

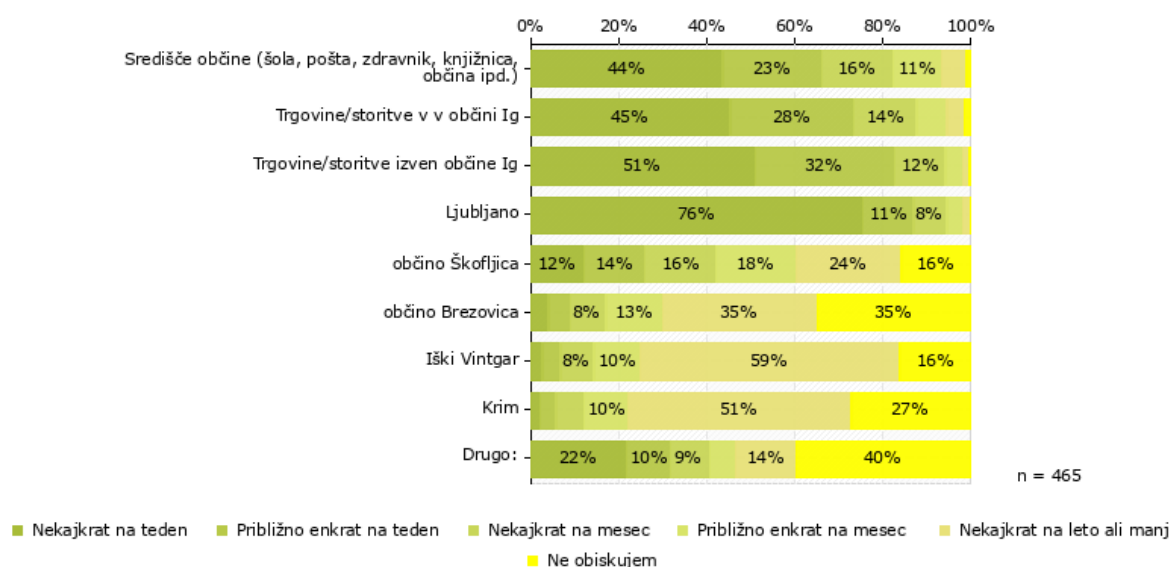


Znani rezultati ankete o prometu v občini Ig

V sklopu priprave OCPS Ig je bila izvedena tudi spletna anketa o prometu, preko katere smo preverjali, predvsem, kakšne so vaše potovalne navade in pogled na razvoj prometa. Preverili smo tudi podporo posameznim hipotetičnim ukrepom. Prejeli smo preko 460 izpolnjenih anket, ki so pokazale naslednje ...

Večina anketirancev zelo pogosto ali pogosto obiskuje središče občine, predvsem zaradi različnih opravkov (pošta, zdravnik, knjižnica, trgovina in druge storitve). Najpogostejši je seveda obisk Ljubljane, kar lahko pripisujemo lokaciji delovnih mest, izstopa še obisk Škofljice, ki jo najmanj enkrat ali nekajkrat na teden obišče dobra četrtina anketiranih. Zanimivo je, da se v Iški vintgar in na Krim večina odpravi le nekajkrat na leto ali manj.

