



Občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Številka: 37172-3/2024/9

Datum: 19.7.2024

Zadeva: Zagotavljanje varnosti na šolskih poteh in pomen varnosti otrok v prometu pred začetkom šolskega leta 2024/2025

Spoštovani,

pred začetkom novega šolskega leta bi radi opozorili na izjemno pomembnost pregleda šolskih poti za zagotavljanje varnosti otrok v prometu. Tudi z vašo pomočjo lahko sledimo zastavljenim ciljem *Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030* o viziji 0 in zmanjšanju najhujših posledic prometnih nesreč v cestnem prometu.

Poslanstvo resolucije je zagotavljati varen cestnoprometni sistem z učinkovitim ozaveščanjem o pomenu prometne kulture za varnost vseh udeležencev v prometu, z delitvijo odgovornosti med organi in organizacijami na državni in lokalni ravni, nevladnimi organizacijami in organizacijami, ki so vključene v upravljanje prometnega sistema.

Šolska pot: Šolske poti predstavljajo ključen del vsakega otrokovega dneva, zato je izjemnega pomena, da so te poti urejene, predvsem pa varne. Pred vsakim novim šolskim letom je pomembno, da občinski SPV šolske poti pregleda, oceni ogroženost učencev na poti v šolo in vsako leto posodobi načrt šolskih poti v sodelovanju s šolo. Zato vas pozivamo, da skupaj z šolami pripravite Načrt šolskih poti. Narejen naj bo v skladu s Smernicami, za šolske poti, ki so objavljene na spletni strani AVP (https://www.avp-rs.si/wp-content/uploads/2016/03/smernice_%C5%A1olske_poti_AVP_2016-1.pdf). Do dokumenta pa lahko dostopate tudi s spodnjo QR kodo.



Posodobljen in pripravljen Načrt šolskih poti naj šola predstavi staršem in učencem ob začetku šolskega leta in po potrebi tudi tekom šolskega leta. Načrt šolskih poti v pdf obliki prosimo pošljite tudi na e-naslov prometna.vzgoja@avp-rs.si, da ga lahko objavimo na spletni strani <https://solskepoti.avp-spv.si/>, kjer so zbrani načrti šolskih poti za Slovenijo.

Otroci so najranljivejši udeleženci v prometu, zato moramo za njihovo varnost skrbeti predvsem drugi udeleženci v cestnem prometu. Poudarek mora biti na varnosti šolskih poti in da predvsem vozniki posebno skrbno pazijo nanje, ko so udeleženi v prometu.

Šolski prevozi:

Velik del poti v šolo poteka tudi s kombiji in avtobusi, kjer je pomembna skrbna izbira izvajalcev šolskih prevozov. Le ti morajo upoštevati stroge zakonske standarde glede ustrezne označbe vozil, tehnične brezhibnosti vozil, rednega vzdrževanja in izobraževanja voznikov glede varne vožnje otrok (*skladno s [Pravilnikom o oznakah in opremi vozil, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, Ur.l. RS, št. 1/08, 78/08 in 1/09](#)*).

Z brezhibnimi vozili lahko otroke prevažajo le ustrezno usposobljeni vozniki z zadostnimi poklicnimi vozniki izkušnjami, ki zakonsko (*[90. člen Zakona o pravilih cestnega prometa Ur.l. RS, št. 156/21 – upb in 161/21 – popr.](#)*) izpolnjujejo merila za prevoz skupine otrok.

Za to je potrebno skrbno načrtovanje prevozov šolskih otrok ob upoštevanju, da mora biti pot za otroka varna tudi do avtobusne postaje. Pri prevozih šolskih otrok naj bodo torej načrtovane čim bolj varne prevozne poti, izveden reden nadzor nad izvajalci prevoza in potmi, ki jih otroci uporabljajo za dostop do šole. Potrebna je stalna komunikacija s šolami in prevozniki glede morebitnih potrebnih sprememb in izboljšav.

Kot omenja *Strategija za trajnostno mobilnost in izobraževanje za trajnostni razvoj otrok in mladostnikov v vzgoji in izobraževanju do leta 2027*, so cilji vzgoje in izobraževanja za **trajnostni razvoj** usmerjeni v ohranjanje zdravega in varnega naravnega okolja za prihodnje rodove ter zagotavljanje učinkovite in enakopravne dostopnosti za vse. Posebno vlogo imajo mesta in skupnosti kot okolja, ki pomembno vplivajo na delovanje v smeri sprememb trajnostne mobilnosti in trajnostnega razvoja. Spodbujanje aktivne hoje in kolesarjenja je smiselno tam, kje so šolske poti varne. Otroci, ki imajo daljšo pot do šole, pa lahko kot skupina, varneje in na trajnostni način prihajajo v šolo z avtobusom. Morebitni višji stroški šolskih prevozov ne smejo biti razlog za ukinjanje le teh, če otroci nimajo možnosti aktivnega prihajanja v šolo po varni šolski poti.

AVP si prizadeva za izgradnjo varnega prometnega okolja za vse udeležence v prometu, še posebej za otroke. Z namenom doseganja Vizije 0, kjer ne bo več smrtnih žrtev v prometu, se osredotočamo tudi na izboljšanje varnosti šolskih poti, ter ozaveščanje otrok, staršev in šol o pomenu varnega obnašanja v prometu. Le skupaj bomo lahko dosegli zmanjšanje najhujših prometnih nesreč in ustvarili okolje, kjer se bodo otroci dnevno lahko varno odpravljali v šolo in nazaj.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Pečnik Tilen
Višji svetovalec področja II



mag. Saša Jevšnik Kafol
Namestnica direktorice



Vročiti:

- Naslovniku, po e-pošti.