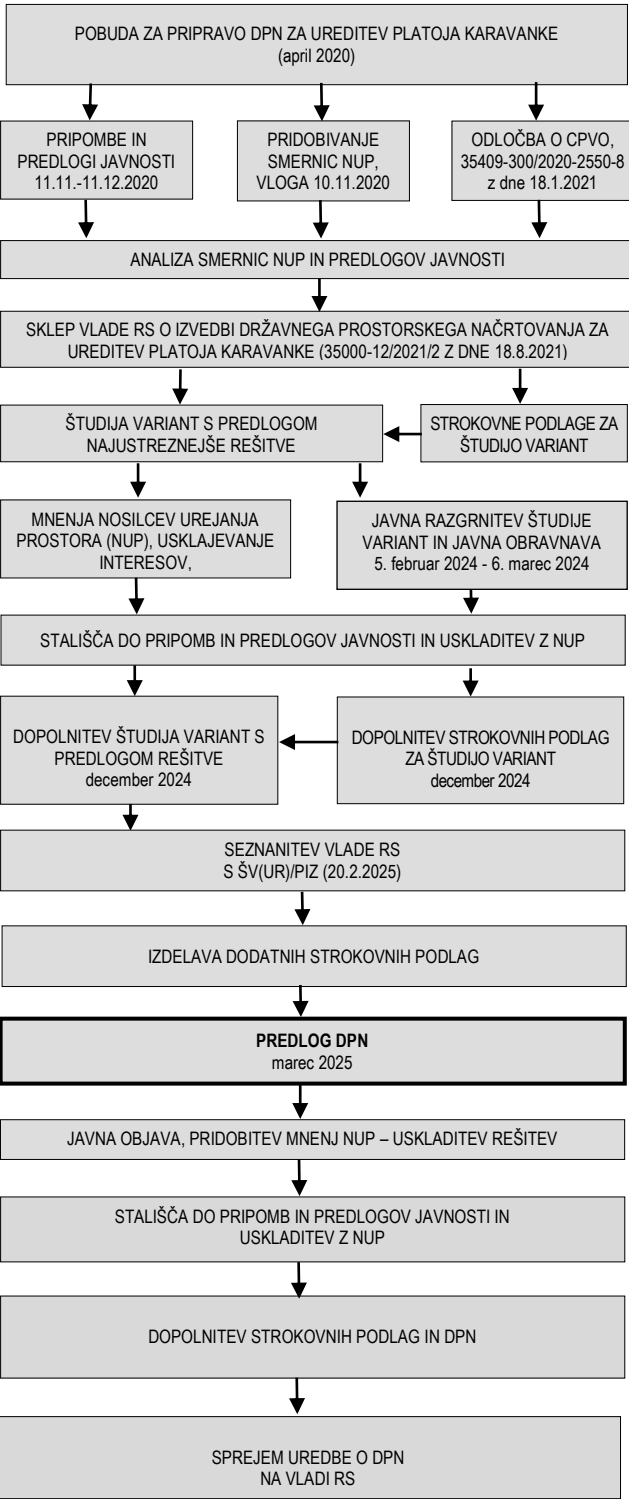


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA IN ŠTUDIJE VARIANT / PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE

Predmet tega Državnega prostorskega načrta (v nadaljnjem besedilu: DPN) je ureditev platoja Karavanke.

Pobuda za izdelavo DPN je bila pripravljena na podlagi javno razpoložljivih podatkov in strokovnih podlag. Izdelan je bil predlog izvedljive variantne rešitve z opredelitvijo območja na platoju Karavanke. Pridobljene so bile smernice in podatki državnih in lokalnih nosilcev urejanja prostora, ter predlogi in pripombe javnosti, ki so bili proučeni v analizi smernic.

Ministrstvo za okolje in prostor je dne 18. 1. 2021 izdalo odločbo št. 35409-300/2020-2550-8, v kateri je odločilo, da v postopku priprave DPN ni treba izvesti celovito presojo vplivov na okolje.