1. Graf1: Kako pogosto obiskujete naslednje lokacije v občini Ig?

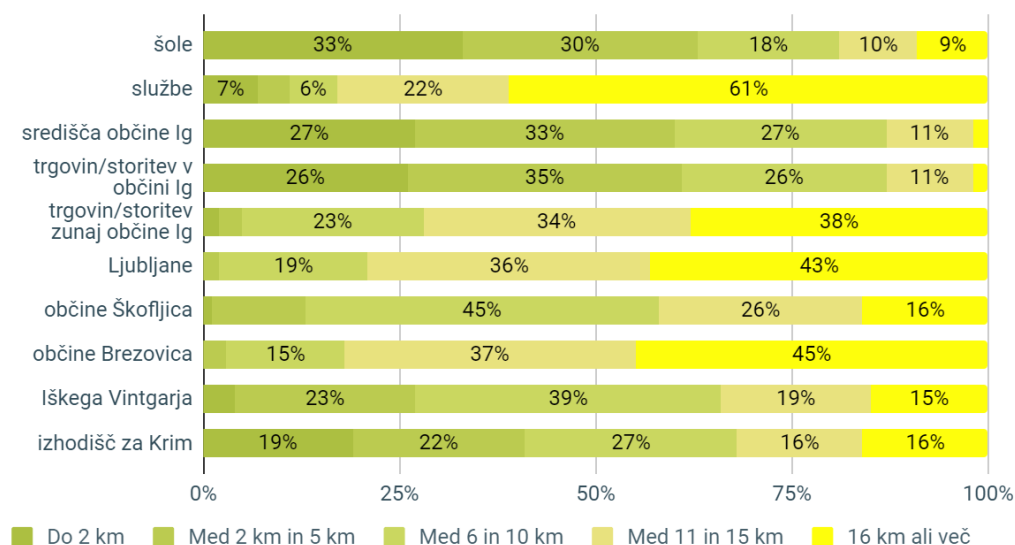


Na večino lokacij in dejavnosti anketiranci potujejo z avtomobilom, kar je v primeru daljših razdalj tudi povsem razumljivo, je pa aktivna mobilnost (torej ne z osebnim avtomobilom) precej redka in vezana predvsem na rekreacijo. Središče občine, ki je na razdalji obvladljivi za hojo in kolesarjenje (do 2 km), na ta način obišče večina tistih, ki na tej razdalji tudi živijo, med anketiranimi je bila takšnih dobra četrtina. Pri tem se bistveno večkrat poslužujejo kolesa kot hoje. Javni potniški promet se najbolj uporablja za poti v šolo (12 %) in do Ljubljane (7 %) ter kolo za obisk Iškega vintgarja (26 %). Približno 40 % vprašanih bi kratke poti raje prekolesarilo, če bi bile kolesarske povezave bolj urejene in varnejše, četrtina v primeru, da bi bile bolj smiselno umeščene v prostor.

2. Graf 2: Kako dolga je vaša pot od doma do ...



Kako dolga je vaša pot od doma do ...

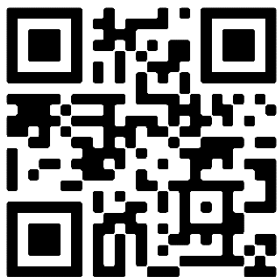


Anketa je še pokazala, da je velik interes, da se v občini Ig izboljšajo pogoji za hojo (82 %) in kolesarjenje (89 %) z vidika varnosti in udobja, izboljšati je treba tudi frekvenco in potek linij javnega potniškega prometa (77 %). Skoraj tri četrtine anketirancev se strinja, da je treba s širitvijo in/ali gradnjo novih cest omogočiti hitrejše potovanje z avtomobilom. Iz komentarjev sodeč je tu mišljena predvsem obvoznica iz Škofljice, mimo Iga, do industrijske cone in Staj. Za uvedbo dodatnih pešcon je več kot polovica anketiranih, nad njimi pa ni navdušena skoraj petina. Bolj deljena so mnenja glede omejevanja hitrosti. 42 % anketiranih se strinja z dodatnim omejevanjem, 36 % se s tem ne strinja.

Kaj upoštevati pri načrtovanju prometa?

Vprašanje, katere vrednote so najpomembnejše, ko govorimo o načrtovanju prometa, je pokazalo, da je pri načrtovanju prometa anketiranim najbolj pomembna varnost ljudi. Tej sledijo boljši pogoji za hojo in kolesarjenje ter uporabo javnega potniškega prometa, tudi na račun omejevanja avtomobilov. Pomembno je tudi zdravje ljudi, šele na petem mestu se pojavi zagotovitev boljših pogojev za avtomobile. Sledita še varovanje okolja in prostor po meri človeka. Najmanj glasov je prejel status quo – torej, da naj načrtovanje prometa poteka tako kot do sedaj in brez večjih sprememb v pristopu.

V anketi so bili podani nekateri hipotetični ukrepi, ki so bili deležni velike podpore. Anketiranci bi s 85 % podporo najbolj podprli **vzpostavitev kolesarskih povezav znotraj občine**, tri četrtine pa tudi **prenovo avtobusne postaje v središču Iga**. Malo manjša, a še vedno več kot dvotretjinska podpora se kaže pri **povezovalni poti med Banijo in Govekarjevo cesto ob pokopališču**. Sicer skoraj polovične podpore (48 %), a tudi več kot tretjinskega nasprotovanja (36 %) je deležen ukrep **časovno omejenega parkiranja v središču občine Ig**.



**VABLJENI K ODDAJI UKREPOV, KI BODO LAHKO
REŠILI PROMETNE IZZIVE**

Sodelovanje za vas, občanke in občani, pa z anketo še ni zaključeno. Na vrsti je faza, ki je verjetno najbolj zanimiva. Na posebnem portalu, kamor ste že lahko vnesli izzive, s katerimi se srečujete, lahko sedaj oddate tudi konkretne predloge za ukrepe, ki bodo lahko rešili

ravno te izzive. Obiščite <https://cps.projekti.si/ig/ukrepi> ali skenirajte QR kodo, označite lokacijo in podajte svoj predlog.

