



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gp.drsc@gov.si
www.dc.gov.si

SPOROČILO ZA JAVNOST

POPOLNA ZAPORA IŽANSKE CESTE PODALJŠANA

Ljubljana, 22. 8. 2013 - Popolna zapora R3-642, Ljubljana - Ig - Ižanska cesta med križiščem s Peruzzijevo ulico in odcepom za Mateno, bo podaljšana do predvidoma 30. 10. 2013, saj zaradi narave del ni možno z dnem 25.8. 2013 urediti polovične zapore, kot je bilo sprva predvideno. Gre za tehnično zelo zahteven objekt, ki prebivalcem in uporabnikom ceste na tem območju prinaša bistveno izboljšane pogoje.

Direkcija RS za ceste in Mestna občina Ljubljana urejata Ižansko cesto med križiščem s Peruzzijevo ulico in odcepom za Mateno. Projekt obsega čiščenje jarkov, zabijanje 12 m dolgih armirano-betonskih prednapetih pilotov, betoniranje armirano-betonske plošče, montažo v naprej pripravljenih montažnih sten višine od 160 do 290 cm, izdelavo armirano-betonskih uvoznih plošč do poslovnih in individualnih objektov, obnovo celotne voziščne konstrukcije in izvedbo obojestranske kolesarske steze, kot tudi pločnika.

Vsa dela so načrtovana kot kombinacija montažne in klasične gradnje, z namenom, da bo v času gradnje cesta čim krajši čas zaprta, saj cesto v povprečju dnevno prevozi preko 7000 vozil. Montažna gradnja pomeni, da se del elementov pripravi v naprej in nato na gradbišču samo vgradi, kar skrajša čas izvedbe del na terenu. Zato je bila napovedana popolna zapora ceste do 25. 8. 2013, nato pa do roka za izvedbo del, to je do 30. 10. 2013, delna zapora.

Za izvedbo navedenih del je treba uporabljati mehanizacijo, ki ima visoko nosilnost ter zato posledično veliko težo, obenem pa zavzema veliko prostora. Izkazalo se je, da je te stroje možno primerno stabilizirati samo na obstoječem asfaltnem cestišču Ižanske ceste. To pomeni, da ni možno del izvajati tako, da bi bila vzpostavljena polovična zapora prometa. Iz tega razloga je potrebno podaljšati popolno zaporo prometa.

Zaradi navedenega dejstva od 20. 8. 2013 potekajo aktivnosti na strani Direkcije RS za ceste in Mestno občino Ljubljana, s katerimi bi ublažili prometne zastoje in uskladili avtobusne prevoze, še zlasti šolske. Ljubljanski potniški promet bo v sodelovanju s pristojnimi oddelki Mestne uprave MOL poskrbel za nemoten prevoz osnovnošolcev. Pri usklajevanju sodeluje tudi občina Ig.

Prenova lžanske ceste bo zelo izboljšala prometne razmere in prometno varnost vseh udeležencev v prometu. Popolnoma zapora ceste je za opisana dela nujno potrebna, čeprav uporabnikom ceste neprijazna. Zato vse uporabnike ceste prosimo za razumevanje in strpnost.

V nadaljevanju navajamo še nekaj informacij o projektu:

Komisija, ki je leta 1827 načrtovala lžansko cesto, je po terenu napredovala z dolgimi drogovi, spremljali pa so jo čolnarji, ki so po potrebi reševali ugreznjene člane. Ko so jo gradili, so v do 24 metrov široke in do 14 metrov globoke kotanje pogreznili ogromne količine vrbovih vej ter ob obeh straneh izkopali široke in globoke jarke, da so vodo preusmerili v strugo Ljubljance.

Danes je tehnologija gradnje drugačna. Na nekaj manj kot dva kilometra dolgem odseku bo za potrebe ceste vgrajenih okoli 1500 dvanajst metrov dolgih armirano-betonskih prednapetih pilotov. Na te pilote je nato nameščena armirano-betonska plošča, na katero bodo vgrajene v naprej pripravljene montažne stene višine od 160 do 290 cm.

Ker ima obstoječa cesta značaj plavajoče ceste, so tudi piloti plavajoči in ne dosegaajo prve trdne plasti, ki je na globini približno 16 m.

Na podlagi strukture materiala in dosedanjih izkušenj se pričakujejo posedki na desni strani ceste do 25 cm, na levi pa do 10 cm, gledano v smeri stacionaže lg - Ljubljana.

Zato bo do primerne konsolidacije terena (predvidoma do maja 2014) na voziščni konstrukciji izvedena bitumenska stabilizacija v debelini 12 cm, vgrajena pa bo 8 cm debela vezana nosilna plast. Po konsolidaciji terena, torej ko bo teren po približno šestih mesecih utrjen toliko, da ne bo več prihajalo do hitrega ugrezanja v kratkem časovnem obdobju, pa bo položena še obrabno-zaporna plast asfalta (predvidoma do konca maja 2014).

Cesta bo po končanem posegu široka 6,5 metrov, torej za meter širša, kot je sedaj, na obeh straneh pa bo površina, namenjena kolesarjem in pešcem, v širini 2,50 m.