

POROČILO

z delavnice o analizi stanja in viziji razvoja mesta Grosuplje in Šmarja - Sapa

Uvod:

Občina Grosuplje pripravlja spremembe in dopolnitve občinskega prostorskega načrta (SD OPN 03 in SD OPN 04), katerega obvezna strokovna podlaga je Urbanistična zasnova. V sklopu priprave te strokovne podlage je **4. 10. 2023 v dvorani Družbenega doma Grosuplje** potekala delavnica z zainteresirano javnostjo.

Dogodek je imel **dva cilja**:

1. okvirno predstaviti Urbanistično zasnovo, predstaviti analizo stanja, ter v razpravi pridobiti mnenja udeležencev o tem, kaj prebivalci v mestu cenijo, kaj pogrešajo in katere nove rešitve v mestu predlagajo;
2. prepoznati in zbrati mnenja in predstave udeležencev o daljnoročnem razvoju – o viziji razvoja mesta leta 2040.

Organizatorji dogodka so bili skupaj z Občino Grosuplje predstavniki podjetja LOCUS d.o.o., ki tudi izdelujejo Urbanistično zasnovo. Srečanje, ki se ga je udeležilo čez 60 občank in občanov, je moderirala Milena Škrl Marega.

POTEK DOGODKA:

Zbrane je z uvodnim nagovorom najprej pozdravil **podžupan Janez Pintar**. Kratko je opisal aktivnosti Občine Grosuplje za pripravo sprememb in dopolnitev OPN in Urbanistične zasnove. Udeležencem se je zahvalil za njihovo prisotnost ter jih pozval h konstruktivnem sodelovanju pri načrtovanju prihodnjega prostorskega razvoja občine.

Manca Jug, Locus d.o.o., je okvirno predstavila vsebino urbanistične zasnove, analitični del ter proces priprave urbanistične zasnove. V zaključku je izpostavila vsebine, glede katerih želijo izvajalci SD OPN 03 in SD OPN 04 pridobiti mnenja in predloge udeležencev srečanja in so bile v nadaljevanju obravnavane na delavnici v okviru razprav po posameznih skupinah.

01_Ppt predstavitev v priponki

1. Razprava udeležencev v delovnih skupinah

Sledila je **razprava udeležencev**, ki so v omizjih podajali odgovore na tri vodilna vprašanja: Kaj CENIJO, kaj POGREŠAJO in kaj PREDLAGAJO, in sicer na vsakem od treh vsebinskih sklopov: (I) Zelenih sistemih in javnih površinah, (II) Trajnostni mobilnosti in (III) Podobi mesta.

REZULTATI DELOVNIH SKUPIN:

V priponkah k temu poročilu so **fotografije plakatov z zapisi mnenj in predlogov** udeležencev delovnih skupin. Vsebine plakatov so dopolnjene s **kartami**, kjer so označene lokacije, ki se nanašajo na posamezna mnenja oziroma predloge. *02_Plakati v priponki*

Po zaključenem delu so **poročevalci** delovnih skupin **predstavili rezultate dela** ostalim udeležencem.

V nadaljevanju Poročila najdete **interpretacijo rezultatov delovnih skupin**:

Sodelavci Locus-a so namreč iz zbranih rezultatov pripravili **problemske karte** in **karte potencialov**, po posameznih obravnavanih tematikah: (I) Zeleni sistemi in javne površine, (II) Trajnostna mobilnost in (III) Podoba mesta. *03_Karte v priponki*

V opisni (besedilni) obliki pa so **glavna spoznanja**, ki so predstavljena na kartah, povzeta v nadaljevanju.

1.1 Kratek povzetek POTENCIALI IN PREDLOGI: JAVNE IN ZELENE POVRŠINE

Glej karto 1

Tekom delavnice je bilo ugotovljeno, da prebivalci Grosuplja in Šmarja - Sapa prepoznajo posamezne pozitivne elemente, ki soustvarjajo javne in zelene površine, prav tako pa vidijo možnost za njihovo nadgradnjo. Kot pozitivne javne in zelene površine izpostavljajo zlasti Koščakov hrib, zelene površine s sprehajalnimi potmi ob Grosupeljščici, Zacurek, drevorede, ureditev Adamičeve ceste, mestno tržnico, ureditev krožišč ter kolesarskih poti. Kot prednost udeleženci navajajo tudi vzpostavitev večje vodne površine (zadrževalnik za vodo), odprta otroška igrišča ob vrtcih ter teniška igrišča.

Prebivalci mesta so izpostavili tudi ključna območja, ki so bodisi že urejena in so potrebna nadgradnje, oziroma območja, ki predstavljajo nove potencialne lokacije za vzpostavitev kvalitetnih zelenih in javnih površin. Udeleženci delavnice si želijo rekreacijske poti, ureditev peš cone z zaprtjem Kolodvorske ulice, ureditev glavnega mestnega trga (upravni trikotnik), nadgradnjo tržnice, urbane vrtove, ureditev okolice železniške postaje Šmarje - Sap. Potencial razvoja zelenih površin vidijo še pri ohranitvi zelenih površin za policijsko postajo, obnovi športnih igrišč, umestitvi pump track-a, zagotavljanju navezave na zeleno zaledje ter ureditvi parka na opuščnem pokopališču Šmarje - Sap. Povzetek potencialov in predlogov lahko sklenemo z željo prebivalcev po enakomernejši ozelenitvi, pri čemer naj širitev naselja sovпада tudi s širitvijo zelenih površin, kar nakazuje, da imajo javne in zelene površine pomembno vlogo pri sooblikovanju mesta.

1.2 Kratek povzetek PROBLEMI: JAVNE IN ZELENE POVRŠINE

Glej karto 2

Zavedanje o pomembnosti javnih in zelenih površin se odraža tudi skozi problematiko obstoječih javnih in zelenih površin. Kot osrednji primanjkljaj prebivalci navajajo formiranje jasno določene javne površine, ki bi kot mestni trg definirala samo jedro naselja. Prav tako se jim zdi neustrezna ureditev trga v Šmarju ter kulturnega doma Šmarje - Sap. Kot problem navajajo slabo povezanost med zelenimi površinami. Med pogostejšimi pripombami, kaj prebivalci pogrešajo, se pojavljajo še želja po bazenu, prireditvenem prostoru, ureditvi otroških igrišč ter parkovnih površin. Izpostavljena je tudi slaba opremljenost javnih in zelenih površin. Na območju urbanistične zasnove udeleženci predlagajo ureditev pasjega parka, razširitev sprehajalnih poti ob vodotokih ter opremljenost športnega parka Brinje s parkirišči ter sanitarijam.

2.1 Kratek povzetek POTENCIALI IN PREDLOGI: TRAJNOSTNA MOBILNOST

Glej karto 3

Na podlagi razprav o potencialih in predlogih trajnostne mobilnosti znotraj posameznih skupin je bilo ugotovljeno, da občina sledi trendom razvoja, vendar se vseeno še pojavlja potencial pri nadgradnji vsebin s področja trajnostne mobilnosti. Največkrat sta bila pohvaljena ureditev železniške postaje ter Zapeljivec in Grosupeljčan. Udeleženci cenijo tudi integrirano avtobusno linijo 3G, uvedbo krožišč, ki vplivajo na boljši pretok prometa, kolesarske poti, pločnik med Grosupljem in Šmarjem - Sapom ter možnost brezplačnega parkiranja pri zdravstvenem domu v trajanju ene ure.

Kljub temu da je železniška postaja prikazana kot pozitiven element, so bili podani naslednji predlogi, ki se navezujejo na nadgradnjo železniškega omrežja, in sicer se predlaga ureditev nivojskega železniškega prehoda, frekventnejše povezave, navezavo kolesarskih poti in železniških postaj ter umestitev protihrupne ograje vzdolž železnice. Udeleženci izpostavljajo ureditev enosmernega prometa na Cerkvem hribu in Stranski ulici. Tako kot v predhodnih sklopih tudi v tem navajajo, naj se Kolodvorska cesta prestrukturira v peš cono. Možnost napredka vidijo v ureditvi sistema za izposojanje koles, postavitvi kolesarnic, ureditvi avtobusne postaje, delno vkopani Taborski cesti, postajališču za

avtodome ter obvozni cesti. Predlagajo še enotno vozovnico za javni potniški promet ter večjo dostopnost do Grosupeljčana.

2.2 Kratek povzetek PROBLEMI: TRAJNOSTNA MOBILNOST

Glej karto 4

Tekom delavnice smo prišli do spoznanja, da se na območju urbanistične zasnove pojavlja primanjkljaj v povezavi z varnostjo pešcev in kolesarjev v cestnem prometu, na kar opozarjajo s težnjami po ureditvi pločnikov ter kolesarskih poti, ter obremenjenost središča s tovornim prometom, za kar se predlaga ureditev obvozne ceste. Prepoznana je bila želja po ureditvi in razširitvi parkirnih površin, in sicer so udeleženci kot ključna območja izpostavili območje pokopališča, Sončne dvore, okolico OŠ Louis Adamič ter pri pošti in trgovini Tuš v naselju Šmarje - Sap. V povezavi z izboljšanjem javnega potniškega prometa navajajo večjo frekventnost vlaka in avtobusa, ureditev nadstreškov na avtobusnih postajališčih, ureditev prehoda med avtobusno in železniško postajo, umestitev protihrupne ograje, vzpostavitev sistema izposoje koles.

3.1 Kratek povzetek POTENCIALI IN PREDLOGI: PODOBA MESTA

Glej karto 5

Navedbe udeležencev v povezavi s podobo mesta so v rubriki »cenimo« skope, in sicer so izpostavili vhod v Grosuplje, drevorede, knjižnico, garažno hišo ter ureditev zgodovinskih objektov (Anžurjeva hiša, Koščakova hiša, OŠ na Adamičevi).

Primanjkljaj pozitivnih navedb sovпада z večjim številom potencialov. Predlagajo revitalizacijo mestnega jedra in bližnje okolice, kamor sodijo naslednji predlogi: ureditev ploščadi (Adamičev trg), navezava mestnega jedra, tržnice, Grosupeljščice in Koščakovega hriba, ureditev območja med šolo in cerkvijo, na način, da se premesti obrtno gospodarske dejavnosti. Udeleženci verjamejo, da bi imela revitalizacija centra mesta pozitiven učinek tudi na pestrejše ulično dogajanje. Udeleženci opozarjajo, da je potrebno urediti dostopnosti do javnih objektov gibalno oviranim osebam. V Grosuplju si želijo še bazen, atletsko stezo, srednjo in višjo šolo, mladinski center ter ureditev Adamičeve domačije. V povezavi s prometnicami predlagajo enotno oblikovanje vpadnic, prestavitev ceste ob pokopališču ter zasaditve z drevoredi (med Cikavo in Šmarjem - Sapom). Udeleženci so se dotaknili tudi problematike ureditve romskih naselij. Dolgoročni razvoj Grosuplja predvideva pozidavo znotraj obvozne ceste.

