



Občina Ivančna Gorica
Prijetno domače

Točka 3

Občina Ivančna Gorica
Municipality of Ivančna Gorica

Sokolska ulica 8, SI-1295 Ivančna Gorica, EU
T +386 0 1 7812 100, F +386 0 1 7812 120
obc.ivancna.gorica@siol.net,
ivancna-gorica.si

Številka: 371-0097/2024

Datum: 12. 11. 2024

STATUS DOKUMENTA: POROČILO

ZADEVA: SEZNANITEV S PRIČETKOM PRIPRAVE OBČINSKE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE IVANČNA GORICA

- 1. Predlog besedila sklepov občinskega sveta:** Občinski svet Občine Ivančna Gorica se je seznanil z namenom in s cilji izdelave Občinske celostne prometne strategije Občine Ivančna Gorica.
- 2. Predlagatelj:** Dušan Strnad, župan Občine Ivančna Gorica.
- 3. Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:** Klemen Gostič, RRA LUR in Rok Oven in Simon Kastelic
- 4. Izjava, da je gradivo obravnaval pristojni odbor ali komisija občinskega sveta: /**
- 5. Predlog morebitnega skrajšanja poslovnih rokov za obravnavo: /**
- 6. Ocena finančnih posledic sklepov: /**

7. Kratek povzetek gradiva:

Občina Ivančna Gorica je leta 2024 začela s pripravo občinske celostne prometne strategije (OCPS) z namenom vzpostavitve trajnostnega načrtovanja prometa. Cilj OCPS je zmanjšati odvisnost od avtomobilov, spodbuditi uporabo trajnostnih potovalnih načinov ter izboljšati kakovost življenja občanov z zmanjšanjem prometnih težav in okoljskega vpliva. Prvi korak je predstavitev namena in ciljev OCPS Občinskemu svetu.

Novembra 2023 je ministrstvo objavilo javni razpis za sofinanciranje teh strategij v sklopu evropske kohezijske politike. Občina Ivančna Gorica je uspešno pridobila sredstva in za pripravo OCPS angažirala konzorcij izkušenih organizacij. OCPS mora biti izdelana skladno z zakonodajo in smernicami ter vključuje šest sklopov, od ureditve pogojev za delo do potrditve strategije.

Proces priprave dokumenta vključuje široko sodelovanje občanov preko delavnic, javnih razprav, anket in intervjujev, kar omogoča celostno obravnavo prometnih izzivov in razvojnih priložnosti v občini.

Dušan Strnad, župan

Priloga:

- Seznanitev s pričetkom priprave Občinske celostne prometne strategije Ivančna Gorica



Seznanitev s pričetkom priprave Občinske celostne prometne strategije Ivančna Gorica

Razlog za predstavitev na seji Občinskega sveta

Občina Ivančna Gorica je v letu 2024 pristopila k izdelavi občinske celostne prometne strategije (OCPS). Pri pripravi OCPS je potrebno slediti »Nacionalnim smernicam za pripravo OCPS« in »Minimalnim standardom za izdelavo OCPS«, ki jih je izdalo oz. predpisalo Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo.

Minimalni standardi v sklopu A: Ureditev pogojev za delo, navajajo naslednjo aktivnost: »1 predstavitev namena in ciljev OCPS županu in občinskemu svetu«. V poročilo sklopa A pa je potrebno priložiti tudi zapisnik predstavitve ali sklep. Navedena aktivnost je predvidena v fazi zagotavljanja politične podpore, saj je politično soglasje glede potrebnosti sprememb na področju prometa ključno. Predstavitev se običajno izvede na seji Občinskega sveta ali po njej. V sklopu predstavitve župana in Občinski svet informiramo o začetku priprave strategije, njenih namenih in ciljih ter ključnih korakih, predstavitev podpremo s prezentacijo. Ker je ključni korak v zadnji fazi izdelave strategije njena uradna potrditev na Občinskem svetu, je smiselna predstavitev že v samem začetku priprave OCPS.

.....

Predstavitev izdelave OCPS Ivančna Gorica

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo je novembra 2023 objavilo javni razpis za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij, v okviru »Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027 v Sloveniji«. S pomočjo temeljnega strateškega dokumenta, tj. občinske celostne prometne strategije (OCPS) bo vzpostavljeno trajnostno načrtovanje prometa v slovenskih občinah.

Občina Ivančna Gorica se je na razpis prijavila s popolno vlogo in se tako uvrstila na seznam prejemnikov sredstev za sofinanciranje izdelave OCPS. V letu 2024 je pristopila k izdelavi OCPS. Za pripravo je bil v postopku EJN izbran konzorcij treh organizacij, ki razpolagajo z več desetletnimi izkušnjami na področju urejanja prometa, in sicer Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije (RRA LUR), Ljubljanski urbanistični zavod, d. d. (LUZ) in Inštitut za politike prostora (IPOP).

OCPS mora biti izdelana skladno z »Zakonom o celostnem prometnem načrtovanju«, s »Pravilnikom o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja OCPS, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju«, »Nacionalnimi smernicami za pripravo OCPS« in »Minimalnimi standardi za izdelavo OCPS«.

Pristop, ki ga narekujejo Smernice, se razlikuje od izdelave običajnih prometnih načrtov. Začne se z opredelitvijo vizije in ciljev občine na področju prometa, nadaljuje se z usmerjeno analizo obstoječega stanja in šele na podlagi naštetega predlaga ukrepe, tesno vezane na uresničevanje vizije in doseganje zastavljenih ciljev. Pri izboru ukrepov imajo prednost mehki ukrepi, ki ne vključujejo gradnje, in trajnostni potovalni načini, ki nadomeščajo uporabo avtomobilov. Če slednji ne rešijo težav, pristopamo k reševanju infrastrukturnih rešitev.





**Celostna prometna strategija
Občine Ivančna Gorica**



**Sofinancira
Evropska unija**

Priprava dokumenta je sestavljena iz 6 sklopov; sklop A: ureditev pogojev za delo, sklop B: vzpostavitev procesa, sklop C: oris zelenega stanja, sklop D: analiza obstoječega stanja, sklop E: opredelitev smeri ukrepanja in sklop F: priprava in potrditev strategije. S sprejetjem OCPS bo Občina izpolnila tudi obvezen pogoj za kandidiranje za javna sredstva za sofinanciranje bodočih ukrepov na področju mobilnosti.

V postopku izdelave bodo z namenom celostne obravnave izzivov na področju prometa, razvojnih priložnosti in potencialov občine k sodelovanju poleg predstavnikov občinske uprave in strokovne javnosti večkrat vabljeni tudi občanke in občani. Potekale bodo številne delavnice in javne razprave, mnenja pa bodo zbrana tudi s pomočjo anket in intervjujev. Prizadevali si bomo vključiti čim širi krog občanek in občanov z uporabo sodobnih metod vključevanja javnosti. Vabimo vse, da se v čim večji meri vključujejo v proces priprave občinske celostne prometne strategije.



RRA LUR



IPOP