

PETICIJA PROTI GRADNJI KANALSKE OBVOZNICE NA IZBRANI TRASI

Podpisniki peticije, prebivalci Kanala odgovornim v občini in državi sporočamo naše zahteve in stališča v zvezi z gradnjo kanalske obvoznice:

1. Zahtevamo, da občina in država TAKOJ prekineta vse aktivnosti za gradnjo obvoznice na predvideni trasi!

2. NE DOVOLIMO prostorskega razvrednotenja Kanala ob Soči, ki bi ga povzročila predvidena obvoznica!

3. Izvedbo tega prostorsko neodgovornega in strokovno spornega posega v prostor BOMO PREPREČILI z uporabo vseh razpoložljivih pravnih in drugih legitimnih sredstev!

4. Zahtevamo PREVERJANJE ZAKONITOSTI POSTOPKOV umeščanja trase v prostor. Umestitev obvoznice v prostor je v nasprotju z vsemi temeljnimi načeli prostorskega načrtovanja, ki jih predpisuje zakon. Prav tako izbira trase krši predpise s področja varstva naselbinske kulturne dediščine.

5. Varuhe kulturne dediščine sprašujemo, ali je Kanal ob Soči zanje nepomembno in odpisano zakotje in ali se strinjajo z njegovim dokončnim prostorskim razvrednotenjem.

6. OGORČENI SMO NAD RAVNANJEM OBČINE PRI VODENJU POSTOPKOV v zvezi z gradnjo sporne obvoznice.

Po sprejetju LN leta 2001 je takratno vodstvo občine javno izjavilo, da zaradi nasprotovanja krajanov odstopa od izvedbe obvoznice. Vendar pa LN ni razveljavilo, kar pa nepoučeni krajanje ne moremo vedeti. Potem pa se je pred leti občina potihoma, brez vključevanja in obveščanja javnosti, spet začela z državo pogovarjati o gradnji obvoznice po isti sporni trasi. To pomeni, da nas je lastna občina ves ta čas zavajala. Vse te postopke občinska uprava očitno namerno vodi potihoma in netransparentno, da ne bi vzbujala nasprotovanja krajanov in da bi nas lahko postavila pred izvršeno dejstvo.

7. Župan naj se preneha sprenevedati in prelagati svojo vlogo in odgovornost pri gradnji sporne obvoznice na državo.

Po zakonu je za prostorsko načrtovanje v občini odgovorna občina, odgovorna oseba občine pa je župan.

8. Župan naj preneha strašiti lastnike zemljišč na sporni trasi z razlastitvijo! Sporočamo mu, da niso samo lastniki zemljišč proti sporni gradnji.

9. Od občine zahtevamo, da skrbi za odgovorno urejanje svojega prostora in da skrbi za svoje prebivalce. Ne pa, da občina v nasprotju s svojimi nalogami, obravnava svoj kraj kot glavno prometno oviro na soški cesti in ga zato namerava žrtvovati tranzitnemu prometu in s tem prostorsko popolnoma razvrednotiti.

10. Sprašujemo, zakaj hoče občina s spornim posegom v prostor, ki bo uničil ambientalne kvalitete kraja, uničiti tudi turistični potencial Kanala ob Soči?

11. Zahtevamo, da občinski svet razveljavi LN za obvoznico in določi OPN, ki se nanašajo na sporno obvoznico.

12. Zahtevamo odgovornost župana in občinske uprave za nelegitimno ravnanje pri vsiljevanju nedopustnega posega v prostor in za neodgovorno trošenje našega denarja za načrtovanje obvoznice, ki je v našem Kanalu NE DOVOLIMO!

13. Sporočamo vam, da vse vaše korake in vsak vaš poskus v smeri izvedbe nedopustnega posega v prostor, razumeno kot sovražni prevzem Kanala!

