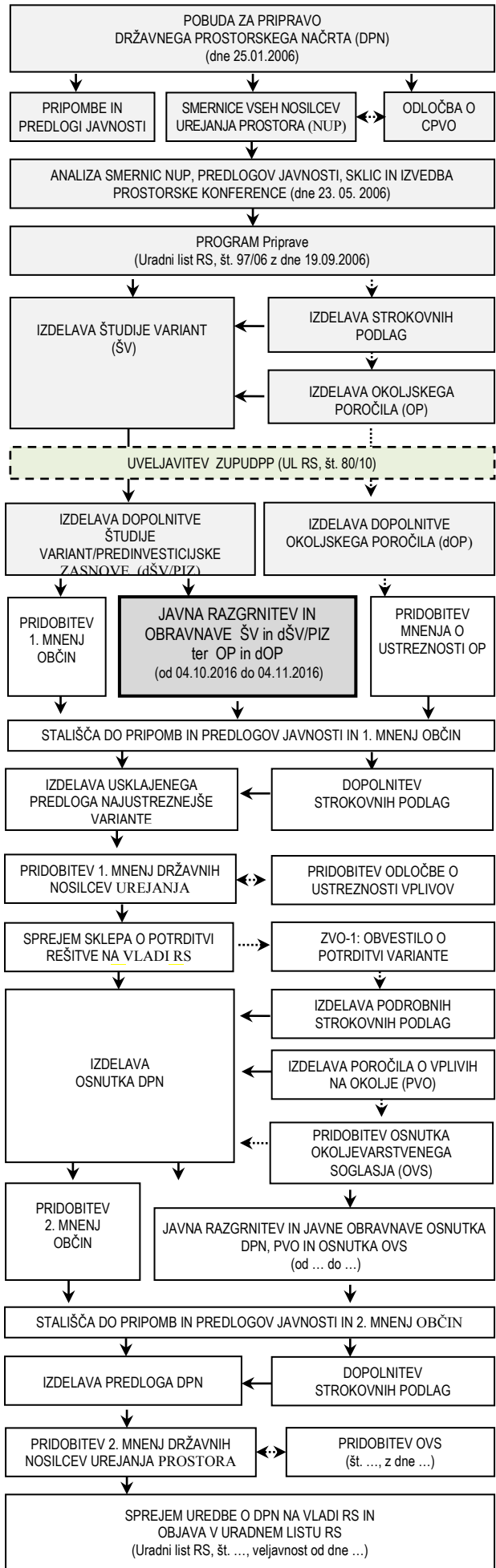


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. PREDMET DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA IN CILJI PROSTORSKE UREDITVE

Predmet načrtovanja je **srednji del tretje razvojne osi** - državna cesta med avtocesto A1 Maribor - Ljubljana (pri Celju) in avtocesto A2 Ljubljana - Obrežje pri Novem mestu. Tretja razvojna os je prometna povezava, ki poteka v smeri od severne proti jugovzhodni Sloveniji (od meje z Avstrijo do meje s Hrvaško). Predmetni državni prostorski načrt obravnava **srednji del tretje razvojne osi**. Državna cesta je prostorska ureditev državnega pomena, ki se načrtuje z državnim prostorskim načrtom (DPN). Postopek priprave in sprejemanja DPN poteka skladno z določili Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (ZUPUDPP, Uradni list RS št. 80/10, 106/10-popr., 57/12).

Namen Študije variant (ŠV) in Dopolnitve študije variant /predinvesticijske zasnove (dŠV/PIZ) s predlogom najustreznejše variante - Gradnja državne ceste med AC A1 Maribor – Ljubljana in AC A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu, je medsebojna primerjava in vrednotenje celovitih variant. Za variante so bile izdelane strokovne podlage, ki so prostorsko ureditev obravnavale s prostorskega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika. V ŠV in dŠV/PIZ so povzete ugotovitve strokovnih podlag, izvedeno je vrednotenje po posameznih vidikih ter sintezno vrednotenje in primerjava variant.