Postopek priprave DPN poteka v skladu z Zakonom o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/2121, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24 in 109/24; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-3), ki v prehodnih določbah določa, da se postopki priprave prostorskih aktov, začeti na podlagi Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17, 199/21 – ZUreP-3 in 20/22 – odl. US, v nadaljnjem besedilu: ZUreP-2), tudi končajo po ZUreP-2, ter na podlagi Sklepa Vlade RS št. 35000-12/2021/2 z dne 18. 8. 2021 o izvedbi DPN za ureditev platoja Karavanke. Iz sklepa o DPN izhaja, da se strokovno rešitev načrtovane prostorske ureditve pridobi z utemeljitvijo rešitve. Namen študije variant (utemeljitev rešitve) / predinvesticijske zasnove (v nadaljnjem besedilu: ŠV(UR)/PIZ) je vrednotenje prostorske ureditve državnega pomena - plato Karavanke. V ŠV(UR)/PIZ je rešitev, ki je predmet obdelave, podrobneje obdelana in ovrednotena s prostorsko-druženega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika ter ocenjena z vidika sprejemljivosti v lokalnem okolju. Na osnovi sinteznih ugotovitev je rešitev utemeljena.

OPREDELITEV PROSTORSKE UREDITVE

Obravnavana prostorska ureditev je v skladu z določili 53. člena ZUreP-3 ureditev državnega pomena in je potrebna za delovanje avtoceste (v nadaljnjem besedilu: AC).

Območje načrtovanih ureditev je na skrajnem zahodnem delu občine Jesenice, zahodno od naselja Hrušica, na platoju oziroma izravnavi jeseniškega dela doline, med obstoječo AC A2 na odseku državna meja–predor Karavanke–Jesenice ter reko Savo Dolinko.

Načrtovane ureditve na platoju Karavanke posegajo na območje obstoječega platoja Karavanke, ki je umeščen pred vstopom v predor Karavanke. Razširitev platoja je predvidena proti severu, v smeri reke Save Dolinke.

Obstoječe stanje na območju platoja Karavanke ni ustrezno, zato je načrtovana nova ureditev. Problem predstavlja predvsem počasen tok tovornih vozil, ki poteka čez območje Policije (objekta H1 in E1) in skozi objekt avstrijske kontrole (C1). Tovorni pomet je počasen zaradi pregleda vozil skozi termoskener, ki stoji pred objektom C1, kar pogosto povzroča zastoj vozil na odstavnem pasu AC, nazaj v smeri Jesenic.

Osnovni cilji načrtovane ureditve na platoju Karavanke so:

- na novo opredeliti funkcije nekdanjega mednarodnega mejnega prehoda Karavanke,
- zagotavljanje ustreznih parkirnih površin za uporabnike, s tem pa tudi zagotavljanje ustrezne stopnje varnosti in varovanja,
- zagotavljanje informacijske podpore glede števila razpoložljivih in prostih mest na parkiriščih za boljšo izkoriščenost obstoječih parkirišč,
- zagotavljanje racionalne in funkcionalne rabe platoja Karavanke,
- racionalizacija prometnih tokov in površin,
- preprečitev zastoja vozil na odstavnem pasu AC,
- uskladitev rešitev z DPN za dograditev avtocestnega predora Karavanke.

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Celotno območje obstoječega platoja Karavanke se preuredi, z namenom zagotavljanja potreb vseh deležnikov. Zaradi zagotavljanja prometnega in funkcionalnega delovanje platoja je treba odstraniti ali delno porušiti naslednje objekte na obstoječem platoju:

- stavba F1 (trgovska stavba),
- stavba G1 (gostinska stavba),
- stavba J1 (tehnica),
- objekt K1 (pirotehnični objekt),
- objekt K2 (protieksplozijski objekt),
- nadstrešnica za osebna vozila na parkirišču 1,
- plato za pregledovanje tovornih vozil pod nadstrešnico stavbe C1,
- južni del nadstrešnice stavbe C1 v dolžini približno 38,3 m (delna odstranitev),
- južni del nadstrešnice stavbe E1 v dolžini približno 37,6 m (delna odstranitev),
- montažne kabine pod nadstrešnicama stavb C1 in E1

Na platoju se ohranijo objekti cestninske postaje Hrušica A1, objekt C1, hala B2, objekt D1 in objekta slovenske policije (E1 in H1) in pripadajoče nadstrešnice.

