

## Občina Horjul predstavila rezultate raziskav o prometnih navadah občanov

V občinskih prostorih je v sredo 13. novembra 2024, potekala predstavitev raziskave Občinske celostne prometne strategije (OCPS), ki jo je izvedla Občina Horjul v sodelovanju z podjetjem Blue Solutions d.o.o.. Dogodek, je pritegnil lepo število občanov, ki so se seznanili z ugotovitvami raziskave ter njenimi ključnimi rezultati. Raziskava se je osredotočila na različne vidike mobilnosti v občini, vključno s prometnimi tokovi na glavnih prometnicah, potovalnimi načini, ki jih prebivalci uporabljajo za vsakodnevne poti, ter vplivom mobilnosti na otroke in njihove poti v šolo.



### Kakšne so prometne navade občanov Horjula?

Raziskava je zajela več ključnih področij, ki so pomembna za načrtovanje prihodnjega razvoja prometa v občini. Med drugim so bili predstavljeni:

Deleži in obseg prometnih načinov na glavnih prometnicah: Analiza je pokazala, kako se občani najpogosteje premikajo po glavnih prometnicah v občini, s poudarkom na uporabi osebnih avtomobilov, javnega prevoza, kolesarjenja in hoje.

| Prometni način                                | Delež (za vse lokacije štetja) |
|-----------------------------------------------|--------------------------------|
| Hoja (tudi skiro, rolerji, kotalke ali rolka) | 3 %                            |
| Kolo (tudi e-kolo in e-skiro)                 | 2 %                            |
| Motor                                         | 2 %                            |
| Javni prevoz – mestni ali medkrajevni avtobus | 7 %                            |
| Javni prevoz – šolski avtobus                 | 8 %                            |
| Javni prevoz – vlak                           | 0 %                            |
| Osebni avtomobil                              | 71 %                           |
| Potniški kombi                                | 3 %                            |
| Lažja tovorna vozila                          | 4 %                            |
| Težja tovorna vozila                          | 0 %                            |
| <b>SKUPAJ</b>                                 | <b>100 %</b>                   |

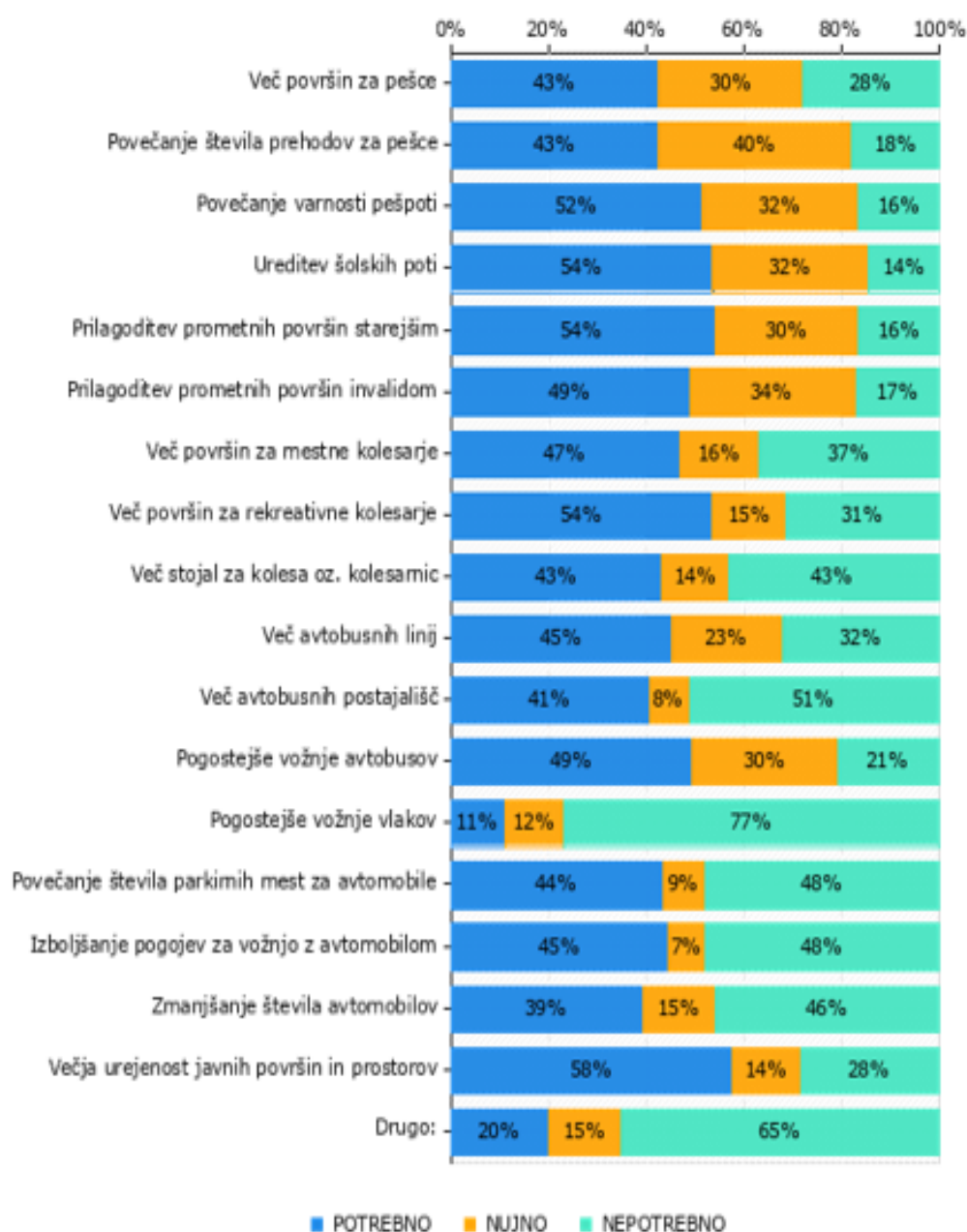
Uporaba potovalnih načinov pri poteh v šolo: Posebna pozornost je bila namenjena prometnim navadam šolarjev. Raziskava je razkrila, kako otroci prihajajo v šolo, in ali so pri tem spremljani z odraslimi.