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Študija variant in dopolnitev študije variant/predinvesticijske zasnove s predlogom najustreznejše variante

V skladu s pobudo in programom priprave DPN je bila leta 2007 izdelana ŠV s predlogom najustreznejše variante. V študiji je bilo obravnavanih skupno 36 variant ceste v treh koridorjih (vzhodni, sredinski, zahodni). Zaradi prekomernega vpliva na različne sestavine okolja je bilo 24 variant nesprejemljivih. Ostalo je 12 pogojno sprejemljivih variant. Z optimizacijo v tej fazi načrtovanja je bilo predlagano združevanje variant v vzhodnem in srednjem koridorju. Na koncu študije variant je bilo obravnavanih 9 variant (glej grafično prilogo 1). Na osnovi vrednotenja in primerjave variant je bila najbolj ocenjena varianta G2-n1+H2+I1. Na podlagi pripomb recenzentov, organov in organizacij ter zainteresirane javnosti so bile izdelane optimizacije predlagane variante tako, da predlog najustreznejše variante med reko Savo in avtocesto A2 poteka po koridorju variante I4. Tako je bila v študiji variant za nadaljnjo obravnavo predlagana varianta G2-n1+I4, to je »optimizirani predlog najustreznejše variante« (varianta OPNVR) v sredinskem koridorju.

Ker nobena od variant, obravnavanih v ŠV ni izpolnila pogoja za direktno ekonomsko upravičenost (investicijski stroški presegajo kumulativne diskontirane koristi neposrednih uporabnikov) in ni dosegla pozitivne neto sedanje vrednosti, se je ŠV dopolnila z obravnavo »minimalne variante« v dŠV/PIZ. Določeni sta bili minimalni alternativni – varianta V1 in varianta V2. Varianta V1 poteka izključno po trasah obstoječih cest, predvidena je rekonstrukcija na tistih delih, kjer prometno tehnični elementi ceste niso ustrezni. Izjemoma je predvidena novogradnja, če prometno tehničnih elementov ni možno zagotoviti z rekonstrukcijo. Varianta V2 poteka delno po trasah obstoječih cest, delno po novih trasah. Na delih, kjer je z rekonstrukcijo možno obstoječo traso ustrezno preurediti, poteka varianta po trasi rekonstruirane obstoječe ceste. Obe varianti sta v dŠV/PIZ primerjani z varianto OPNVR. Zaradi predvidoma potrebnih dodatnih počasnih pasov na posameznih odsekih za zagotavljanje ustreznega nivoja uslug ter zaradi morebitne bodoče širitve v 4-pasovnico, je za potrebe vrednotenja in ocene s prostorskega vidika ter z vidika vplivov na okolje (celovita presoja vplivov na okolje) obravnavan prostor OPNVR za 4-pasovnico.

Vse tri variante potekajo po **sredinskem koridorju**, in sicer od Celja po dolini reke Savinje, po koridorju glavne ceste G1-5 do Radeč. Od tu potekata varianti V1 in V2 do Sevnice, v nadaljevanju pa mimo Krmelja in Mokronoga proti Trebnjem in do priključka na avtocesto A2 (zahodni krak) ter od Mokronoga proti Šmarješkimi Toplicam (vzhodni krak pri varianti V2) ali od Sevnice mimo Zavrata proti Smedniku (vzhodni krak pri varianti V1) do priključka na avtocesto A2.

Iz rezultatov dŠV/PIZ izhaja, da je gledano dolgoročno in celovito, za preverjeno ekonomsko dobo 30 let (do leta 2047) s predvidenimi prometnimi obremenitvami do leta 2026 **najustreznejša varianta 2-pasovna OPNVR**.

Opis predloga najustreznejše variante OPNVR

Varianta OPNVR je 2-pasovna cesta, pri čemer se kot predlog plana za celovito presojo vplivov na okolje obravnava širši prostor za morebitno potrebne prilagojene tehnične rešitve in bodoče širitve. Varianta je v celoti novogradnja, razen odseka od AC priključka Celje - zahod (Lopata) na A1 do priključka Levec, in od AC priključka Celje – vzhod (Ljubečna) na A1 do Bežigradske ceste v Celju.

Trasa poteka po dolini Savinje do priključka Tremerje, po pokritem vkopu in predoru mino Laškega do priključka Laško, mimo Rimskih Toplic do priključka Zidani most in do priključka Radeče. V tem delu se naveže na glavno cesto G2-108 Hrastnik – Zidani Most, za katero je bil izdelan in sprejet DPN. Od Radeč poteka trasa po dolini do priključka Šentjanža, kjer je se naveže naselje Šentjanž. V zaselku Mostec pri Tržišču je priključek Tržišče in navezava na cesti R3-738 in R1-215 Mokronog – Boštanj.

