

OBČINA JESENICE
Cesta železarjev 6
4270 Jesenice

OPTIMIZACIJA MESTNEGA PROMETA JESENICE

PREDLOG OPTIMIZACIJE JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA V OBČINI JESENICE

Verzija 2

Brezovica pri Ljubljani, 5.9.2023



NAROČNIK

OBČINA JESENICE
Cesta železarjev 6
4270 Jesenice

PROJEKT

Izdelava predloga optimizacije mestnega potniškega prometa v občini Jesenice in podpora pri pripravi razpisne dokumentacije za podelitev koncesije – faza optimizacija prevozov učencev v osnovne šole na območju občine Jesenice.

NAROČILNICA:

Občina Jesenice, št. 2023/000168, z dne 17.2.2023

IZVAJALEC

IGEA d.o.o.
Podpeška cesta 1
1351 Brezovica pri Ljubljani

PROJEKT

31218 / 2023

VODJA PROJEKTA

Mag. Dušan Fajfar

PODIZVAJALCI

ZRC SAZU

STROKOVNI SODELAVCI

Mag. Jernej Zajec, Igea d.o.o.
Vid Eržen, mag., Igea d.o.o.
Mirjana Anđelić, mag., Igea d.o.o.
Dr. Matej Gabrovec, ZRC SAZU

KRAJ IN DATUM

Brezovica pri Ljubljani, 5.9.2023

NADZOR DOKUMENTA

Spremenili

Datum	Avtor	Verzija	Opis spremembe
3.5.2023	Vid Eržen, Dušan Fajfar, Jernej Zajec, Mirjana Andelič,	0.1	Osnutek poročila
29.5.2023	Vid Eržen, Dušan Fajfar, Jernej Zajec	1.0	Prva verzija poročila
9.6.2023	Vid Eržen, Dušan Fajfar, Jernej Zajec	1.1	Dopolnitve po sestanku s predstavniki naročnika
5.9.2023	Vid Eržen, Dušan Fajfar, Jernej Zajec	2.0	Nova verzija po sestanku s predstavniki naročnika

Pregledali in potrdili

Ime	Vloga v projektu	Datum in podpis
Izvajalec		
Mag. Dušan Fajfar	Vodja projekta	
Naročnik		
Marko Markelj	Naročnik	

KAZALO	Stran
1 UVOD	9
2 PRIPRAVA PREDLOGA LINIJ IN FREKVENC Z OCENO ŠTEVILA KILOMETROV	10
2.1 Predlog optimizacije linij MPP Jesenice	10
2.2 Predlogi novih voznih redov na linijah MPP	13
2.2.1 <i>LINIJ 1: Vozni red v času delovnih dni s šolskim poukom.....</i>	<i>13</i>
2.2.1.1 Opis predlagane linije 1	13
2.2.1.2 Predlog voznega reda linije 1	17
2.2.1.3 Ločeni pregled šolskih prevozov znotraj MPP	19
2.2.2 <i>LINIJ 2: Vozni red v času delovnih dni s šolskim poukom.....</i>	<i>21</i>
2.2.2.1 Opis predlagane linije 2	21
2.2.2.2 Predlog voznega reda linije 2	21
2.2.2.3 Ločeni pregled šolskih prevozov znotraj MPP	22
2.2.3 <i>LINIJ 3: Vozni red v času delovnih dni s šolskim poukom.....</i>	<i>23</i>
2.2.3.1 Opis predlagane linije 3	23
2.2.3.2 Predlog voznega reda linije 3	24
2.2.3.3 Ločeni pregled šolskih prevozov znotraj MPP	25
2.2.4 <i>LINIJ 4: Vozni red v času delovnih dni s šolskim poukom.....</i>	<i>26</i>
2.2.4.1 Opis predlagane linije 4	26
2.2.4.2 Predlog voznega reda linije 4	28
2.2.4.3 Ločeni pregled šolskih prevozov znotraj MPP	30
2.2.5 <i>LINIJ 1: Vozni red v času delovnih dni brez šolskega pouka.....</i>	<i>32</i>
2.2.5.1 Opis predlagane linije 1	32
2.2.5.2 Predlog voznega reda linije 1	32
2.2.6 <i>LINIJ 2 Vozni red v delovnih dneh brez šolskega pouka.....</i>	<i>34</i>
2.2.7 <i>LINIJ 3: Vozni red v času delovnih dni brez šolskega pouka.....</i>	<i>35</i>
2.2.7.1 Opis predlagane linije 3	35
2.2.7.2 Predlog voznega reda linije 3	35
2.2.8 <i>LINIJ 4: Vozni red v času delovnih dni brez šolskega pouka.....</i>	<i>36</i>
2.2.8.1 Opis predlagane linije 4	36
2.2.8.2 Predlog voznega reda linije 4	36
2.2.9 <i>LINIJ 1: Vozni red ob sobotah</i>	<i>38</i>
2.2.9.1 Opis predlagane linije 1	38
2.2.9.2 Predlog voznega reda linije 1	38
2.2.10 <i>LINIJ 2, 3 in 4: Vozni red ob sobotah</i>	<i>40</i>
2.2.11 <i>LINIJ 1: Vozni red ob nedeljah in praznikih</i>	<i>40</i>
2.2.11.1 Opis predlagane linije 1	40
2.2.11.2 Predlog voznega reda linije 1	40
2.2.12 <i>LINIJ 2, 3 in 4: Vozni red ob nedeljah in praznikih.....</i>	<i>41</i>
3 ZBIRNA ANALIZA OPTIMIZACIJE MPP	42



3.1	Primerjava skupnega števila prevoženih kilometrov v primerjavi s preteklimi leti.....	45
3.2	Primerjava delitve stroškov na MPP in šolske prevoze	46
3.3	Povzetek predlaganih vozil za izvajanje MPP	47
4	POVEZOVANJE MESTNEGA POTNIŠKEGA PROMETA Z MEDKRAJEVNIM POTNIŠKIM PROMETOM	49
4.1	Prevoz potnikov z voznicami mestnega prometa na medkrajevnih linijah	49
4.1.1	Oprema	49
4.1.2	Dogovor z upravljavcem IJPP	49
4.1.3	Vozni redi medkrajevnega JPP	49

SEZNAM SLIK	Stran
Slika 1: Os prometnega toka v smeri vhod – zahod (linija 1)	11
Slika 2: Krožna pot v centru mesta (linija 3)	11
Slika 3: Os prometnega toka v smeri sever - jug (liniji 3 in 4)	12
Slika 4: Linija 1A: Hrušica - Koroška Bela	13
Slika 5: Linija 1B: Hrušica - Blejska Dobrava	14
Slika 6: Linija 1A_3Š: Hrušica - OŠ Tone Čufar - OŠ Polde Stražišar - Koroška Bela	15
Slika 7: Linija 1A_4Š: Hrušica - OŠ Toneta Čufarja	15
Slika 8: Linija 1A_2Š: Koroška Bela - OŠ Toneta Čufarja - Hrušica	16
Slika 9: Linija 1B_1Š: Kočna - OŠ Koroška bela - OŠ Polde Stražišar	16
Slika 10: Linija 2: Krožna pot Stara Sava – Straža – Železniška postaja – Stara Sava	21
Slika 11: Linija 3: Javorniški Rovt – Koroška Bela	23
Slika 12: Linija 4: Planina pod Golico – Zdravstveni dom Jesenice	26
Slika 13: Linija 4A_2Š: Planina pod Golico - OŠ Toneta Čufarja – Zdravstveni dom	27
Slika 14: Liniji 4A_3Š in 4A_4Š: Planina pod Golico – Plavški Rovt – OŠ Toneta Čufarja in Plavški Rovt – OŠ Toneta Čufarja	28
Slika 15: Linija 1AB: Blejska Dobrava - Koroška Bela - Hrušica	40



SEZNAM PREGLEDNIC

Preglednica 1: Smer Koroška bela / Blejska Dobrava - Hrušica.....	17
Preglednica 2: Vozni red linije 1 v smeri vzhoda za delovne dni s šolskim poukom	18
Preglednica 3: Vozni red linije 1 v smeri zahoda za delovne dni s šolskim poukom	19
Preglednica 4: Vozni red za OŠ Koroška Bela in OŠ Polde Stražišar zjutraj	19
Preglednica 5: Vozni red za OŠ Koroška bela in OŠ Polde Stražišar popoldan	20
Preglednica 6: Vozni red za OŠ Toneta Čufarja in OŠ Polde Stražišar zjutraj	20
Preglednica 7: Vozni red za OŠ Toneta Čufarja in OŠ Polde Stražišar popoldan	20
Preglednica 8: Seštevek kilometrov za šolske prevoze na liniji 1	20
Preglednica 9: Linija 2: Stara Sava – Straža – Železniška postaja – Stara Sava.....	21
Preglednica 10: Vozni red linije 3 za delovne dni s šolskim poukom	22
Preglednica 11: Vozni red za OŠ Prežihovega Voranca zjutraj	22
Preglednica 12: Vozni red za OŠ Prežihov Voranc popoldan	22
Preglednica 13: Seštevek kilometrov za šolske prevoze na liniji 3	22
Preglednica 14: Javorniški Rovt – Koroška Bela	24
Preglednica 15: Vozni red linije 2 v smeri juga in vzhoda za delovne dni s šolskim poukom	24
Preglednica 16: Vozni red linije 2 v smeri juga in zahodu za delovne dni s šolskim poukom	25
Preglednica 17: Vozni red za OŠ Koroška Bela	25
Preglednica 18: Vozni red za OŠ Koroška Bela	25
Preglednica 19: Seštevek kilometrov za šolske prevoze na liniji 3	25
Preglednica 20: Smer Javorniški Rovt – Planina pod Golico.....	29
Preglednica 21: Vozni red linije 2 v smeri juga in vzhoda za delovne dni s šolskim poukom	29
Preglednica 22: Vozni red linije 2 v smeri juga in zahodu za delovne dni s šolskim poukom	30
Preglednica 23: Vozni red za OŠ Toneta Čufarja zjutraj	30
Preglednica 24: Vozni red za OŠ Toneta Čufarja popoldan	30
Preglednica 25: Seštevek kilometrov za šolske prevoze na liniji 2	31
Preglednica 26: Smer Koroška bela / Blejska Dobrava - Hrušica	32



Preglednica 27: Vozni red na liniji 1 v delovnih dneh brez šolskega pouka (smer vzhod)	33
Preglednica 28: Vozni red na liniji 1 v delovnih dneh brez šolskega pouka (smer zahod)	34
Preglednica 29: Smer Javorniški Rovt – Koroška Bela	35
Preglednica 30: Vozni red na liniji 3 v delovnih dneh brez šolskega pouka (smer jug)	35
Preglednica 31: Vozni red na liniji 3 v delovnih dneh brez šolskega pouka (smer sever)	36
Preglednica 32: Planina pod Golico – Zdravstveni dom Jesenice	36
Preglednica 33: Vozni red na liniji 4 v delovnih dneh brez šolskega pouka (smer jug)	37
Preglednica 34: Vozni red na liniji 4 v delovnih dneh brez šolskega pouka (smer sever)	37
Preglednica 35: Linija 1: Koroška bela / Blejska Dobrava - Hrušica	38
Preglednica 36: Vozni red na liniji 1 v smeri vzhoda ob sobotah	39
Preglednica 37: Vozni red na liniji 1 v smeri zahoda ob sobotah	39
Preglednica 38: Povzetek variante linije 1AB	41
Preglednica 39: Vozni red na liniji 1 ob nedeljah (smer vzhod)	41
Preglednica 40: Vozni red na liniji 1 ob nedeljah (smer zahod)	41
Preglednica 41: Okvirni izračuni števila km za posamezne variante na liniji 1	42
Preglednica 42: Okvirni izračuni števila km za posamezne variante na liniji 2	43
Preglednica 43: Okvirni izračuni števila km za posamezne variante na liniji 3	43
Preglednica 44: Okvirni izračuni števila km za posamezne variante na liniji 4	44
Preglednica 45: Prevoženi kilometri MPP iz preteklih let (vir: Analiza MPP Jesenice; IGEA)	45
Preglednica 46: Skupni pregled obremenjenosti vozil po številu voženj	47
Preglednica 47: Število medkrajevnih JPP avtobusov v intervalih 1 ure in primerjava z linijo 1 na postajališču Jesenice ŽP (smer zahod)	50
Preglednica 48: Število medkrajevnih JPP avtobusov v intervalih 1 ure in primerjava z linijo 1 na postajališču Jesenice ŽP (smer vzhod)	51
Preglednica 49: Število medkrajevnih JPP avtobusov v intervalih 1 ure in primerjava z linijo 1 na postajališču Blejska Dobrava trgovina (smer vzhod)	52
Preglednica 50: Število medkrajevnih JPP avtobusov v intervalih 1 ure in primerjava z linijo 1 na postajališču Blejska Dobrava trgovina (smer zahod)	53



SEZNAM KRATIC

IJPP	Integriran javni potniški promet
JPP	Javni potniški promet
MPP	Mestni potniški promet
OŠ	Osnovna šola
OŠ KB	Osnovna šola Koroška Bela
OŠ PŠ	Osnovna šola Polde Stražišar
OŠ PV	Osnovna šola Prežihov Voranc
OŠ TČ	Osnovna šola Toneta Čufarja

1 UVOD

V okviru optimizacije MPP Jesenice smo v letu 2022 izdelali analizo obstoječega stanja, v 2023 pa je bil najprej izdelan predlog za pokrivanje šolskih prevozov, v nadaljevanju pa še predlog optimizacije MPP, ki vključuje tudi integracijo s šolskimi prevozi v osnovne šole v občini Jesenice.

V okviru analize obstoječega stanja MPP Jesenice (v letu 2022) smo analizirali:

- poteke linij mestnega in medkrajevnega potniškega prometa ter vozovnice,
- vozne rede obstoječih linij,
- število potnikov po posameznih letih ter za potrebe te analize tudi na izbrana dva vzorčna dneva (sreda in sobota),
- število kilometrov,
- subvencionirane vozovnice,
- prihodke in stroške,
- vključenost MPP v strateške dokumente Občine Jesenice,
- osnovne demografske kazalce in delovne migracije,

ter za zaključek podali SWOT analizo kot izhodišče za optimizacijo javnega potniškega prometa na območju občine Jesenice. Analizo obstoječega stanja MPP Jesenice predstavlja dokument »Optimizacija mestnega potniškega prometa na območju Občine Jesenice – 1. sklop Analiza obstoječega stanja (Optimizacija MPPJ (končno poročilo).pdf).

V prvi fazi optimizacije v letu 2023 je bil pripravljen predlog prevozov učencev za osnovne šole za primer, da se izvede ločen razpis za šolske prevoze. Predlog je opisan v dokumentu »Optimizacija mestnega prometa Jesenice - Analiza s predlogi za optimizacijo prevozov učencev v osnovne šole na območju občine Jesenice« (Poročilo_Optimizacija MPPJ_AnalizaPrevozovOŠ_v2.1).

Osnovni cilj optimizacije je bil znižati frekvenco na glavni osi skozi mesto, kjer je ob integraciji z medkrajevnim JPP, trenutna frekvenca zelo visoka, po drugi strani pa zagotoviti prevoze za ostala naselja zunaj glavne osi, z vsaj neko minimalno frekvenco tudi zunaj konic, kar trenutno praktično ni pokrito.

Pri pripravi optimiziranega sistema MPP smo poskušali ohraniti pozitivne lastnosti obstoječega MPP in jih smiselno vključiti v predlog optimizacije. Tako kot je to delno že trenutno stanje, so tudi v bodoče praktično vsi šolski prevozi del MPP. Poti predlaganih šolskih prevozov si v veliki meri delijo traso mestnega prometa zato je smiselna integracija v novi skupni sistem MPP z namenom optimizacije prevozov vseh potnikov.

Poleg tega MPP Jesenice ne moremo obravnavati neodvisno od medkrajevnega potniškega prometa, kjer je glede na poselitev in potem medkrajevnih linij smiselno, da se uporaba vozovnic mestnega prometa omogoči tudi na medkrajevnih avtobusih. V luči državne usmeritve trajnostne mobilnosti in integriranih javnih potniških storitev v skupne vozovnice, pa se v prihodnje lahko pričakuje še dodatne kombinacije in usklajenost medkrajevnega in mestnega prometa z več prevoznimi sredstvi.

V okviru predloga uvedbe optimiziranega sistema MPP Jesenice, ki integrira tudi šolske prevoze, smo pripravili:

- vizualizacijo optimiziranih linij MPP,
- vozne rede novih linij za različne periode (šolski dnevi, nešolski dnevi, sobota, nedelje in prazniki),
- zbirno analizo novega predloga,

- povezovanje MPP z medkrajevnim JPP.

Predlog optimiziranega sistema MPP Jesenice predstavlja ta dokument.

2 PRIPRAVA PREDLOGA LINIJ IN FREKVENC Z OCENO ŠTEVILA KILOMETROV

Na osnovi vseh izvedenih analiz mestnega potniškega prometa ter podanih izhodišč smo proučili in pripravili predloge linij na osi zahod - vzhod, ki predstavljajo jedro MPP in na povezavi naselij severno in južno od Jesenic (Planina pod Golico, Javorniški Rovt, Kočna/Blejska Dobrava). Glede na to, da velik delež potnikov v MPP predstavljajo učenci osnovnih šol, je predlog prilagojen prevozom šolarjev vozačev, ki predstavljajo osnovo za vožnje v konicah, zunaj konic pa je ustrezno nadgrajen.

Glede na smiselno uporabo standardov dostopnosti v medkrajevnem potniškem prometu, glede na izhodišča podana s strani naročnika ter glede na predlagano optimizacijo šolskih prevozov smo pri osnovnih variantah linij upoštevali zgojitve frekvence prevoza v času konic in zmanjšanja v času izven konic.

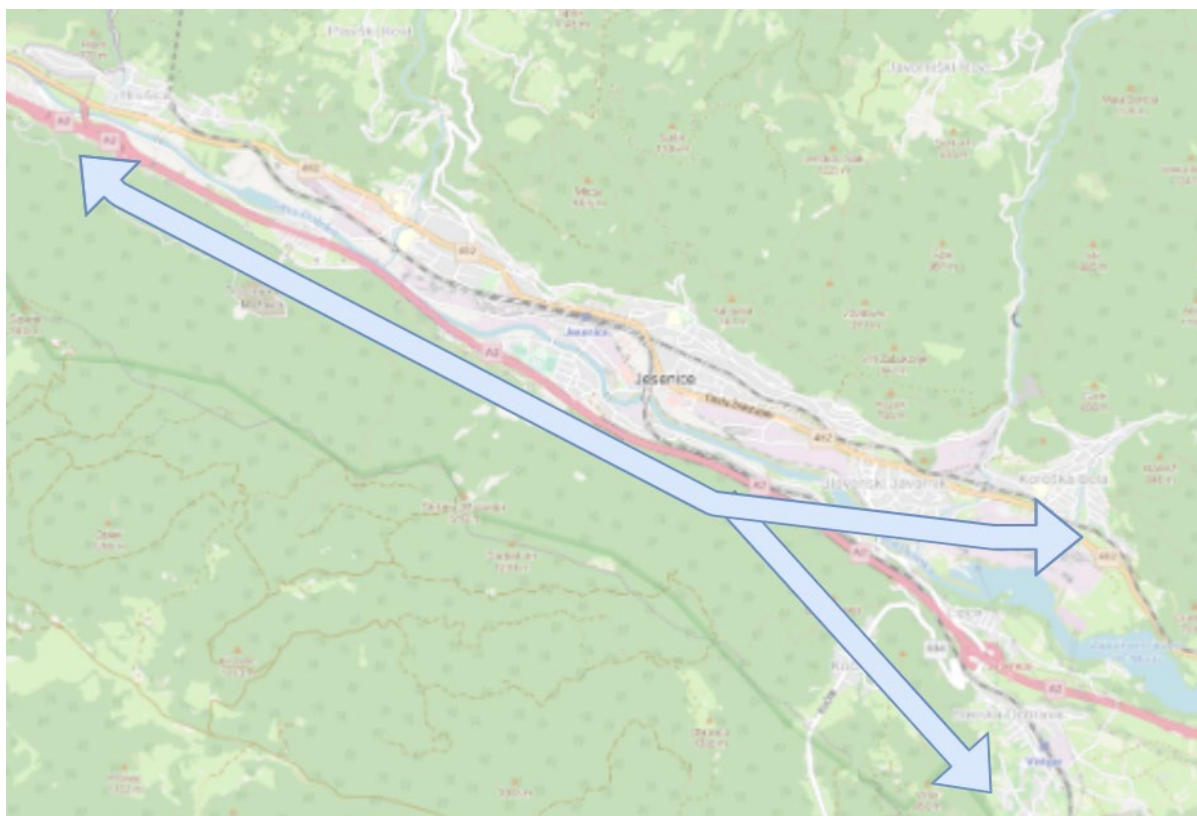
Okviren predlog voznega reda, ki ga podajamo v tem dokumentu, bo potrebno na osnovi izbranih oz. potrjenih potekov linij ter frekvenc ustrezno uskladiti tudi z izbranim koncesionarjem, na način, da bo omogočal enostavno prestopanje med posameznimi linijami MPP in v čim večji možni meri tudi z medkrajevnim potniškim prometom, tako avtobusnim kot železniškim.