3.2 Kratek povzetek PROBLEMI: PODOBA MESTA

Glej karto 6

Skozi delavnico je bilo v okviru podobe mesta izpostavljeno neizrazito mestno središče, kar zaznavajo preko neatraktivne podobe mesta, ki izgublja svojo identiteto. Za prebivalce je moteča programska podhranjenost, tako na socialnem, kulturnem kot na športnem področju. Želijo si galerije, muzeje, razstave, kulturni center, prostor za druženje, bazen, zunanje športne površine, urejanje peš cone. Udeleženci navajajo, da pogrešajo javna stranišča. Pomanjkljiva je tudi urbana oprema, ta naj se dopolni predvsem na lokacijah pri zdravstvenem domu ter na Kolodvorski cesti. Kot problemska območja, ki kazijo podobo Šmarja - Sapa, so bili prepoznani kamnolom, železniška postaja ter podrta objekti ob Ljubljanski cesti.

2 Predstave udeležencev glede vizije mesta – leta 2040

Drugi del srečanja je bil namenjen **razmisleku o viziji razvoja mesta**. Po moderatorkinih uvodnih navodilih so udeleženci zapisovali svoje predstave o Grosuplju ter Šmarju - Sapu, kakršna si želijo v prihodnosti – okoli leta 2040. Nekaj udeležencev je svoje predstave plenarno prebralo ostalim.

V nadaljevanju so **nanizane zbrane predstave udeležencev**. Za lažjo nadaljnjo obdelavo smo jih (v grobem) grupirali po sklopih, ki izhajajo iz njihove vsebine. Nekateri zapisi vseeno še vključujejo več vsebinskih področij.

GOSPODARSKE DEJAVNOSTI

- Razvoj dejavnosti, ki omogočajo delovna mesta. Grosuplje ne sme biti več spalno naselje.
- Trajnostno gospodarstvo – uravnotežen razvoj industrijskih dejavnosti, drugih poslovnih dejavnosti in turizma – naravne danosti so prednost!
- Velika industrijska cona, da bi razbremenili promet proti Ljubljani.
- Možnost širitve industrijske in obrtne dejavnosti – zagotavljanje zemljišč in infrastrukture.
- Podjetniški tehnološki park in razvojna podjetja, ki bodo prinesla delovna mesta.
- Mesto, ki spodbuja podjetništvo.

MOBILNOST

- Obvoznica mora biti v Grosuplju, vendar okoli naselja Brezje, da ne bo dodatno onesnaževala zrak in s hrupom Sončne dvore. Zrak je že tako onesnažen, ker skoraj vsak dan Romi kurijo gume, plastiko in tekstil – zastrupljajo najmanj 1.500 ljudi.
- Kolesarske poti morajo biti zgrajene posebej za kolesa in pešce.
- Urejen javni promet.
- Območja umirjenega prometa okoli šol in vrtcev in tudi na poti do njih.
- Poglabitev taborske ceste.
- Želimo, da se v lokalnem okolju gibamo brez vozil do delovnih mest, šol ...
- Dobra in hitra povezljivost (hitri vlak, hitra avtobusna povezava).
- Eko-javni promet ... dostopen za vse ljudi in vse dni + sobota in nedelja. Grosupeljčan v vse KS in na ulicah ... Ljudi iz avtov na vlak. Vlak za 2000 ljudi s sedeži.
- Zelo pogrešam obvoznico okrog Grosuplja, saj je to izvedljivo.
- Mesto varno v prometu.

ENERGETIKA, VARSTVO OKOLJA *(glej tudi rubriko Trajnostni razvoj, ki širše vključuje družbene, okoljske in ekonomske vidike)*

- Investicija kanalizacijske infrastrukture po celotni občini.

TRAJNOSTNI RAZVOJ

- Grosuplje: Urejeno, zeleno, funkcionalno, kulturno, športno, urbano središče občine, ki subsidiarno pušča lokalni razvoj tudi drugim središčem v občini glede na njihovo gravitacijsko zaledje (družbena, športna dejavnost).
- Zelena miselnost.
- Zeleno mesto z izrazitim mestnim središčem, kjer se bomo občani lahko družili, ne da bi zato morali mladi hoditi v Ljubljano. Prav tako bi rad boljšo povezavo z Ljubljano. Več kolesarskih poti izven cest, da bo za kolesarje bolj varno. Rad bi bazen, da ni treba v Višnjo Goro ali Ljubljano.

Trenutno je Grosuplje spalno naselje, nič se zares ne dogaja. Da bo Grosuplje privlačno za občane, se mora spremeniti.

- Center Grosuplja je brez avtomobilov, veliko zelenja v parkih, ki nudijo različne aktivnosti in prostore za oddih. Grosupeljščica je primer naravnega vodotoka z drevesi.
- Ostati manjše, a povezano mesto – z okoliškimi vasmi. Zeleno, čisto z dejavnostmi, ki se medsebojno dopolnjujejo, ne vsega, raje manj, vendar tisto kvalitetno, s svojim utripom.
- Utrjevanje položaja eno najbolj rastočih občin. S tem tudi širjenje športnih površin.
- Občina Grosuplje je trajnostno naravnano samooskrbno področje s prepletenimi dejavnostmi ekološko ozaveščene industrije, kmetijstva in prebivalstvom v okolju z močnimi družbenimi aktivnostmi.
- Varno, prijetno, zdravo.
- Leto 2040 bo območje urbanistične zasnove omogočilo le trajnostna potovanja v zelenem okolju, veliko kvalitetnih javnih površin za srečevanje občanov bo krajinsko smiselno urejeno.
- Grosuplje 2040 mesto prijaznih odprtih ljudi brez avtomobila v centru Grosuplja in zelena oaza urejenih zelenih površin.
- Želimo prijazno mesto, ne prepogost promet, čim več zelenja, pešpoti, vstopa v vse javne zgradbe brez stopnic, dvigala v višje stavbe, prijaznost in ustrežljivost vseh javnih uslužbencev, čim več možnosti druženja, čim več podpore društvom, saj oni veliko naredijo za povezavo občanov.
- Še vedno zeleno, prijetno za bivanje in kvalitetno preživljanje prostega časa. Več površin za rekreacijo, tranzit se bo umaknil na obvoznico. Kraj, ki bo živel tudi popoldne in ob koncih tedna.
- Podpora delovanju turističnih društev, kulturi itd. in stalna skrb za vzdrževano urejeno okolje, delovanje vseh naprav. Da se načrtno izpolni in izgradi v celoti.
- Stihijsko reševanje prilagajanja zdravim bivalnim standardom.
- Varno, z veliko zelenimi površinami. Industrija ločena od stanovanjskih objektov ter z uporabo čim več zelene energije. Čim več zaposlovanja domačih ljudi.
- Grosuplje – zeleni satelit obrobja Ljubljane.
- Grosuplje – lepo, zeleno in prijazno mesto.
- Grosuplje, samooskrbno, pridelano dovolj hrane, s svojimi prebivalci opravljena vsa dela v občini oz. večino del.

MESTNI SISTEMI, PODOBA MESTA

- Arhitekturno zasnovano, lepo, zeleno in čisto mestno središče, zaprto za promet, z označenimi pomembnimi stavbami in drugimi zanimivostmi, z živahnim mestnim utripom – dogodki, lokalna ponudba.
- Konkurenčnost Grosuplja – bližina Ljubljane in AC. Težava – premalo dejavnosti z visoko dodano vrednostjo.
- Trgi in dogodki na njih.
- Športne in rekreacijske površine ločene od industrije.
- Dobro skrbeti za vzdrževanje javnih zgradb = so podoba nas vseh.
- Ko se sprehodim, so povsod ljudje, ki se družijo, površine so urejene, ni veliko prometa, veliko koles, pešcev. Razvit je turizem – to se tudi vidi v mestu. Industrija in obrt sta skoncentrirana malo izven mesta, stare industrijske površine so preurejene v urbano okolje – za mlade, stare, vse. V centru so višje zgradbe, kjer delajo ljudje čez dan. Zvečer pa je med njimi center, park, ki oživi z dogodki in ljudmi. Pravi mestni utrip.
- Jasna identiteta. Varnost bivanja. Varnost razvoja in napredka.
- Ustanovitev srednje šole za logistiko in kampusa na območju industrijske cone, logisti pa se preselijo bližje avtocesti.

- Želim, da imamo v Grosupljem velik pasji park, kjer lahko živali svobodno spustimo, da se družijo in ni bojazni, da se karkoli zgodi – s tem je mišljeno na ugrize. Da se zgradbe gradijo v smislu, da so zgradbe podobne, ne da je ena hiša z ravno streho, druga z navpično.
- Površine namenjene družbeni infrastrukturi (javne in kvalitetne ustanove).
- Nenadzorovan, nenačrtovan razvoj mesta.
- Mesto športa.
- Mesto umetnosti (likovne in glasbene).
- Urejene zelene ulice, polne cvetočih nasadov s krožnimi klopmi v zelenih zatokih ob poteh. Ulična glasba, prijetni klepeti. Spremljanje dogodkov z javnih ekranov. Nobenega tovornega prometa v mestu. Ulični dogodki, kjer se predstavljajo različne generacije občanov.
- Bogato, urejeno, zeleno, varno, lahko dostopno, kulturno, dinamično, mladim in starim prijazno mesto.
- Ohranitev zelenih površin. Skrb za urejenost javnih površin. Vzdrževanje in posodabljanje ceste in železniške infrastrukture. Kakovostne izobraževalne ustanove (vrtci, šole). Skrb za zdravstvene kapacitete.