Trasa se nadaljuje po dolini Tržiškega potoka do priključka Laknice. Slednji navezuje naselja Trščina, Klenovik ter Gorenje, Srednje in Dolenje Laknice. Posredno naveže tudi občinski središči Trebelno in Mokronog. V nadaljevanju zavije trasa proti Zburam, kjer je priključek Zbure za navezovanje naselij Zbure, Radovlja, Vinica pri Šmarjeti in Velike Poljane. Posredno preko obstoječe ceste Škocjan-Zbure naveže tudi občinsko središče Škocjan. Na izteku trase je predviden priključek Šmarješke Toplice, ki omogoča boljšo dostopnost Zdravilišča Šmarjeških Toplic. Trasa se konča z navezavo na AC A2 Ljubljana - Obrežje pri Novem mestu s predvidenim razcepom Otočec.

Dolžina variante OPNVR je 57,5 km. Na odseku Celje – Radeče (26,2) km je pet priključkov, 10 predorov, dva pokrita vkopa in dve galeriji. 15 viaduktov in štirih mostov. Na odseku Radeče – Otočec (31,3km) je predviden en razcep, šest priključkov, štirje predori, 12 viaduktov in en most.

D. NAMEN JAVNE RAZGRNITVE IN JAVNE OBRAVNAVE

Namen javne razgrnitve dŠV/PIZ in dOP je seznanim javnosti z načrtovanimi prostorskimi ureditvami. Javna razgrnitev bo potekala od 4.10.2016 do 4.11.2016 na Direktoratu za prostor, graditev in stanovanja pri Ministrstvu za okolje in prostor, na Direktoratu za kopenski promet pri Ministrstvu za infrastrukturo, v prostorih Mestne občine Celje in Mestne občine Novo mesto in v prostorih občin Braslovče, Dobje, Hrastnik, Krško, Laško, Litija, Mirna, Mokronog-Trebelno, Prebold, Radeče, Sevnica, Trbovlje, Trebnje, Šentjur, Šentrupert, Škocjan, Šmarješke Toplice in Žalec. Javne obravnave bodo potekale:

- 11. 10. 2016 ob 15.00 v dvorani Ekomuzeja hmeljarstva in pivovarstva, Cesta Žalskega tabora 2, 3310 Žalec,
- 11. 10. 2016 ob 18.00 v sejni sobi pod dvoranami Mestne občine Celje, Trg celjskih knezov 9, 3000 Celje,
- 12. 10. 2016 ob 15.00 v sejni sobi Občine Radeče, Ulica Milana Majcna 1, 1433 Radeče,
- 12. 10. 2016 ob 18.00 v Kulturnem centru Laško, Trg svobode 6, 3270 Laško,
- 18. 10. 2016 ob 15.00 v dvorani Upravno kulturnega centra, Pod gradom 2, 8230 Mokronog,
- 18. 10. 2016 ob 18.00 v Kulturni dvorani Sevnica, Kvedrova c. 25, 8290 Sevnica,
- 20. 10. 2016 ob 15.00 v dvorani Metelkovega doma, Škocjan 35, 8275 Škocjan,
- 20. 10. 2016 ob 18.00 v dvorani Družbenega doma Šmarjeta, Šmarjeta 66, 8220 Šmarješke Toplice,
- 25. 10. 2016 ob 18.00 v dvorani šolskega centra Grm- center biotehnike in turizma, Sevnica 13, 8000 Novo mesto.

Pripombe in predlogi k razgrnjenemu gradivu dŠV/PIZ in dOP se v času javne razgrnitve lahko dajo pisno na mestih javne razgrnitve, lahko se pošljejo na naslov Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska c. 48, Ljubljana ali na elektronski naslov gp.mop@gov.si, pri čemer se v rubriki »zadeva« navedejo ključne besede »Tretja razvojna os – sredinski del«. Obrazec za pripombe je na voljo na mestih javne razgrnitve in na spletni strani Ministrstva za okolje in prostor.

Ministrstvo za okolje in prostor in Ministrstvo za infrastrukturo bosta v roku 60 dni preučili pripombe in predloge javnosti in do njih zavzela stališče. Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja jih bo objavilo na svoji spletni strani in jih tudi posredovalo mestnim občinam Celje in Novo mesto ter občinam Braslovče, Dobje, Hrastnik, Krško, Laško, Litija, Mirna, Mokronog-Trebelno, Prebold, Radeče, Sevnica, Trbovlje, Trebnje, Šentjur, Šentrupert, Škocjan, Šmarješke Toplice in Žalec. Utemeljene pripombe in predlogi bodo smiselno upoštevani pri izdelavi osnutka DPN.

