



OBČINA DOBJE
DOBJE PRI PLANINI 26
3224 DOBJE PRI PLANINI

Številka: 842-0005/2018

Datum: 5. 2. 2018

OCENA OGROŽENOSTI OB NESREČI ZRAKOPLOVA ZA OBČINO DOBJE

Verzija 1.0

	ORGAN	PODPIS
Izdelal/skrbnik	OBČINA DOBJE Občinska uprava	Lidija Čadej
Sprejel	OBČINA DOBJE ŽUPAN	Franc LESKOVŠEK ŽUPAN

VSEBINA

1	UVOD	4
1.1	Podatki o občini Dobje:	4
1.2	Zračni promet na območju občine Dobje	5
1.3	Letališča in vzletišča v okolici občine Dobje	5
2	VRSTA, OBLIKA IN ZNAČILNOSTI NESREČE ZRAKOPLOVA	6
3	VRSTA OZIROMA VZROKI NASTANKA NESREČE	7
4	DEJAVNIKI, KI POVEČUJEJO VERJETNOST NASTANKA NESREČE ZRAKOPLOVA.....	7
4.1	Geografske značilnosti občine Dobje	7
4.2	Vremenske razmere	7
4.3	Prevoz nevarnega blaga	8
4.4	4.4 Potresna ogroženost	9
4.5	Terorizem in druge oblike množičnega nasilja	9
5	VERJETNOST POJAVLJANJA NESREČE.....	9
6	POGOSTOST POJAVLJANJA NESREČE	10
7	MOŽEN POTEK TER PRIČAKOVAN OBSEG IN OBMOČJE NESREČE	10
8	VERJETNOST NASTANKA VERIŽNIH NESREČ	10
9	PREPREČITEV, UBLAŽITEV IN ZMANJŠANJE POSLEDIC NESREČE ZRAKOPLOVA.....	11
9.1	Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči	11
9.1.1	Prostorski urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi	11
9.1.2	Sprejem in namestitvev ogroženih prebivalcev.....	11
9.1.3	Zaščita kulturne dediščine	11
9.2	Naloge zaščite, reševanja in pomoči.....	12
9.2.1	Iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb (zrakoplov v sili).....	12
9.2.2	Prva pomoč in nujna medicinska pomoč.....	12
9.2.3	Gašenje in reševanje ob požarih.....	12
10	RAZRED OGROŽENOSTI V OBČINI DOBJE.....	13
11	ZAKLJUČKI OCENE OGROŽENOSTI.....	14
12	RAZLAGE OKRAJŠAV	15
13	LITERATURA IN VIRI	15

14	PRILOGE	16
	Priloga A: Evidenca ažuriranja ocene ogroženosti.....	16

SLIKE

<i>Slika 1-1: Zemljevid občine Dobje</i>	<i>4</i>
<i>Slika 1-2: Zemljevid zračnih poti v Sloveniji</i>	<i>5</i>
<i>Slika 1-3: Najbližje letališče Dobju je letališče Celje.....</i>	<i>6</i>
<i>Slika 10-1: Ogroženost slovenskih občin</i>	<i>14</i>

PREGLEDNICE

<i>Preglednica 1.1: Podatki o občini Dobje.....</i>	<i>4</i>
<i>Preglednica 10.1: Rangiranje občin glede na kriterije.....</i>	<i>13</i>
<i>Preglednica 10.2: Razredi in stopnje ogroženosti nosilcev načrtovanja.....</i>	<i>13</i>

1 UVOD

Oceno ogroženosti ob nesreči zrakoplova v občini Dobje je izdelal Skupni organ pa CZ in PV. Izdelana je na podlagi Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. List RS, št. 51/06 UPB1 in 97/10), Navodila o pripravi ocen ogroženosti (ur. List RS, št. 39/95), ter Uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Ur. List RS, št- 24/12)

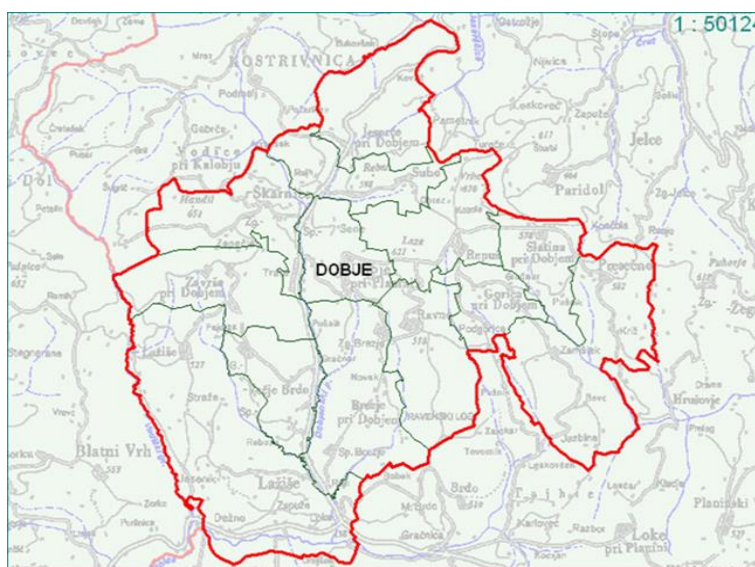
Podlaga za izdelavo te ocene je Ocena ogroženosti ob nesreči zrakoplova v Zahodno štajerski regiji št. 842-11/2013-61 – DZGR, z dne 27.8.2014.