DRUŽBENE VREDNOTE, VKLJUČEVANJE JAVNOSTI, DRUGO

- Varnost otrok in starostnikov.
- Vizija naj bo usklajena (oz. ocenjena) z vidika življenja otrok in družin.
- Pridobite mnenje/ideje srednješolcev – za njih ustvarjate podobo mesta.
- Želim, da se v lokalnem okolju gibamo brez vozil do delovnih mest, šol, ... Manjka pa več druženja s sovaščani – občani. Vključevanje v dogajanje vseh starostnih skupin v občini! Predvsem pa varno okolje, kjer prebivamo.
- Vključujoča skupnost za vse.
- Pomanjkljiva komunikacija prebivalcev s skrbniki urejanja prostora.
- Sem Grosupeljčan in mi ni vseeno kako bodo živeli moji otroci in vsi, ki bodo tu sobivali. Predvsem pa razvoj ekologije.
- Mesto, ki spodbuja kreativnost pri prebivalcih.
- Grosuplje – mesto mladih družin in podjetnikov.
- Grosuplje – prijazno mesto na Dolenjskem.

Na zaključku posvetovanja je vodja projekta **Manca Jug**, Locus d.o.o., udeležence kratko seznanila z nadaljnjimi koraki priprave Urbanistične zasnove in z obravnavo zbranih mnenj ter predlogov udeležencev. Zahvalila se jim je za produktivno sodelovanje in napovedala ponovno delovno srečanje.

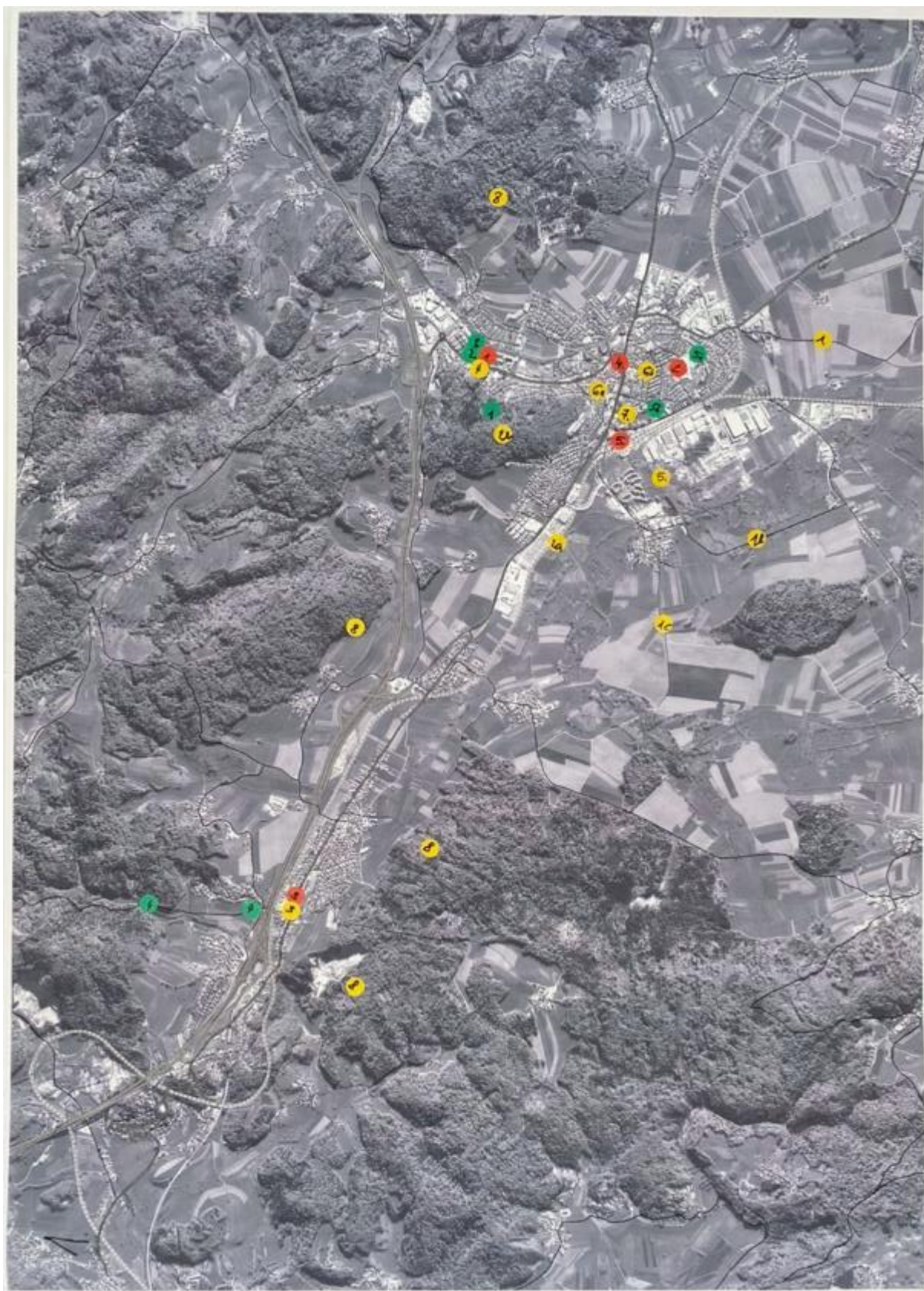
Poročilo pripravili:

Ana Mestnik in Milena Škrl Marega

PRILOGE:

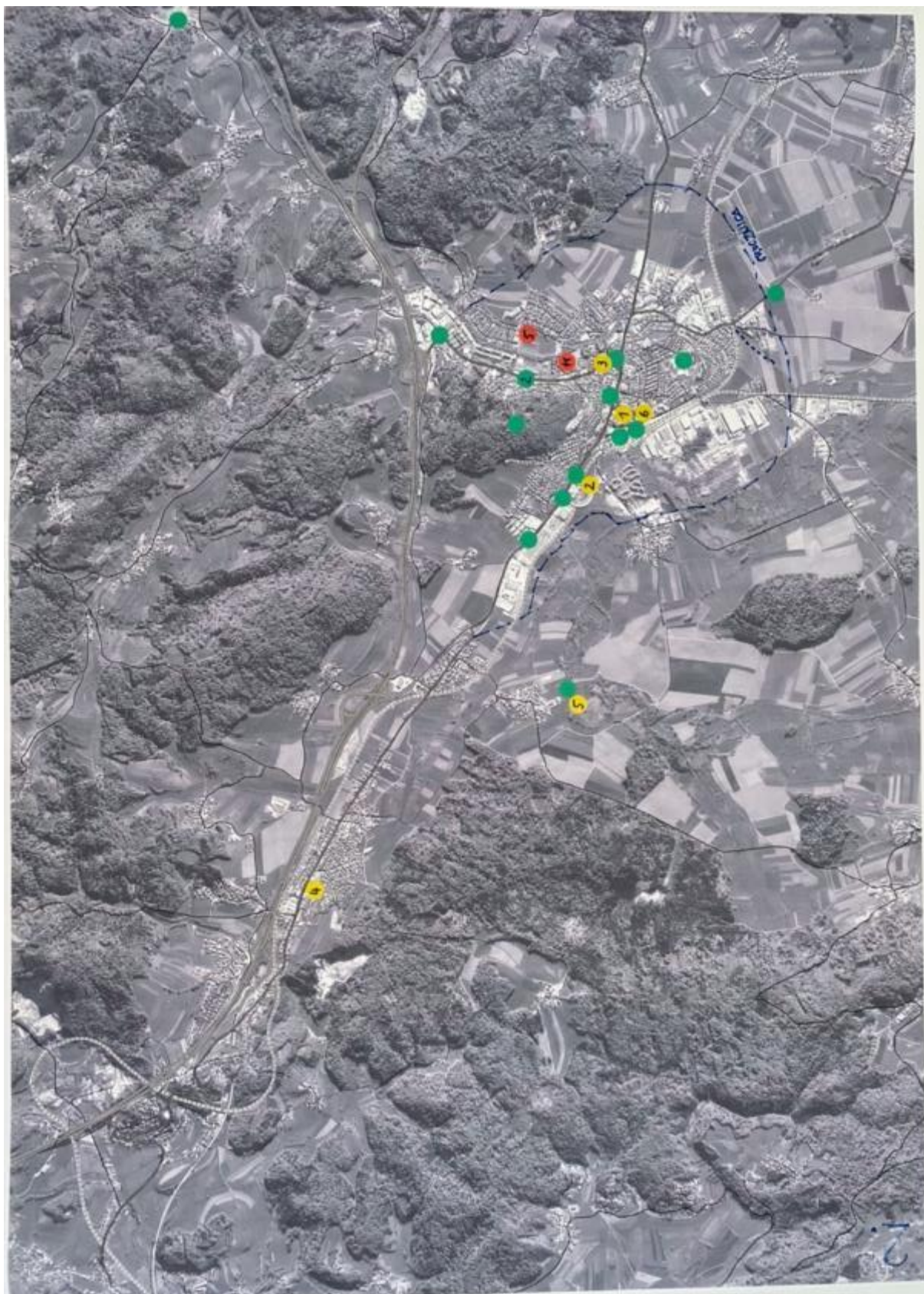
Sliki plakatov 1. skupine:

1.	ZELENI SISTEMI IN JAVNE POVRŠINE	TRAJNOSTNA MOBILNOST	PODOBA MESTA
CENIMO	1. Koristne hiter- rekreacijske površine 2. igralske 3. Igrala, na skokovni, pad 4. Območje Završke 5. Spleti- alpske igrišča po vseh	• SG - • Koristni nle • Ureditev Zelenih površ • Zgodovinske - Prastofe	• da jo v centru Gornje • ostali razmeroma • niso goščati
POGREŠAMO	1. dodatno teniške igrišče 2. dodatna igrišča za tenis 5-10 let (morda na skokovni površini) 3. vrt in igrala Šmarni-Šap Prostor za prireditve na prostem - Gornje in Šmarni	• ustrezno urejene kolesarske steze • možnost ustreznega javnega prevoza na relaciji Gornje - dolinske vasi • dvor za kaničarstvo in industrijske dvorane 4. Šola šolstva - ni parkirišča za invalide 5. Parkirna hiša - premakna in prevelika parkirna mesta	• pogosto možnost izstave industrijskih in pokrovskih cen • podoba mesta ni zelo atraktivna
PREDLAGAMO	Kritične in rekreacijske 1. Riječne površine ne bodo ležale (primer: Pot z dvorane pokopališča - G. šolstva) - Urediti rekreacijske - teniške površine 2. Prostor: prostor za rekreacijske površine 3. Teniške igrišče ne bodo na obrobju igrišča - ne postane 4. Igrališča na travni - dodatno	5. Ustreznega ureditve dvorane cede 6. Vse evropske in svetovne dvorane - cede za pomembne 7. Ustrezno postaviti na šolskem območju (na šolskem območju) 8. Kolesarske steze postaviti na pot 9. Parkirne površine Šmarni-Šap	• ureditev površin (morda dvorane, morda in izboljšanje) 8. industrijske cene ne smejo biti prevelike



