



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE IG

Strateški dokument z akcijskim načrtom za izboljšanje pogojev za trajnostno mobilnost in optimizacijo uporabe osebnih vozil.

SKENIRAJTE IN
PRELISTAJTE
OCPS IG



Zajema niz celostnih ukrepov za varnejši, dostopnejši in trajnostno naravnan prometni sistem, prilagojen potrebam vseh prebivalcev občine.

Spodbuja aktivne oblike mobilnosti za bolj zdravo prebivalstvo, ki uživa višjo kakovost življenja v okolju z manj emisij.

OCPS Ig – skupaj do cilja!

Priprava strategije je trajala dobro **leto dni** in je poleg prometnih analiz zajemala tudi številne aktivnosti vključevanja javnosti. Svoja mnenja ste lahko prebivalke in prebivalci občine Ig oddali preko **anket, na javnih razpravah ter na promocijskem dogodku v času Evropskega tedna mobilnosti 2024, več mesecev pa ste lahko vnašali prometne izzive in predloge ukrepov na spletni platformi <https://cps.projekti.si/ig>, ki bo ostala javno dostopna. Izvedenih je bilo več **delavnic s strokovnjaki in ključnimi deležniki**, za poglobljen vpogled so bili opravljeni tudi številni **intervjuji**.**

Kakovost vsebin in proces dela je dvakrat preveril tudi neodvisni presojevalec, ki ga je dodelilo pristojno ministrstvo. Ob upoštevanju podanih priporočil je obakrat podal pozitivno oceno.

11/2023

Uspešna pridobitev
EU sredstev za
sofinanciranje
priprave OCPS

03/2024

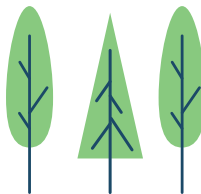
Začetek priprave
strategije

05/2025

Potrditev OCPS na
občinskem svetu

do 2032

Izvajanje ukrepov in vsakoletno
spremljanje rezultatov in
poročanje pristojnemu ministrstvu
o enotnih kazalnikih za merjenje
učinka ter o deležu izvedenih
ukrepov.

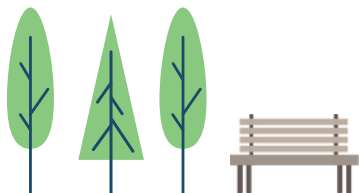


Vizija razvoja prometa v občini Ig



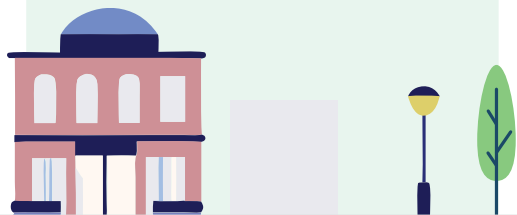
Občina Ig v svojem centru nudi odprt in miren prostor z enostavnim in varnim dostopom tako do osnovnih storitev kot drugih družbenih ter športnih aktivnosti, ki prebivalke in prebivalce vseh generacij združujejo v zadovoljno, povezano in ranljivim skupinam prijazno skupnost. Za to gre zasluga predvsem umiritvi prometa v središču Iga.

Nadgradnja javnega potniškega prometa, izboljšanje infrastrukture za kolesa in vzpostavitev učinkovitega javnega sistema izposoje (e)koles omogočajo hitro in enostavno povezavo z bolj oddaljenimi naselji in sosednjimi občinami. Zaradi ukrepov, kot so ureditev pločnikov, vzpostavitev novih in povezovanje obstoječih kolesarskih poti in pešpoti, skupaj z umestitvijo zelene infrastrukture, sta hoja in kolesarjenje varnejša in udobnejša, življenje v občini pa še bolj prijetno.



Stebri mobilnosti

Prometne analize in ukrepi so pregledno razvrščeni po petih stebrih mobilnosti. Za vsakega od stebrov je Občina v sodelovanju s široko skupino deležnikov in v posvetu z javnostjo oblikovala cilje in strateška vodila, nato pa opredelila konkretne in izvedljive ukrepe. Ti bodo v prihodnjih sedmih letih usmerjali razvoj mobilnosti in prispevali k želenim spremembam v občini. Vse ukrepe si lahko ogledate v akcijskem načrtu v spletni publikaciji.



STEBER I Hoja

CILJI:

Bolj varna in udobna hoja z urejanjem pešpoti.

Večja varnost pešcev.

Več kratkih poti, opravljenih peš.

VODILO:

Varnejše in udobnejše peš povezave v in med naselji ter do postaj, s posebnim ozirom na (naj)mlajše in (naj)starejše.



STEBER II Kolesarjenje

CILJI:

Bolj varno in udobno kolesarjenje z urejanjem kolesarskih poti.

