



Sofinancira
Evropska unija

1. MEDIJSKO SPOROČILO

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE DOLENJSKE TOPLICE

Občinska celostna prometna strategija – pot do varnejše in bolj trajnostne mobilnosti.

Občina Dolenjske Toplice je uspešno kandidirala na javnem razpisu Ministrstva za okolje, podnebje in energijo za sofinanciranje izdelave Občinske celostne prometne strategije in pridobila sredstva evropske kohezijske politike iz Kohezijskega sklada, načrtovanih v okviru Programa

evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027, prednostne naloge 5 »Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost«, specifičnega cilja RSO 3.2 »Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo«.

Občinska celostna prometna strategija je podlaga za nadaljnji razvoj mobilnosti v Občini Dolenjske Toplice in tudi eden izmed pogojev, da bo občina v prihodnjih letih lahko kandidirala za **pridobitev javnih sredstev** za izgradnjo infrastrukture in izvedbo ostalih konkretnih ukrepov s področja trajnostne mobilnosti.



Z izdelavo **Občinske celostne prometne strategije (OCPS) Občine Dolenjske Toplice**, se omogoča proces celostnega in trajnostnega prometnega načrtovanja, ki bo zajemal vsa gosteje in redkeje naseljena območja občine. To bo prineslo pozitivne učinke tako na okolje, kot tudi na bivanje in zdravje prebivalcev, izboljšala se bo mobilnost, dostopnost in prometna varnost.

Trajnostno prometno načrtovanje pomeni premikanje na trajnosten način, kar predstavlja predvsem hojo, kolesarjenje in uporabo javnega potniškega prometa. Pomeni zagotavljanje učinkovite in enakopravne dostopnosti za vse skupine prebivalstva, pri čemer je poudarek na omejevanju individualne uporabe motoriziranega prometa ter na spodbujanju trajnostnih načinov potovanja.

Tradicionalno načrtovanje prometa	Celostno načrtovanje prometa
Infrastruktura je osrednji predmet obravnave.	Infrastruktura je eden od načinov doseganja širših ciljev.
Projektno načrtovanje.	Strateško in ciljno načrtovanje.
Netransparentno odločanje.	Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti.
Osrednja cilja sta pretočnost in hitrost.	Osrednja cilja sta dostopnost in kakovost bivanja.
Osredotočenost na avtomobile.	Osredotočenost na človeka.
Investicijsko intenzivno načrtovanje.	Stroškovno učinkovito načrtovanje.
Zadovoljevanje prometnega povpraševanja.	Upravljanje prometnega povpraševanja.
Osredotočenost na velike in drage projekte.	Osredotočenost na učinkovite in postopne izboljšave.
Domena prometnih inženirjev	Interdisciplinarnost, integracija s sektorji za zdravje, okolje, prostor in drugimi.
Izbor prometnih projektov brez strateških presoj.	Strateške presoje možnosti glede na zastavljene cilje.

(po Nacionalnih smernicah za pripravo Občinske celostne prometne strategije – razlike med tradicionalnim in celostnim prometnim načrtovanjem)



V procesu izdelave Občinske celostne prometne strategije je bistvena široka politična in strokovna podpora župana, občinskega sveta in celotne občinske uprave. Pomembno vlogo pri oblikovanju strategije pa boste imeli tudi občanke in občani občine Dolenjske Toplice, saj se kot pešci, kolesarji, uporabniki javnega potniškega prometa ali vozniki osebnih vozil najpogosteje soočate z lokalno značilnimi prometnimi situacijami. Vabljeni k čim večji udeležbi na delavnicah, javnih razpravah in drugih načinih vključevanja širše javnosti, ki se bodo izvajale v prihodnjih mesecih. Tako bo lahko oblikovanje vizije in ciljev strategije zajelo najširši krog vključenih deležnikov, hkrati pa bodo določeni in prepoznani tudi konkretni, ključni prometni izzivi ter predlagane najboljše rešitve, ki bodo omogočile še kakovostnejše življenje v občini.

Predmet občinske celostne prometne strategije niso nove ceste, križišča, parkirišča, infrastruktura, ampak **sprememba potovalnih navad** in načrtovanje ukrepov za ljudi, ne za vozila.

Strategijo bomo pripravili v sodelovanju z zunanjim izvajalci iz podjetij Appia d.o.o., Prometno načrtovanje Uroš Pust s.p. in Urbania d.o.o., ki imajo že izkušnje pri izdelavi celostnih prometnih strategij.



EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI 16.–22. SEPTEMBER 2024

Udoben javni prostor – za vse.



Vsako leto od 16. do 22. septembra Evropa praznuje največji dogodek za ozaveščanje trajnostne mobilnosti v mestih.

V letu 2024 se kampanja osredotoča na temo
»**Udoben javni prostor - za vse**«.

V času Evropskega tedna mobilnosti (ETM) želimo spodbujati in promovirati zanimanje za občinsko celostno prometno strategijo, ki se trenutno izdeluje za območje občine Dolenjske Toplice.

Občina Dolenjske Toplice v okviru ETM organizira številne aktivnosti. Vsi dogodki so usmerjeni v spodbujanje trajnostne mobilnosti, ki prispeva k boljšemu zdravju, varnosti in okolju.

Na enem od teh dogodkov, ki bo potekal **v soboto, 21. septembra 2024**, od 9:00 do 12:00 ure, na ploščadi pred KKC Dolenjske Toplice **sodelujemo tudi izdelovalci Občinske celostne prometne strategije občina Dolenjske Toplice**.

Predvidena je stojnica v sklopu katere bomo pojasnili pripravo in namen OCPS, mimoidoči bodo povabljeni k sodelovanju s pomočjo interaktivnega zemljevida, kjer se lahko označi in opiše nevarne ter predlaga nove trajnostne prometne ureditve. Odgovori in opažanja bodo upoštevana v pripravi Občinske celostne prometne strategije.

Vsi občani občine Dolenjske Toplice pa ste vabljeni tudi k izpolnjevanju [Ankete za splošno javnost](#) v sklopu izdelave OCPS, vaši odgovori nam bodo v pomoč pri izbiri ustreznih ukrepov in ureditev za še bolj trajnostni razvoj celotnega območja občine.

Anketa za splošno javnost se nahaja na povezavi: <https://www.1ka.si/DolenjskeToplice>