2.1 Predlog optimizacije linij MPP Jesenice

Predlog uvedbe novih linij obsega redefiniranje obstoječih linij in združitve v 4 glavne linije:

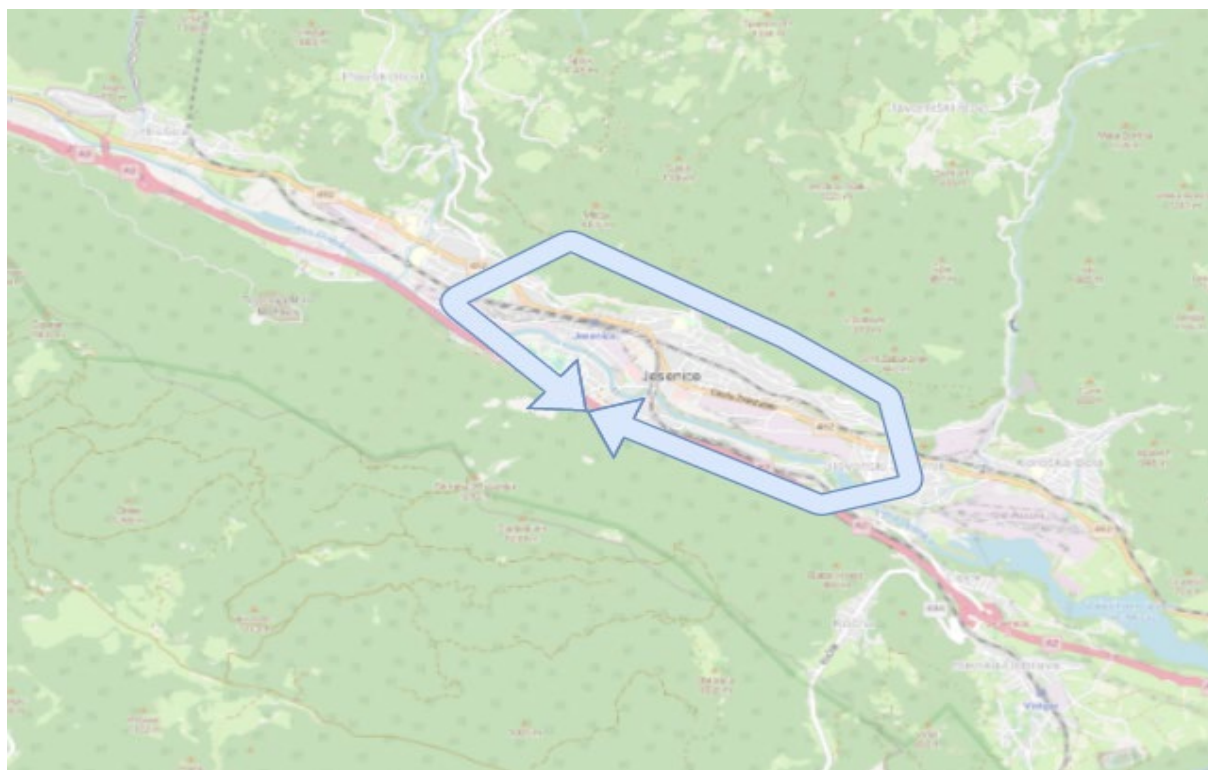
- na osi vzhod-zahod kot linija 1,
- v centralnem delu mesta linija 2,
- na osi sever-jug na vzhodni strani kot linija 3,
- na osi sever-jug na zahodni strani kot linija 4.

Linija 1 v smeri vzhod - zahod predstavlja glavno linijo novega predloga MPP in se deli v dve podliniji. Obsega izmenične prevoze med naselji Koroška Bela in Blejska Dobrava na vzhodni strani in naseljem Hrušica na zahodni strani. Povezavo Koroške Bele in Hrušice poimenujemo kot linija 1A, povezavo med Blejsko Dobravo in Hrušico pa kot linija 1B. Zaradi oblike si jo lahko predstavljamo kot linija Y, razcep predstavlja križišče regionalne ceste v Slovenskem Javorniku (Slika 1). Linija pokriva glavna industrijska in naseljena središča občine Jesenice.



Slika 1: Os prometnega toka v smeri vhod – zahod (linija 1)

Linija 2 predstavlja dodatno možnost mestnega prevoza v času šolskih prevozov in povezuje naselja na levem ter desnem bregu reke Save Dolinke s centralnim delom mesta in območjem Stare Save (Slika 2). Izvedena je kot krožna linija.

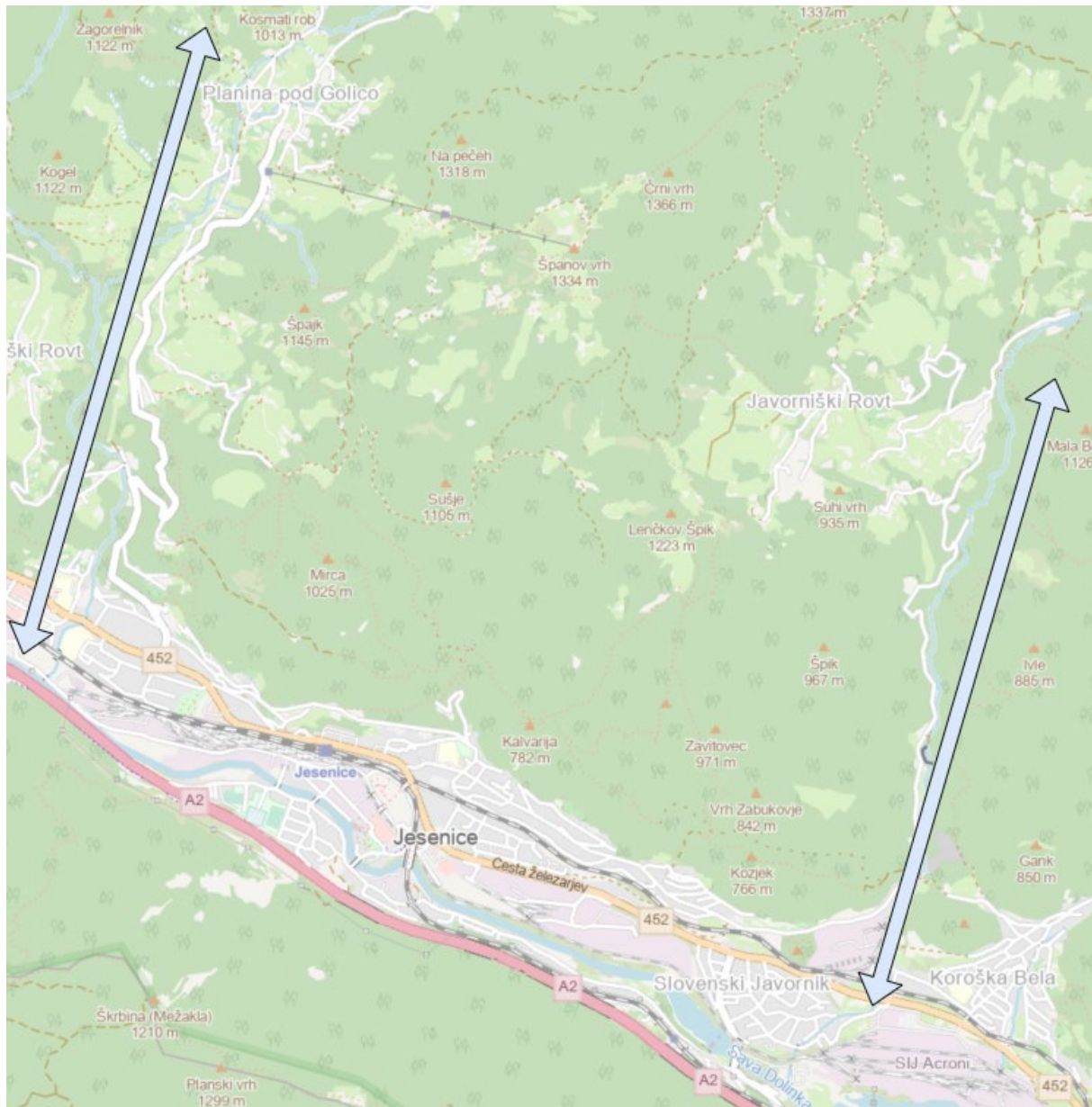


Slika 2: Krožna pot v centru mesta (linija 3)

Liniji 3 in 4 na osi v sever – jug predstavljata povezovalne linije med glavnima hribovskima naseljema na severni strani in območjem mesta Jesenice. S tem preko prestopnih točk pokrijemo dostop do industrijskih in obrtnih območij ter dostop do športnih in nakupovalnih središč.

Linija 3 poteka s smeri Javorniškega Rovta, natančneje od novega postajališča Nočeva mlaka do Koroške Bele (Slika 4). V obratni smeri je trasa identična.

Linija 4 poteka s smeri Planine pod Golico do Zdravstvenega doma Jesenice (Slika 34). V obratni smeri je trasa identična.



Slika 3: Os prometnega toka v smeri sever - jug (liniji 3 in 4)

V naslednjih podpoglavjih je predstavljen podroben pregled voznega reda za različna obdobja. Predlagane linije vsebujejo tudi integracijo MPP s šolskimi prevozi, na podlagi novega predloga šolskih prevozov, s smiselnimi manjšimi prilagoditvami.

2.2 Predlogi novih vozni redov na linijah MPP

Vozni red za linije je predstavljen v nadaljevanju, v primeru različnih vozni redov glede na obdobja je deljen na sledeče različice:

- Delovni dnevi s šolskim poukom
- Delovni dnevi brez šolskega pouka
- Sobote
- Nedelje in prazniki

Predlog linije vključuje podroben opis voženj z grafično in opisno predstavitevijo ter predlogom voznega reda z izračunom poti na dan.

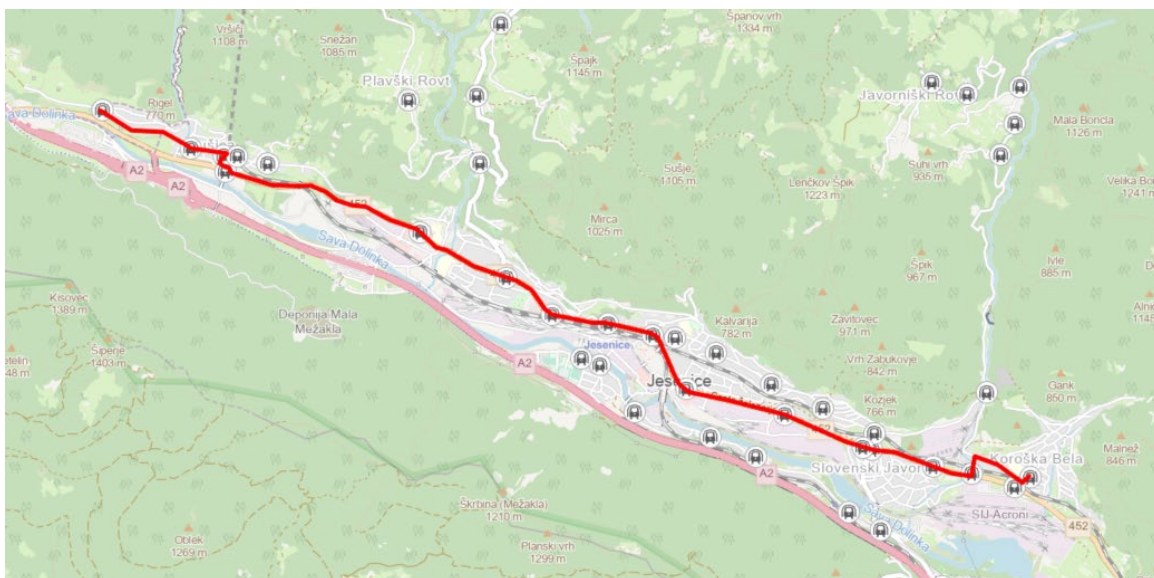
Predlagani vozni redi vsebujejo informacije o odhodih in prihodih vozil z začetnih in končnih postajališč, vključena pa so tudi glavna postajališča na poti. Prihodi in odhodi na glavnih postajališčih so generalizirani na 5 minut natančno. Izbrani koncesionar bo na podlagi predloga izdal točen vozni red po posameznih postajališčih.

2.2.1 LINIJA 1: Vozni red v času delovnih dni s šolskim poukom

2.2.1.1 Opis predlagane linije 1

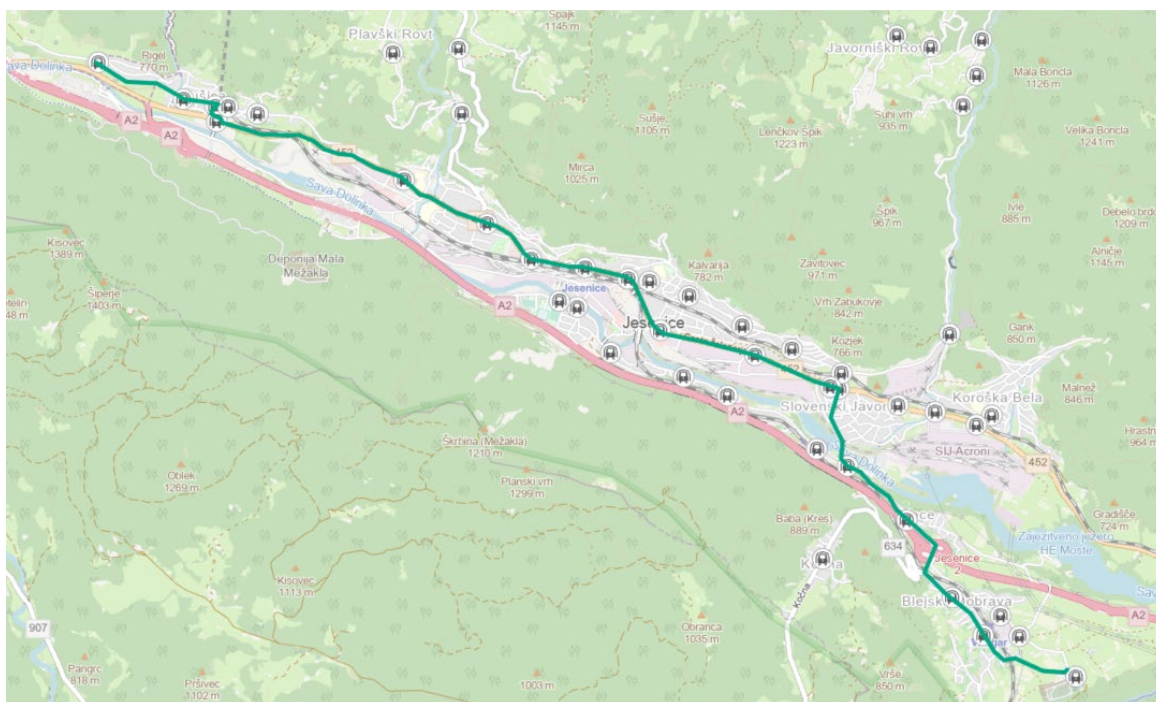
Linija 1 se deli na dve poliniji 1A, ki poteka med Hrušico in Koroško Belo in 1B, ki poteka med Hrušico in Blejsko Dobravo.

V smeri vzhoda se linija 1A začne na obračališču Hrušica Belo Polje in nadaljuje po regionalni cesti čez Jesenice preko Slovenskega Javornika do Koroške Bele, kjer se vožnja konča na postajališču Koroška Bela Trgovina (Slika 4). Dolžina linije je 8,6 kilometrov, ocenjeni čas vožnje je 20 minut. Linija 1A je prikazana z rdečo barvo na spodnji sliki.



Slika 4: Linija 1A: Hrušica - Koroška Bela

Linija 1B v smeri vzhoda ima isti začetek, v Slovenskem Javorniku zavije proti Blejski Dobravi in konča pot na postajališču Blejska Dobrava pokopališče (Slika 5). V obratni smeri je trasa enaka. Dolžina linije je 10,1 kilometrov, ocenjeni čas vožnje je 25 minut. Linija je predstavljena z zeleno barvo na spodnji sliki.



Slika 5: Linija 1B: Hrušica - Blejska Dobrava

Integracija MPP s šolskimi prevozi:

V času šolskega pouka sta liniji 1A in 1B MPP v času jutranjega prevoza v šolo in popoldanskega prevoza učencev domov prioriteto prilagojeni trasam in urnikom šolskih prevozov.

Integracija šolskih prevozov je v nadaljevanju deljena na prevoz otrok do/iz:

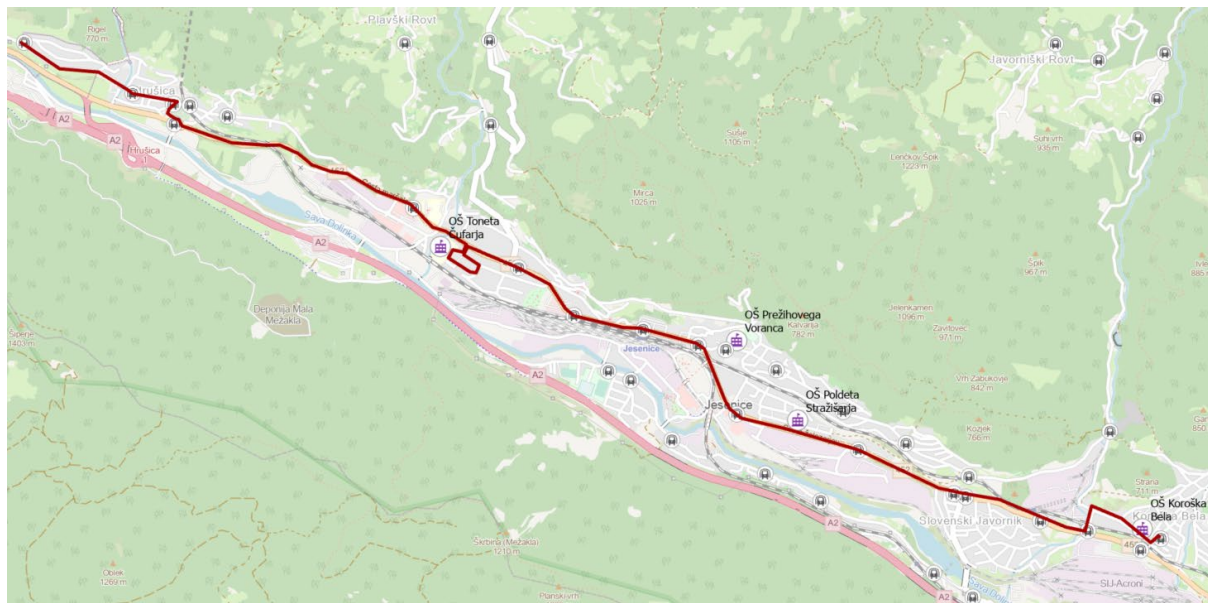
- OŠ Toneta Čufarja in OŠ Polde Stražišar
- OŠ Koroška Bela (s podružnično šolo Blejska Dobrava) in OŠ Polde Stražišar

a) Integracija MPP s šolskimi prevozi za Osnovni šoli (OŠ) Toneta Čufarja in Poldeta Stražišarja:

V smeri vzhoda se linija 1A z integriranim šolskim prevozom v jutranjem času (pred začetkom pouka) dodatno poimenuje varianta 1A_3Š ali 1B_3Š.