Prometna in funkcionalna ureditev

Nova prometna ureditev na platoju vključuje izvedbo enajstih novih servisnih cest, ureditev površin za mirujoči promet in ureditev križišč, krožišča in priključkov, namestitev termoskenerja in druge potrebne ureditve. Ureditve so predvidene na območju obstoječih utrjenih asfaltnih površin in na območju porušениh oz. preoblikovanih obstoječih objektov. Površina platoja se razširi (na severni strani, na območju ceste 5, ki predstavlja nadaljevanje izvoza iz platoja v smeri obstoječega nadvoza nad AC proti Ljubljani). Površine za mirujoči promet obsegajo:

- parkirišče 1 z 87 parkirnimi mesti (v nadaljnjem besedilu: PM) in parkirišče 2 z 52 PM,
- parkirna mesta za potrebe cestninske uporabniške točke (nadaljnjem besedilu: CUT), 10 PM,
- parkirna mesta za vozila z nevarnimi snovmi (nadaljnjem besedilu: ADR), 2 PM,
- parkirna mesta za pregreta vozila, 4 PM,
- niše za izvajanje nadzora tovornih vozil in cestninske kontrole,
- prostor za parkiranje prevozov izrednih dimenzij.

Urejeni so tudi dostopi do AC v smeri Republike Avstrije in dostop do platoja iz AC baze Hrušica ter dostop do policijske postaje Jesenice.

Sistema nadzora in vodenja prometa

Na platoju je načrtovan sistem za varnostni pregled tovornih vozil in avtobusov, ki temelji na skeniranju vozil s termovizijskimi kamerami (termoskener), ki zaznajo pregreta vozila. Vsako tovorno vozilo mora pred vstopom v predor Karavanke preko sistema za preverjanje temperature tovornih vozil (termoskener). Sistem nadzora in vodenja prometa na platoju je zasnovan kot inteligentni sistem za samodejno usmerjanje tovornega prometa znotraj zaprtega parkirišča. Pri tem se tovarna vozila usmerja od vstopa do ustreznega prostega parkirnega mesta oziroma do izstopa iz parkirišča.

Krajinska ureditev območja

Načrtovana je ozelenitev in zasaditev odprtega prostora, torej zelenic, ločilnih pasov, cestnih otokov ter brežin, ureditev tlakovanja ob objektih, zasaditev podpornih zidov in postavitev urbane opreme.