Koordinator: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR
Direktorat za prostor, graditev in stanovanja

Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO,
Direktorat za kopenski promet

Naročnik in investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO,
Direkcija RS za infrastrukturo

Izdelovalec: Razvojni center PLANIRANJE d.o.o.
Celje

**TRETJA RAZVOJNA OS
SREDNJI DEL**

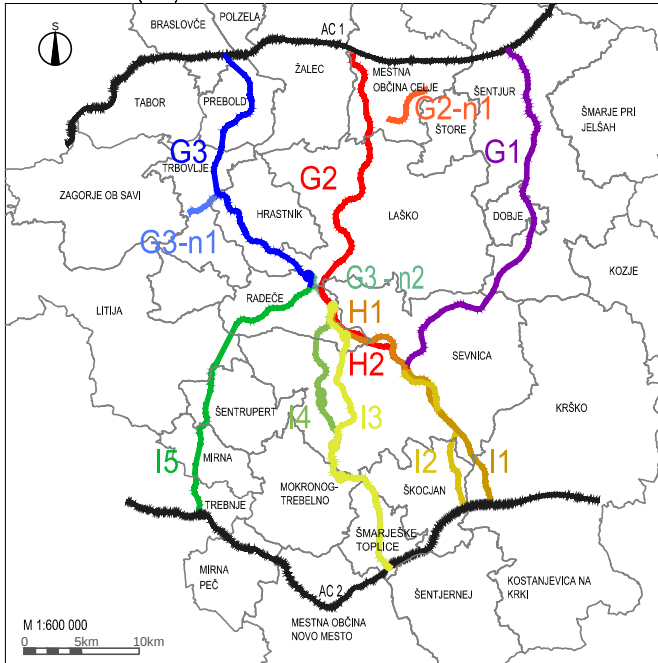
**DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA
CESTO MED AC A1 MARIBOR –
LJUBLJANA IN AC A2 LJUBLJANA –
OBREŽJE PRI NOvem MESTU**

**ŠTUDIJA VARIANT S
PREDLOGOM
NAJUSTREZNEJŠE VARIANTE**

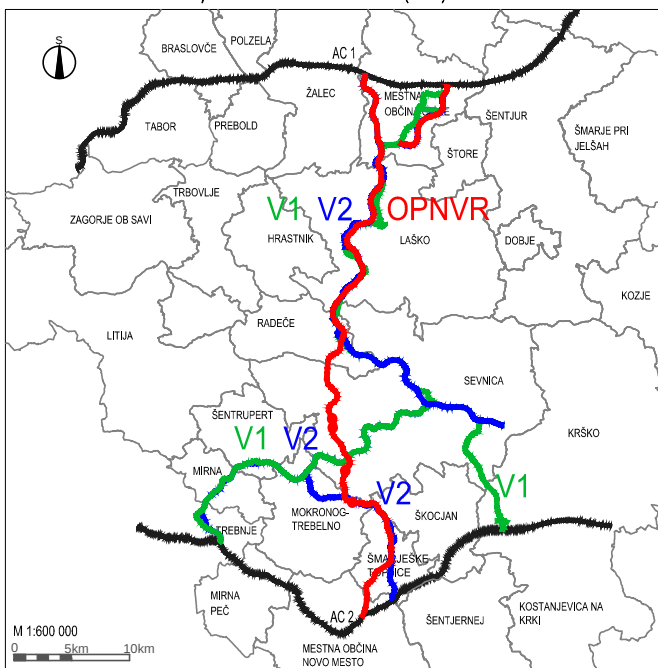
POVZETEK ZA JAVNOST

Merilo: 1:200000
Kartografska podlaga: GURS DTK50
Datum: avgust 2016

ŠTUDIJA VARIANT (2008)



DOPOLNITEV ŠTUDIJE VARIANT/PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE (2016)



DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA GRADNJO DRŽAVNE CESTE
MED AVTOCESTO A1 MARIBOR - LJUBLJANA IN AVTOCESTO A2
LJUBLJANA - OBREŽJE PRI NOVEM MESTU

ŠTUDIJA VARIANT S PREDLOGOM
NAJUSTREZNEJŠE VARIANTE

POVZETEK ZA JAVNOST

Naročnik: Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo
Št.projekta: 302-2-1/07 in RC 552/10-ŠV
Datum: avgust 2016



DOPOLNITEV ŠTUDIJE VARIANT/PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE (2016) S PREDLOGOM NAJUSTREZNEJŠE VARIANTE