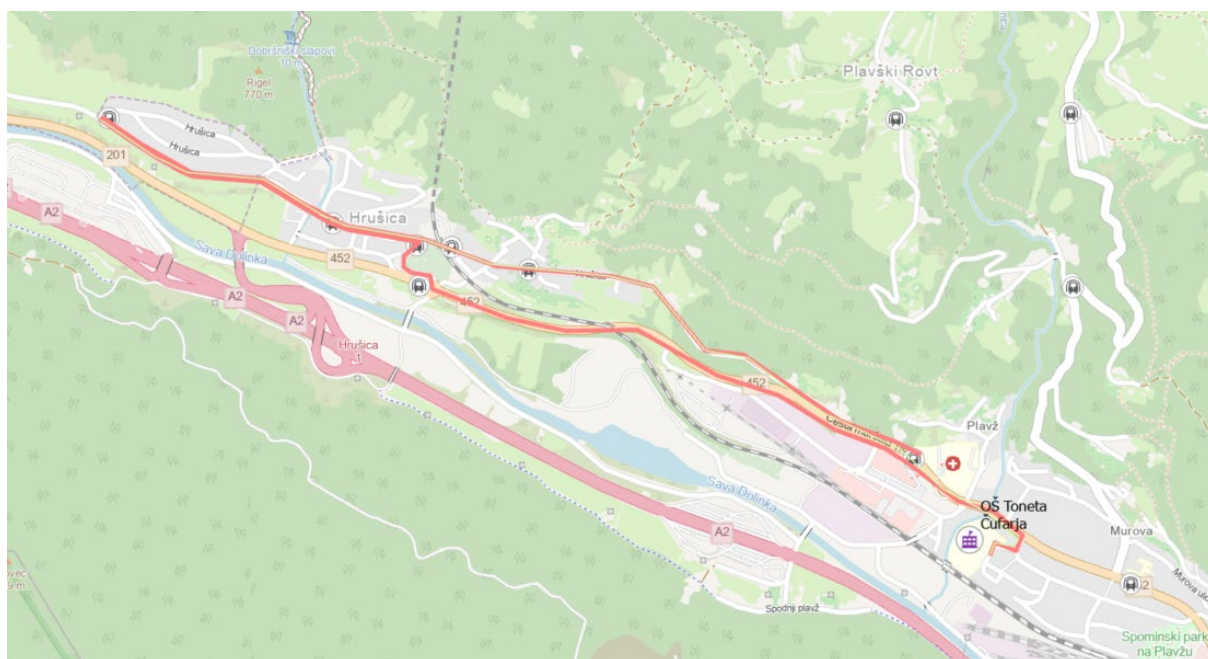
Vožnja je prilagojena jutranjemu prevozu učencev OŠ Toneta Čufarja in OŠ Polde Stražišar, ki izstopajo na postajališču pred osnovno šolo. Uradno se vožnja začne na obračališču Hrušica Belo Polje, dejansko pa na postajališču Jesenice Bolnica, kjer trasa poteka po stari cesti čez Kopavnik (prevoz učencev iz tega naselja) do obračališča Hrušica Belo Polje. Pot se nadaljuje po regionalni cesti do OŠ Toneta Čufarja. Nato se nadaljuje po regionalni cesti čez Jesenice mimo stavbe Občine Jesenice (izstop učencev OŠ Polde Stražišar na postajališču Jesenice občina) preko Slovenskega Javornika do Koroške Bele, kjer se vožnja konča na postajališču Koroška Bela Trgovina (1A_3Š) ali pa do Blejske Dobreve pokopališče (1B_3Š).

Linija 1A_3Š je predstavljena s temno rdečo barvo na spodnji sliki.



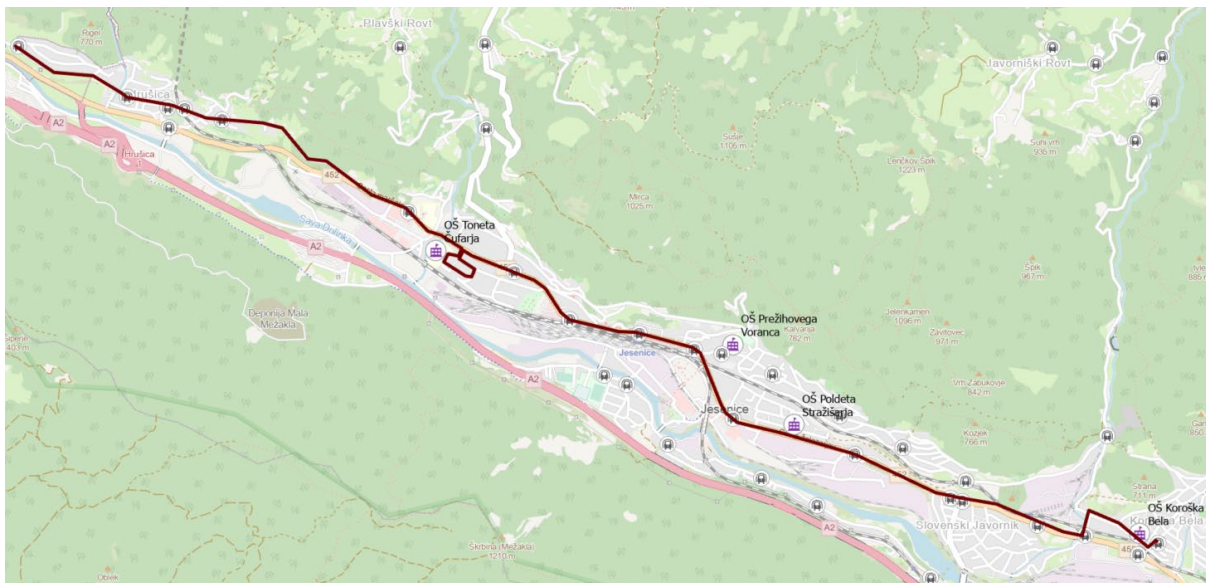
Slika 6: Linija 1A_3Š: Hrušica - OŠ Tone Čufarja - OŠ Polde Stražišar - Koroška Bela

V jutranjem času je za učence OŠ Toneta Čufarja vzpostavljen še dodatni prevoz na relaciji Bolnica Jesenice – Kopavnik - Hrušica – OŠ Toneta Čufarja. Varianta je poimenovana 1A_4Š in je predstavljena s svetlo rdečo barvo na spodnji sliki.



Slika 7: Linija 1A_4Š: Hrušica - OŠ Toneta Čufarja

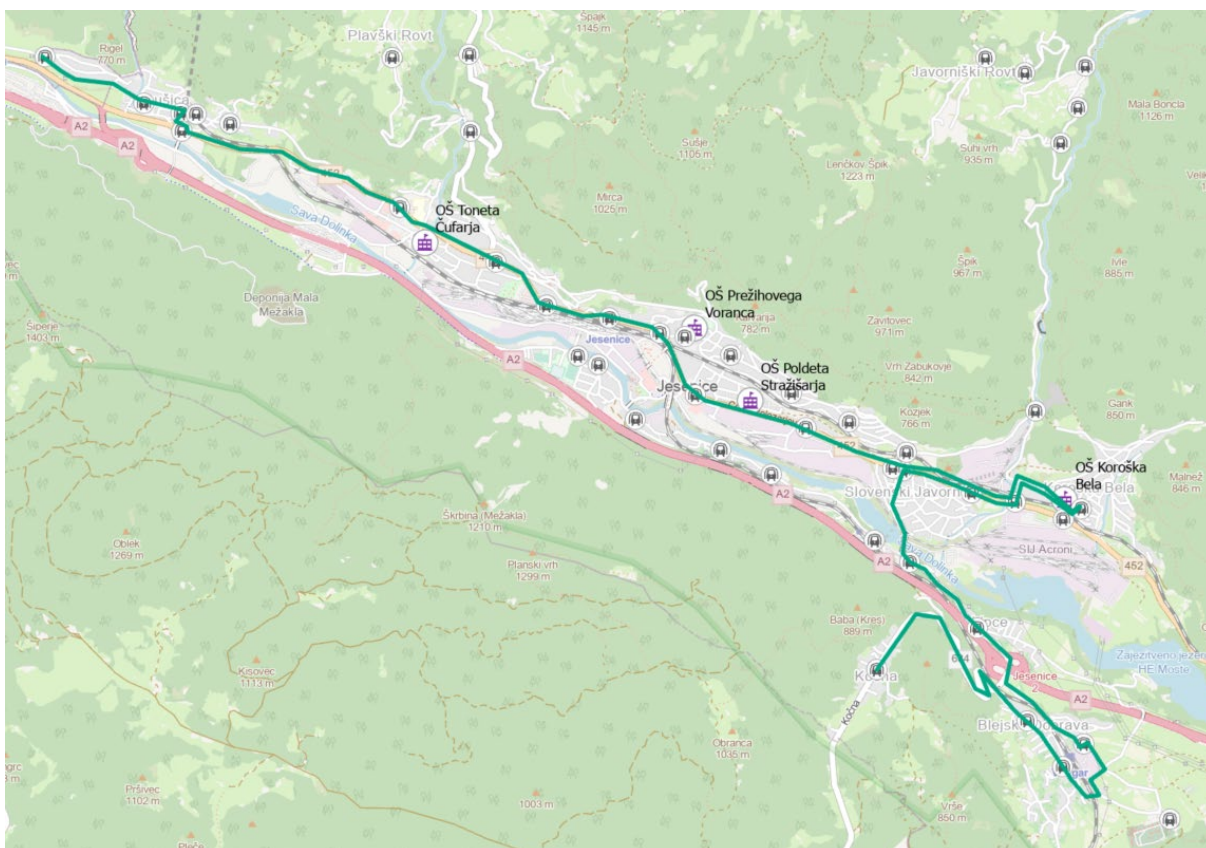
V popoldanskem času (za prevoz učencev vozačev domov) je za učence omenjenih dveh osnovnih šol prilagojena linija 1A iz smeri Koroške Bele ali Blejske Dobrave do Hrušice. Poimenovana je linija 1A_2Š ali 1B_2Š, velja za obdobje prevoza iz šole domov proti zahodu. Linija je podobna liniji 1A, z dodatnim postankom pred OŠ Toneta Čufarja in vožnjo po stari cesti čez Kopavnik. Varianto 1A_2Š predstavlja linija na spodnji sliki obarvana v temno rdečo barvo.



Slika 8: Linija 1A_2Š: Koroška Bela - OŠ Toneta Čufarja - Hrušica

b) Integracija MPP s šolskimi prevozi za Osnovni šoli (OŠ) Koroška Bela in Polde Stražišarja:

Linija 1B v smeri zahoda za šolske prevoze v jutranjem času je prilagojena z varianto 1B_1Š. Začetno postajališče je naselje Kočna, avtobus vozi proti Blejski Dobravi mimo podružnične šole Blejska Dobrava, nato pod nadvozom pod železnico čez Črno vas do OŠ Koroška Bela, nato do postajališča pred Občino Jesenice (učenci OŠ Polde Stražišar) in do končne postaje na Hrušici. Varianta je predstavljena s temno zeleno barvo na spodnji sliki.



Slika 9: Linija 1B_1Š: Kočna - OŠ Koroška bela - OŠ Polde Stražišar

Linija 1B v smeri vzhoda je za šolske prevoze prilagojena z varianto 1B_5Š. Velja za popoldanski čas, za prevoz učencev iz obeh osnovnih šol in predstavlja obratno smer vožnje kot pri varianti 1B_1Š. Avtobus vozi na relaciji Hrušica – Jesenice občina - OŠ Koroška Bela – Črna vas - Blejska Dobrava – Kočna.

2.2.1.2 Predlog voznega reda linije 1

Predlagani vozni redi veljajo za delovne dneve s šolskim poukom. Povzetek voznega reda za linijo 1 je podan v spodnji preglednici.

Tip variante	Opis variante	Št. vozil	Frekvenca (Konična + Izvenkon.)	Dnevno št. voženj	km / dan	Letni faktor	km / leto
<i>Linija 1</i>	<i>Delovni dnevi s šolskim poukom</i>						
1A_Z	Hrušica Belo Polje - Koroška Bela Trgovina		30' - 60'	8	68,8		
1B_Z	Hrušica Belo Polje - Blejska Dobrava pokopališče		30' - 60'	10	101,0		
1A_V	Koroška Bela Trgovina - Hrušica Belo Polje		30' - 60'	9	77,4		
1B_V	Blejska Dobrava pokopališče - Hrušica Belo Polje		30' - 60'	10	101,0		
1B_1Š_Z	Kočna - Blejska Dobrava - Črna vas - OŠ Koroška Bela - OŠ PŠ - Hrušica			2	31,8		
1A_2Š_Z	Koroška Bela trgovina- OŠ PŠ - OŠ Tone Čufar - Hrušica Belo Polje			2	18,8		
1B_2Š_Z	Blejska Dobrava pokopališče - OŠ PŠ - OŠ Tone Čufar - Hrušica Belo Polje			1	12,8		
1A_3Š_V	(Bolnica) - Hrušica Belo Polje - OŠ Tone Čufar - OŠ PŠ - Koroška Bela trgovina			1	12,1		
1B_3Š_V	(Bolnica) - Hrušica Belo Polje - OŠ Tone Čufar - OŠ PŠ - Blejska Dobrava pokopališče			1	14		
1A_4Š_V	(Bolnica) - Hrušica Belo Polje - OŠ Tone Čufar			1	6,3		
1B_5Š_V	Hrušica Belo Polje - OŠ Koroška Bela - Blejska Dobrava - Kočna			3	47,7		
Σ		3		48	491,7	205	100798,5

Preglednica 1: Smer Koroška bela / Blejska Dobrava - Hrušica

Nabor vozil:

- Avtobus 1 (mestni avtobus za izvajanje mestnega potniškega prometa do višine 3,2 metra in kapaciteto cca. 80 potnikov)
- Avtobus 2 (mestni avtobus za izvajanje mestnega potniškega prometa do višine 3,2 metra in kapaciteto cca. 80 potnikov)
- Avtobus 3 (mestni ali medkrajevni avtobus, katerega lahko koncesionar izven voznega reda uporabi tudi za druge namene, s kapaciteto cca. 50 potnikov)

V smeri vzhoda in v smeri zahoda predlagamo vozni red s pričetkom ob 5.00 in do večernih 22.10. V času jutranjih in popoldanskih zgostitev prometa predlagamo v osnovi frekvenco na 30 minut, izven konic pa na 60 minut z ustrezno prilagoditvijo voznega reda (integriranih OŠ in MPP linij) pričetku in zaključku pouka na OŠ. V času zgostitve prometa bi vozila dva mestna avtobusa, sicer pa eden.

Okvirni vozni red linije 1 **v smeri vzhoda** predstavlja spodnja preglednica.

[illegible]

1

Preglednica 2: Vozni red linije 1 v smeri vzhoda za delovne dni s šolskim poukom

¹ *LEGENDA:*

- *TIP: varianta prevoza MPP*
- *IMENA POSTAJALIŠČ: začetna, končna in glavna vmesna postajališča z ocenjenim časom prihoda oziroma odhoda (vrednost X simbolizira varianto v primeru prilagoditev variante linije)*
- *NOVA VOŽNJA: odhod vozila s končnega postajališča v obratno smer*
- *FREK.: Frekvenca odhodov vozil*
- *Čas vožnje: Ocenjeni čas vožnje*
- *KM: Razdalja med začetnim in končnim postajališčem*
- *VOZILO: Oznaka vozila, ki opravlja vožnjo*
- *OPOMBA: Dodatna pojasnila k posamezni vožnji*

Okvirni vozni red linije 1 **v smeri zahod** predstavlja spodnja preglednica.

TIP	Start	KoBe	Kočn	BleDo	OŠ KB	ŽP	OŠ TČ	Hru	Nova vožnja	Frek.	Čas vožnje	KM	VOZILO	OPOMBA
1A_Z	05:30	x				05:40		05:50	06:00	00:30	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_Z	06:00			x		06:15		06:25	06:30	00:30	00:25	10,1	Avtobus 2	
1A_Z	06:30	x				06:40		06:50	07:05		00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_1Š_Z	07:00		x		07:20	07:30		07:40	07:55		00:40	15,9	Avtobus 2	OŠ KB + OŠ PŠ (Start Kočna) + Redna linija
1B_1Š_Z	07:45		x		08:05	08:15		08:25	09:00		00:40	15,9	Avtobus 1	OŠ KB + OŠ PŠ (Start Kočna) + Redna linija
1B_Z	09:00			x		09:15		09:25	10:00	01:00	00:25	10,1	Avtobus 2	
1A_Z	10:00	x				10:10		10:20	11:00	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_Z	11:00			x		11:15		11:25	12:00	01:00	00:25	10,1	Avtobus 2	
1A_2Š_Z	11:50	x				12:00	12:05	12:20	12:30		00:30	9,4	Avtobus 1	Redna linija + OŠ PŠ + OŠ TČ
1B_Z	12:30			x		12:15		12:55	12:55		00:25	10,1	Avtobus 2	
1A_2Š_Z	13:00	x				13:10	13:15	13:25	13:30		00:30	9,4	Avtobus 1	Redna linija + OŠ PŠ + OŠ TČ
1B_2Š_Z	13:40		x			14:00	14:05	14:20	14:35		00:40	12,8	Avtobus 2	Redna linija (Start Kočna) + OŠ PŠ + OŠ TČ
1B_Z	14:00			x		14:15		14:25			00:25	10,1	Avtobus 3	Za Sumido
1A_Z	14:30	x				14:15		14:55	15:00	01:00	00:25	8,6	Avtobus 1	
1B_Z	15:30			x		15:45		15:55	16:00	00:30	00:25	10,1	Avtobus 2	
1A_Z	16:00	x				16:10		16:20	16:30	00:30	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_Z	16:30			x		16:45		16:55	17:00	00:30	00:25	10,1	Avtobus 2	
1A_Z	17:00	x				17:10		17:20	18:00	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_Z	18:00			x		18:15		18:25	19:00	01:00	00:25	10,1	Avtobus 2	
1A_Z	19:00	x				19:10		19:20	20:00	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_Z	20:00			x		20:15		20:25	21:00	01:00	00:25	10,1	Avtobus 2	
1A_Z	21:00	x				21:10		21:20	22:00	01:10	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_Z	22:10			x		22:25		22:35			00:25	10,1	Avtobus 2	
										Avtobus 1:	103,5		11	
										Avtobus 2:	119,6		11	
										Avtobus 3:	10,1		1	
										Skupaj:	233,2		23	

1

Preglednica 3: Vozni red linije 1 v smeri zahoda za delovne dni s šolskim poukom

2.2.1.3 Ločeni pregled šolskih prevozov znotraj MPP

V predlagani novi sistem MPP na liniji 1 na območju občine Jesenice so integrirani tudi šolski prevozi za 3 osnovne šole (OŠ Toneta Čufarja, OŠ Koroška Bela in OŠ Polde Stražišar) na Jesenicah ter za eno podružnično šolo na Blejski Dobravi tj. (podružnična šola matične OŠ Koroška Bela) – (t.i. integrirane linije, ki združujejo osnovnošolske linije in linije MPP).

Šolski prevozi za OŠ Koroška Bela in Polde Stražišar so integrirani v linijah 1 in 2.

Učenci vozači iz območja Kočne in Blejske Dobrave imajo za jutranjo vožnjo do osnovnih šol in podružnične šole na voljo prilagojeno linijo 1B med Kočno z vožnjo mimo podružnične šole na Blejski Dobravi in matične šole Koroška Bela do postajališča Občine Jesenice (postajališče za učence OŠ Polde Stražisar) in nato do Hrušice. Izvedena je tudi vožnja čez Črno vas, da omogoča vsem učencem vozačem dostopen šolski prevoz.

Vozni red predstavlja spodnja preglednica.

TIP	Start	KoBe	Kočn	BleDo	OŠ KB	ŽP	OŠ TČ	Hru	Nova vožnja	Frek.	Čas vožnje	KM	VOZILO	OPOMBA
1B 1Š Z	07:00		x		07:20	07:30		07:40	07:55		00:40	15,9	Avtobus 2	OŠ KB + OŠ PŠ (Start Kočna) + Redna linija
1B 1Š Z	07:45		x		08:05	08:15		08:25	09:00		00:40	15,9	Avtobus 1	OŠ KB + OŠ PŠ (Start Kočna) + Redna linija

Preglednica 4: Vozni red za OŠ Koroška Bela in OŠ Polde Stražišar zjutraj

V popoldanskem času imajo učenci na voljo tri integrirane vožnje namenjene šolskemu prevozu za prevoz domov, od Hrušice mimo OŠ Koroška Bela čez Črno vas in Blejsko Dobravo do Kočne.



TIP	Start	KoBe	Kočn	BleDo	OŠ KB	ŽP	OŠ TČ	Hru	Nova vožnja	Frek.	Čas vožnje	KM	VOZILO	OPOMBA
1A 2Š Z	11:50	x				12:00	12:05	12:15	12:30		00:30	9,4	Avtobus 1	Redna linija + OŠ PŠ + OŠ TČ
1A 2Š Z	13:00	x				13:15	13:15	13:25	13:30		00:30	9,4	Avtobus 1	Redna linija + OŠ PŠ + OŠ TČ
1B 2Š Z	13:40		x			14:05	14:05	14:15	14:35		00:35	11,3	Avtobus 2	Redna linija + OŠ PŠ + OŠ TČ

Preglednica 5: Vozni red za OŠ Koroška bela in OŠ Polde Stražišar popoldan

Šolski prevoz za OŠ Toneta Čufarja in Polde Stražišar so prav tako integrirani v liniji 1. Učenci vozači z območja Hrušice imajo za jutranji prevoz predvideni dve vožnji, pri čemer se vožnja za prvo uro izvede z dvema avtobusoma.