| Potovalni način                                                                  | Prihodi (delež) |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Hoja (tudi skiro, rolerji, kotalke ali rolka) – sam(a) ali s prijatelji          | 36%             |
| Kolo (tudi e-kolo in e-skiro) – sam(a) ali s prijatelji                          | 2%              |
| Hoja (tudi skiro, rolerji, kotalke ali rolka) – v spremstvu staršev oz. odraslih | 0%              |
| Kolo (tudi e-kolo in e-skiro) – v spremstvu staršev oz. odraslih                 | 0%              |
| Šolski avtobus/kombi                                                             | 43%             |
| Javni prevoz - avtobus                                                           | 2%              |
| Javni prevoz - vlak                                                              | 0%              |
| Avtomobil                                                                        | 17%             |
| Souporaba avtomobila (v istem avtomobilu se pripeljejo vsaj 3 učenci)            | 0%              |
| SKUPAJ                                                                           | 100 %           |

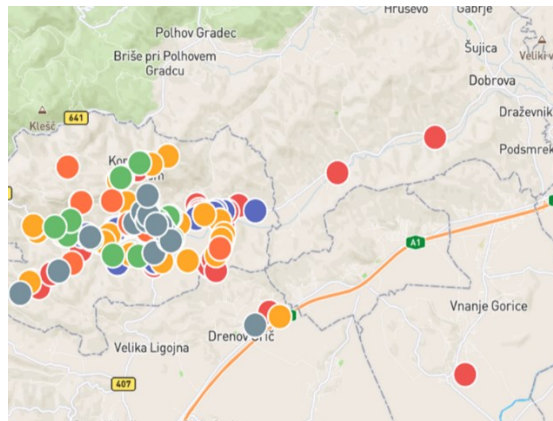
Potovalni način pri poti na delo: Rezultati so pokazali, kako daleč občani v povprečju potujejo na delo in s kakšnimi prevoznimi sredstvi.

| Potovalni način                                            | Deleži (za vse zaposlovalce) |
|------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Hoja (tudi skiro, rolerji, kotalke ali rolka)              | 2 %                          |
| Kolo (tudi e-kolo in e-skiro)                              | 2 %                          |
| Javni prevoz – avtobus ali vlak                            | 0 %                          |
| Avtomobil (le voznik, voznik, pripeljem tudi sopotnika/-e) | 95 %                         |
| Avtomobil (sopotnik)                                       | 1 %                          |
| Drugi potovalni načini                                     | 0 %                          |
| SKUPAJ                                                     | 100 %                        |

Rezultati splošne ankete za javnost: Anketa je zbrala mnenja občanov o obstoječem stanju prometa v občini ter njihove predloge za izboljšave.



Rezultati interaktivnega zemljevida: Interaktivni zemljevid je omogočil vizualno predstavitev podatkov o prometnih tokovih in prometnih težavah na različnih lokacijah v Občini.



(Povezava na interaktivni zemljevid, kjer si lahko ogledate vse pripombe ki so jih podali občani <https://canvis.app/pA2KPS> )

Rezultati intervjujev: Intervjuji s ključnimi akterji, so pripomogli k bolj celovitem razumevanju prometnih izzivov v Občini.

Skupne teme ali vprašanja, ki so se pojavila med več intervjuji:

- Stanje prometne infrastrukture je zadovoljivo (zadnje leto potekale obnove cest, izgradnja kolesarske steze, pločnikov).
- Najslabše je ocenjena prometna situacija čez Lesno Brdo, kjer je velika obremenitev.
- Izziv je reševanje povezljivosti pešpoti in kolesarskih stez ter širjenja cest na nevarnih odsekih zaradi prostorske stiske kot posledice razgibanega terena.
- Varnost je nezadovoljiva predvsem za pešce.
- Javni prevoz je slabše dostopen predvsem za starejše.
- Glede dostopnosti (gibalno oviranih, mamic z vozički,...) so si mnenja nasprotujoča, nekateri ocenjujejo, da je v občini povsem dobro poskrbljeno za dostopnost, drugi, da je na nekaterih javnih mestih dostop onemogočen.
- Spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti je pomemben cilj strategije, ki se ga po mnenju intervjuvanih lahko dosega s sodelovanjem in ozaveščanjem občanov.

Zakaj je bila raziskava pomembna?

Pridobljeni podatki bodo služili kot osnova za pripravo Občinske celostne prometne strategije (OCPS). Ta strategija bo opredelila konkretne ukrepe za izboljšanje prometne varnosti, spodbujanje trajnostne mobilnosti ter izboljšanje kakovosti življenja v občini Horjul.