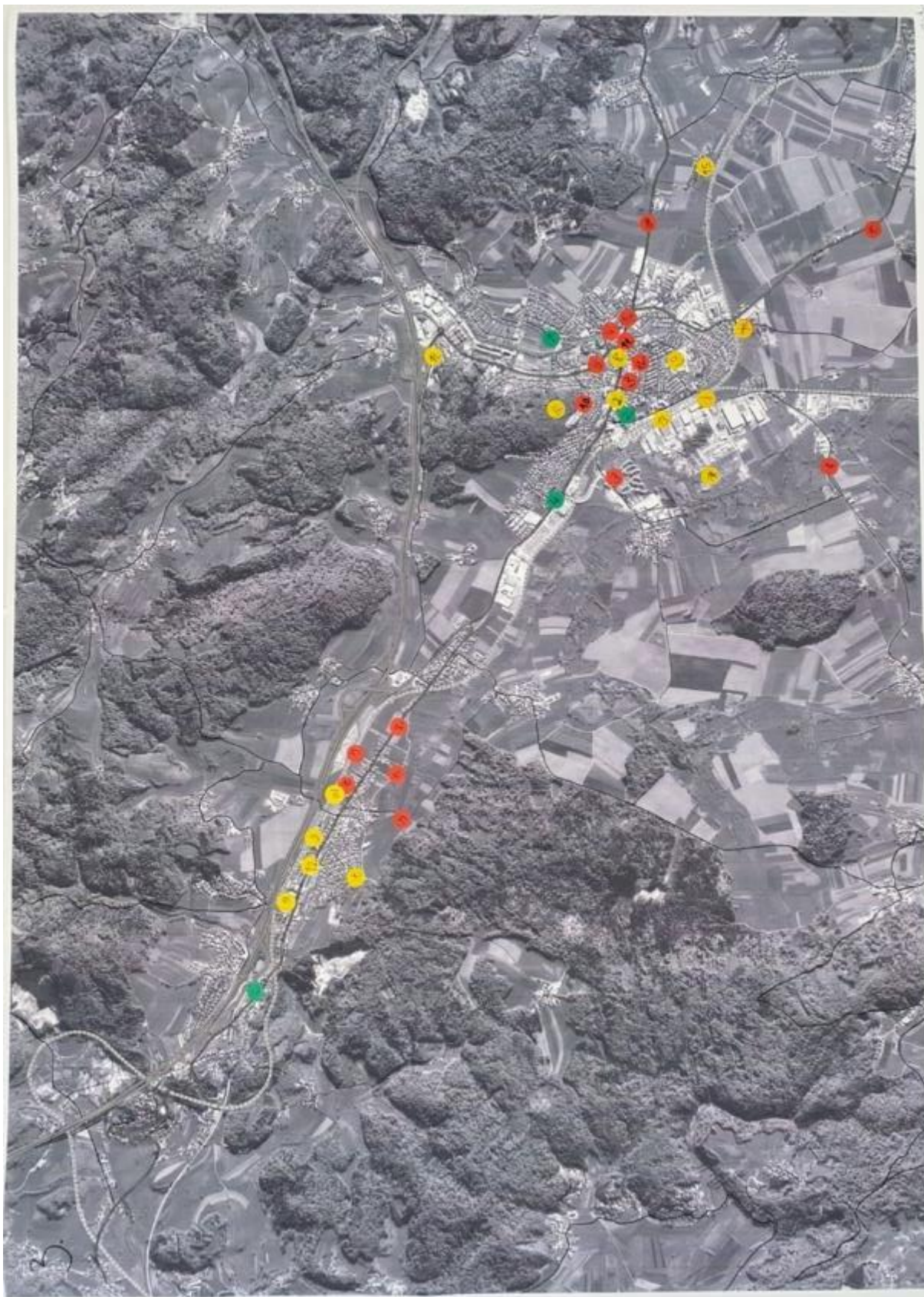
Sliki plakatov 2. skupine:

2.	ZELENI SISTEMI IN JAVNE POVRŠINE	TRAJNOSTNA MOBILNOST	PODOBA MESTA
CENIMO	1. OBČESTNI DREVOREDI 2. PEŠ POT OB GROSUPELJSKI 3. UREDITEV KROŽIŠČ 4. OHRANITEV KOŠČAKOVEGA HRIDA 5. TRÉNICA	6. UVEDBA KROŽIŠČ ZA BOLJŠI PRETOK PROMETA 7. KOLSAJSKE POTE V MESTU 8. KOLSAJSKE POTE, KI VODIJO 12. MESTA 9. PLOČNI K. GROSUPLE → ZMARJE SAP 10. ŽEL. POSTAJA 11. KOLSAJNICA OB OŠČAG 12. ZAPRAJITEV V GROSUPELJČAN	13. KNJIŽNICA 14. DREVOREDI 15. GARAŽNA HIŠA 16. ZADRŽALNICA
POGREŠAMO	1. MESTNE TRGE 2. MESTNI PARK 3. DRUŽABNI OTOKI 4. VEČ OTROŠKIH IN ŠPORTNIH IGRALIŠČ 5. PARKIRIŠČA OB STADIONU 6. BAZEN, PERVALNI IN ZDRAVILNI	7. NADZORŠKI NA VSEH AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČIH 8. PRIKAZOVALNIKI PRIMODA NASLEDNJEGA AVTOBUSA NA VSEH AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČIH 9. UREDITEV OBLOZNICE OKOLI MESTA GROSUPLE	10. ŠŠ. KULTURNI DOM NEUREJENO DREV STAROKNJIŽNICA (KOŠČAKOVA HIŠA) 11. PROSTOR KTER SE MLADI DRUŽIJO 12. KULTURNI CENTER 13. GALERIJA (RAZSTAVE) 14. VEČ CVETLIČNIH NASADOV PRED JAVNIMI ZGRADBA MI
PREDLAGAMO	1. ZATRTJE KOLDOVORSKE UL. UREDITEV PEŠ CONE (PROMENJA) 2. URBANI VRTOVI OB BLOKOVNIH NASELJI 3. RAZŠIRITEV TRÉNICE IN NADGRADNJA 4. ŠARJE-SAP, UREDITEV PARKA NA OPUSČELEM POKOPALIŠČU 5. VEČJA VODNA POUKRAJA (ZADRŽALNIK BIČJE) 6. ZELENA POVRŠINA ZA POLICIJSKO DOŠTAJO SE OHRANI ZA JAVNI TRG, PARK, PRIREDITVE	7. VEČ POKRITI KOLSAJNIC Z VIDEO NADZOROM (KRAJE) 8. UNIK PROMETA S KOLDOVORSKE ULICE 9. VOZILA KOMUNALNIH SLUŽB IN JAVNEGA PREVOZA NA OBNOVLJIVE VIRE 10. UVEDBO TAXI SLUŽBE 11. UREDITEV ENOSMERNIH CEST - CERKVENI HRIB - JUZEJANSKA - KNJIŽNICA - ZD	12. SOCIJALIZACIJA PREŽIVALCEV IN UREDITEV DOMSKIH NASELJI 13. PREDITEV CESTE OB POKOPALIŠČU 14. ULIČNI DOGODKI IN GUMI FESTIVALI 15. DOLOČITEV OZGOČI: - INDUSTRIJA - ŠPORT IN REKREACIJA - 16. UREDITEV AMMICEVE DOMAČIJE - RGRADNJA SREDNJE ALI VIŠJE ŠOLE



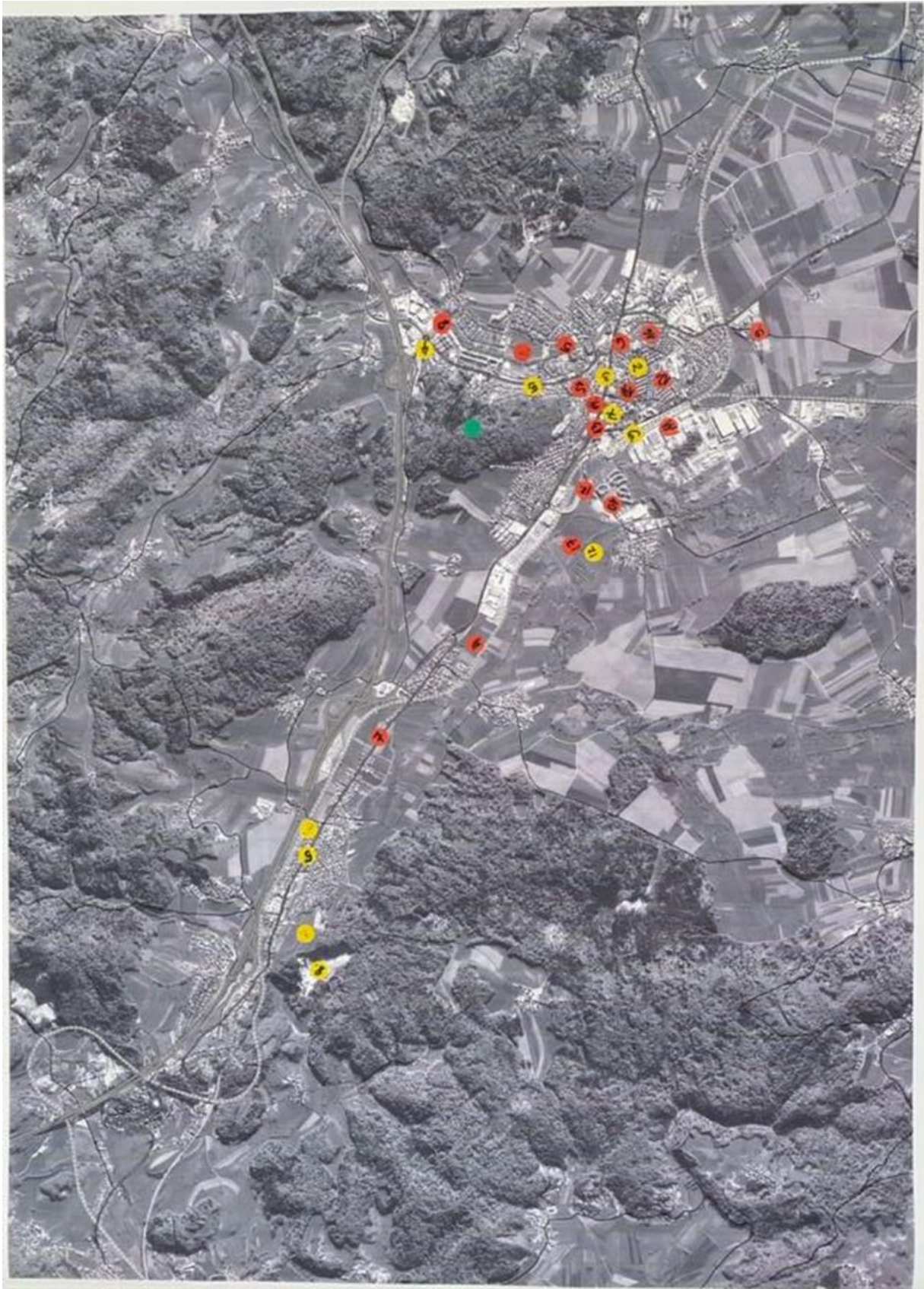
Sliki plakatov 3. skupine:

