru predmetne projektne naloge.

Za omenjene mostove je potrebno izdelati elaborat detajlnega pregleda za most (poročilo o preiskavah obstoječih konstrukcij in kvaliteti betona) in hidrološko — hidravlično analizo na osnovi katerih se bo pristopilo k razširitvi; dograditvi obstoječega mostu ali izgradnji novega mostu.

Projektna dokumentacija mora poleg premostitvenega objekta posledično zajeti in ustrezno rešiti tudi vodnogospodarske ureditve tangiranega območja, vključno z ureditvijo brežin in obrežnih zidov.

V projektu je potrebno upoštevati morebitne rušitve ograj, robnikov, objektov in zidov in jih nadomestiti z novimi.

V projektu je potrebno upoštevati podaljšanja obstoječih cevni prepustov.

Eventualno se predvidijo tudi manjši parapetni zidovi na lokacijah kjer bo to potrebno.

#### **5. Pokrovi jaškov v vozišču**

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.



## 6. Priključki

V projektu je treba ustrezno urediti vsa križišča in priključke, dovoze, uvoze (do objektov, zemljišč,...), ter jih višinsko in situativno obdelati v skladu s pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste. Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje.

Uvozne radije je potrebno prilagoditi merodajnim vozilom:

- Uvozi naj se izvedejo v enotni širini v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 - ZCes-1).
- Zavijalne loke je potrebno preveriti z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila (44. člen Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10 — ZCes-1). Merodajno vozilo oceni projektant glede na promet na priključku oz. glede na podatke, ki jih pridobi na občini.

## 7. Ukrepi za umirjanje prometa

Na odsekih, kjer bo kolesarska povezava urejena na ali ob obstoječi cestni infrastrukturi, je potrebno predvideti primerne ukrepe za umiritev prometa v skladu z veljavno zakonodajo, predvsem z veljavnimi tehničnimi specifikacijami (TSC).

## 8. Površine za kolesarje

### 8.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.

### 8.2 Ureditev kolesarskih povezav

V primeru, da se umestitev kolesarskih povezav izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava), mora projektant v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine.

## 9. Cestna razsvetljava

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

## 10. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd)

## 11. Ukrepi za varstvo dvoživk

Na predmetnem odseku je v elaboratu Predlog ukrepov za zaščito dvoživk na cestah v upravljanju DRSI (CKFF, februar 2018) evidentirano prehajanje dvoživk. Elaborat je skupaj s Pojasnilom k elaboratu (CKFF, februar 2018) dostopen v navodilih in gradivih za projektiranje in pripravo projektne dokumentacije na spletni strani DRSI <https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>

Za potrebe načrtovanja vseh ustreznih ukrepov za prehajanje dvoživk je treba izvesti monitoring prehajanja dvoživk. Monitoring dvoživk za opredelitev trajnih ukrepov se obvezno izvaja v času spomladanskih selitev dvoživk v obsegu in na način, da bodo zagotovljeni verodostojni podatki za načrtovanje vseh potrebnih ukrepov za prehajanje dvoživk, skladno z opredelitvami Strokovnih podlag za izdelavo navodil in tehničnih specifikacij za zagotavljanje migracijskih koridorjev dvoživk na državnem cestnem omrežju (CKFF, december 2019) dostopnih na: [https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektna-dokumentacija/CKFF\\_Dvozivke\\_TSC\\_2019\\_1215.pdf](https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektna-dokumentacija/CKFF_Dvozivke_TSC_2019_1215.pdf)

Projektant in izvajalec monitoringa na osnovi rezultatov monitoringa o prehajanju dvoživk skupaj poiščeta optimalne rešitve, ki so hkrati racionalne in prostorsko izvedljive. Pri teh rešitvah je potrebno upoštevati, da lahko predlagane ureditve segajo le do meje varovalnega pasu ceste.

Predlagane rešitve trajnih ukrepov za zaščito dvoživk se skupaj z rezultati monitoringa posreduje na pristojno OE ZRSVN v potrditev z rokom za potrditev 21 dni od prejema.

## 12. Ukrepi na obcestnih brežinah

Ukrepi na obcestnih brežinah niso potrebni.