Več in bolj enostavno povezovanje različnih prometnih sredstev.

Več srednje dolgih poti (5-15 km), opravljenih z (e-)kolesi.

VODILI:

Bolj varno in udobno kolesarjenje znotraj naselij, med naselji in do avtobusnih postaj ter P+R parkirišč.

Boljša infrastruktura za lažjo uporabo (e-)koles.



STEBER III

Javni potniški promet

CILJ:

Večji delež poti znotraj občine in med sosednjimi občinami se opravi z javnim potniškim prometom.

VODILI:

Vzpostavljane povezovalnih točk, ki omogočajo enostavno in udobno kombiniranje različnih načinov trajnostne mobilnosti (npr. JPP, sopotništvo, kolesarjenje, izposoja koles, P+R), z ustrezno infrastrukturo in prostorsko umeščenostjo.

Izboljšanje povezanosti med naselji v občini in s sosednjimi občinami.

STEBER IV

Motorni promet

CILJA:

Umirjanje motornega prometa na način, ki upošteva prisotnost kmetijske mehanizacije.

Razvoj središča lga po meri uporabnikov vseh starostnih skupin in zmožnosti.

VODILA:

Umirjanje motornega prometa.

Umikanje motornega prometa iz središč naselij.

Učinkovita parkirna politika.

STEBER V

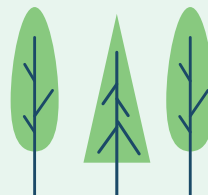
Celostno prometno načrtovanje (CPN)

CILJ:

Vključevanje načel CPN v vsakodnevne odločitve za trajnostni razvoj prometa in prostora.

VODILO:

Z izboljšano usposobljenostjo in komunikacijo do strateškega in učinkovitega načrtovanja prometa in prostora.



Utrinki iz OCPS o naših potovalnih navadah

Na območju občine Ig je 1,9 % potovanj opravljenih na aktiven način, torej peš, s kolesom, s skirojem ...

Prebivalci občine Ig kolo največkrat uporabljajo za rekreacijo, kar 26 % obične lški Vintgar s kolesom, do Krima pa se pelje 7 % vprašanih.

38 % vprašanih bi razdalje do 2 km oziroma do 25 minut hoje opravilo peš, če bi bile poti bolje urejene – s primerno senco, ustrezno širino pločnika in kakovostno infrastrukturo.

Kar 77 % vprašanih se strinja, da bi bilo treba izboljšati javni potniški promet s povečanjem frekvenc voženj ter optimizacijo poteka linij mestnih in medkrajevnih avtobusnih prevozov.

Iz ankete med šolarji Osnovne šole Ig je razvidno, da jih šolske prevoze z avtobusi ali kombiji koristi 40 %, običajni mestni avtobus pa 9 % anketiranih šolarjev.

Le 1 % osnovnošolcev pot v šolo opravi s kolesom.

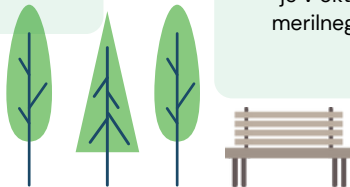
Krajše razdalje do 2 km oziroma do 10 minut kolesarjenja že danes opravlja 23 % vprašanih.

Štetje prometa na dveh lokacijah je pokazalo, da je povprečna zasedenost osebnega avtomobila v času prometnih konic zgolj 1,4 osebe/vozilo, kar pomeni, da se večina voznikov v vozilu pelje samih, brez sopotnikov.

V okviru raziskave o potovalnih navadah v občini Ig je bilo izpolnjenih preko 460 anket.

V naselju Škrilje je hitrost vozil omejena na 50 km/h. Povprečna hitrost na merilnem mestu je v oktobru 2024 znašala 61 km/h. Mimo merilnega mesta je kar 82 % vseh voznikov vozilo prehitro.

Viri: OCPS – anketa, kordonsko štetje prometa in prometne analize v 2024





Kaj sledi?

Občina bo postopoma uresničevala ukrepe akcijskega načrta in spremljala rezultate. Sledila bo deležu potovalnih načinov:

- na glavnih prometnicah (in spremljala obseg),
- na poti otrok v šolo (in koliko jih prihaja samostojno),
- na poti zaposlenih na delo (in dolžini njihovih poti),

O podatkih in deležu izvedenih ukrepov bo vsako leto do leta 2032 poročala tudi pristojnemu ministrstvu.

“Skupaj z občankami in občani ter številnimi strokovnjaki smo soustvarjali občinsko celostno prometno strategijo in skozi pripravo prepoznali največje izzive, s katerimi se soočamo. Oblikovali smo vizijo in našli rešitve, ki bodo omogočile še bolj kakovostno življenje v naši občini.”

Zlatko Usenik,
župan Občine Ig