3.	ZELENI SISTEMI IN JAVNE POVRŠINE	TRAJNOSTNA MOBILNOST	PODOBA MESTA
CENIMO	① ZELENE POVRŠINE IN NAŠAVNE STRANJE GRADNOLJUBČEV ② 18 ZELENE POVRŠINE - PREVOZI (VARNOSTIŠČA)	⑤ POKLONČEV NA AVTOCESTO (ŠARJE) ⑥ KLOPI PROMET	UREDITEL ZGODOVINSKIH OBJEKTOV - ANŽURJEVA HIŠA, PAJA KOŠČAKOVA HIŠA, OŠ NA ADAMIČEVI, TOVARNIŠKA DREVORED NA KOŠČAKOVI CESTI ŠPORTNE POVRŠINE PRI OŠ BRINJE PREVOZI Z ZAPLETIVCEM V GRADNOLJUBČEV
POGREŠAMO	*NUJNO 1. POMANKANJE KROV ZA SHITI IN CIGARETNE OČALKE, KJUR ZA PATE INTERAK 2. DOLOČA PRETOČNOST PROMETA 3. IGRIŠČA ZA OTROKE (CENTER) 4. REKREACIJSKE POTE MED SELA - ŠARJE (MARABAN) 5. TREKEDITEV CESTE MED ŠARJEM IN SELA 12. PRIREDITVENI PROSTOR - ZA VEČJE KONCERTE - ŠPORTNE PRIREDITVE	⑦ POVEŽAVA AVTOCESTNEGA POSTAJALIŠČA S ŠARJO. ⑧ PROTIHRUPNA OGRAJA IŽELEZNICA ⑨ KOLETARSKA POT V PRILIVČEV IŽEVEN CEST IN MESTA	⑨ ZELENE OBCESTNE POVRŠINE - DREVEŠA ⑩ KLOPI PRI ZDR. DOMU, KOLODVORSKI CESTI ⑪ NI JAVNIH WC?? NA TRŽIŠČIJE OČETI RATIO V ČASU OBRATOVANJA MULEJE, GALEKIJJE ARHITEKTURNO LEPO PODOBO MESTA
PREDLAGAMO	① OBNOVILICA ZA PROMET (TOVARNI) ② KOLETARSKA - VPI-ITAVITEV POTI CENE ③ UREDITEL DESTAPNIH POVRŠIN IN PARKOVNIH VSEBIN ④ UREDITEL IGRIŠČ PRI OŠ LAG ŠPORTNIH	⑤ POSTAVITEV POSTAJALIŠČA ZA AVTOBANE ⑥ ŠIRŠA CESTA (OD ŽELEZNICE DO POKLONČEV) ⑦ KOLETARSKA STOJALA; STOJALA ZA SKIROJE PRI ANŽURJEVI ⑧ PROTIHRUPNA OGRAJA VZDOLŽ ŽELEZNICE ⑨ UREDITEL PARKIRNIH POVRŠIN, UREDITEV SISTEMA ZA PROMET KOLET ⑩ DOLO PREKLENTA ŽELEZNICA POVEŽAVA (KOLETARSKA - MGRD - LI) ⑪ UREDITEL OBNOVILICE ZA IND. CENE BREŽJE	⑫ URBANISTIČNA UREDITEL ŠARJE (POD POKLONČEV) ⑬ UREDITEL OBNOVILICA MED ŠOLO IN CEREVIJE - (OPSTAVITEV OČETNO GOSPODARŠKE DEJAVNOSTI) - UMIL TENIS IGRIŠČA ⑭ WI-FI PROMET (ŠARJE) ⑮ UREDITEL PROMETNI - ADAMIČEV TRG - SPOMENIK - VEČ KLOPI UREDITEL ADAMIČEV DOMAČIJE V PRILIVČEV



Sliki plakatov 4. skupine:

4.	ZELENI SISTEMI IN JAVNE POVRŠINE	TRAJNOSTNA MOBILNOST	PODOBA MESTA
CENIMO	1. ALTERNATIVA KOTAKOVSKEGA KLOPA 2. ZADRŽEVANJE ZA VOJO		
POGREŠAMO	1. CENTRALNA MESTNA PRAKA 2. PRAKTIČNA TRAGOV 3. SPREHVAJALNE POTI OB VSEH VODNIKU NA OBMOČJU MESTA GROSUPLE 4. POVEZANOST ZELENIH SISTEMOV S PRAKTIČNOSTI 5. OB VSEH TEŽKOTAH SADRŽI NASADILNI KLOPI	1. TOGOSTAHO UREJENOST JAVNIH CEST ZA SPODOBA VOZIL, KOLESARJE/PESCE 2. POVEZANOST GROSUPLE S PRAKTIČNOSTI KOLESARSKO CEST 3. TRAJNOSTNA OBMOČJU BRUJA 4. PARKIRNA MESTA IN POKOPALISČU PROJEKTI REŽIM 5. PARKIRNICA S SONČNIH DOKUH 6. IZVAJENI DEJAVNOSTI MORAJO POSKRBE TI ZA PARKIRNICA SVIHI ZAPOSLJENI 7. PREPOVED VOZNIJE TONOVNAR PO NASELJU, KAJ SE PORADI OBVOZUJE	1. NIHA CILJNO USMERJENOST RAZVOJA MESTA 2. NEODREJENO MESTO ZOBOLNIKOVA RAZVOJA PRAKTIČNOSTI 3. TOVAŠINE NAMEDENOSTI ZA TEŠKE NEDRŽALI MATERIALI 4. NI OPREDELJENI DOČAKUJE 5. NI JAVNIH SANITARIJ 6. POGREŠAMO BAZEN 7. TOKRITO TRAJNICO
PREDLAGAMO	1. POZORNOST KOTAKOVSKEGA KLOPA 2. POLI ENAKOMERNA OZELENITEV MESTA	1. UREDITEV ENOSTERNIH CEST UREDITEV PROMETNOSTI REŽIM NA OBMOČJU MESTA GROSUPLE 2. JAVNO PARKIRNICE MORAJU ODKURATI 3. NADSTREŠKI IN KLOPI MO DVOBOČNIH POTI KLOPI 4. DUIS FREKVENCE VLAKOV 5. Določeni del centra MESTA KAJ SE PREPREDI DOSTOP VOZIL S HODNOSTI	1. PREDLAGAMO UREDITEV LONDONA N.ŠMARIL 2. DA SE DOSLEDNO SPOŠTUJE BIVALNI STANDARDI GRAJENEGA BIVALNEGA OKOLJA 3. DOSTOPNOSTI DO JAVNIH OBJEKTOV VSEH FUNKCIONALNO O VITANIH OSEBAH 4. NIHA POTREBNA JE JAVNA TELOVADNICA ZA VSE 5. PREDLAGAMO BAZEN 6. PREDLAGAMO ATLETSKO SREDO



Sliki plakatov 5. skupine:

5.	ZELENI SISTEMI IN JAVNE POVRŠINE	TRAJNOSTNA MOBILNOST	PODOBA MESTA
CENIMO	1. Poznamo medije, ki so ena izmed virov informacij 2. Mediji igrajo vlogo pri oblikovanju javne površine 3. Poglejmo, kaj pomenijo javne površine (površine)	1. Arhitektura mesta 3D, a zapeljiva 2. Mesto	1. Poglejmo, kaj pomenijo javne površine - javne površine 2. Poglejmo, kaj pomenijo javne površine - javne površine
POGREŠAMO	1. Poznamo medije, ki so ena izmed virov informacij 2. Mediji igrajo vlogo pri oblikovanju javne površine 3. Poglejmo, kaj pomenijo javne površine (površine) 4. Poglejmo, kaj pomenijo javne površine (površine)	1. Arhitektura mesta 3D, a zapeljiva 2. Mesto	1. Poglejmo, kaj pomenijo javne površine - javne površine 2. Poglejmo, kaj pomenijo javne površine - javne površine
PREDLAGAMO	1. Mediji igrajo vlogo pri oblikovanju javne površine 2. Mediji igrajo vlogo pri oblikovanju javne površine 3. Poglejmo, kaj pomenijo javne površine (površine) 4. Poglejmo, kaj pomenijo javne površine (površine)	1. Arhitektura mesta 3D, a zapeljiva 2. Mesto	1. Poglejmo, kaj pomenijo javne površine - javne površine 2. Poglejmo, kaj pomenijo javne površine - javne površine