TIP	Hru	OŠ TČ	ŽP	OŠ KB	BleDo	Kočn	KoBe	Cilj	Nova vožnja	Frek.	Čas vožnje	KM	VOZILO	OPOMBA
1A_3Š_V	07:05	07:20	07:15				x	07:40	07:45		00:35	12	Avtobus 1	OŠ TČ + OŠ PŠ + Redna linija
1A_4Š_V	07:55	08:10	08:05								00:15	6,3	Avtobus 3	OŠ TČ
1B_3Š_V	07:55	08:10	08:05		x			08:30	09:00		00:35	14	Avtobus 2	OŠ TČ + Redna linija

Preglednica 6: Vozni red za OŠ Toneta Čufarja in OŠ Polde Stražišar zjutraj

Popoldan imajo učenci na liniji 1 na voljo tri integrirane linije MPP z dodatnim delom mimo OŠ Toneta Čufarja.

TIP	Hru	OŠ TČ	ŽP	OŠ KB	BleDo	KoČn	KoBe	Cilj	Nova vožnja	Frek.	Čas vožnje	KM	VOZILO	OPOMBA
1B_5Š_V	12:55		13:05	13:15		x		13:40	13:40		00:45	15,9	Avtobus 2	Redna linija + OŠ KB (Cilj Kočna)
1B_5Š_V	13:30		13:40	13:45		x		14:15	14:30		00:45	15,9	Avtobus 1	Redna linija + OŠ KB (Cilj Kočna)
1B_5Š_V	14:35		14:45	14:55		x		15:20	15:30		00:45	15,9	Avtobus 2	Redna linija + OŠ KB (Cilj Kočna)

Preglednica 7: Vozni red za OŠ Toneta Čufarja in OŠ Polde Stražišar popoldan

Razdalje za namen šolskih prevozov na liniji 1 so predstavljene v spodnji preglednici. Za šolske vožnje se šteje le del poti, ki je opravljena primarno za namen prevoza učencev. Vse vožnje v nadaljevanju trase in povratek na izhodiščno točko za ponoven prevoz učencev v/iz šole so del MPP.

Tip variante	Opis variante	RAZDALJA -MPP	RAZDALJA -OŠ	RAZDALJA -Skupaj	Število voženj	Št. prevoženih km za OŠ na dan
1A_Z	Hrušica Belo Polje - Koroška Bela Trgovina	8,6	0	8,6	8	0
1B_Z	Hrušica Belo Polje - Blejska Dobrava pokopališče	10,1	0	10,1	10	0
1A_V	Koroška Bela Trgovina - Hrušica Belo Polje	8,6	0	8,6	9	0
1B_V	Blejska Dobrava pokopališče - Hrušica Belo Polje	10,1	0	10,1	10	0
1B_1Š_Z	Kočna - Blejska Dobrava - Črna vas - OŠ Koroška Bela - OŠ PŠ - Hrušica	5,4	10,5	15,9	2	21
1A_2Š_Z	Koroška Bela Trgovina - OŠ PŠ - OŠ Tone Čufar - Hrušica Belo Polje	3,4	6	9,4	2	12
1B_2Š_Z	Blejska Dobrava pokopališče - OŠ PŠ - OŠ Tone Čufar - Hrušica Belo Polje	6,8	6	12,8	1	6
1A_3Š_V	(Bolnica) - Hrušica Belo Polje - OŠ Tone Čufar - OŠ PŠ - Koroška Bela trgovina	3	9,1	12,1	1	9,1
1B_3Š_V	(Bolnica) - Hrušica Belo Polje - OŠ Tone Čufar - OŠ PŠ - Blejska Dobrava pokopališče	3	11	14	1	11
1A_4Š_V	(Bolnica) - Hrušica Belo Polje - OŠ Tone Čufar	0	7,2	7,2	1	7,2
1B_5Š_V	Hrušica Belo Polje - OŠ PŠ - OŠ Koroška Bela - Blejska Dobrava - Kočna	5,5	10,4	15,9	3	31,2
SKUPAJ					11	97,5

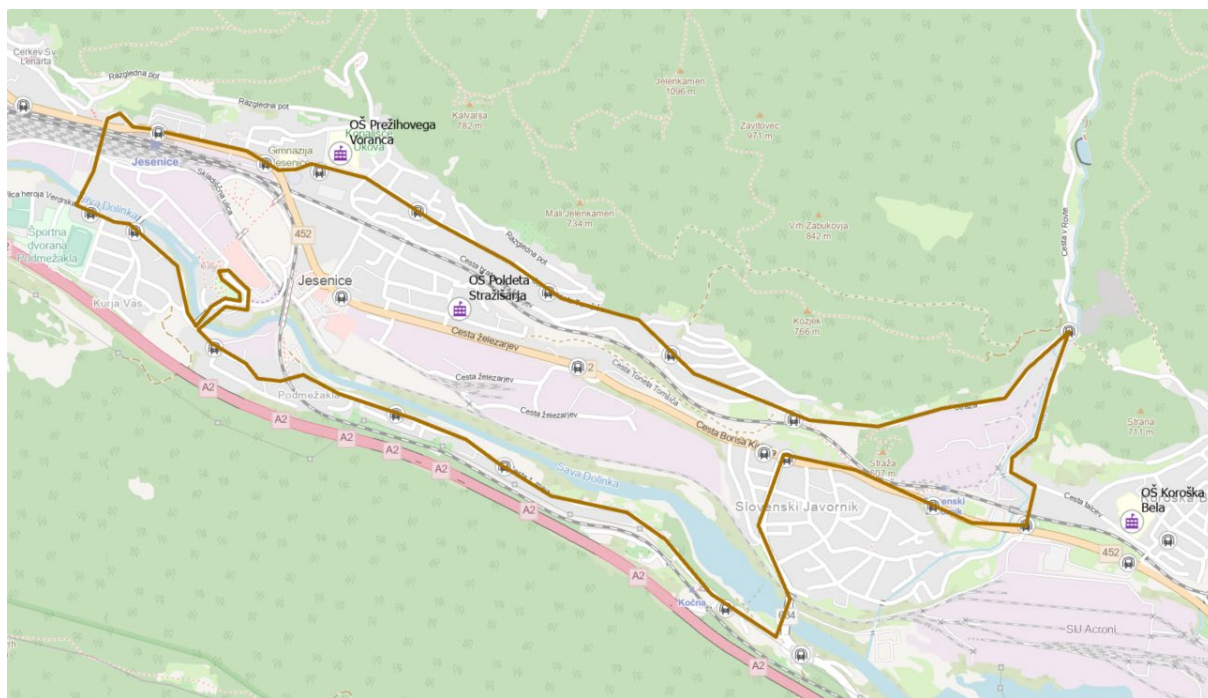
Preglednica 8: Seštevek kilometrov za šolske prevoze na liniji 1

Od skupnih **491,7** km na dan torej **97,5** km pripada za izvajanje šolskih prevozov.

2.2.2 LINIJA 2: Vozni red v času delovnih dni s šolskim poukom

2.2.2.1 Opis predlagane linije 2

Linija 2 je predlagana za čas šolskih dni in bi zagotavljala prevoze učencev za OŠ Prežihov Voranc kot tudi ostalih potnikov v MPP v osrednjem delu mesta Jesenice, na obeh bregovih reke Save Dolinke.



Slika 10: Linija 2: Krožna pot Stara Sava – Straža – Železniška postaja – Stara Sava

2.2.2.2 Predlog voznega reda linije 2

Na tej liniji bi vozilo eno vozilo, minibus. Vozni red je prilagojen šolskemu pouku v osnovni šoli Prežihovega Voranca.

Tip variante	Opis variante	Št. vozil	Frekvenca (Konična + Izvenkon.)	Dnevno št. voženj	km / dan	Letni faktor	km / leto
<i>Linija 2</i>	<i>Delovni dnevi s šolskim poukom</i>						
2	Stara Sava - Podmežakla - Straža - ŽP Jesenice - Podmežakla - Stara Sava			5	9,6		
2_Š	Stara Sava - Podmežakla - Straža - OŠ Prežihov Voranc - ŽP Jesenice - Podmežakla - Stara Sava			6	9,6		
Σ		1		11	105,6	205	21648,0

Preglednica 9: Linija 2: Stara Sava – Straža – Železniška postaja – Stara Sava

Nabor vozil:

- Minibus 1 (manjši avtobus s kapaciteto cca. 30 oseb)

Vozni red s krožno potjo:

Vozni red velja za krožno pot v obratni smeri urinega kazalca in je prilagojen za jutranjo pot v šolo in popoldansko vračanje učencev vozačev domov.

TIP	Stara Sava	OŠ PV	ŽP	Stara Sava	Frek.	Čas vožnje	KM	VOZILO	OPOMBA
2	05:30		05:50	05:55	00:30	00:25	9,6	Minibus 1	
2	06:00		06:20	06:25	00:55	00:25	9,6	Minibus 1	
2_Š	06:55	07:10	07:15	07:25	01:00	00:30	9,6	Minibus 1	OŠ PV
2_Š	07:55	08:10	08:15	08:25	02:05	00:30	9,6	Minibus 1	OŠ PV
2	10:00		10:20	10:25	03:15	00:25	9,6	Minibus 1	
2_Š	13:15	13:30	13:35	13:45	00:30	00:30	9,6	Minibus 1	OŠ PV
2_Š	13:45	14:00	14:05	14:15	00:30	00:30	9,6	Minibus 1	OŠ PV
2_Š	14:15	14:30	14:35	14:45	00:30	00:30	9,6	Minibus 1	OŠ PV
2_Š	14:45	15:00	15:05	15:10	01:45	00:25	9,6	Minibus 1	OŠ PV
2	16:00		16:20	16:25	02:00	00:25	9,6	Minibus 1	
2	20:00		20:20	20:25	04:00	00:25	9,6	Minibus 1	
						Skupaj:	105,6	11	

1

Preglednica 10: Vozni red linije 2 za delovne dni s šolskim poukom

2.2.2.3 Ločeni pregled šolskih prevozov znotraj MPP

V predlagani novi sistem MPP in linijo 2 na območju Občine Jesenice so v celoti integrirani tudi šolski prevozi na osnovno šolo OŠ Prežihov Voranc na Jesenicah.

Učenci z območja Podmežakle bodo imeli na voljo dve jutranji vožnji v šolo.

TIP	Stara Sava	OŠ PV	ŽP	Stara Sava	Frek.	Čas vožnje	KM	VOZILO	OPOMBA
2_Š	06:55	07:10	07:15	07:25	01:00	00:30	9,6	Minibus 1	OŠ PV
2_Š	07:55	08:10	08:15	08:25	02:05	00:30	9,6	Minibus 1	OŠ PV

Preglednica 11: Vozni red za OŠ Prežihovega Voranca zjutraj

Popoldan imajo na voljo 4 integrirane linije mimo osnovne šole.

TIP	Stara Sava	OŠ PV	ŽP	Stara Sava	Frek.	Čas vožnje	KM	VOZILO	OPOMBA
2_Š	13:15	13:30	13:35	13:45	00:30	00:30	9,6	Minibus 1	OŠ PV
2_Š	13:45	14:00	14:05	14:15	00:30	00:30	9,6	Minibus 1	OŠ PV
2_Š	14:15	14:30	14:35	14:45	00:30	00:30	9,6	Minibus 1	OŠ PV
2_Š	14:45	15:00	15:05	15:15	01:45	00:30	9,6	Minibus 1	OŠ PV

Preglednica 12: Vozni red za OŠ Prežihov Voranc popoldan

Razdalje za namen šolskih prevozov na liniji 3 so predstavljene v spodnji preglednici:

Tip variante	Opis variante	RAZDALJA -MPP	RAZDALJA -OŠ	RAZDALJA -Skupaj	Število voženj	Št. prevoženih km za OŠ na dan
2	Stara Sava - Podmežakla - Straža - ŽP Jesenice - Podmežakla - Stara Sava	9,6	0	9,6	5	0
2_Š	Stara Sava - Podmežakla - Straža - OŠ Prežihov Voranc - ŽP Jesenice - Podmežakla - Stara Sava	0	9,6	9,6	6	57,6
SKUPAJ					11	57,6

Preglednica 13: Seštevek kilometrov za šolske prevoze na liniji 3

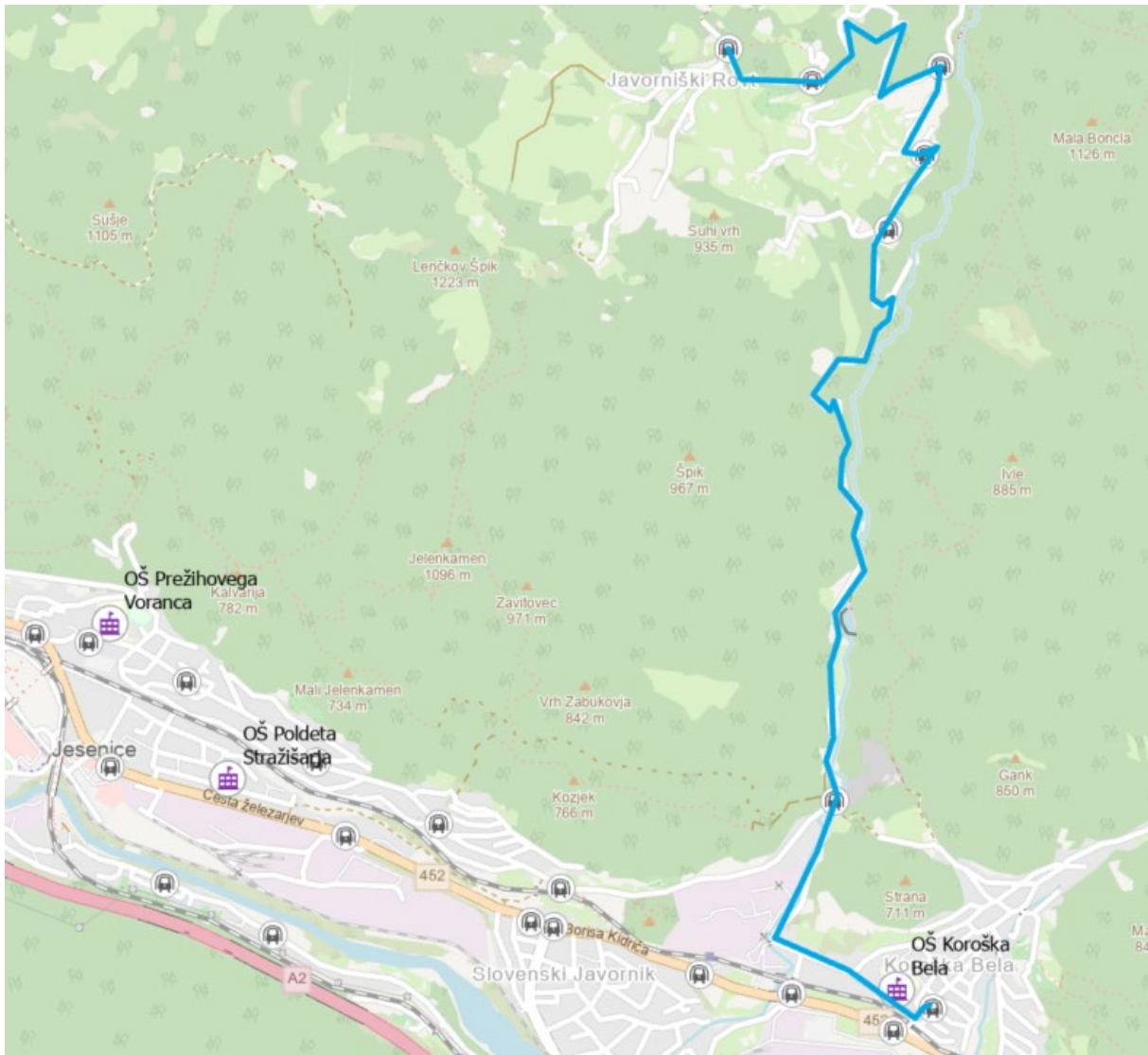
Od skupnih 105,6 km jih 57,6 pripada izvajanju šolskih prevozov.

2.2.3 LINIJA 3: Vozni red v času delovnih dni s šolskim poukom

2.2.3.1 Opis predlagane linije 3

V smeri severa proti jugu se linija 3 začne na postajališču na novem postajališču Nočeva mlaka v vasi javorniški Rovt in poteka do postajališča Koroška Bela Trgovina. V obratni smeri je trasa vožnje enaka.

Dolžina linije je 5,6 kilometrov, ocenjeni čas vožnje je 15 minut, linijo predstavlja modra barva na sledeči sliki.



Slika 11: Linija 3: Javorniški Rovt – Koroška Bela

Integracija MPP s šolskimi prevozi za osnovno šolo Koroška Bela:

V času šolskega pouka je vozni red prilagojen šolskim prevozom, pri čemer trasa linije ostaja enaka. Spremeni se čas vožnje saj avtobus – minibus ustavi pred osnovno šolo.

V smeri severa proti jugu se linija 3 prilagodi za izvajanje integriranega MPP s šolskimi prevozi za OŠ Toneta Čufarja. Linijo poimenujemo 3A_1Š.

Začne se na novem postajališču Nočeva mlaka nad Javorniškim Rovtom in vozi do OŠ Koroška Bela ter do končnega postajališča Koroška Bela Trgovina.

Linija 3B_1Š velja za obdobje prevoza v šolo in nazaj. Trasa je v tej smeri enak prvotni, pri čemer vozilo pobere učence pred osnovno šolo.

2.2.3.2 Predlog voznega reda linije 3

V dneh šolskega pouka bi na tej liniji vozilo eno vozilo, minibus. Frekvenca v konicah bi bila na 60 minut, zunaj konic pa nižja, med 2 - 4 ur. V času izvajanja šolskih prevozov bi bila frekvenca prilagojena začetku šolskega pouka.

Tip variante	Opis variante	Št. vozil	Frekvenca (Konična + Izvenkon.)	Dnevno št. voženj	km / dan	Letni faktor	km / leto
<i>Linija 3</i>	<i>Delovni dnevi s šolskim poukom</i>						
3A	Javorniški Rovt - Koroška Bela		1 - 4 h	8	44,8		
3B	Koroška Bela - Javorniški Rovt		1 - 4 h	7	39,2		
3A_1Š	Javorniški Rovt - OŠ Koroška Bela - Koroška Bela			2	11,2		
3B_1Š	Koroška Bela - OŠ Koroška Bela - Javorniški Rovt			3	16,8		
Σ		1		20	112,0	205	22960,0

Preglednica 14: Javorniški Rovt – Koroška Bela

Nabor vozil:

- Minibus 1 (manjši avtobus s kapaciteto cca. 30 oseb)

Predlagamo vozni red s pričetkom ob 5.30 uro in do večernih 22.30. Vozni red integriranih OŠ in MPP linij se prioriteto prilagaja pričetku in zaključku pouka na OŠ.

Okvirni vozni red linije 3 v smeri juga predstavlja spodnja preglednica.

TIP	J. Rovt	OŠ KB	Kor. Bela	Nova vožnja	Frek.	Čas vožnje	KM	VOZILO	OPOMBA
3A	05:30		05:45	06:00	01:20	00:15	5,6	Minibus 2	
3A_1Š	06:50	07:05	07:10	07:30	01:00	00:20	5,6	Minibus 2	OŠ KB + redna linija
3A_1Š	07:50	08:05	08:10	09:00	01:40	00:20	5,6	Minibus 2	OŠ KB + redna linija
3A	09:30		09:45	12:00	02:55	00:15	5,6	Minibus 2	
3A	12:25		12:40	12:45	01:05	00:15	5,6	Minibus 2	
3A	13:30		13:45	14:50	02:00	00:15	5,6	Minibus 2	
3A	15:30		15:45	16:00	01:00	00:15	5,6	Minibus 2	
3A	16:30		16:45	18:00	02:00	00:15	5,6	Minibus 2	
3A	18:30		18:45	21:00	03:00	00:15	5,6	Minibus 2	
3A	21:30		21:45	22:15		00:15	5,6	Minibus 2	
					Minibus 2:		56,0	10	
					Skupaj:		56,0	10	

1

Preglednica 15: Vozni red linije 2 v smeri juga in vzhoda za delovne dni s šolskim poukom

Okvirni vozni red linije 3 v smeri severa predstavlja spodnja preglednica.