1.1 Podatki o občini Dobje:

Preglednica 1.1: Podatki o občini Dobje

Površina	17.5 km ²
Število naselij v občini	13
Število gospodinjstev (2015)	357
Število prebivalcev (2015)	994
- Delovno aktivno prebivalstvo (2016)	46 %
- Brezposelni (2016)	11,3 %
- Učenci, dijaki in študenti	78
Povprečna starost prebivalstva (2017)	41,3 let
Povprečna plača (2016)	1651,73 EUR (bruto), 1068,04 EUR (neto)
Gostota naseljenosti (2017)	55,8

Vir: SURS, 2015 – 2017



Slika 1-1: Zemljevid občine Dobje

Vir: <http://www.kam.si/obcine/stran-21.html>.

1.2 Zračni promet na območju občine Dobje

Zračni prostor RS obsega zračni prostor nad kopnim, ter obalnim morjem in notranjimi vodami, ki so pod suverenostjo RS. V zračnem prostoru obstajajo določena pravila, ki se jih morajo držati vsi zrakoplovi, ki vstopajo vanj ali letijo v njem. Na karti, ki predstavlja zračne poti v RS, je vidno, da pot Maribor – Zagreb predstavlja let v neposredni bližini občine Dobje.



Slika 1-2: Zemljevid zračnih poti v Sloveniji

Vir: Agencija RS za okolje, Služba letalske meteorologije

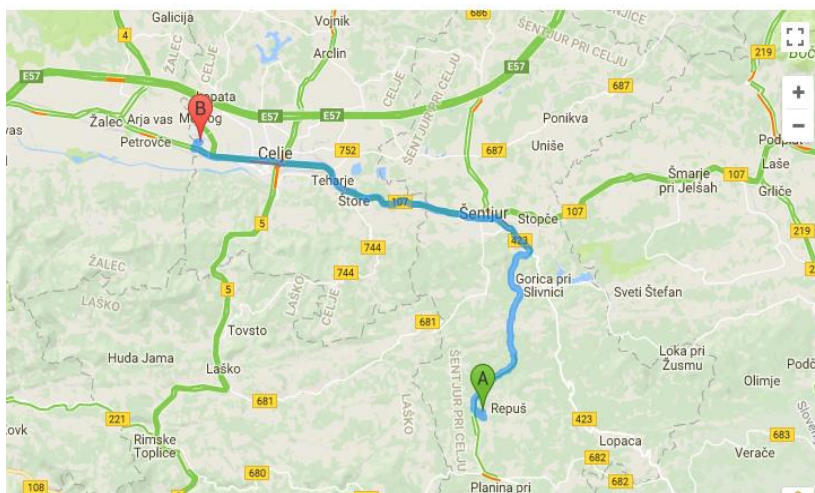
1.3 Letališča in vzletišča v okolici občine Dobje

Letališča so lahko civilna, vojaška ali mešana. Med civilnimi ločimo javna letališča in letališča za lastne potrebe. Letališča, ki so namenjena za mednarodni promet so mednarodna letališča.

Območje občine Dobje ne spada v območje nadzorovanih con, so pa v Sloveniji evidentirana naslednja letališča, na katerih se odvija mednarodni začni promet:

- letališče Edvarda Rusjana v Mariboru (zračna razdalja 44 km),
- letališče Zagreb (zračna razdalja 69 km)
- ter mešano letališče Cerklje ob Krki (zračna razdalja 28 km)

Na območju regije, v katero spada občina Dobje, pa so registrirana tri javna letališča, ki so lokalnega pomena. To so: Letališče Celje (zračna razdalja 18 km), Letališče Šoštanj (zračna razdalja 39 km), ter letališče Slovenske Konjice (zračna razdalja 20 km).



Slika 1-3: Najbližje letališče Dobju je letališče Celje

Vir: Razdalje.si, 2018.