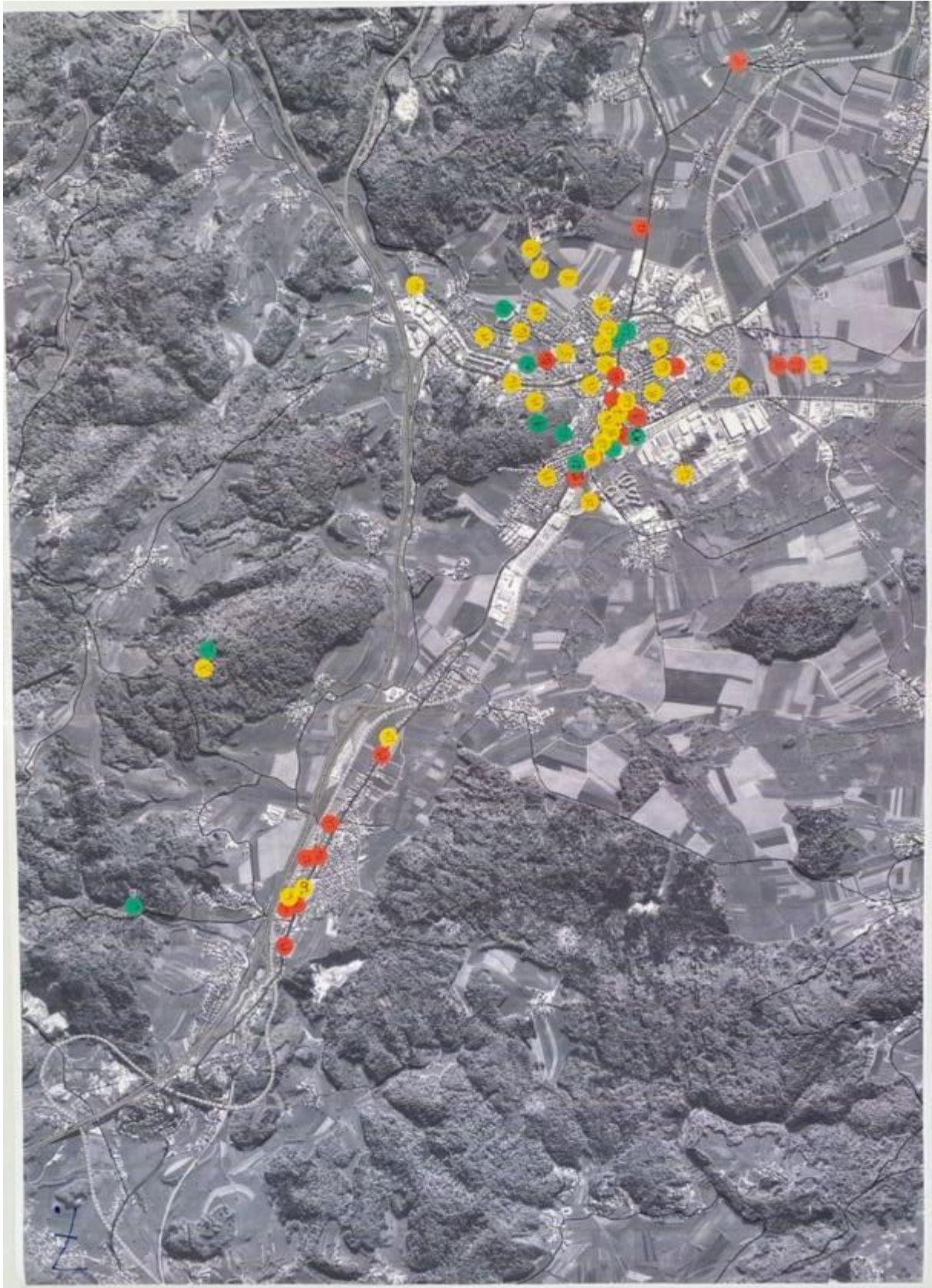
Sliki plakatov 6. skupine:

6.	ZELENI SISTEMI IN JAVNE POVRŠINE	TRAJNOSTNA MOBILNOST	PODOBA MESTA
CENIMO	1. Cenimo urejenost zelenice okoliš in začetek urejenosti kolektivnega sistema	cenimo zapeljivost in grompljenost prometnih in razdelitvenih sistemov na dolgih (mali)	2. Cenimo priredelost na trdnosti in urejenosti cenimo izgradenost slovena zaobratovstva proje
POGREŠAMO	1. Pogrešamo park (zelenice, ploščadi, ...) 2. jama mestno jedro 3. javni prostor Pogrešamo več javnih prostorov	4. celovito urejanje kanalizacije, vode in energije. Primer: Polica ... grompljenost in slabost sistema	Pogrešamo kipe in zbiranje odpadkov iz odpadkov. 5 Pogrešamo lokalno proje in lokalno.
PREDLAGAMO	1. Proje, ki imajo goščo in kvalitativno zelenico Predlagamo poskus po grompljenosti predlagati območje	Ne elektrificirati sistema! →	Priporočam projektiranje sistema, ... →



Sliki plakatov 7. skupine:

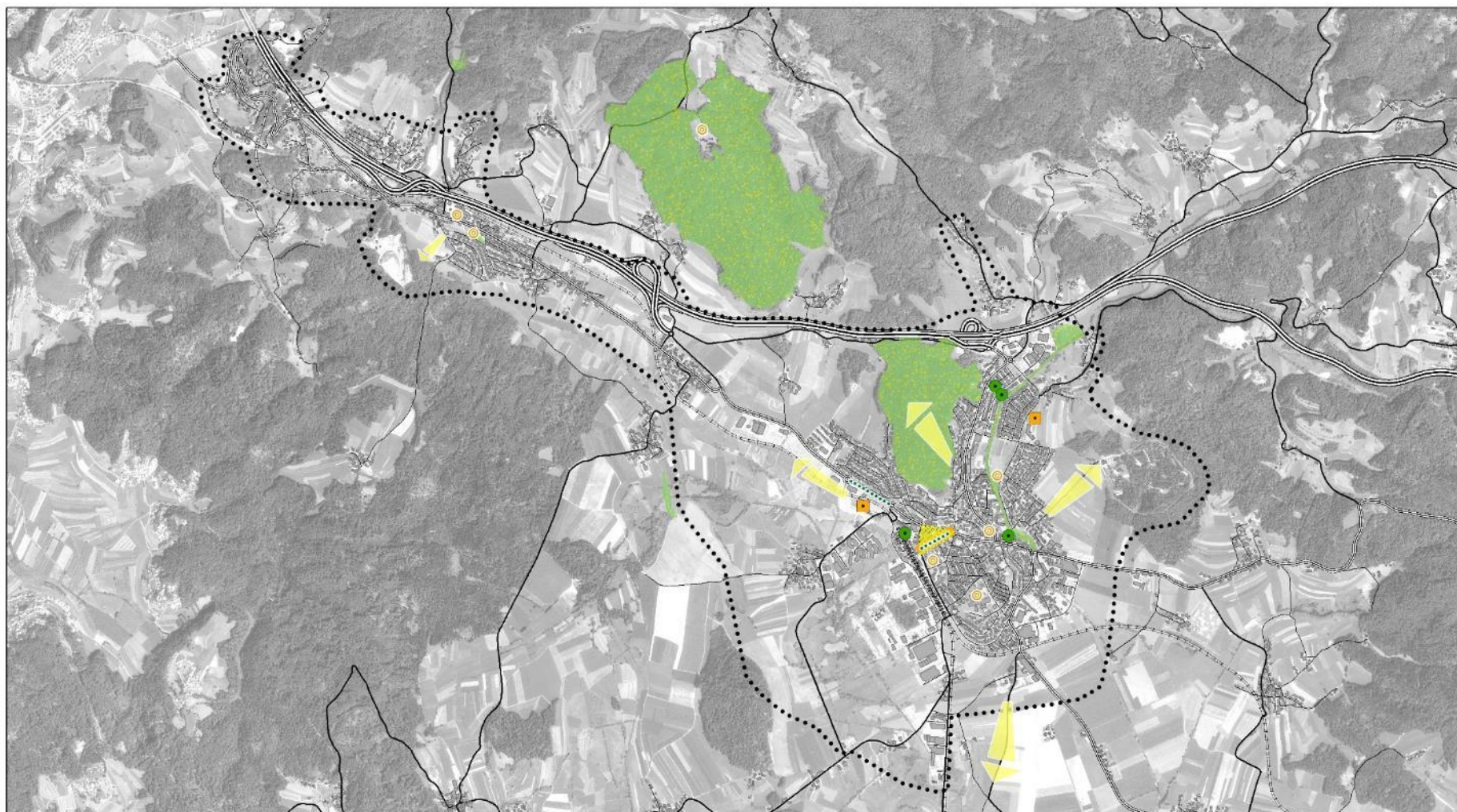
7.	ZELENI SISTEMI IN JAVNE POVRŠINE	TRAJNOSTNA MOBILNOST	PODOBA MESTA
CENIMO	① KOŠČAKOV HIZB ② MAGDALENSKA GORA ③ SPREHATJALNA TOT OB GROSUPELJSKI ④ GAZARNA HISA V ⑤ MESTNA TRZNICA ⑥ ZACURJE V	⑪ GROSUPELJAN + ZAPLETIVEC ⑫ BREZPLAČNO PARKIRANJE 1H (2H PRI ZBIRAN. DOM) ⑬ NOVO ŽELEZNIKA + POSTAJA ⑭ KOLESAŠKA STEZA ADAMIČNA	① SOLIDNO REŠEN VOD V GROSUPLJE (KURJEČI ZA OČINI) ② DOGODKI NA MESTNI TRŽNICI
	1-10	11-20	21-30
POGREŠAMO	① PARKOVNE POVRŠINE ② OTROŠKA IGRIŠČA ③ GLAVNI MESTNI TRG GROSUPLJE ④ TRG V ŠMARJU ⑤ KULTURNI DOM S-S + ⑥ ZASADITEV / OZELENTEV ADAMIČNI GOSTI ⑦	⑪ SISTEM PROSOJE E-KOLES / SKIPOJEV ⑫ VEC POLNILNIC ZA ELEKTRIČNA VOZILA ⑬ PARKIRIŠČA ZA TURISTIČNE AVTOBUSE ⑭ PARKIRIŠČA ZA AVTODOME ⑮ KVALITETA RZVLEBE! VREDNOSTI JAVNIH PROSTOROV V URBANEM SREDNJEM TRŽNISKU ⑯ ZELENI OČREZ OB TRŽNISKU ⑰ PLOČNIK IN KOLESAŠKA PROSOJE - SP. BLATO ⑱ AVTOBUSDOLŽNOST	① CELOSTNA GRAFIČNA PODoba (URBANA OPERA, POBODNO) ② ZAKLJUČENA ŽELEZ. POSTAJA ŠMARJE - SAP ③ ZAKLJUČENA INOVIRAN GOSTA V GROSUPLJEM ④ PODETE HISE V ŠMARJU OB GROSUPELJSKI GOSTI ⑤ KOLESAŠKA POTIČNA ŠMARJA - 60 ⑥ URBANIZACIJA S-S ⑦ MESTNI ARHITEKT
	31-40		
PREDLAGAMO	① OZROČENE TEKAŠKE PROJE ② PROJE ZA TEK NA ŠUMSKIH / ŠKARJANCIH (DO S-S) ③ ZASADITEV IN POBITEV MESTNE TRŽNICE ④ VREDITEV TRŽNISKU OB GROSUPELJSKI ⑤ JUMP TRACK ⑥ OBNOVA ŠPORTNIH IGRIŠČ (TOVARNIŠKA, ADAMIČNA, ŠMARJE - SAP) ⑦ VREDITEV MESTNEGA TRŽNISKU	⑪ VREDITEV AVTOBUSDOLŽNOSTI POSTAJ V GROSUPLJEM ⑫ AVTOBUS NAJ NE STOJI NA AVTOBUSDOLŽNOSTI POSTAJAH ⑬ NOVA GAZARNA HISA (STARA VE) ⑭ GROSUPLJE: VREDITEV NIVOTRŽNISKU ŽEL. TRŽNISKU (NAGRODI MOTIVA) ⑮ DELNO VREDITEV TRŽNISKU (POLICJA - OČINA) ⑯ ENOVITOSTI TRŽNISKU GROSUPELJSKI ⑰ ENOVITOSTI TRŽNISKU STANŠKA POTI IN GROSUPLJE	① MESTNI ARHITEKT ② VREDITEV ROKOVNIH KASEL ③ POBODNA MESTNO TRŽNISKU IN SPREHATJALNEM OB GROSUPELJSKI TRŽNISKU NA KOLESAŠKI TRŽNISKU ④ TRŽNISKU - ŠMARJE - SAP ⑤ NOVA OČ IN VREDITEV ⑥ PROJE ZA CIVILNO TRŽNISKU V TRŽNISKU GLASBENI SLO ⑦ ŠO V USA STAN. MESTNA ⑧ TRŽNISKU ⑨ TRŽNISKU ⑩ TRŽNISKU
⑧ FITNESS NA PROSTOR S-S + VREDITEV			