TIP	Kor. Bela	OŠ KB	J. Rovt	Nova vožnja	Frek.	Čas vožnje	KM	VOZILO	OPOMBA
3B	06:00		06:15	06:50	01:30	00:15	5,6	Minibus 2	
3B	07:30		07:45	07:50	01:30	00:15	5,6	Minibus 2	
3B	09:00		09:15	09:30	03:00	00:15	5,6	Minibus 2	
3B_1Š	12:00	12:00	12:20	12:25	00:45	00:20	5,6	Minibus 2	redna linija + OŠ KB
3B_1Š	12:45	13:00	13:10	13:30	01:55	00:20	5,6	Minibus 2	redna linija + OŠ KB
3B_1Š	14:50	14:50	15:10	15:30	01:10	00:20	5,6	Minibus 2	redna linija + OŠ KB
3B	16:00		16:15	16:30	02:00	00:15	5,6	Minibus 2	
3B	18:00		18:15	18:30	03:00	00:15	5,6	Minibus 2	
3B	21:00		21:15	22:00	01:15	00:15	5,6	Minibus 2	
3B	22:15		22:30			00:15	5,6	Minibus 2	
					Minibus 2:	56,0	10		
					Skupaj:	56,0	10		

1

Preglednica 16: Vozni red linije 2 v smeri juga in zahodu za delovne dni s šolskim poukom

2.2.3.3 Ločeni pregled šolskih prevozov znotraj MPP

V predlagani novi sistem MPP in linijo 3 v občini Jesenice so integrirani tudi šolski prevozi za OŠ Koroška Bela na Jesenicah.

Učenci z območja Javorniškega Rovta imajo zjutraj prilagojeni 2 vožnji mimo OŠ Koroška Bela, ki sta integrirani v sistem MPP.

	J. Rovt	OŠ KB	Kor. Bela	Nova vožnja	Frek.	Čas vožnje	KM	VOZILO	OPOMBA
3A_1Š	06:50	07:05	07:10	07:30	01:00	00:20	5,6	Minibus 2	OŠ KB + redna linija
3A_1Š	07:50	08:05	08:10	09:00	01:40	00:20	5,6	Minibus 2	OŠ KB + redna linija

Preglednica 17: Vozni red za OŠ Koroška Bela

Popoldan imajo na voljo 3 integrirane linije mimo OŠ.

P	Kor. Bela	OŠ KB	J. Rovt	Nova vožnja	Frek.	Čas vožnje	KM	VOZILO	OPOMBA
3B_1Š	12:00	12:00	12:20	12:25	00:45	00:20	5,6	Minibus 2	redna linija + OŠ KB
3B_1Š	12:45	13:00	13:10	13:30	01:55	00:20	5,6	Minibus 2	redna linija + OŠ KB
3B_1Š	14:50	14:50	15:10	15:30	01:10	00:20	5,6	Minibus 2	redna linija + OŠ KB

Preglednica 18: Vozni red za OŠ Koroška Bela

Razdalje za namen šolskih prevozov na liniji 2 so predstavljene v spodnji preglednici:

Tip variante	Opis variante	RAZDALJA -MPP	RAZDALJA -OŠ	RAZDALJA -Skupaj	Število voženj	Št. prevoženih km za OŠ na dan
3A	J. Rovt - Koroška Bela		0	5,6	8	0
3B	Koroška Bela - J. Rovt		0	5,6	7	0
3A_1Š	J. Rovt - OŠ Koroška Bela - Koroška Bela	0	5,6	5,6	2	11,2
3B_1Š	Koroška Bela - OŠ Koroška Bela - J. Rovt	0,2	5,4	5,6	3	16,2
SKUPAJ					5	27,4

Preglednica 19: Seštevek kilometrov za šolske prevoze na liniji 3

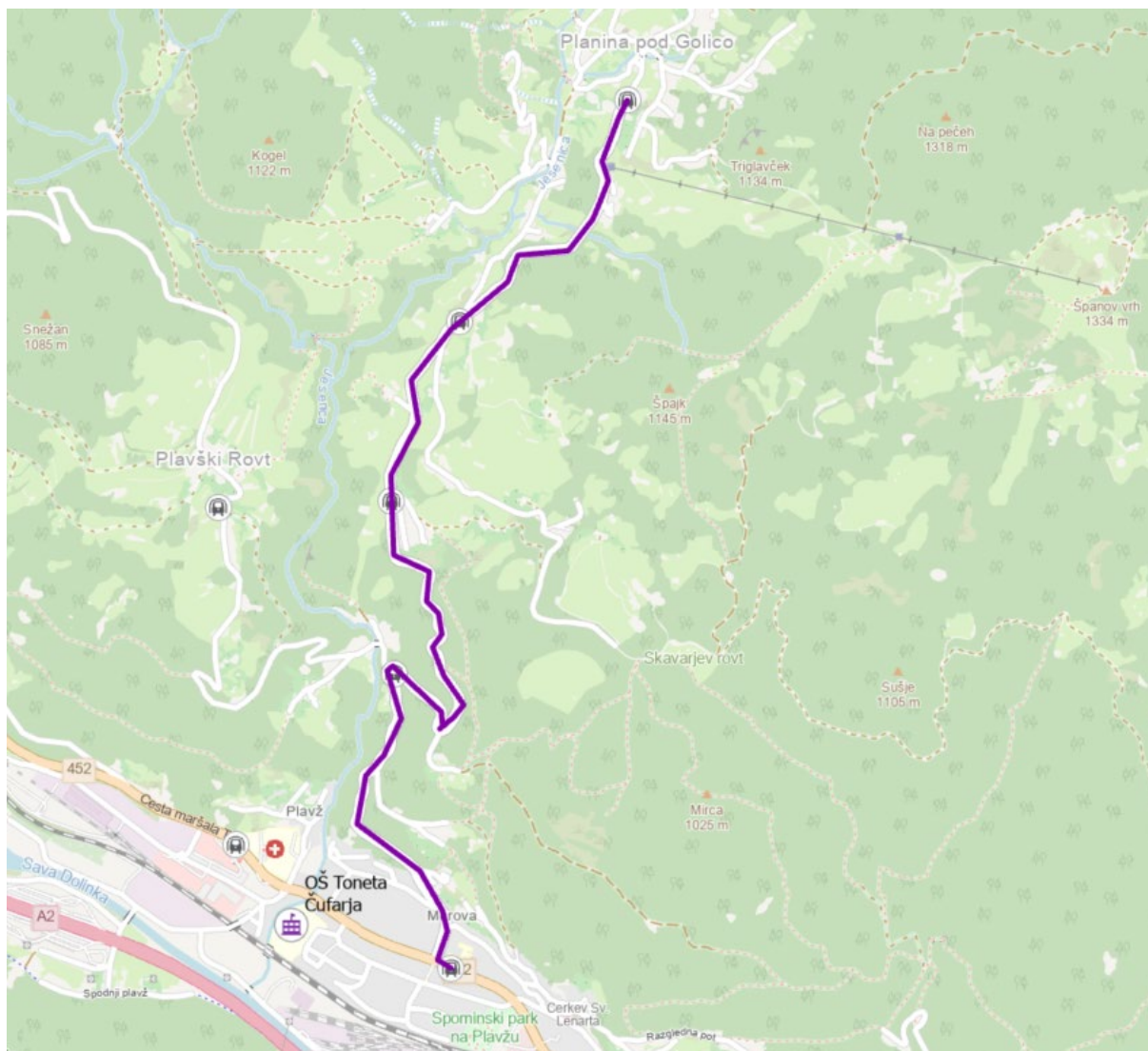
Od skupnih 112 km na dan torej 27,4 km pripada za izvajanje šolskih prevozov.

2.2.4 LINIJA 4: Vozni red v času delovnih dni s šolskim poukom

2.2.4.1 Opis predlagane linije 4

V smeri severa proti jugu se linija 4 začne na postajališču Planina pod Golico in vozi do Zdravstvenega doma Jesenice. V obratni smeri je trasa vožnje enaka.

Dolžina linije je v smeri juga je 4 kilometre. Ocenjeni čas vožnje je 15 minut, linijo predstavlja vijolična barva na sledeči sliki.

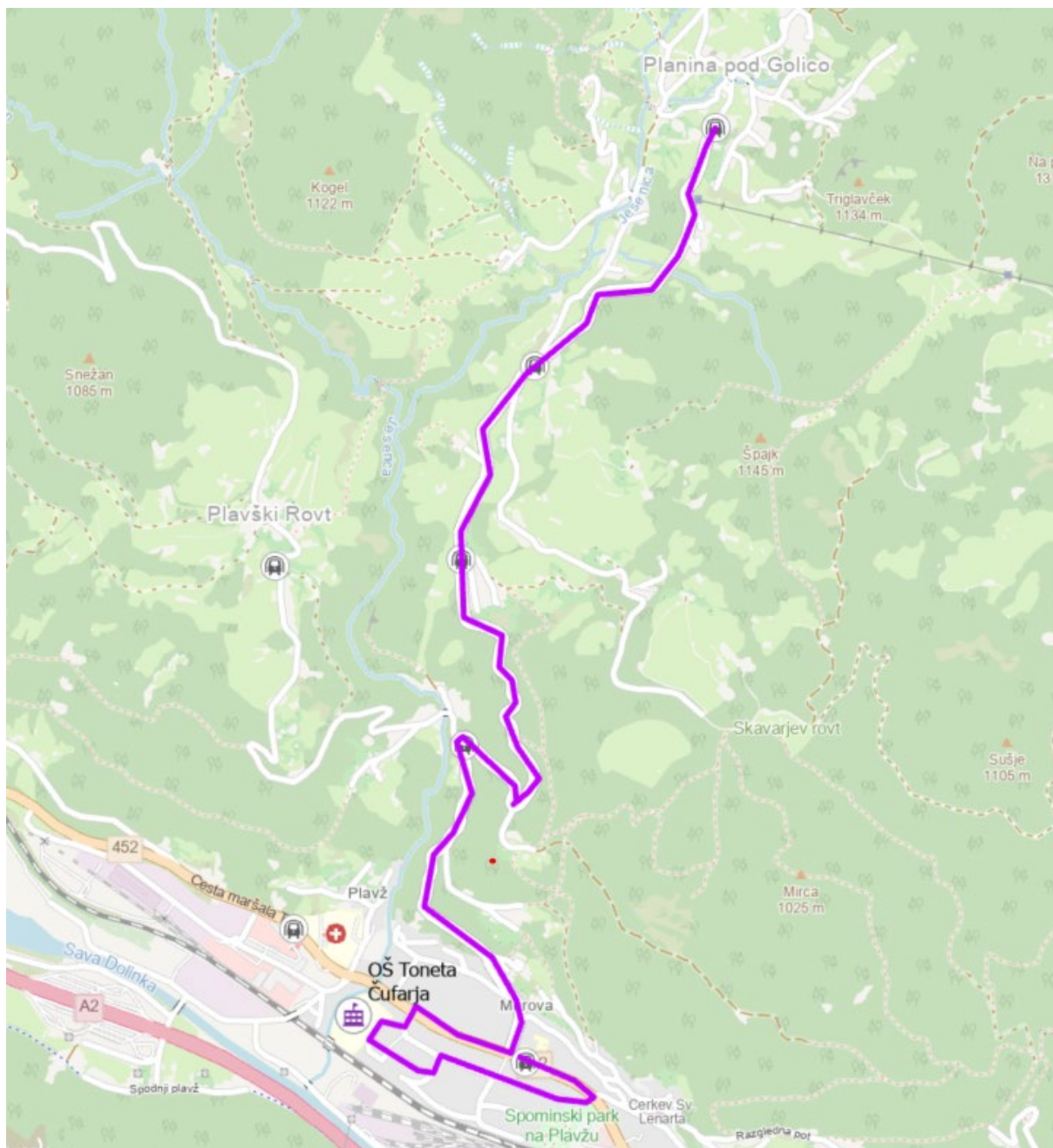


Slika 12: Linija 4: Planina pod Golico – Zdravstveni dom Jesenice

Integracija MPP s šolskimi prevozi za osnovno šolo Toneta Čufarja:

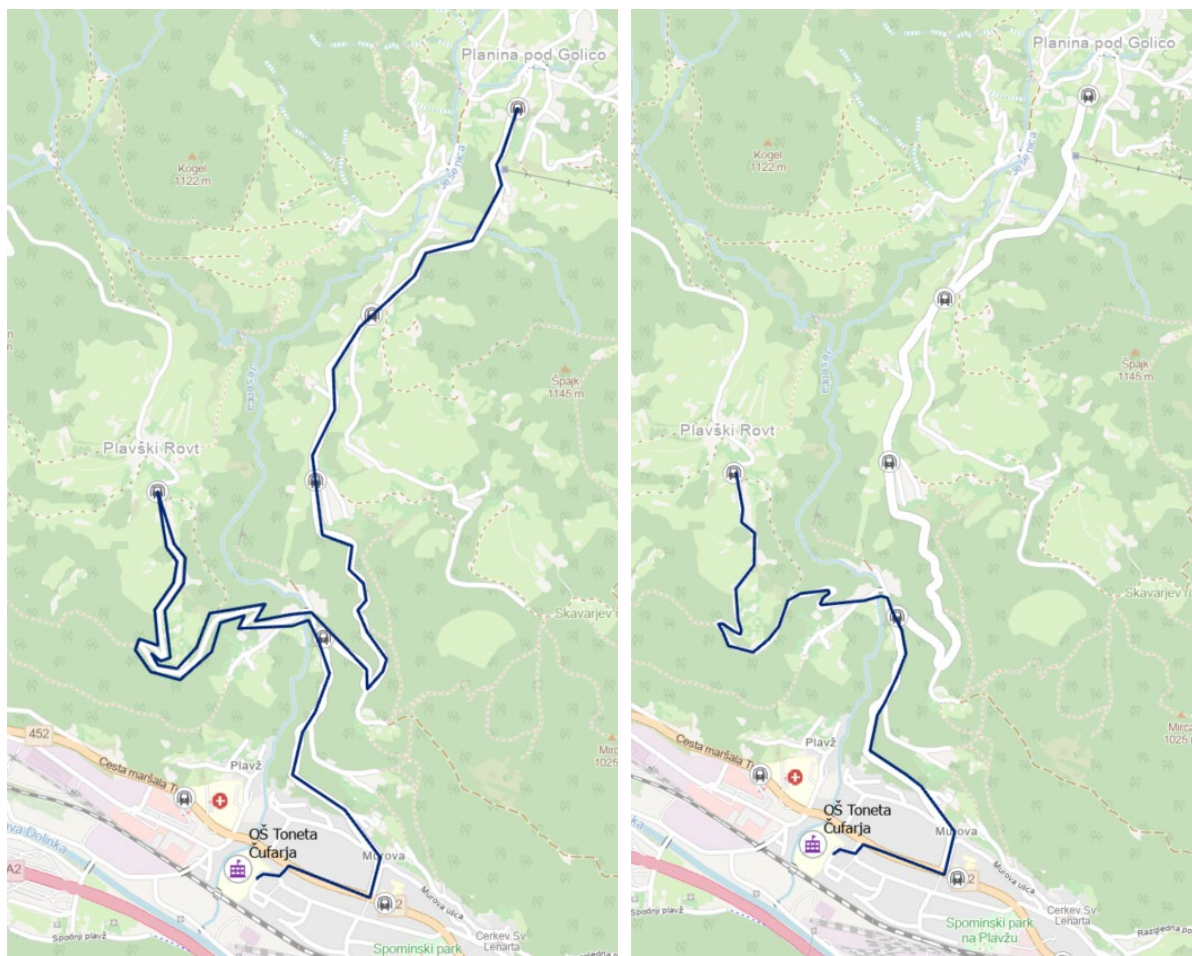
V času šolskega pouka je vozni red prilagojen šolskim prevozom, zaradi česar se izvede dodatna vožnja do osnovne šole. Jutranja linija je poimenovana 4A_2Š. Začne se na postajališču Planina pod Golico in vozi do regionalne ceste na Jesenicah in nato po Cesti Cirila Tavčarja in enosmerni Cesti revolucije mimo osnovne šole OŠ Toneta Čufarja do končnega postajališča Zdravstveni dom Jesenice.

Popoldanska linija je poimenovana 4B_2Š in je namenjena vračanju osnovnošolcev domov. Vožnja se začne pri zdravstvenem domu, mimo osnovne šole do končne postaje na Planini pod Golico.



Slika 13: Linija 4A_2Š: Planina pod Golico - OŠ Toneta Čufarja – Zdravstveni dom

Za potrebe šolskih prevozov za omenjeni osnovni šoli se izvajajo tudi dodatni namenski krožni prevozi med Planino pod Golico, Plavškim Rovtom in OŠ Toneta Čufarja (linija 4A_3Š) in med Plavškim Rovtom in OŠ Toneta Čufarja (linija 4A_4Š). V obratni smeri so podlinije poimenovane 4B_3Š in 4B_4Š.



Slika 14: Liniji 4A_3Š in 4A_4Š: Planina pod Golico – Plavški Rovt – OŠ Toneta Čufarja in Plavški Rovt – OŠ Toneta Čufarja

2.2.4.2 Predlog voznega reda linije 4

V dneh šolskega pouka bi na tej liniji vozili dve vozili, dva minibusa, ki bi se križala zaradi izmenične vožnje. Frekvenca v konicah bi bila na 60 minut, zunaj konic pa nižja, med 2 - 4 ur. V času izvajanja šolskih prevozov bi bila frekvenca prilagojena začetku šolskega pouka.

Tip variante	Opis variante	Št. vozil	Frekvenca (Konična + Izvenkon.)	Dnevno št. voženj	km / dan	Letni faktor	km / leto
<i>Linija 4</i>	<i>Delovni dnevi s šolskim poukom</i>						
4A	Planina Pod Golico - Zdravstveni dom		1 - 4 h	7	28,0		
4B	Zdravstveni dom- Planina Pod Golico		1 - 4 h	6	24,0		
4A_2Š	Planina Pod Golico - OŠ Tone Čufar - Zdravstveni dom			1	5,3		
4B_2Š	Zdravstveni dom - OŠ Tone Čufar - Planina pod Golico			2	11		

4A_3Š	Planina Pod Golico - Plavški Rovt - OŠ Tone Čufar			1	7,7		
4B_3Š	OŠ Tone Čufar - Plavški Rovt - Planina Pod Golico			1	7,7		
4A_4Š	Plavški Rovt - OŠ Tone Čufar			1	3,2		
4B_4Š	OŠ Tone Čufar - Plavški Rovt			1	3,2		
Σ		1		20	90,1	205	18470,5

Preglednica 20: Smer Javorniški Rovt – Planina pod Golico

Nabor vozil:

- Minibus 2 (manjši avtobus s kapaciteto cca. 30 oseb)

Za potrebe šolskih prevozov krožne vožnje izvajajo še en kombi za 8 oseb (kombi 1).

Predlagamo vozni red s pričetkom ob 5.30 in do večernih 22.30. Vozni red integriranih OŠ in MPP linij se prioriteto prilagaja pričetku in zaključku pouka na OŠ.

Okvirni vozni red linije 4 v smeri juga predstavlja spodnja preglednica.

	Planina	Pl. Rovt	OŠ TČ	Zdr. dom	Nova vožnja	Frek.	Čas vožnje	KM	VOZILO	OPOMBA
4A	05:30			05:45	06:00	02:25	00:15	4	Minibus 3	
4A_3Š	07:00	07:10	07:20	07:20		00:55	00:20	7,7	Kombi 1	OŠ TČ
4A_2Š	07:55		08:10	08:10	09:30	02:05	00:15	5,3	Minibus 3	OŠ TČ + redna linija
4A_4Š		07:55	08:05	00:10			00:10	3,2	Kombi 1	OŠ TČ
4A	10:00			10:15	13:20	04:00	00:15	4	Minibus 3	
4A	14:00			14:15	14:20	01:00	00:15	4	Minibus 3	
4A	15:00			15:15	15:30	01:00	00:15	4	Minibus 3	
4A	16:00			16:15	19:00	03:30	00:15	4	Minibus 3	
4A	19:30			19:45	20:30	02:00	00:15	4	Minibus 3	
4A	21:30			21:45	22:15		00:15	4	Minibus 3	
						Minibus 3:		33,3	8	
						Kombi 1:		10,9	2	
						Skupaj:		44,2	10	

1

Preglednica 21: Vozni red linije 2 v smeri juga in vzhoda za delovne dni s šolskim poukom

Okvirni vozni red linije 4 v smeri severa predstavlja spodnja preglednica.

