**Spoštovane občanke in občani!**

Občina Kidričevo je skupaj z zunanjim izvajalcem Fakulteto za logistiko Univerze v Mariboru pristopila k pripravi **Celostne prometne strategije**. Gre za **strateški dokument**, ki bo začrtal smernice razvoja prometa in mobilnosti v občini za naslednjih nekaj let. Cilj dokumenta je trajnostni razvoj mobilnosti, večja kakovost bivanja, večja varnost, zmanjšanje negativnih vplivov prometa na okolje in učinkovitejši prometni sistem. Celostna prometna strategije, ki jo bo potrjeval občinski svet, je tudi osnova za pridobivanje prihodnjih finančnih sredstev iz področja mobilnosti in prometa.

Pri oblikovanju strategije je močno prisotno **sodelovanje javnosti** v vseh fazah izdelave, smo pa v začetni fazi. V namen čim kakovostnejše analize stanja v prometu, vas sedaj prosimo za vaše mnenje o stanju v prometu v občini Kidričevo.

Prosimo, če lahko izpolnite priložen vprašalnik in ga pošljete po pošti na naslov občine Kidričevo: Občina Kidričevo, Kopališka ulica 14, 2325 Kidričevo. Lahko ga tudi skenirane in pošljete po spletni pošti na naslov: obcina@kidricevo.si ali uros.kramar@um.si . Lahko pa rešite tudi elektronsko verzijo, do katere prilagano QR kodo, ki jo skenirate in s tem dostopite do vprašalnika.



Za vašo pomoč pri pripravi pomembnega dokumenta se vam iskreno zahvaljujemo.

Anketa je anonimna, odgovori pa bodo uporabljeni izključno v statistične namene priprave Celostne prometne strategije!

# **Vprašalnik o stanju v prometu v občini Kidričevo**

1. Katera splošna ocena najbolje povzame vaše **osebno zadovoljstvo** s stanjem prometa v Občini? (obkrožite en odgovor)

\_\_ zelo slabo \_\_slabo \_\_zadovoljivo \_\_dobro \_\_zelo dobro

1. Kje opažate težave ali **»kritične točke«** sedanjega prometnega oz. mobilnostnega sistema v občin?
2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
6. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
7. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
8. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
9. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
10. Katere **tri** splošne vrednote se vam osebno zdijo najpomembnejše, ko govorimo o načrtovanju prometa v Občini? (odkljukajte **največ tri odgovore**)
* zdravje prebivalstva
* varnost otrok
* varnost pešcev in kolesarjev
* enostaven dostop do pomembnih ustanov (zdravstveni dom, pošta, banka, občina)
* zmanjšanje obremenitev okolja (izpušni plini, hrup, emisije)
* boljši javni potniški promet
* boljše ceste
* boljši pogoji za avtomobile
* širše ceste
* zagotavljanje prostora za druženje in rekreacijo
* zagotavljanje parkirnih površin
* prilagojenost prometnih ureditev za vse uporabnike (starše z vozički, invalide, starejše)
* lepše občinsko središče
* povečanje privlačnosti občine za življenje
* hitrejši cestni promet

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Obkrožite: Katero področje po vaše potrebuje več vlaganj (tako financ kot ostalega napora)?**
 | **Koliko bolj je to področje pomembno v primerjavi z drugim (OBKROŽITE)** |
| Izboljšanje pogojev za **kolesarjenje** ali  | Izboljšanje pogojev za **hojo in pešačenje** | 1 2 3 4 5 |
| Izboljšanje pogojev za **kolesarjenje** ali  | Izboljšanje pogojev za **avtomobile** | 1 2 3 4 5 |
| Izboljšanje pogojev za **kolesarjenje** ali  | Izboljšanje pogojev za **javni potniški promet** | 1 2 3 4 5 |
| Izboljšanje pogojev za **hojo in pešačenje** ali  | Izboljšanje pogojev **za avtomobile** | 1 2 3 4 5 |
| Izboljšanje pogojev **za hojo in pešačenje** ali  | Izboljšanje pogojev **za javni potniški promet** | 1 2 3 4 5 |
| Izboljšanje pogojev za **avtomobile** ali  | Izboljšanje pogojev za **javni potniški promet** | 1 2 3 4 5 |

1. Moja **pričakovanja** glede Celostne prometne strategije. Pričakujem oz. želim, da bomo v občini s pomočjo celosten prometne strategije (uredili, izboljšali, odpravili, spremenili, naredili, uvedli…):
2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
5. **Težave,** do katerih lahko pride pri uresničevanju celostne prometne strategije so (na področju organizacije dela, povezave z državo, neodobravanje občanov, zakonodaja, nepovezanost posameznih oddelkov v občini, pravilniki, znanje,….):
6. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
7. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
8. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
9. Vaše mnenje o **sedanjem stanju** v prometu v občini Kidričevo. Kaj je po vaše **DOBRO UREJENO OZ. KAJ SO PREDNOSTI SEDANJEGA** stanja v prometu v občini **(**na področju **parkiranja, umirjanja prometa** (hitrostne ovire, peš cone, zelene površine…), **pešačenja, kolesarjenja, javnega prometa**, »**mehkih« ukrepov** (spreminjanje potovalnih navad, informacije o različnih načinih prevoza, promocije in akcije za spodbujanja hoje, koles, JP …) **osebnih vozil**, **tovornega prometa**)?
10. Vaše mnenje o **sedanjem stanju** v prometu v občini Kidričevo. Kaj je po vaše **SLABO UREJENO OZ. KAJ SO SLABHOSTI SEDANJEGA** stanja v prometu v občini **(**na področju **parkiranja, umirjanja prometa** (hitrostne ovire, peš cone, zelene površine…), **pešačenja, kolesarjenja, javnega prometa**, »**mehkih« ukrepov** (spreminjanje potovalnih navad, informacije o različnih načinih prevoza, promocije in akcije za spodbujanja hoje, koles, JP …) **osebnih vozil**, **tovornega prometa**)?
11. Vaše mnenje o **PRIHODNJEM stanju** v prometu v občini Kidričevo. Kaj so po vaše **PRILOŽNOSTI ZA RAZVOJ NA PODROČJU PROMETA V OBČINI (**na področju **parkiranja, umirjanja prometa** (hitrostne ovire, peš cone, zelene površine…), **pešačenja, kolesarjenja, javnega prometa**, »**mehkih« ukrepov** (spreminjanje potovalnih navad, informacije o različnih načinih prevoza, promocije in akcije za spodbujanja hoje, koles, JP …) **osebnih vozil**, **tovornega prometa**)?
12. Vaše mnenje o **PRIHODNJEM stanju** v prometu v občini Kidričevo. Kaj so po vaše **NEVARNOSTI ZA RAZVOJ NA PODROČJU PROMETA V OBČINI?(**na področju **parkiranja, umirjanja prometa** (hitrostne ovire, peš cone, zelene površine…), **pešačenja, kolesarjenja, javnega prometa**, »**mehkih« ukrepov** (spreminjanje potovalnih navad, informacije o različnih načinih prevoza, promocije in akcije za spodbujanja hoje, koles, JP …) **osebnih vozil**, **tovornega prometa**)?