1.4 Vzletišča

Vzletišča so namenjena za vzletanje in pristajanje letal splošne (neakrobatska, polakrobatska in akrobatska) in posebne kategorije (amatersko izdelan zrakoplov, eksperimentalno izdelan zrakoplov in ultralahka letalna naprava). Na območju občine Dobje ni registriranih vzletišč.

2 VRSTA, OBLIKA IN ZNAČILNOSTI NESREČE ZRAKOPLOVA

Nesreča zrakoplova je nesreča v zračnem prometu in spada po Zakonu o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami med druge nesreče. To je nesreča, ki jo v večji meri povzroči človek s svojo dejavnostjo in ravnanjem, lahko pa nastane tudi zaradi vpliva naravne nesreče.

Za nesrečo zrakoplova je značilno, da:

- se običajno zgodi brez opozorila, nenadno in nepričakovano;
- so pogosto žrtve nesreče vsi potniki in člani posadke;
- se lahko pripeti na krajih, ki niso takoj ali zlahka dostopni in
- so lahko žrtve tudi drugi prebivalci, če zrakoplov pade na naseljeno območje.

Nesreče zrakoplovov lahko delimo glede na:

- **vrsto zrakoplova** (potniški, tovorni, vojaški)
- **kraj nesreče:**
 - nesreča zrakoplova na naseljeno območje;
 - nesreča zrakoplova na težko dostopnem terenu;
 - nesreča zrakoplova na vodnih površinah;
 - nesreča zrakoplova na območju letališča;
 - drugo.

- **posledice nesreče:**
 - žrtve;
 - uničena ali poškodovana infrastruktura;
 - vpliv na okolje in
 - možnost verižnih nesreč.

3 VRSTA OZIROMA VZROKI NASTANKA NESREČE

Glavni vzroki nesreč zrakoplovov so predvsem:

- tehnični in drugi vzroki (napaka motorja ali konstrukcije zrakoplova, izguba nadzora nad zrakoplovom, napaka kontrole zračnega prometa, človeški in drugi dejavniki),
- naravne in druge nesreče (neugodne vremenske razmere, požar, nesreče pri prevozu nevarnega blaga, potres) in
- teroristični napadi in druge oblike množičnega nasilja.

4 DEJAVNIKI, KI POVEČUJEJO VERJETNOST NASTANKA NESREČE ZRAKOPLOVA

4.1 Geografske značilnosti občine Dobje

Občina Dobje v današnjem obsegu obstaja od leta 1999. Razprostira se na 17,5 km² večinoma gričevnato – hribovitega območja vzhodne Slovenije. Občina Dobje leži v hriboviti pokrajini, ki spada v predalpski svet in sega v osrčje Kozjanske pokrajine. Na severu, vzhodu in jugu meji z Občino Šentjur, na zahodu pa z Občino Laško. Na južni strani se razprostira masiv Bohorja, na zahodu pa Lisca s pogorjem Voluške gore. Prometni ploščaj Dobja je dokaj ugoden, saj potekata na področju občin dve pomembni prometnici Rimske toplice – Jurklošter – Dobje – Dobje in Šentjur – Dobje - Sevnica, ki tvorita kozjanski cestni križ.

Na prisojnih lega in ozkih dolinah so pogoji za kmetijstvo rabo nekoliko boljši, medtem ko na severnih in severovzhodnih legah prevladujejo mešani godovi, ki se vedno bolj širijo na kmetijska zemljišča. Večjo intenzivnost pridelovanja poljščin onemogoča razdrobljenost kmetijskih zemljišč, saj v povprečju razpolaga posamezna kmetija samo z 4,5 ha kmetijskih zemljišč (CRPOV Občina Dobje, 2002, str. 5).

4.2 Vremenske razmere

Med pomembnejšimi vzroki za nesrečo zrakoplova so neugodne vremenske razmere, kot so neurja ob nevihtah, močni vetrovi, močno sneženje in gosta megla v dolinah.

V občini Dobje prevladuje zmerno celinsko podnebje (subpanonske) Slovenije. Srednja letna temperatura zraka je malo pod 10 stopinj Celzija, povprečne julijske temperature znašajo okoli 20 stopinj Celzija, januarske pa se gibljejo med -1 in -2 stopinj Celzija. Temperaturna razlika med višjim zahodnim delom in nižjim vzhodnim delom območja je v povprečju 2 – 3 stopinj Celzija. V hladnejši polovici leta se pojavlja temperaturna inverzija. Letna količina padavin narašča od vzhodne proti zahodni strani območja. Letna količina padavin se giblje med 1100 in 1300 mm.

V občini Dobje ni močnejših vetrov. Pozimi prevladujejo vetrovi s severa, pomladi in poleti pa so bolj pogosti jugozahodni, zahodni, in južni vetrovi. Sneženje je v zimskem obdobju – posebej v mesecu februarju pogost pojav.