	Zdr. dom	OŠ TČ	Pl. Rovt	Planina	Nova vožnja	Frek.	Čas vožnje	KM	VOZILO	OPOMBA
4B	06:00			06:15	07:55	03:30	00:15	4	Minibus 3	
4B	09:30			09:45	10:00	03:50	00:15	4	Minibus 3	
4B_4Š	13:10	13:15	13:25			01:35	00:10	3,2	Kombi 1	OŠ TČ
4B_2Š	13:20	13:25		13:40	14:00	01:00	00:20	5,5	Minibus 3	redna linija + OŠ TČ
4B_2Š	14:20	14:25		14:40	15:00	01:10	00:20	5,5	Minibus 3	redna linija + OŠ TČ
4B_3Š	14:45	14:50	15:00	15:10			00:25	7,7	Kombi 1	OŠ TČ
4B	15:30			15:45	16:00	03:30	00:15	4	Minibus 3	
4B	19:00			19:15	19:30	01:30	00:15	4	Minibus 3	
4B	20:30			20:45	21:30	01:45	00:15	4	Minibus 3	
4B	22:15			22:30			00:15	4	Minibus 3	
						Minibus 3:		35		8
						Kombi 1:		10,9		2
						Skupaj:		45,9		10

1

Preglednica 22: Vozni red linije 2 v smeri juga in zahodu za delovne dni s šolskim poukom

2.2.4.3 Ločeni pregled šolskih prevozov znotraj MPP

V predlagani novi sistem MPP in linijo 4 v občini Jesenice so integrirani tudi šolski prevozi za osnovno šolo OŠ Toneta Čufarja na Jesenicah.

Učenci z območja Plavškega Rovta in Planine pod Golico imajo zjutraj na voljo združeni prevoz iz Planine pod Golico preko Plavškega Rovta do šole za čas predure in prilagojeni prevoz iz Plane pod Golico do šole. Učenci iz vasi Plavški Rovt pa imajo za 1. uro še dodatni prevoz.

	Planina	Pl. Rovt	OŠ TČ	Zdr. dom	Nova vožnja	Frek.	Čas vožnje	KM	VOZILO	OPOMBA
4A_3Š	07:00	07:10	07:20	07:25		00:55	00:25	7,7	Kombi 1	OŠ TČ
4A_2Š	07:55		08:10	08:15	09:30	02:05	00:20	5,3	Minibus 3	OŠ TČ + redna linija
4A_4Š		07:55	08:05	00:10			00:10	3,2	Kombi 1	OŠ TČ

Preglednica 23: Vozni red za OŠ Toneta Čufarja zjutraj

Popoldan imajo na voljo 2 integrirani liniji mimo OŠ in dva dodatna šolska prevoza, kombinirano za Planino pod Golico in Plavški Rovt ter ločeno samo za Plavški Rovt.

	Zdr. dom	OŠ TČ	Pl. Rovt	Planina	Nova vožnja	Frek.	Čas vožnje	KM	VOZILO	OPOMBA
4B_4Š	13:10	13:15	13:25				00:10	3,2	Kombi 1	OŠ TČ
4B_2Š	13:20	13:25		13:40	14:00	01:00	00:20	5,5	Minibus 3	redna linija + OŠ TČ
4B_2Š	14:20	14:25		14:40	15:00	00:25	00:20	5,5	Minibus 3	redna linija + OŠ TČ
4B_3Š	14:45	14:50	15:00	15:10			00:25	7,7	Kombi 1	OŠ TČ

Preglednica 24: Vozni red za OŠ Toneta Čufarja popoldan



Razdalje za namen šolskih prevozov na liniji 2 so predstavljene v spodnji preglednici:

Tip variante	Opis variante	RAZDALJA -MPP	RAZDALJA -OŠ	RAZDALJA -Skupaj	Število voženj	Št. prevoženih km za OŠ na dan
4A	Planina pod Golico - Zdravstveni dom	4	0	0	7	0
4B	Zdravstveni dom - Planina Pod Golico	4	0	0	6	0
4A_2Š	Planina pod Golico - OŠ Tone Čufar - Zdravstveni dom	1,5	4	5,5	1	4
4B_2Š	Zdravstveni dom - OŠ Tone Čufar - Planina Pod Golico	1,3	4	5,3	2	8
4B_3Š	Planina Pod Golico - Plavški Rovt - OŠ Tone Čufar		7,7	7,7	1	7,7
4B_3Š	OŠ Tone Čufar - Plavški Rovt - Planina Pod Golico		7,7	7,7	1	7,7
4B_4Š	Plavški Rovt - OŠ Tone Čufar		3,2	3,2	1	3,2
4B_4Š	OŠ Tone Čufar - Plavški Rovt		3,2	3,2	1	3,2
SKUPAJ					20	33,8

Preglednica 25: Seštevek kilometrov za šolske prevoze na liniji 2

Od skupnih **90,1** km na dan torej **33,8** km pripada za izvajanje šolskih prevozov.

2.2.5 LINIJA 1: Vozni red v času delovnih dni brez šolskega pouka

2.2.5.1 Opis predlagane linije 1

Vozni red predstavljata liniji 1A in 1B, ki sta predstavljeni v poglavju 2.2.1. V smeri vzhoda se linija 1A začne na obračališču Hrušica Belo Polje in nadaljuje po regionalni cesti čez Jesenice preko Slovenskega Javornika do Koroške Bele, kjer se vožnja konča na postajališču Koroška Bela Trgovina. Linija 1B pa se v Slovenskem Javorniku obrne proti Blejski Dobravi, do pokopališča.

2.2.5.2 Predlog voznega reda linije 1

V delovnih dnevih brez šolskega pouka bi na tej liniji vozili dve vozili, dva mestna avtobusa, ki bi se križala zaradi izmenične vožnje. V popoldanskem času bi vožnjo opravljalo le eno vozilo. Frekvenca v konicah bi bila na 30 minut, zunaj konic pa na 60 minut.

Tip variante	Opis variante	Št. vozil	Frekvenca (Konična + Izvenkon.)	Dnevno št. voženj	km / dan	Letni faktor	km / leto
<i>Linija 1</i>	<i>Delovni dnevi brez šolskega pouka</i>						
1A_Z	Hrušica Belo Polje - Koroška Bela Trgovina		30' - 60'	12	103,2		
1B_Z	Hrušica Belo Polje - Blejska Dobrava pokopališče		30' - 60'	12	121,2		
1A_V	Koroška Bela Trgovina - Hrušica Belo Polje		30' - 60'	11	94,6		
1B_V	Blejska Dobrava pokopališče - Hrušica Belo Polje		30' - 60'	13	131,3		
Σ		2	30' - 60'	48	450,3	50	22515,0

Preglednica 26: Smer Koroška bela / Blejska Dobrava - Hrušica

Nabor vozil:

- Avtobus 1 (mestni avtobus za izvajanje mestnega potniškega prometa do višine 3,2 metra in kapaciteto cca. 80 potnikov)
- Avtobus 2 (mestni avtobus za izvajanje mestnega potniškega prometa do višine 3,2 metra in kapaciteto cca. 80 potnikov)

Predlagamo vozni red s pričetkom ob 5.00 in do večernih 22.30.

Okrvirni vozni red linije 1 v smeri vzhoda v času šolskih počitnic predstavlja spodnja preglednica.

TIP				Kočn	KoBe	Cilj	Nova vožnja	Frek.	Čas vožnj e	KM	VOZILO	OPOMBA
1B_V	05:00	05:10	x			05:25	06:00	01:00	00:25	10,1	Avtobus 2	
1A_V	06:00	06:10			x	06:25	06:30	00:30	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_V	06:30	06:40	x			06:55	07:00	00:30	00:25	10,1	Avtobus 2	
1A_V	07:00	07:25			x	07:20	07:30	00:30	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_V	07:30	07:40	x			07:55	08:00	00:30	00:25	10,1	Avtobus 2	
1A_V	08:00	08:10			x	08:20	08:30	00:30	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_V	08:30	08:40	x			08:55	09:00	00:30	00:25	10,1	Avtobus 2	
1A_V	09:00	09:10			x	09:20	10:00	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_V	10:00	10:10	x			10:25	11:00	01:00	00:25	10,1	Avtobus 2	
1A_V	11:00	11:10			x	11:20	12:00	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_V	12:00	12:10	x			12:25	13:00	01:00	00:25	10,1	Avtobus 2	
1A_V	13:00	13:10			x	13:20	13:30	00:30	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_V	13:30	13:40	x			13:55	14:00	00:30	00:25	10,1	Avtobus 2	
1A_V	14:00	14:10			x	14:20	14:30	00:30	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_V	14:30	14:40	x			15:15	15:00	00:30	00:25	10,1	Avtobus 2	
1A_V	15:00	15:10			x	15:20	15:30	00:30	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_V	15:30	15:40	x			15:55		00:30	00:25	10,1	Avtobus 2	
1A_V	16:00	16:10			x	16:20	16:30	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_V	17:00	17:10	x			17:25	17:30	01:00	00:25	10,1	Avtobus 1	
1A_V	18:00	18:10			x	18:20	18:30	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_V	19:00	19:10	x			19:25	19:30	01:00	00:25	10,1	Avtobus 1	
1A_V	20:00	20:10			x	20:20	20:30	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_V	21:00	21:10	x			21:25	21:30	01:00	00:25	10,1	Avtobus 1	
1B_V	22:00	22:10	x			22:25	22:30		00:25	10,1	Avtobus 1	
								Avtobus 1:		135,0	15	
								Avtobus 2:		90,9	9	
								Skupaj:		225,9	24	

1

Preglednica 27: Vozni red na liniji 1 v delovnih dneh brez šolskega pouka (smer vzhod)

Okvirni vozni red linije 1 **v smeri zahoda** v času šolskih počitnic predstavlja spodnja preglednica.

TIP	Start			BleDo	ŽP	Hru	Nova vožnja	Frek.	Čas vožnje	KM	VOZILO	OPOMBA
1A_Z	05:30	x			05:40	05:50	06:00	00:30	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_Z	06:00			x	06:15	06:25	06:30	00:30	00:25	10,1	Avtobus 2	
1A_Z	06:30	x			06:40	06:50	07:00	00:30	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_Z	07:00			x	07:15	07:25	07:30	00:30	00:25	10,1	Avtobus 2	
1A_Z	07:30	x			07:40	07:50	08:00	00:30	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_Z	08:00			x	08:15	08:25	08:30	00:30	00:25	10,1	Avtobus 2	
1A_Z	08:30	x			08:40	08:50	09:00	00:30	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_Z	09:00			x	09:15	09:25	10:00	01:00	00:25	10,1	Avtobus 2	
1A_Z	10:00	x			10:10	10:20	11:00	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_Z	11:00			x	11:15	11:25	12:00	01:00	00:25	10,1	Avtobus 2	
1A_Z	12:00	x			12:10	12:20	13:00	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_Z	13:00			x	13:15	13:25	13:30	00:30	00:25	10,1	Avtobus 2	
1A_Z	13:30	x			13:45	13:55	14:00	00:30	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_Z	14:00			x	14:15	14:25	14:30	00:30	00:25	10,1	Avtobus 2	
1A_Z	14:30	x			14:50	15:00	15:00	00:30	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_Z	15:00			x	15:15	15:25	15:30	00:30	00:25	10,1	Avtobus 2	
1A_Z	15:30	x			15:40	15:50	16:00	00:30	00:20	8,6	Avtobus 1	
1A_Z	16:30	x			16:40	16:50	17:00	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_Z	17:30			x	17:45	17:55	18:00	01:00	00:25	10,1	Avtobus 1	
1A_Z	18:30	x			18:40	18:50	19:00	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_Z	19:30			x	19:45	19:55	20:00	01:00	00:25	10,1	Avtobus 1	
1A_Z	20:30	x			20:40	20:50	21:00	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_Z	21:30			x	21:45	21:55	22:00	01:00	00:25	10,1	Avtobus 1	
1B_Z	22:30			x	22:40	22:50			00:20	10,1	Avtobus 1	
								Avtobus 1:		143,6	16	
								Avtobus 2:		80,8	8	
								Skupaj:		224,4	24	

1

Preglednica 28: Vozni red na liniji 1 v delovnih dneh brez šolskega pouka (smer zahod)

2.2.6 LINIJA 2: Vozni red v delovnih dneh brez šolskega pouka

V delovnih dneh brez šolskega pouka na liniji ni predvidenih voženj.

2.2.7 LINIJA 3: Vozni red v času delovnih dni brez šolskega pouka

2.2.7.1 Opis predlagane linije 3

Vozni red linije 3 je predstavljen v poglavju 2.2.3. V smeri severa proti jugu in proti vzhodu se linija 3 začne na novem postajališču Nočeva mlaka in poteka do Koroške Bele. V obratni smeri je trasa vožnje enaka. Dolžina linije je 5,6 kilometra, ocenjeni čas vožnje je 15 minut.

2.2.7.2 Predlog voznega reda linije 3

V delovnih dneh brez šolskega pouka bi na tej liniji vozilo eno vozilo, minibus. Frekvenca v konicah bi bila na 60 minut, zunaj konic pa s spremenljivo frekvenco, med 1 in 4 urami.

Tip variante	Opis variante	Št. vozil	Frekvenca (Konična + Izvenkon.)	Dnevno št. voženj	km / dan	Letni faktor	km / leto
<i>Linija 3</i>	<i>Delovni dnevi brez šolskega pouka</i>						
3A	Javorniški Rovt - Podmežakla - Planina Pod Golico		1 - 4 h	8	44,8		
3B	Planina pod Golico - Podmežakla - Javorniški Rovt		1 - 4 h	8	44,8		
Σ		1	1 - 4 h	16	89,6	50	4480,0

Preglednica 29: Smer Javorniški Rovt – Koroška Bela

Nabor vozil:

- Minibus 2 (manjši avtobus s kapaciteto cca. 30 oseb)

Vozni red je prilagojen na zajem jutranjih ur ob 5:30 do večernih 22.30.

Okvirni vozniki linije 3 v smeri juga v času šolskih počitnic predstavlja spodnja preglednica.

	J. Rovt		Kor. Bela	Nova vožnja	Frek.	Čas vožnje	KM	VOZILO	OPOMBA
3A	05:30		05:45	06:00	01:00	00:15	5,6	Minibus 2	
3A	06:30		06:45	09:30	03:30	00:15	5,6	Minibus 2	
3A	10:00		10:15	13:00	03:30	00:15	5,6	Minibus 2	
3A	13:30		13:45	14:30	02:00	00:15	5,6	Minibus 2	
3A	15:30		15:45	16:00	01:00	00:15	5,6	Minibus 2	
3A	16:30		16:45	18:00	02:00	00:15	5,6	Minibus 2	
3A	18:30		18:45	21:00	03:00	00:15	5,6	Minibus 2	
3A	21:30		21:45	22:15		00:15	5,6	Minibus 2	
					Minibus 2:		44,8	8	
					Skupaj:		44,8	8	

1

Preglednica 30: Vozni red na liniji 3 v delovnih dneh brez šolskega pouka (smer jug)

Okvirni vozni red linije 3 v smeri severa v času šolskih počitnic predstavlja spodnja preglednica.

	Kor. Bela		J. Rovt	Nova vožnja	Frek.	Čas vožnje	KM	VOZILO	OPOMBA
3B	06:00		06:15	06:30	03:30	00:15	5,6	Minibus 2	
3B	09:30		09:45	10:00	03:30	00:15	5,6	Minibus 2	
3B	13:00		13:15	13:30	01:30	00:15	5,6	Minibus 2	
3B	14:30		14:45	15:30	01:30	00:15	5,6	Minibus 2	
3B	16:00		16:15	16:30	02:00	00:15	5,6	Minibus 2	
3B	18:00		18:15	18:30	03:00	00:15	5,6	Minibus 2	
3B	21:00		21:15	21:30	01:15	00:15	5,6	Minibus 2	
3B	22:15		22:30			00:15	5,6	Minibus 2	
					Minibus 2:		44,8	8	
					Skupaj:		44,8	8	

1

Preglednica 31: Vozni red na liniji 3 v delovnih dneh brez šolskega pouka (smer sever)

2.2.8 LINIJA 4: Vozni red v času delovnih dni brez šolskega pouka

2.2.8.1 Opis predlagane linije 4

Vozni red linije 4 je predstavljen v poglavju 2.2.4. V smeri severa proti jugu se linija začne na postajališču Planina pod Golico in nadaljuje do Zdravstvenega doma Jesenice. V obratni smeri je trasa vožnje enaka. Dolžina linije je 4 kilometre, ocenjeni čas vožnje je 15 minut.

2.2.8.2 Predlog voznega reda linije 4

V delovnih dnevih brez šolskega pouka bi na tej liniji vozilo eno vozilo, minibus. Frekvenca v konicah bi bila na 60 minut, zunaj konic pa s spremenljivo frekvenco, med 1 in 4 urami.

Tip variante	Opis variante	Št. vozil	Frekvenca (Konična + Izvenkon.)	Dnevno št. voženj	km / dan	Letni faktor	km / leto
<i>Linija 4</i>	<i>Delovni dnevi brez šolskega pouka</i>						
4A	Planina Pod Golico - OŠ Tone Čufar		1 - 4 h	8	32,0		
4B	OŠ Tone Čufar - Planina Pod Golico		1 - 4 h	8	32,0		
Σ		1	1 - 4 h	16	64,0	50	3200,0

Preglednica 32: Planina pod Golico – Zdravstveni dom Jesenice

Nabor vozil:

- Minibus 3 (manjši avtobus s kapaciteto cca. 30 oseb)

Vozni red je prilagojen na zajem jutranjih ur ob 5.30 do večernih 22.30.

Okvirni vozni red linije 2 **v smeri juga** v času šolskih počitnic predstavlja spodnja preglednica.

	Planina	Pl. Rovt		Zdr. dom	Nova vožnja	Frek.	Čas vožnje	KM	VOZILO	OPOMBA
4A	05:30			05:45	06:00	01:00	00:15	4	Minibus 3	
4A	06:30			06:45	09:30	03:30	00:15	4	Minibus 3	
4A	10:00			10:15	13:30	04:00	00:15	4	Minibus 3	
4A	14:00			14:15	14:30	01:00	00:15	4	Minibus 3	
4A	15:00			15:15	15:30	01:00	00:15	4	Minibus 3	
4A	16:00			16:15	19:00	03:30	00:15	4	Minibus 3	
4A	19:30			19:45	20:30	02:00	00:15	4	Minibus 3	
4A	21:30			21:45	22:15		00:15	4	Minibus 3	
						Minibus 3:		32,0	8	
						Skupaj:		32	8	

1

Preglednica 33: Vozni red na liniji 4 v delovnih dneh brez šolskega pouka (smer jug)

Okvirni vozni red linije 4 **v smeri severa** v času šolskih počitnic predstavlja spodnja preglednica.

	Zdr. dom		Pl. Rovt	Planina	Nova vožnja	Frek.	Čas vožnje	KM	VOZILO	OPOMBA
4B	06:00			06:15	06:30	03:30	00:15	4	Minibus 3	
4B	09:30			09:45	10:00	04:00	00:15	4	Minibus 3	
4B	13:30			13:45	14:00	01:00	00:15	4	Minibus 3	
4B	14:30			14:45	15:00	01:00	00:15	4	Minibus 3	
4B	15:30			15:45	16:00	03:30	00:15	4	Minibus 3	
4B	19:00			19:15	19:30	01:30	00:15	4	Minibus 3	
4B	20:30			20:45	21:30	01:45	00:15	4	Minibus 3	
4B	22:15			22:30			00:15	4	Minibus 3	
						Minibus 3:		32	8	
						Skupaj:		32	8	

1

Preglednica 34: Vozni red na liniji 4 v delovnih dneh brez šolskega pouka (smer sever)

2.2.9 LINIJA 1: Vozni red ob sobotah

2.2.9.1 Opis predlagane linije 1

V smeri vzhoda se linija 1A začne na obračališču Hrušica Belo Polje in nadaljuje po regionalni cesti čez Jesenice preko Slovenskega Javornika do Koroške Bele, kjer se vožnja konča na postajališču Koroška Bela Trgovina.

Linija 1B v smeri vzhoda ima isti začetek, v Slovenskem Javorniku zavije proti Blejski Dobravi in konča pot na postajališču Blejska Dobrava pokopališče. V obratni smeri je trasa enaka. Grafično sta liniji predstavljeni v poglavju 2.2.1.

2.2.9.2 Predlog voznega reda linije 1

Ob sobotah bi na tej liniji vozilo eno vozilo, mestni avtobus. Frekvenca bi bila na 60 minut.

Tip variante	Opis variante	Št. vozil	Frekvenca (Konična + Izvenkon.)	Dnevno št. voženj	km / dan	Letni faktor	km / leto
<i>Linija 1</i>	<i>Sobote</i>						
1A_Z	Hrušica Belo Polje - Koroška Bela Trgovina		60'	8	68,8		
1B_Z	Hrušica Belo Polje - Blejska Dobrava pokopališče		60'	10	101,0		
1A_V	Koroška Bela Trgovina - Hrušica Belo Polje		60'	8	68,8		
1B_V	Blejska Dobrava pokopališče - Hrušica Belo Polje		60'	10	101,0		
Σ		1	60'	36	339,6	50	16980,0

Preglednica 35: Linija 1: Koroška bela / Blejska Dobrava - Hrušica

Nabor vozil:

- Avtobus 1 (mestni avtobus za izvajanje mestnega potniškega prometa do višine 3,2 metra in kapaciteto cca. 80 potnikov)

V smeri vzhoda in zahoda bi bil vozni red prilagojen na zajem jutranjih ur ob 5.00 in do večernih 22.30, z 1h intervalom.