## 13. Odvodnjavanje

V območju obdelave predvidene ureditve državne kolesarske povezave je potrebno predvideti celovito ureditev odvodnjavanja, kar mora biti prikazano na ustrezni grafični podlogi.

Sistem odvodnjavanja je potrebno uskladiti z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode iz javnih cest.

### 11.1 Odvodnjavanje ob pločniku preko robne (kanalske) rešetke

V primeru odvodnjavanja meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

## 14. Katastrski elaborat

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljanje investicijskih projektov na državnih cestah, ki deluje kot spletna aplikacija. Za potrebe vnosa projekta v spletno aplikacijo mora investitor izdelati Katastrski elaborat. Katastrski elaborat mora biti izdelan na podlagi geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljššan kataster.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele in katastrske situacije.

V katastrski elaborat je potrebno vključiti vsa zemljišča, ki bodo predmet posega oziroma na katerih se bo izvajala ureditev državne ceste (zemljišča znotraj meje gradbenega posega), in sicer ne glede na to, ali so le-ta že v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo ali pa bodo ravno zaradi predvidenega posega prenesena v upravljanje Direkciji RS za infrastrukturo.

### a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- površina zemljišča (v m<sup>2</sup>)
- površina zemljišča za prenos (v m<sup>2</sup>)

- površina (v m<sup>2</sup>) za služnost, in sicer posebej za služnost za potrebe meteorne kanalizacije in posebej za služnost za potrebe cestne razsvetljave, za oboje s podatkom o dolžini in širini (podatek se posreduje zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele).

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli, ki je objavljena na spletni strani naročnika (<https://bit.ly/2TD1OSb>).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

#### **b) katastrska situacija**

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, in sicer v merilu 1:500. Pri tem mora biti prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek meteorne kanalizacije (če je predvidena),
- potek cestne razsvetljave (če je predvidena).

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele. V katastrski situaciji je potrebno vrisati potek meteorne kanalizacije oziroma cestne razsvetljave, če sta predvideni.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) mora biti elektronski obliki.

Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora investitor po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati upravljavcu spletne aplikacije na elektronski naslov ([odkupi@lgb.si](mailto:odkupi@lgb.si)), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov investitorju pošlje potrdilo o vnosu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je investitor izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Investitor mora na elektronski naslov ([odkupi@lgb.si](mailto:odkupi@lgb.si)) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

#### **15. Varnostni načrt**

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

#### **16. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki**

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

#### **17. Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnj**

- Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste (in kolesarske povezave) med gradnjo.
- Izdelati je potrebno načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje za potrebe ocene stroškov, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Vrednost del je potrebno prikazati v skupni rekapitulaciji. V načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je potrebno situativno obdelati prometne zapore v času gradnje, morebitne obvoze, oceno stroškov po postavkah.
- Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

#### **18. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča**

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

#### **19. Popis del in predračunski elaborat**

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun.

Celoten popis del in predračunski elaborat je v osnovi potrebno ločiti v skladu s 49. členom Zakona o cestah.

Prav tako je potrebno upoštevati 62. člen Zakona o cestah.

V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije. Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.

V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

#### **20. Posebni pogoji za izvedbo**

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

### **7.4 Planska doba**

Izdellovalec projektne dokumentacije mora upoštevati plansko dobo v skladu z veljavno zakonodajo.

## 7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni prerez kolesarske povezave se mora načrtovati v skladu z veljavno zakonodajo in smernicami za načrtovanje kolesarskih povezav. Normalni prečni prerez obstoječe cestne infrastrukture se preveri, po potrebi korigira ter uskladi s predvideno ureditvijo kolesarske povezave.

## 8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvode projektne dokumentacije.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 8 izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki in 3 zgoščenke z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
  - Tekst v formatu pdf,
  - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
  - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnikov.