Sliki plakatov 8. skupine:

8.	ZELENI SISTEMI IN JAVNE POVRŠINE	TRAJNOSTNA MOBILNOST	PODOBA MESTA
CENIMO	- POT OB GRADNARJŠČICI - KOČAROV HRIB - ZELENE POVRŠINE OB STANOV. SKUPINAH OB STAN. OBJEKTIH! - MESTO KIPOV	- NOVA UREDITEV ŽELEZNICE MITAJE - MOBILNOSTI STAREJŠE (ZAPELJIVEC)	
POGREŠAMO	- PASJI PARKI, ZBIRANJE KOTREKOV ② - GLAVNI TRG, VEČ MANJŠIH TRGOV - KUPALIŠČE - BALEN! ② - VZPOSTAVITEV TEE POTI KRAJNO (KOČAROV HRIB, MAGDALENKA GORA)	- PODHODI POD ŽELEZNISKO PRONO NISO PRILAGOJENI ZA OTROKE VOZILCE - OBOJESTRANISKI PLOČNIKI OB GLAVNIH CESTAH (NPR. LJUBLJANSKA CESTA) - PROST PREHOD MED AUTOBUSNO IN ŽELEZNISKO POSTAJO	- UREJENO MESTNO JEDRO IN VEČJI TRG - PEŠ CENE V CENTRU - PREDVIDENE UREDITVE (KULTURNI CENTER IN POSLOVNA STAVBA) SKUPAJ Z LOKACIJO NISO PRIMERNE NE PO VIŠINI IN NE PO OBLIKI - IDENTITETA MESTA IN UREJENOST
PREDLAGAMO	- OSVEŠČANJE LASTNIKOV TISOV (FILMČKI, INFOTABLE, ...) ② - UREDITEV GLAVNEGA MESTNEGA TRGA OB UPRAVNEM TRIKOTNIKU - MESTO KIPOV NAJ SE NADALJUJE (IN VZPOSTAVI PEŠ/KOLEŠARSKO POT) - PREDSTAVITEV MINAČLOVEGA TRGA V UPRAVNI TRIKOTNIK V NIVO PLOČNIKOV IN CEST (OTROCI, INVALIDI) - VSE GLAVNE UPRAVNE PRIZADATJE OBJEKTE OB ULICI ZNOTRAJ ZELENE POVRŠINE - ORVOZNIČA RING (ZNOTRAJ RINGA - POZIVANJE)	- VZPOSTAVITEV KOLECARNIC: NAŠELJE EMARJE - SAP ↔ CILJAKA ↔ OŠENI DVORI ↔ MOTEL - SISTEM NAJEMA KOLES, SKIRJEV - PVEZAVA KOLECARNIČ POTOI OKOLI MESTA IN TIRIČE - PVEZAVA KOLECARNIČ POTOI IN KOLECARNIC S PISTADNOLICEI VLAKA	- UKINITEV PROMETA PO KOLODVORSKI CESTI - ENOTNO OBLIKOVANJE VARNOSTI V MESTU → PVEZAVA PVEČNIKOVA (CESTA + ADAMIČEVA) - UREDITEV PARKIRJA STAVB IN ULIC! - NADALJEVATI MESTO KIPOV V SKLOPU UREDITEV PARKIRJA - UREDITEV CEST Z DREVOREDI - UREDITVE PRIJAZNE FUNKCIONALNO OVIRANIM OSEBAM





Meja urbanistične zasnove

JAVNE IN ZELENE POVRŠINE

Kvalitetna območja zelenih površin

Drevoredne poteze

Pozitivni točkovni elementi zelenih in javnih površin

Revitalizacija mestnega jedra

Območje ureditve urbanih vrtov

Programska nadgradnja javnih in zelenih površin

Ureditev peš cone

Predlog ureditve rekreacijskih poti

Kataster stavb

Urbanistična zasnova naselij Grosuplje in Šmarje - Sap
povzetek delavnice

POTENCIALNI IN PREDLOGI: JAVNE IN ZELENE POVRŠINE
Karta 1

Merilo 1 : 23 000

Naročnik: Občina Grosuplje | Izvajalec: Locus d.o.o.

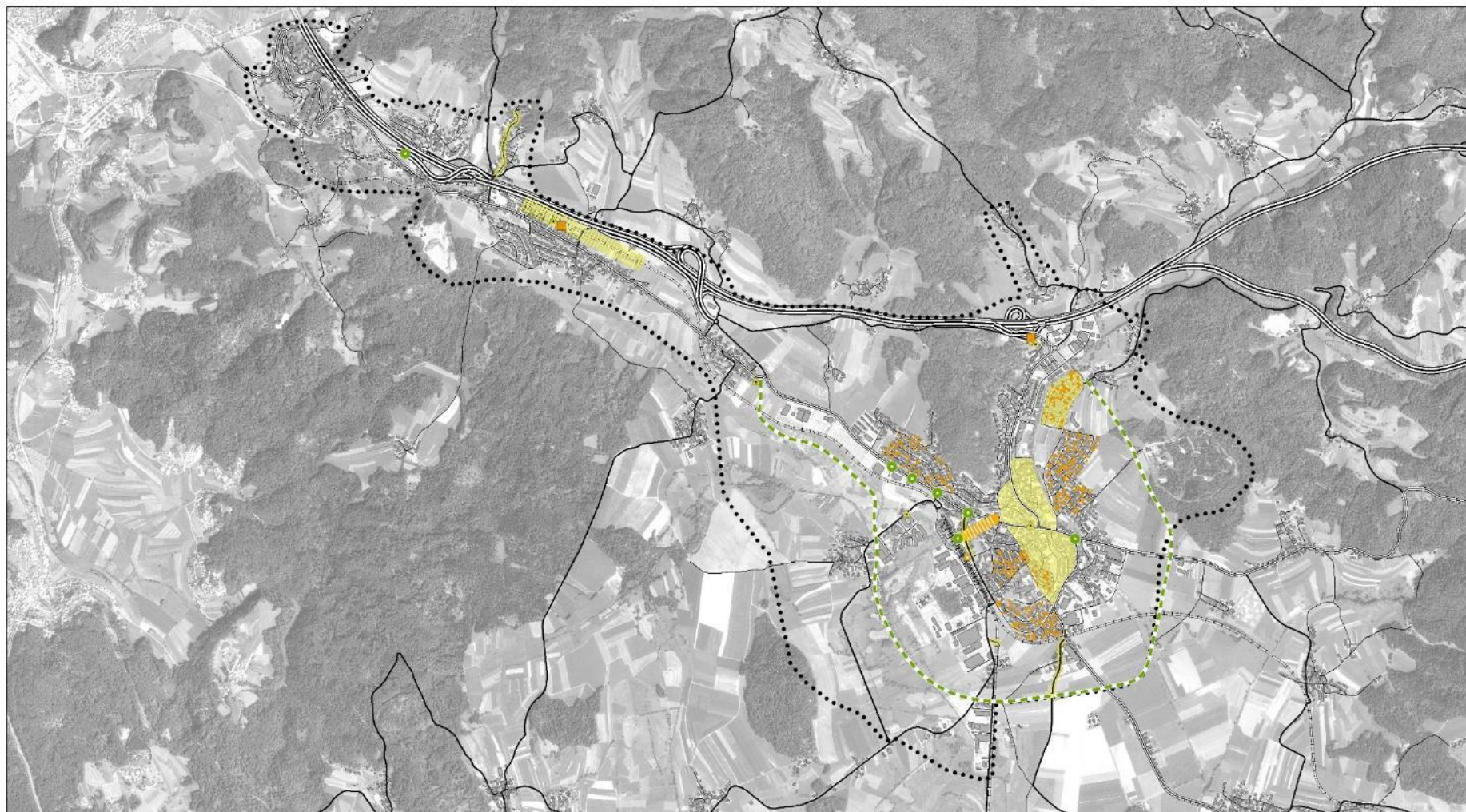


-  Meja urbanistične zasnove
- PROBLEMSKA OBMOČJA**
-  Slaba povezljivost zelenih površin
-  Slabo formirano središče
-  Območja ureditve in programske nadgradnje
-  Pomanjkljiva urbana oprema
-  Ureditev prireditvenega prostora/kulturnega doma
-  Kataster stavb

Urbanistična zasnova naselij Grosuplje in Šmarje - Sap
povzetek delavnice

PROBLEMI: JAVNE IN ZELENE POVRŠINE
Karta 2

Merilo 1 : 23 000
Naročnik: Občina Grosuplje | Izvajalec: Locis d.o.o.