Okrvirni vozni red linije 1 v smeri **vzhoda** ob sobotah predstavlja spodnja preglednica.

TIP	Hru	ŽP	KoBe	BleDo	Cilj	Nova vožnja	Frek.	Čs vožnje	KM	VOZILO	OPOMBA
1B_V	05:00			x	05:25	05:30	01:00	00:25	10,1	Avtobus 1	
1A_V	06:00		x		06:20	06:30	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_V	07:00			x	07:25	07:30	01:00	00:25	10,1	Avtobus 1	
1A_V	08:00		x		08:20	08:30	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_V	09:00			x	09:25	09:30	01:00	00:25	10,1	Avtobus 1	
1A_V	10:00		x		10:20	10:30	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_V	11:00			x	11:25	11:30	01:00	00:25	10,1	Avtobus 1	
1A_V	12:00		x		12:20	12:30	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_V	13:00			x	13:25	13:30	01:00	00:25	10,1	Avtobus 1	
1A_V	14:00		x		14:20	14:30	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_V	15:00			x	15:25	15:30	01:00	00:25	10,1	Avtobus 1	
1A_V	16:00		x		16:20	16:30	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_V	17:00			x	17:25	17:30	01:00	00:25	10,1	Avtobus 1	
1A_V	18:00		x		18:20	18:30	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_V	19:00			x	19:25	19:30	01:00	00:25	10,1	Avtobus 1	
1A_V	20:00		x		20:20	20:30	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_V	21:00			x	21:25	21:30	01:00	00:25	10,1	Avtobus 1	
1B_V	22:00			x	22:25	22:30		00:25	10,1	Avtobus 1	
Skupaj:									169,8	18	

1

Preglednica 36: Vozni red na liniji 1 v smeri vzhoda ob sobotah

Okrvirni vozni red linije 1 v smeri **zahoda** ob sobotah predstavlja spodnja preglednica.

TIP	Start	KoBe	BleDo	ŽP	Hru	Nova vožnja	Frek.	Čas vožnje	KM	VOZILO	OPOMBA
1B_Z	05:30		x		05:55	06:00	01:00	00:25	10,1	Avtobus 1	
1A_Z	06:30	x			06:50	07:00	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_Z	07:30		x		07:55	08:00	01:00	00:25	10,1	Avtobus 1	
1A_Z	08:30	x			08:50	09:00	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_Z	09:30		x		09:55	10:00	01:00	00:25	10,1	Avtobus 1	
1A_Z	10:30	x			10:50	11:00	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_Z	11:30		x		11:55	12:00	01:00	00:25	10,1	Avtobus 1	
1A_Z	12:30	x			12:50	13:00	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_Z	13:30		x		13:55	14:00	01:00	00:25	10,1	Avtobus 1	
1A_Z	14:30	x			14:50	15:00	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_Z	15:30		x		15:55	16:00	01:00	00:25	10,1	Avtobus 1	
1A_Z	16:30	x			16:50	17:00	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_Z	17:30		x		17:55	18:00	01:00	00:25	10,1	Avtobus 1	
1A_Z	18:30	x			18:50	19:00	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_Z	19:30		x		19:55	20:00	01:00	00:25	10,1	Avtobus 1	
1A_Z	20:30	x			20:50	21:00	01:00	00:20	8,6	Avtobus 1	
1B_Z	21:30		x		21:55	22:00	01:00	00:25	10,1	Avtobus 1	
1B_Z	22:30		x		22:55			00:25	10,1	Avtobus 1	
Skupaj:									169,8	18	

1

Preglednica 37: Vozni red na liniji 1 v smeri zahoda ob sobotah

2.2.10 LINIJE 2, 3 in 4: Vozni red ob sobotah

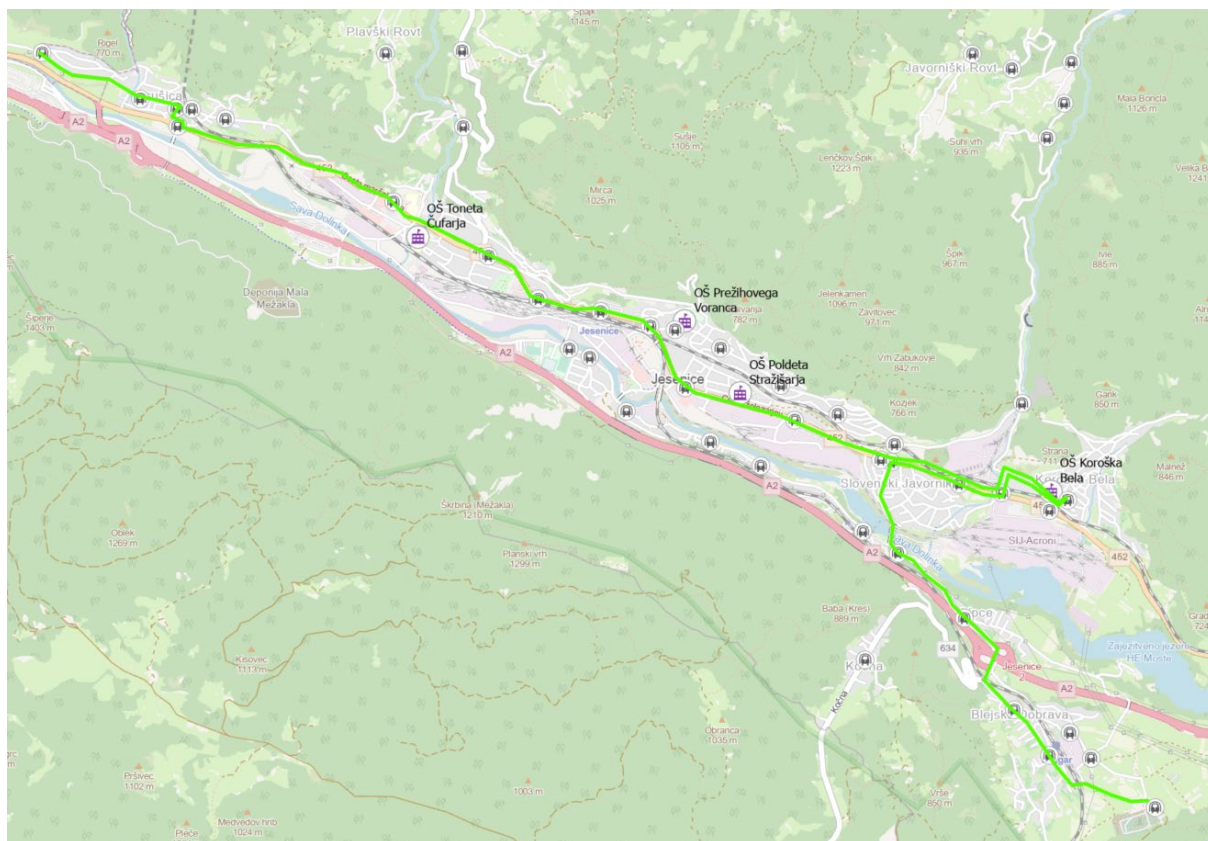
Ob sobotah na linijah ni predvidenih voženj.

2.2.11 LINIJA 1: Vozni red ob nedeljah in praznikih

2.2.11.1 Opis predlagane linije 1

V nedeljo bi bil MPP na liniji 1 izveden s kombinirano različico 1AB. V smeri vzhoda se linija 1AB začne na obračališču Hrušica Belo Polje in nadaljuje po regionalni cesti čez Jesenice preko Slovenskega Javornika do Koroške Bele in nato do Blejske Dobrave. V smeri zahoda je trasa linije enaka, vozila vozijo v obratni smeri.

Linija je dolga 15.5 kilometrov, ocenjeni čas vožnje je 40 minut. Linija AB je predstavljena na sledeči sliki.



Slika 15: Linija 1AB: Blejska Dobrava - Koroška Bela - Hrušica

2.2.11.2 Predlog voznega reda linije 1

Ob nedeljah in praznikih bi na tej liniji vozilo eno vozilo, 1 mestni avtobus. Frekvenca bi bila na 120 minut.

Tip variante	Opis variante	Št. vozil	Frekvenca (Konična + Izvenkon.)	Dnevno št. voženj	km / dan
Linija 1	Nedelje in prazniki				



1AB_Z	Blejska Dobrava pokopališče - Koroška Bela Trgovina - Hrušica Belo Polje		120'	8	124
1AB_V	Hrušica Belo Polje - Koroška Bela trgovina - Blejska Dobrava pokopališče		120'	8	124
Σ		1	120'	16	248

Preglednica 38: Povzetek variante linije 1AB

Nabor vozil:

- Avtobus 1 (mestni avtobus za izvajanje mestnega potniškega prometa do višine 3,2 metra in kapaciteto cca. 80 potnikov)

V smeri vzhoda in zahoda bi bil vozni red prilagojen na zajem jutranjih ur ob 5.00 in do večernih 20.40, z intervalom na 2h.

Okrvirni vozni red linije 1 v smeri vzhoda ob nedeljah in praznikih predstavlja spodnja preglednica.

TIP	Hru	ŽP	KoBe	BleDo	Cilj	Nova vožnja	Frek.	Čas vožnje	KM	VOZILO	OPOMBA
1AB_V	05:00	05:10	x	x	05:40	06:00	02:00	00:40	15,5	Avtobus 1	
1AB_V	07:00	07:10	x	x	07:40	08:00	02:00	00:40	15,5	Avtobus 1	
1AB_V	09:00	09:10	x	x	09:40	10:00	02:00	00:40	15,5	Avtobus 1	
1AB_V	11:00	11:10	x	x	11:40	12:00	02:00	00:40	15,5	Avtobus 1	
1AB_V	13:00	13:10	x	x	13:40	14:00	02:00	00:40	15,5	Avtobus 1	
1AB_V	15:00	15:10	x	x	15:40	16:00	02:00	00:40	15,5	Avtobus 1	
1AB_V	17:00	17:10	x	x	17:40	18:00	02:00	00:40	15,5	Avtobus 1	
1AB_V	19:00	19:10	x	x	19:40	20:00	02:00	00:40	15,5	Avtobus 1	
								Skupaj:	124	8	

1

Preglednica 39: Vozni red na liniji 1 ob nedeljah (smer vzhod)

Okrvirni vozni red linije 1 v smeri zahoda ob nedeljah in praznikih predstavlja spodnja preglednica.

TIP	Start	BleDo	KoBe	ŽP	Hru	Nova vožnja	Frek.	Čas vožnje	KM	VOZILO	OPOMBA
1AB_Z	06:00	x	x	06:30	06:40	07:00	02:00	00:40	15,5	Avtobus 1	
1AB_Z	08:00	x	x	08:30	08:40	09:00	02:00	00:40	15,5	Avtobus 1	
1AB_Z	10:00	x	x	10:30	10:40	11:00	02:00	00:40	15,5	Avtobus 1	
1AB_Z	12:00	x	x	12:30	12:40	13:00	02:00	00:40	15,5	Avtobus 1	
1AB_Z	14:00	x	x	14:30	14:40	15:00	02:00	00:40	15,5	Avtobus 1	
1AB_Z	16:00	x	x	16:30	16:40	17:00	02:00	00:40	15,5	Avtobus 1	
1AB_Z	18:00	x	x	18:30	18:40	19:00	02:00	00:40	15,5	Avtobus 1	
1AB_Z	20:00	x	x	20:30	20:40		02:00	00:40	15,5	Avtobus 1	
								Skupaj:	124	8	

1

Preglednica 40: Vozni red na liniji 1 ob nedeljah (smer zahod)

2.2.12 LINIJE 2, 3 in 4: Vozni red ob nedeljah in praznikih

Ob nedeljah in praznikih na linijah ni predvidenih voženj.

3 ZBIRNA ANALIZA OPTIMIZACIJE MPP

V spodnjih preglednicah navajamo okvirne izračune števila prevoženih kilometrov na leto za različne variante razdeljene po predlaganih oseh (izračuni so narejeni na eno decimalno natančno).

V preglednicah so seštevki za variante po linijah, ki so bile podrobno predstavljene v prejšnjih točkah:

- LINIJA 1:

Tip variante	Opis variante	Št. vozil	Frekvenca (Konična + Izvenkon.)	Dnevno št. voženj	km / dan	Letni faktor	km / leto
<i>Linija 1</i>	<i>Delovni dnevi s šolskim poukom</i>						
1A_Z	Hrušica Belo Polje - Koroška Bela Trgovina		30' - 60'	8	68,8		
1B_Z	Hrušica Belo Polje - Blejska Dobrava pokopališče		30' - 60'	10	101,0		
1A_V	Koroška Bela Trgovina - Hrušica Belo Polje		30' - 60'	9	77,4		
1B_V	Blejska Dobrava pokopališče - Hrušica Belo Polje		30' - 60'	10	101,0		
1B_1Š_Z	Kočna - Blejska Dobrava - Črna vas - OŠ Koroška Bela - OŠ PŠ - Hrušica			2	31,8		
1A_2Š_Z	Koroška Bela trgovina - OŠ PŠ - OŠ Tone Čufar - Hrušica Belo Polje			2	18,8		
1B_2Š_Z	Blejska Dobrava pokopališče - OŠ PŠ - OŠ Tone Čufar - Hrušica Belo Polje			1	12,8		
1A_3Š_V	(Bolnica) - Hrušica Belo Polje - OŠ Tone Čufar - OŠ PŠ - Koroška Bela trgovina			1	12,1		
1B_3Š_V	(Bolnica) - Hrušica Belo Polje - OŠ Tone Čufar - OŠ PŠ - Blejska Dobrava pokopališče			1	14		
1A_4Š_V	(Bolnica) - Hrušica Belo Polje - OŠ Tone Čufar			1	6,3		
1B_5Š_V	Hrušica Belo Polje - OŠ Koroška Bela - Blejska Dobrava - Kočna			3	47,7		
Σ		3		48	491,7	205	100798,5
<i>Linija 1</i>	<i>Delovni dnevi brez šolskega pouka</i>						
1A_Z	Hrušica Belo Polje - Koroška Bela Trgovina		30' - 60'	12	103,2		
1B_Z	Hrušica Belo Polje - Blejska Dobrava pokopališče		30' - 60'	12	121,2		
1A_V	Koroška Bela Trgovina - Hrušica Belo Polje		30' - 60'	11	94,6		
1B_V	Blejska Dobrava pokopališče - Hrušica Belo Polje		30' - 60'	13	131,3		
Σ		2	30' - 60'	48	450,3	50	22515,0
<i>Linija 1</i>	<i>Sobote</i>						
1A_Z	Hrušica Belo Polje - Koroška Bela Trgovina		60'	8	68,8		
1B_Z	Hrušica Belo Polje - Blejska Dobrava pokopališče		60'	10	101,0		
1A_V	Koroška Bela Trgovina - Hrušica Belo Polje		60'	8	68,8		
1B_V	Blejska Dobrava pokopališče - Hrušica Belo Polje		60'	10	101,0		
Σ		1	60'	36	339,6	50	16980,0
<i>Linija 1</i>	<i>Nedelje in prazniki</i>						
1AB_Z	Blejska Dobrava pokopališče - Koroška Bela Trgovina - Hrušica Belo Polje		120'	8	124,0		
1AB_V	Hrušica Belo Polje - Koroška Bela trgovina - Blejska Dobrava pokopališče		120'	8	124,0		
Σ		1	120'	16	248,0	60	14880,0
SKUPAJ		3	30'+60'	148	1529,6	365	155173,5

Preglednica 41: Okvirni izračuni števila km za posamezne variante na liniji 1

- LINIJA 2:

Tip variante	Opis variante	Št. vozil	Frekvenca (Konična + Izvenkon.)	Dnevno št. voženj	km / dan	Letni faktor	km / leto
<i>Linija 2</i>	<i>Delovni dnevi s šolskim poukom</i>						
2	Stara Sava - Podmežakla - Straža - ŽP Jesenice - Podmežakla - Stara Sava			5	9,6		
2_Š	Stara Sava - Podmežakla - Straža - OŠ Prežihov Voranc - ŽP Jesenice - Podmežakla - Stara Sava			6	9,6		
Σ		1		11	105,6	205	21648,0
<i>Linija 2</i>	<i>Delovni dnevi brez šolskega pouka</i>						
Σ	Brez voženj						
<i>Linija 2</i>	<i>Sobote</i>						
Σ	Brez voženj						
<i>Linija 2</i>	<i>Nedelje in prazniki</i>						
Σ	Brez voženj						
SKUPAJ		1		11	105,6	205	21648,0

Preglednica 42: Okvirni izračuni števila km za posamezne variante na liniji 2

- LINIJA 3:

Tip variante	Opis variante	Št. vozil	Frekvenca (Konična + Izvenkon.)	Dnevno št. voženj	km / dan	Letni faktor	km / leto
<i>Linija 3</i>	<i>Delovni dnevi s šolskim poukom</i>						
3A	Javorniški Rovt - Koroška Bela		1 - 4 h	8	44,8		
3B	Koroška Bela - Javorniški Rovt		1 - 4 h	7	39,2		
3A_1Š	Javorniški Rovt - OŠ Koroška Bela - Koroška Bela			2	11,2		
3B_1Š	Koroška Bela - OŠ Koroška Bela - Javorniški Rovt			3	16,8		
Σ		1		20	112,0	205	22960,0
<i>Linija 3</i>	<i>Delovni dnevi brez šolskega pouka</i>						
3A	Javorniški Rovt - Podmežakla - Planina Pod Golico		1 - 4 h	8	44,8		
3B	Planina pod Golico - Podmežakla - Javorniški Rovt		1 - 4 h	8	44,8		
Σ		1	1 - 4 h	16	89,6	50	4480,0
<i>Linija 3</i>	<i>Sobote</i>						
Σ	Brez voženj						
<i>Linija 3</i>	<i>Nedelje in prazniki</i>						
Σ	Brez voženj						
SKUPAJ		1	1 - 4 h	36	201,6	255	27440,0

Preglednica 43: Okvirni izračuni števila km za posamezne variante na liniji 3



• LINIJA 4:

Tip variante	Opis variante	Št. vozil	Frekvenca (Konična + Izvenkon.)	Dnevno št. voženj	km / dan	Letni faktor	km / leto
<i>Linija 4</i>	<i>Delovni dnevi s šolskim poukom</i>						
4A	Planina Pod Golico - Zdravstveni dom		1 - 4 h	7	28,0		
4B	Zdravstveni dom - Planina Pod Golico		1 - 4 h	6	24,0		
4A_2Š	Planina Pod Golico - OŠ Tone Čufar - Zdravstveni dom			1	5,3		
4B_2Š	Zdravstveni dom - OŠ Tone Čufar - Planina pod Golico			2	11		
4A_3Š	Planina Pod Golico - Plavški Rovt - OŠ Tone Čufar			1	7,7		
4B_3Š	OŠ Tone Čufar - Plavški Rovt - Planina Pod Golico			1	7,7		
4A_4Š	Plavški Rovt - OŠ Tone Čufar			1	3,2		
4B_4Š	OŠ Tone Čufar - Plavški Rovt			1	3,2		
Σ		1		20	90,1	205	18470,5
<i>Linija 4</i>	<i>Delovni dnevi brez šolskega pouka</i>						
4A	Planina Pod Golico - OŠ Tone Čufar		1 - 4 h	8	32,0		
4B	OŠ Tone Čufar - Planina Pod Golico		1 - 4 h	8	32,0		
Σ		1	1 - 4 h	16	64,0	50	3200,0
<i>Linija 4</i>	<i>Sobote</i>						
Σ	Brez voženj						
<i>Linija 4</i>	<i>Nedelje in prazniki</i>						
Σ	Brez voženj						
SKUPAJ		1	30'+60'	36	154,1	255	21670,5

Preglednica 44: Okvirni izračuni števila km za posamezne variante na liniji 4

Dodatna pojasnila k preglednici:

- Število delovnih dni s šolskim poukom je ocenjeno na 41 tednov, tj. 205 dni;
- Število delovnih dni brez šolskega pouka je ocenjeno na 10 tednov, tj. 50 dni
- Število sobot je ocenjeno na 50 dni;
- Število nedelj in praznikov je ocenjeno na 60 dni

3.1 Primerjava skupnega števila prevoženih kilometrov v primerjavi s preteklimi leti

Skupno število prevoženih kilometrov, v enem letu, v okviru novega predloga MPP je:

- LINIJA 1: 155.173,5 km
- LINIJA 2: 21.648 km
- LINIJA 3: 27.440 km
- LINIJA 4: 21.670,5 km

Skupaj: **225.932,0 km**

Zbrani podatki preteklih let, predstavljeni v dokumentu analize obstoječega MPP so sledeči:

ŠTEVILO PREVOŽENIH KM			
	2020	2021	2022
jan	31448	26361	31785
feb	29051	27316	27979
mar	15199	33704	33675
apr	0	27888	29845
maj	1455	32452	33288
jun	30557	30830	32463
jul	29334	25979	25410
avg	28408	25857	26793
sep	31628	32464	34599
okt	31455	32520	32536
nov	13679	30503	30663
dec	15657	31947	30587
skupaj	257.871	357.821	369.623

Preglednica 45: Prevoženi kilometri MPP iz preteklih let (vir: Analiza MPP Jesenice; IGEA)

Primerjava zgoraj navedenih podatkov kaže podobnosti z letom 2020, vendar je potrebno upoštevati, da je leto 2020 obdobje pandemije, ki je opazno znižala nabor voženj mestnega prometa. Relevantnejša podatka predstavljata leti 2021 in 2022, kjer se izkazuje, da je predlog optimiziranih linij in voznih redov za slabih **40 %** nižji.