GRADNJA KANALSKE OBVOZNICE NA IZBRANI TRASI JE PROSTORSKO POPOLNOMA NESPREJEMLJIVA:

1) ker sploh ni prava obvoznica,

2) ker se zaradi gradnje sporne obvoznice ne bodo izboljšale bivalne razmere v centru Kanala, kar je glavni argument občine za sporno gradnjo,

3) ker bi obvoznica na izbrani trasi poslabšala fizično dostopnost in povezanost naselja na obeh bregovih Soče,

4) ker je merilo obvoznice s krožiščem in mostovoma preveliko glede na merilo naselja v ozki dolini,

5) ker bi se obstoječe naselje z izgradnjo take obvoznice v resnici šele zares podredilo tranzitnemu prometu skozi naselje,

6) ker bi bila ulična mreža in odprte javne površine v naselju s tako obvoznico žrtvovane za tranzitni promet. Trg s spomenikom padlim borcem tik ob starem mostu bo spremenjen v krožišče. Ulični prostor Kolodvorske ulice, ki sedaj vodi na kolodvor, bo zreduciran v hodnik za pešce,

7) ker bi obvoznica na izbrani trasi posegla v kanalska korita, ki so naravna vrednota državnega pomena. Skupaj s prostorsko umestitvijo naselja v prostor tvorijo enega od osnovnih elementov izjemne ambientalne kvalitete, slikovitosti in prostorske identitete Kanala.

8) Ker bi obvoznica na izbrani trasi razvrednotila naselbinsko kulturno dediščino in izničila prostorsko identiteto Kanala ob Soči.

Predvidena obvoznica bi kot prostorska pregrada zaobjela naselje na južni strani in s tem spremenila južni rob zgodovinskega jedra.

Obvoznica bi radikalno posegla v odnos med naseljem in okolico. Ker je most obvoznice predviden le 200 metrov južno od starega mostu, bi z njeno realizacijo uničili znamenito značilno silhueto naselja z mostom, ki se pne čez rečno korito. Vedute na naselje brez obvoznice ne bi bile več možne ne iz južne strani in niti ne iz severne strani.

9) Ker bi izvedba obvoznice na predvideni trasi povzročila nepopravljivo škodo v prostorskem urejanju Kanala ob Soči. Predvidena obvoznica je v odnosu do naselja in reke Soče prostorsko predimenzioniran objekt. Naselje na desnem bregu si praktično popolnoma podredi. Prečenje reke Soče z mostno konstrukcijo v oddaljenosti samo 200 m južno od starega mostu bi izničilo izjemne ambientalne kvalitete umestitve naselja v prostor reke Soče.

10) Ker so izbrana trasa obvoznice in postopki, ki jih občina in država trenutno vodita v zvezi z njeno izvedbo, v nasprotju z vsemi temeljnimi načeli prostorskega načrtovanja, ki jih predpisuje Zakon o prostorskem načrtovanju.

11) Ker bi izvedba sporne obvoznice tako razvrednotila prostor Kanala ob Soči, da bi izničila tudi njegov turistični potencial. Ne samo, da bi sporna obvoznica uničila ambientalne kvalitete kraja, turiste bi dobesedno odpeljala mimo. Še tisti turisti, ki se ustavijo na poti skozi kraj, bi odbrzeli mimo.

Ali je to morda namen „županove zahodne razvojne osi“?

Kanal, junij 2013

Podpisniki peticije:

ŠT.	IME	PRIIMEK	Naslov	E-mail naslov	PODPIS
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

ŠT.	IME	PRIIMEK	Naslov	E-mail naslov	PODPIS
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					

ŠT.	IME	PRIIMEK	Naslov	E-mail naslov	PODPIS
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					
61					
62					
63					
64					
65					
66					
67					
68					
69					
70					
71					
72					
73					
74					
75					

ŠT.	IME	PRIIMEK	Naslov	E-mail naslov	PODPIS
76					
77					
78					
79					
80					
81					
82					
83					
84					
85					
86					
87					
88					
89					
90					
91					
92					
93					
94					
95					
96					
97					
98					
99					
100					

ŠT.	IME	PRIIMEK	Naslov	E-mail naslov	PODPIS
101					
102					
103					
104					
105					
106					
107					
108					
109					
110					
111					
112					
113					
114					
115					
116					
117					
118					
119					
120					
121					
122					
123					
124					
125					

Poslano:

- vlada RS
- (Tamara Vonta)
- MIP
- DRSC
- MOK (okolje)
- MK (kultura)
- ZVKD
- ZVN
- ARSO?
- KPK

Mediji:

-
-
-
-
-
-
-
-
-