Meja urbanistične zasnove
TRAJNOSTNA MOBILNOST
 Ureditev cestišča
 Ureditev peš cone
 Prenova avtobusne postaje
 Umetnitev protihrupne ograje

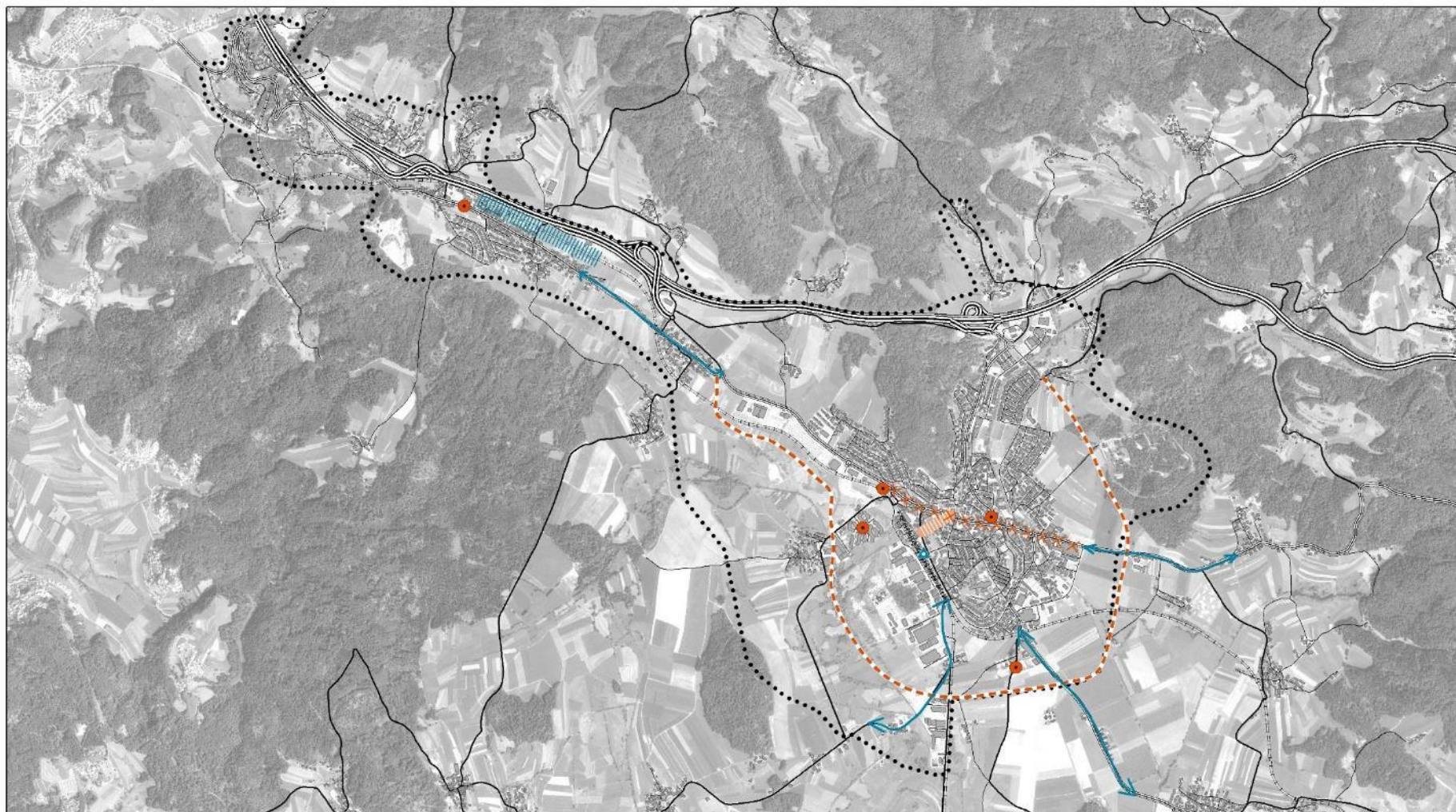
Dopolnitev kolesarske infrastrukture
 Predlagana območja enosmernega prometa
 Predlagana območja umirjanja prometa (cona 30)
 Ureditev parkirnih površin

Izgradnja obvoznice
 Ustrezna prometna ureditev
 Kataster stavb

Urbanistična zasnova naselij Grosuplje in Šmarje - Sap
 povzetek delavnice

POTENCIALI IN PREDLOGI: TRAJNOSTNA MOBILNOST
 Karta 3

Merilo 1 : 23 000
 Naročnik: Občina Grosuplje | Izvajalec: Locus d.o.o.



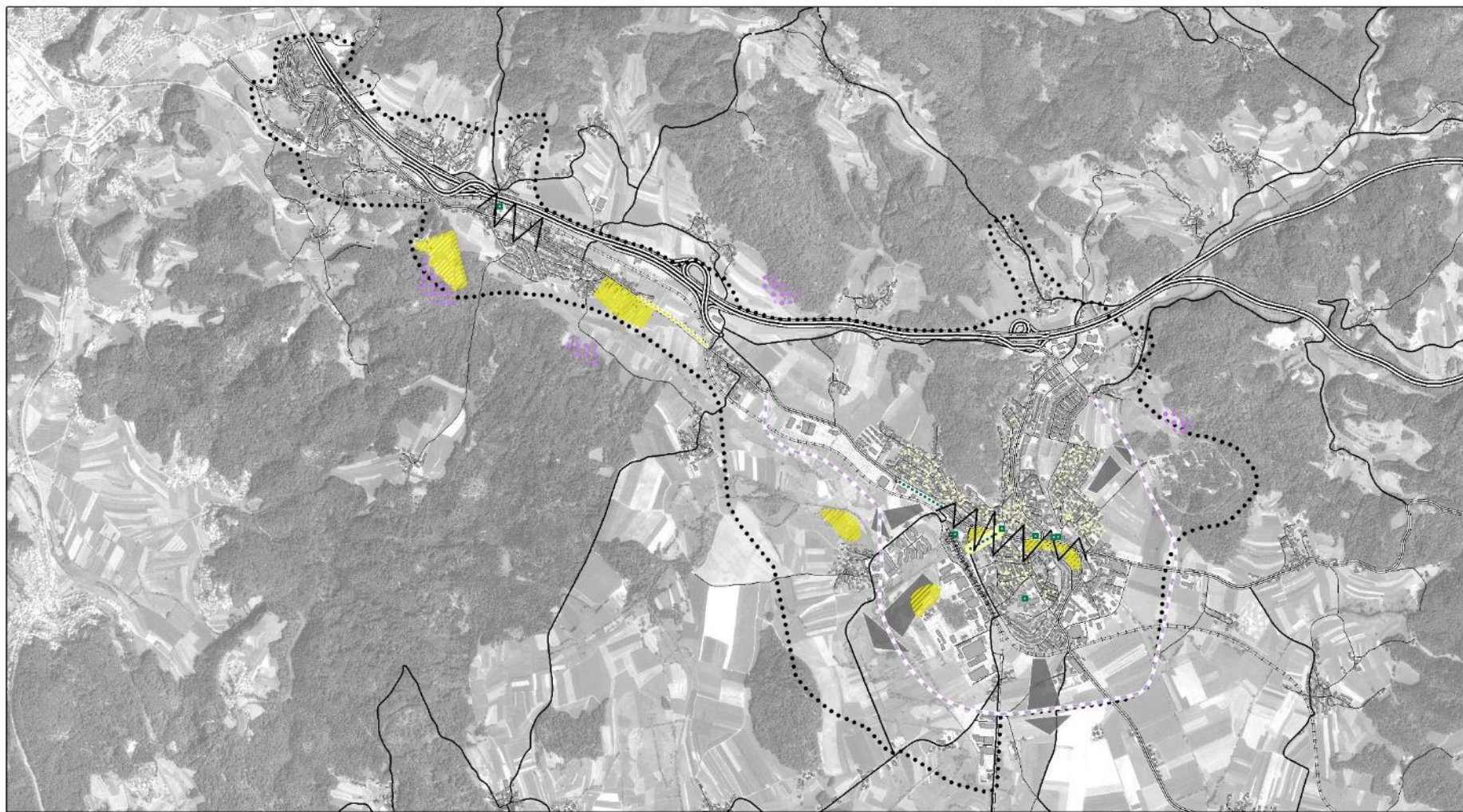
Meja urbanistične zasnove
TRAJNOSTNA MOBILNOST
 - - - - - Izgradnja obvoznice
 Ureditev peš cone
 ▲ Prenova avtobusne postaje
 Umetitev protihrupne ograje

XXXX Zaprtje središča mesta za tranzit
 ————— Dopolnitev kolesarskega omrežja
 ● Pomanjkanje parkirnih mest
 ■ Kataster stavb

Urbanistična zasnova naselij Grosuplje in Šmarje - Sap
 povzetek delavnice

PROBLEMI: TRAJNOSTNA MOBILNOST
 Karta 4

Merilo 1 : 23 000
 Naročnik: Občina Grosuplje | Izvajalec: Locus d.o.o.



Meja urbanistične zasnove
 PODOBA MESTA

Revitalizacija središča

Ureditev peš cone

Območja programske nadgradnje
 in prenove

Urmestitev obvoznice

Predlog umestitve industrijske cone

Širitev pozidave

Predlog umestitve drevorednih potez

Kvalitetne drevoredne poteze

Pozitivna tipologija pozidave

Prepoznani pozitivni objekti

Kataster stavb

Urbanistična zasnova naselij Grosuplje in Šmarje - Sap
 povzetek delavnice

POTENCIALI IN PREDLOGI: PODOBA MESTA
 Karta 5

Merilo 1 : 23 000

Naročnik: Občina Grosuplje | Izvajalec: Locus d.o.o.



- Meja urbanistične zasnove
PROBLEMSKA OBMOČJA
 Slabo formirano središče
 Programsko podhranjena območja
 Območja prenove
 Pomanjkljiva urbana oprema
 Ozelenitev
 Omejene možnosti širitve industrijskih con
 Kataster stavb

Urbanistična zasnova naselij Grosuplje in Šmarje - Sap
 povzetek delavnice

PROBLEMI: PODOBA MESTA
 Karta 6

Merilo 1 : 23 000
 Naročnik: Občina Grosuplje | Izvajalec: Locus d.o.o.