Na zgoščenkah ali USB se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:

- Tekst v formatu .doc in .pdf,
- Risbe v formatu .dwg in tudi v formatu .pdf,
- Popis del in predračun v formatu .pdf in .xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Naročniki:

**Občina Poljčane**, Bistriška cesta 65, 2319 Poljčane, 02 802 92 22, [obcina@poljcane.si](mailto:obcina@poljcane.si)

**Občina Makole**, Makole 35, 2321 Makole, 02 802 92 00, [obcina@obcina-makole.si](mailto:obcina@obcina-makole.si)

**Občini Majšperk**: Majšperk 39, 2322 Majšperk, 02 795 08 30,

[obcina.majšperk@majšperk.si](mailto:obcina.majšperk@majšperk.si)

**Občini Kidričevo**, Kopališka ulica 14, 2325 Kidričevo, 02 799 06 10, [obcina@kidricevo.si](mailto:obcina@kidricevo.si),

**Občini Hajdina**, Zg. Hajdina 44 A, 2288 Hajdina, 02 788 30 30, [uprava@hajdina.si](mailto:uprava@hajdina.si),

**Mestni občini Ptuj**, Mestni trg 1, 2250 PTUJ, 02 748 29 99, [obcina.ptuj@ptuj.si](mailto:obcina.ptuj@ptuj.si)



## 9.0 ZAKLJUČEK

Projektant preveri vse (začete projekte, namere o izvedbi projektov, projektne naloge, idejne zasnove, izvedbene načrte in drugo) v obravnavanem območju na vseh državnih in občinskih cestah.

**Datum:**17.05.2021

**Izdelovalec projektne naloge:**

Lineal d.o.o.

Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor

Ime Priimek: Katja Strafela

  **lineal**  
Lineal d.o.o.  
jezdarska ul. 3  
2000 maribor

Priloge:

- Pregledna situacija državne kolesarske povezave D8 Poljčane - Ptuj
- Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Investitorji občine Poljčane, Makole, Majšperk, Kidričevo, Hajdina in Mestna občina Ptuj predlagajo Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo potrditev predlagane projektne naloge.

Datum:

Občina Poljčane

Občina Makole

Občina Majšperk

Občina Kidričevo

Občina Hajdina

Občina Ptuj

Komisija za potrjevanje projektih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo se s predlogom strinja:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Karmen Praprotnik, mag. posl. ved

Aleš Gedrih, inž. grad.

Datum potrditve:

24. 08. 2021

Žig:

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

STANISLAV KOVAČIČ

Podpis:

DR. DARINKA FAKIN

Podpis:

ANTON LESKOVAR

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Podpis:

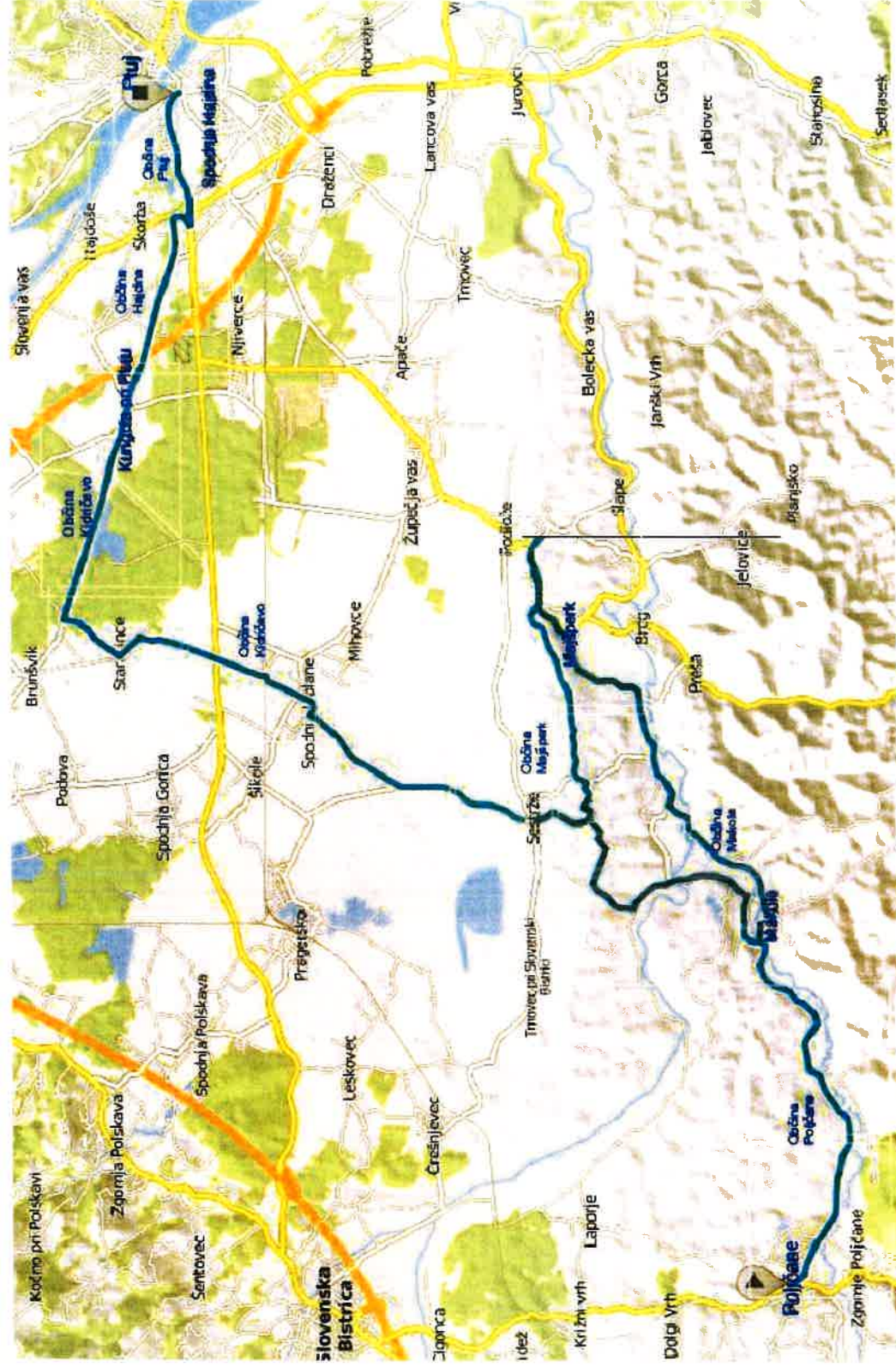
Podpis:

Podpis:

Podpis:

GRE ZA SKUPNO INVESTICIJO DRSI  
IN LOKALNIH SKUPNOSTI.

**Priloga 1 – Pregledna situacija državne kolesarske povezave D8 Poljčane - Ptuj:**





## **Priloga 2 – Zapisnim terenskega ogleda**

### **ZAPISNIK TERENKEGA OGLEDA**

**1. Naziv objekta in lokacija:**

Državna kolesarska povezava D8 Poljčane - Ptuj

**2. Datum terenskega ogleda:**

11.05.2021

**3. Prisotni na terenskem ogledu:**

Katja Strafela Lineal d.o.o.

**4. Opis objekta/ceste:**

Državna kolesarska povezava D8 na relaciji Poljčane – Ptuj, poteka skozi naslednje občine: Občino Poljčane, Občino Makole, Občino Majšperk, Občino Kidričevo, Občino Hajdina in Mestno občino Ptuj.

Na območju občin Poljčane, Makole in Majšperk, je predvidena državna kolesarska povezava ob regionalni cesti R3-688 (odsek 1233), in sicer od km 0+000 do km 10+244, ter ponovno od km 11+981 do konca omenjenega odseka, to je do km 16+225.

V občini Makole je kolesarska povezava predvidena tudi ob občinskih cestah.

V občini Majšperk je predviden potek kolesarske povezave tudi ob regionalni cesti R2-432 (odsek 1285), in sicer od km 0+000 do km 2+200 ter ob občinskih cestah.

V nadaljevanju, ko trasa državne kolesarske povezave preide v Občino Kidričevo, le ta poteka pretežno ob občinskih oz. lokalnih cestnih povezavah, delno pa tudi ob regionalni cesti R3-711 (odsek 9013) od km 5+424 do km 9+609.

Sledi potek trase državne kolesarske povezave v Občini Hajdina in Mestni občini Ptuj.

Trasa v omenjenih občinah poteka ob občinskih oz. lokalnih cestah ter ob regionalnih cestah R2-454 (odsek 1495) od km 0+000 do km 0+553, ter ob R2-710 (odsek 0247) od km 0+763 do km 2+720.

Fotodokumentacija s terenskega ogleda je vsebovana v projektni nalogi (poglavje 1.0).

Zapisala:

Katja Strafela, dipl.inž.grad.