Glede na to, da smo v analizi stanja ugotovili dokajšnje odstopanje med dejanskimi kilometri za prevožene vožnje in poročanimi kilometri koncesionarja (ki je vključevalo tudi vse prevoze na začetne točke) je bolj realen pokazatelj optimiziranega predloga razlika do teh kilometrov. V analizi smo ocenili, da so realni kilometri obstoječega stanja, ki se izvedejo na linijah, cca. 50.000 km nižji, torej jih lahko ocenimo na cca. 310.000 km. Predlog optimizacije MPP z **225.932** kilometrov je torej tudi glede na to še vedno cca. **27 %** nižji kot je obstoječe stanje.

Ključni razlog je zmanjšanje nabora voženj na glavni liniji, liniji 1 na standarden sistem frekvence na 30 ali 60 minut, pri čemer ni podvajanj avtobusnih prevozov oziroma nekajminutnih frekvenc.

3.2 Primerjava delitve stroškov na MPP in šolske prevoze

Predlog optimizacije MPP v poglavju 2.2 podrobno deli tudi delež prevoženih kilometrov na vožnje MPP in vožnje za potrebe šolskih prevozov.

Rezultati po posameznih linijah so sledeči:

- LINIJA 1: 491,7 km
 - MPP: 394,2 km
 - Šolski prevoz: 97,5 km
- LINIJA 2: 105,6 km
 - MPP: 48 km
 - Šolski prevoz: 57,6 km
- LINIJA 3: 112 km
 - MPP: 84,6 km
 - Šolski prevoz: 27,4 km
- LINIJA 4: 90,1 km
 - MPP: 56,3 km
 - Šolski prevoz: 33,8 km

Skupaj:

- MPP: 5833,1 km
- Šolski prevoz: 216,3 km

Šolski prevoz predstavlja približno **37 %** vseh km predlaganih voženj za dneve s šolskim poukom, vendar moramo tu upoštevati, da so vse vožnje na izhodiščna postajališča vštete v MPP. Če upoštevati tudi te vožnje, bi bilo razmerje cca. **40 %**. V letni kvoti se procent nekaj zniža zaradi izvedenih kilometrov v nešolskih dneh.

Po drugi strani smo v analizi šolskih prevozov izdelali oceno, da za izvajanje šolskih prevozov potrebno 32.300 km letno, kar pa je potrebno pomnožiti vsaj s faktorjem 2 da dobimo še kilometre, ki so potrebni za prihod na izhodiščna postajališča. To pomeni za šolske prevoze vsaj 65.000 km, za MPP pa 186.000 km, pri čemer šolski prevozi predstavljajo cca 25% vseh kilometrov. Ta ocena naj bi bila tudi osnova za delitev stroškov znotraj občine med sredstvi za šolske prevoze in gospodarsko javno službo.

Z novim predlogom je z integracijo linij previden zmanjšan delež stroškov na subvenciji šolskih prevozov.

3.3 Povzetek predlaganih vozil za izvajanje MPP

V podpoglavju je zbran povzetek števila voženj in opravljenih kilometrov prevoza po posameznih linijah in terminih, ter skupne sumarne vrednosti.

Pri številu voženj izstopata glavna mestna avtobusa, ki bosta na liniji 1 opravila veliko število voženj.

Vozilo	Termin	LINIJA 1	LINIJA 2	LINIJA 3	LINIJA 4	Št. dni v letu	Seštevek voženj
Avtobus 1	<i>Delovni dnevi s šolskim poukom</i>	22				205	4.510
	<i>Delovni dnevi brez šolskega pouka</i>	31				50	1.550
	<i>Sobote</i>	36				50	1.800
	<i>Nedelje in prazniki</i>	16				60	960
	SKUPAJ	105					8.820
Avtobus 2	<i>Delovni dnevi s šolskim poukom</i>	22				205	4.510
	<i>Delovni dnevi brez šolskega pouka</i>	17				50	850
	SKUPAJ	39					0
Avtobus 3	<i>Delovni dnevi s šolskim poukom</i>	4				205	820
	SKUPAJ	4					6.180
Mini bus 1	<i>Delovni dnevi s šolskim poukom</i>			11		205	2.255
	SKUPAJ			11			2.255
Mini bus 2	<i>Delovni dnevi s šolskim poukom</i>			20		205	4.100
	<i>Delovni dnevi brez šolskega pouka</i>			16		50	800
	SKUPAJ			36			4.900
Mini bus 3	<i>Delovni dnevi s šolskim poukom</i>				16	205	3.280
	<i>Delovni dnevi brez šolskega pouka</i>				16	50	800
	SKUPAJ				31		3.875
Kombi 1	<i>Delovni dnevi s šolskim poukom</i>				4	205	820
	SKUPAJ				4		820
	SKUPAJ VSE						26.850

Preglednica 46: Skupni pregled obremenjenosti vozil po številu voženj



Tudi pri seštevku prevoženih kilometrov sta glavna mestna avtobusa pred ostalimi vozili.

Vozilo	Termin	LINIJA 1	LINIJA 2	LINIJA 3	LINIJA 4	Št. dni v letu	Seštevek razdalje [km]
Avtobus 1	<i>Delovni dnevi s šolskim poukom</i>	208,9				205	42.824,5
	<i>Delovni dnevi brez šolskega pouka</i>	278,6				50	13.930
	<i>Sobote</i>	339,6				50	16.980
	<i>Nedelje in prazniki</i>	248				60	14.880
	SKUPAJ	1076,6					88.614,5
Avtobus 2	<i>Delovni dnevi s šolskim poukom</i>	246,2				205	50.471
	<i>Delovni dnevi brez šolskega pouka</i>	171,7				50	8.585
	SKUPAJ	418,3					59.056
Avtobus 3	<i>Delovni dnevi s šolskim poukom</i>	36,4				205	7.462
	SKUPAJ	36,6					7.503
Mini bus 1	<i>Delovni dnevi s šolskim poukom</i>		105,6			205	21.648
	SKUPAJ		105,6				21.648
Mini bus 2	<i>Delovni dnevi s šolskim poukom</i>			112		205	22.960
	<i>Delovni dnevi brez šolskega pouka</i>			89,6		50	4.480
	SKUPAJ			201,6			27.440
Mini bus 3	<i>Delovni dnevi s šolskim poukom</i>				68,3	205	14.001,5
	<i>Delovni dnevi brez šolskega pouka</i>				64	50	3.200
	SKUPAJ				128,3		16.381,5
Kombi 1	<i>Delovni dnevi s šolskim poukom</i>				21,8	205	4.469
	SKUPAJ				21,8		4.469
	SKUPAJ VSE						225.932,0

4 POVEZOVANJE MESTNEGA POTNIŠKEGA PROMETA Z MEDKRAJEVNIM POTNIŠKIM PROMETOM

Integracijo predloga mestnega potniškega prometa z medkrajevnim potniškim prometom smo obravnavali z vidika prevoza potnikov z vozovnicami mestnega prometa na medkrajevnih linijah.

4.1 Prevoz potnikov z vozovnicami mestnega prometa na medkrajevnih linijah

Predlagamo, da se v dogovoru z državo omogoči **uporabo medkrajevnih linij tudi za potrebe mestnega potniškega prometa** med npr. postajališči Hrušica in Koroška Bela na regionalni cesti R2/452 ter med postajališči Kočna in Slovenski Javornik na regionalni cesti R3/634.

4.1.1 Oprema

Predpogoj za uporabo mestne vozovnice v medkrajevnem JPP je ustrezna kartica integriranega javnega potniškega prometa (IJPP) za validacijo na avtobusih in vlakih v medkrajevnem potniškem prometu. Začasno je možno tudi uporaba obstoječe rešitve, ko se uporablja posebna kartica za MPP, na medkrajevnih avtobusih pa so nameščeni dodatni strojčki za validacijo kartic MPP. To je možno le v primeru, da je koncesionar za izvedbo MPP isti kot za medkrajevni JPP na tem območju. Pri obstoječi rešitvi je že onemogočena uporaba železnice med postajami Vintgar, Kočna in Jesenice. Poleg tega kartico IJPP v MPP uporablja že kar nekaj potnikov (upokojenci), kar pomeni, da je ob trenutni rešitvi na avtobuse MPP namestiti dodatne IJPP validatorje. Dolgoročno je edino smiselni prehod na IJPP kartico oziroma vzpostaviti kartico, ki bo podpirala IJPP format zapisa podatkov o vozovnicah.

4.1.2 Dogovor z upravljavcem IJPP

Za integracijo MPP z medkrajevnim JPP se mora občina dogovoriti z državo o načinu izvajanja. Trenutno način izvajanja s strani države ni predpisan, predlog je v pripravi in ga bo v nadaljevanju še potrebno uskladiti z MOPE oziroma z Družbo za upravljanje javnega potniškega prometa, ki postopno prevzema funkcije upravljanja IJPP. Predlog mora določiti način sofinanciranja voženj z MPP vozovnicami v medkrajevnem JPP, podobno kot je določen način financiranja voženj upokojencev, dijakov in študentov z IJPP vozovnicami na MPP. Podatke o izvedenih vožnjah v sistemu medkrajevnega JPP mora zagotoviti sistem IJPP.

Za čas katerekoli drugačne rešitve mora izbrani koncesionar za MPP v sodelovanju s koncesionarjem za medkrajevni JPP zagotoviti mesečno poročanje o validacijah mestnih vozovnic v medkrajevnem JPP.

4.1.3 Vozni redi medkrajevnega JPP

Medkrajevni promet skozi Jesenice se v veliki meri pokriva s predlogom linije 1, zlasti variante 1A med Koroško Belo in Hrušico, del pa tudi na varianti 1B med Kočno, Blejsko Dobravo in Hrušico.

V spodnjih preglednicah je pripravljen nabor medkrajevnih vozil na regionalni cesti na vsako polno uro, zraven pa odhodi predlaganega MPP. Medkrajevni prevoz z vlaki je v tej analizi opisan zgolj na dnevni ravni, je pa smiselni v primeru uporabe vozovnice IJPP in usklajevanje voznih redov z vsemi oblikami transporta v občini.

V spodnji preglednici so na levem delu prikazani odhodi predloga MPP in vožnja čez postajališče Železniška postaja Jesenice v primerjavi s številom medkrajevnih avtobusov na istem postajališču na regionalni cesti v intervalu ene ure.

Primer 1 v smeri zahoda: Mestni avtobus v smeri zahoda se na avtobusnem postajališču Železniška postaja Jesenice ustavi ob 05:50; spada v časovni interval 05:00 – 06:00. V sledečem intervalu na omenjenem postajališču Železniška postaja ustavi v tej smeri 5 medkrajevnih avtobusov.

LINIJA 1: Mestni promet Koroška Bela/Blejska Dobrava - Hrušica						Medkrajevni promet na isti trasi	
TIP	Start	KoBe	Kočn	BleDo	ŽP	Interval	Št. medkrajevnih JPP avtobusov v tem intervalu
1A_Z	05:30	x			05:50	5:00 - 6:00	5
1B_Z	06:00			x	06:25	6:00 - 7:00	6
1A_Z	06:30	x			06:50		
1B_1Š_Z	07:00		x		07:30	7:00 - 8:00	11
1B_1Š_Z	07:45		x		08:15		
						8:00 - 9:00	7
1B_Z	09:00			x	09:25	9:00 - 10:00	5
1A_Z	10:00	x			10:20	10:00 - 11:00	4
1B_Z	11:00			x	11:25	11:00 - 12:00	6
1B_2Š_Z	11:50	x			12:00		
1B_Z	12:30			x	12:15	12:00 - 13:00	6
1B_2Š_Z	13:00	x			13:10	13:00 - 14:00	6
1B_2Š_Z	13:40		x		14:00		
1B_Z	14:00			x	14:15	14:00 - 15:00	10
1A_Z	14:30	x			14:15		
1B_Z	15:30			x	15:55	15:00 - 16:00	9
1A_Z	16:00	x			16:20	16:00 - 17:00	6
1B_Z	16:30			x	16:55		
1A_Z	17:00	x			17:20	17:00 - 18:00	4
1B_Z	18:00			x	18:25	18:00 - 19:00	4
1A_Z	19:00	x			19:20	19:00 - 20:00	3
1B_Z	20:00			x	20:25	20:00 - 21:00	2
1A_Z	21:00	x			21:20	21:00 - 22:00	3
1B_Z	22:10			x	22:25	22:00 - 23:00	3
						23:00 - 24:00	2

Preglednica 47: Število medkrajevnih JPP avtobusov v intervalih 1 ure in primerjava z linijo 1 na postajališču Jesenice ŽP (smer zahod)

Primer 2 v smeri vzhoda: Mestni avtobus v smeri vzhoda se na avtobusnem postajališču Železniška postaja Jesenice ustavi ob 05:40; spada v časovni interval 05:00 – 06:00. V sledečem intervalu na omenjenem postajališču Železniška postaja ustavi v tej smeri 5 medkrajevnih avtobusov.

LINIJA 1: Mestni promet Hrušica - Koroška Bela/Blejska Dobrava			Medkrajevni promet na isti trasi	
TIP	Hru	ŽP	Interval	Št. medkrajevnih JPP avtobusov v tem intervalu
1B_V	05:00	05:10	5:00 - 6:00	5
1B_V	05:30	05:40		
1A_V	06:00	06:10	6:00 - 7:00	6
1B_V	06:30	06:40		
1A_3Š_V	07:05	07:15	7:00 - 8:00	11
1A_4Š_V	07:55			
1A_3Š_V	07:55	08:05	8:00 - 9:00	7
1A_V	09:00	09:10	9:00 - 10:00	5
1B_V	10:00	10:10	10:00 - 11:00	4
1A_V	11:00	11:10	11:00 - 12:00	6
1B_V	12:00	12:10	12:00 - 13:00	6
1A_V	12:30	12:40		
1B_5Š_V	12:55	13:05		
1B_V	13:00	13:10	13:00 - 14:00	6
1B_5Š_V	13:30	13:40		
1B_5Š_V	14:35	14:45	14:00 - 15:00	10
1A_V	15:00	15:10	15:00 - 16:00	9
1B_V	16:00	16:10	16:00 - 17:00	6
1A_V	16:30	16:40		
1B_V	17:00	17:10	17:00 - 18:00	4
1A_V	18:00	18:10	18:00 - 19:00	4
1B_V	19:00	19:10	19:00 - 20:00	3
1A_V	20:00	20:10	20:00 - 21:00	2
1B_V	21:00	21:10	21:00 - 22:00	3
1A_V	22:00	22:10	22:00 - 23:00	3
			23:00 - 24:00	2

Preglednica 48: Število medkrajevnih JPP avtobusov v intervalih 1 ure in primerjava z linijo 1 na postajališču Jesenice ŽP (smer vzhod)

UGOTOVITVE:

Iz zgornjih dveh preglednic je opazna zgostitev medkrajevnih avtobusov JPP v času prometnih konic, kar dodatno veča nabor vozil v času največjega povpraševanja. Glavna os skozi mesto je z optimizacijo MPP zadostno pokrita, zato je predlog zmanjšanja nabora MPP upravičen.

Na tem območju dnevno ustavi tudi 25 vlakov v smeri vzhoda in 27 vlakov v smeri zahoda.



Medkrajevni promet skozi Jesenice se v delu pokriva tudi na južnem delu linije 1, variante 1B med Kočno, Blejsko Dobravo in Slovenskim Javornikom (večji del državna regionalna cesta 3. reda s številko R634).

V spodnji preglednici so na levem delu prikazani odhodi predloga MPP in vožnja čez postajališče Blejska Dobrava trgovina v primerjavi s številom medkrajevnih avtobusov na istem postajališču na regionalni cesti v intervalu ene ure.

LINIJA 1: Mestni promet Blejska Dobrava - Hrušica					Medkrajevni promet na isti trasi	
TIP	Start	KoBe	Kočn	Blejska Dobrava	Interval	Št. medkrajevnih JPP avtobusov v tem intervalu
					5:00 - 6:00	1
1B_Z	06:00			06:00	6:00 - 7:00	0
1B_1Š_Z	07:00		x	07:10	7:00 - 8:00	0
1B_1Š_Z	07:45		x	07:55		
					8:00 - 9:00	0
1B_Z	09:00			09:00	9:00 - 10:00	0
					10:00 - 11:00	0
1B_Z	11:00			11:00	11:00 - 12:00	1
1B_Z	12:30			12:30	12:00 - 13:00	0
					13:00 - 14:00	0
1B_2Š_Z	13:40		x	13:40		
					14:00 - 15:00	0
1B_Z	15:30			15:30	15:00 - 16:00	0
					16:00 - 17:00	0
1B_Z	16:30			16:30		
					17:00 - 18:00	0
1B_Z	18:00			18:00	18:00 - 19:00	0
					19:00 - 20:00	0
1B_Z	20:00			20:00	20:00 - 21:00	0
					21:00 - 22:00	0
1B_Z	22:10			22:00	22:00 - 23:00	0
					23:00 - 24:00	0

Preglednica 49: Število medkrajevnih JPP avtobusov v intervalih 1 ure in primerjava z linijo 1 na postajališču Blejska Dobrava trgovina (smer vzhod)

LINIJA 1: Mestni promet Hrušica - Blejska Dobrava			Medkrajevni promet na isti trasi	
TIP	Hru	Blejska Dobrava	Interval	Št. medkrajevnih JPP avtobusov v tem intervalu
1B_V	05:00	05:25	5:00 - 6:00	0
1B_V	05:30	05:55		
			6:00 - 7:00	0
1B_V	06:30	06:55		
1A_3Š_V	07:05	07:30	7:00 - 8:00	0
1B_3Š_V	07:55	08:20	8:00 - 9:00	0
			9:00 - 10:00	0
1B_V	10:00	10:25	10:00 - 11:00	2
			11:00 - 12:00	0
1B_V	12:00	12:25	12:00 - 13:00	0
1B_5Š_V	12:55	13:20	13:00 - 14:00	0
1B_V	13:00			
1B_5Š_V	13:30	13:55		
1B_5Š_V	14:35	15:00	14:00 - 15:00	1
			15:00 - 16:00	1
1B_V	16:00	16:25	16:00 - 17:00	0
1B_V	17:00	17:25	17:00 - 18:00	0
			18:00 - 19:00	0
1B_V	19:00	19:25	19:00 - 20:00	0
			20:00 - 21:00	0
1B_V	21:00	21:25	21:00 - 22:00	0
			22:00 - 23:00	0
			23:00 - 24:00	0

Preglednica 50: Število medkrajevnih JPP avtobusov v intervalih 1 ure in primerjava z linijo 1 na postajališču Blejska Dobrava trgovina (smer zahod)

UGOTOVITVE:

Iz zgornjih dveh preglednic je razvidno, da je območje Blejske Dobreve in Kočne slabo pokrito z medkrajevnimi avtobusnimi prevozi in v manjši meri prispeva k večji povezljivosti območja.

Na tem območju dnevno ustavi tudi 7 vlakov v smeri vzhoda (juga) in 7 vlakov v smeri zahoda (severa).

V trenutni fazi detajlno usklajevanje voznih redov MPP in IJPP ni smiselno, saj so za IJPP v fazi postopek sklenitve novih koncesij, kar lahko prinese določene spremembe v medkrajevnem JPP. Vozne rede naj smiselno predlaga izbrani koncesionar za MPP, ko bodo znani tudi novi vozni redi sistema IJPP.