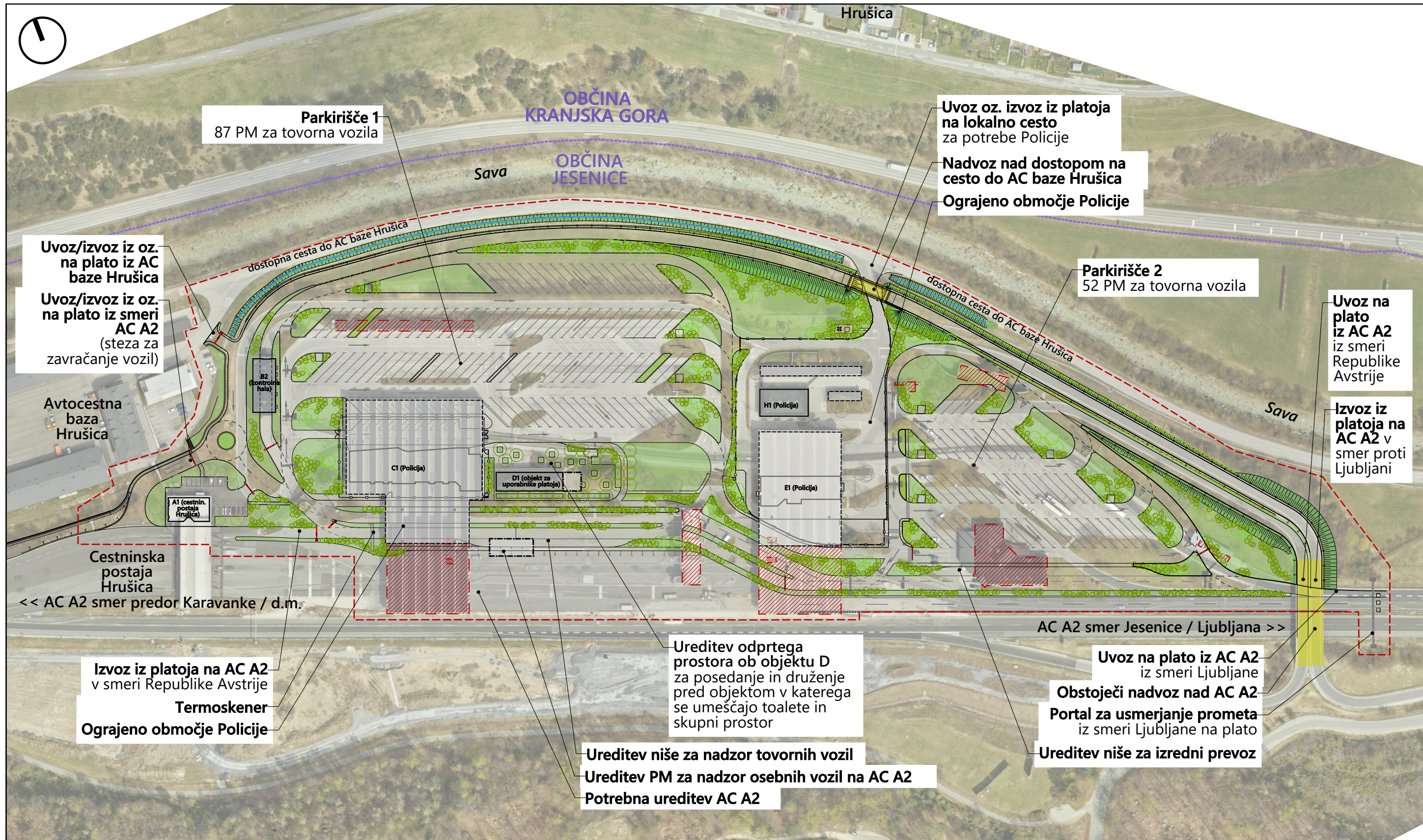
Pobudnik:	RS, MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
Naročnik:	DARS d. d.
Pripravljaivec:	RS, MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR, Direktorat za prostor in graditev
Izdelovalci:	LUZ d. d. in PNZ d. o. o.

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA UREDITEV PLATOJA KARAVANKE

PREDLOG DPN

POVZETEK ZA JAVNOST

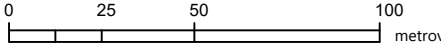
merilo 1: 2.000
kartografska podloga DOF, 2022
datum: marec 2025



PREGLEDNA SITUACIJA

meja DPN
meja občine

M 1:2000



- objekti, ki se ohranjajo
- obst. nadstrešnice (oz. njihovi deli), ki se ohranjajo
- nove nadstrešnice
- odstranitev stavb in (delov) nadstrešnic
- cestni objekt - nadvoz
- zatravljene površine
- površine zasajene s pokrovnkami
- zatravljena brežina nasipa

- načrtovana drevesnogrmočna vegetacija
- načrtovana drevoredna drevesa
- načrtovana grmočna vegetacija
- načrtovana linijska zasaditev s popenjavkami
- obstoječa drevesa