Megla je lahko huda ovira predvsem pri pristajanju in vzletanju letal. Pogostejša je v jesenskem in zimskem obdobju, ter zgodaj spomladi, to pomeni od meseca oktobra, do meseca aprila.

Med neugodne vremenske razmere štejemo tudi močne zaledenitve v podhlajenih oblakih, močno turbulenco oziroma vetrovno striženje pri tleh.

4.3 Prevoz nevarnega blaga

Prevoz nevarnega blaga v zračnem prometu je prepovedan razen, če se opravlja v skladu z letalskimi predpisi, ki veljajo v RS in z mednarodnimi standardi in priporočenimi praksami ter tehničnimi navodili, ki jih izdaja Mednarodna organizacija civilnega letalstva ICAO.

Prevoz nevarnega blaga v letalskem prometu mora biti usklajen tako z dokumenti ICAO kot tudi z dokumenti Mednarodnega združenja letalskih prevoznikov (IATA). Nevarno blago je razdeljeno v tri kategorije:

- snovi, ki so dovoljene za prevoz z zrakoplovi,
- snovi, za katere so potrebna posebna dovoljenja in
- snovi, ki so izključene iz prevoza zrakoplova.

Letalski prevoznik je, skladno z določbami predpisov, mednarodnih standardov in priporočenih praks, dolžan usposablјati letalsko osebje s področja prevoza nevarnega blaga. Letalski prevoznik, ki dejansko izvaja prevoz nevarnega blaga mora imeti to dejavnost opredeljeno v svojem Operativnem priročniku, izdelana pa mora imeti:

- Program usposablјanja s področja prevoza nevarnega blaga ter
- Navodila za ukrepanje ob nesreči zrakoplova pri prevozu nevarnega blaga.
-

Za prevoz nevarnega blaga je potrebno dovoljenje pristojnih organov MZIP. S podatki o nevarnem blagu razpolagajo letalski prevozniki, ki izvajajo letenje v RS ali iz nje oziroma prelete preko slovenskega zračnega prostora. Če pride do nesreče letala, ki prevaža nevarno blago in ga prevoznik ne more pobrati, odstraniti, dati na določen prostor ali kako drugače nevtralizirati, mora poklicati organizacijo, ki je pooblašćena za reševanje z nevarnim blagom, da to stori na stroške prevoznika.

Z zrakoplovom je prepovedan prevoz predmetov in snovi, ki so v tehničnih navodilih označeni kot prepovedani za prevoz v normalnih okoliščinah in okuženih živih živali, razen izjem. Vojaške oborožitve in minsko eksplozivnih sredstev se ne sme prevažati po zraku, razen s posebnim dovoljenjem pristojnih organov in v skladu s predpisi, ki urejajo prevoz nevarnega blaga. Kadar je to potrebno in v interesu javnega reda in varnosti, lahko vlada prepove tudi prevažanje drugega posebnega blaga.

Pri prevozu radioaktivnih snovi veljajo posebni varnostni ukrepi in ker se prepelje zelo majhne količine teh snovi z zrakoplovi, je verjetnost nesreče pri prevozu teh snovi in resna ogroženost zdravja udeležencev nesreče, reševalnih ekip in prebivalstva v okolici, zelo majhna. Pri tem bi bilo ogroženih nekaj ljudi oziroma bi morali za daljši čas omejiti dostop na območje, če ga ne bi bilo možno dekontaminirati. Površina takšnega območja bi znašala nekaj 100 m², v najslabšem primeru nekaj 1.000 m². V RS še ni bilo nobene nesreče zrakoplova z radiološkimi posledicami.

4.4 4.4 Potresna ogroženost

Večina območja ZŠ regije spada v VII. stopnjo po evropski potresni lestvici (EMS), nekaj pa tudi v VIII. stopnjo EMS (med njimi Občina Dobje). Javna letališča Celje, Šoštanj in Slovenske Konjice ležijo na območju, kjer lahko pričakujemo potres do VII. stopnje po EMS potresni lestvici, kar predstavlja šibak do močnejši potres in se ne pričakujejo večje poškodbe na letališki infrastrukturi, ki bi ogrozile delovanje letališč. V primeru močnejšega potresa in bi s tem bila poškodovana letališka infrastruktura, pa bi promet preusmerili na druga sosednja letališča oz. vzletišča.

4.5 Terorizem in druge oblike množičnega nasilja

Nevarnost terorizma, vključno z uporabo radioloških, kemičnih in bioloških sredstev ter drugih oblik množičnega nasilja v sodobnih razmerah zahteva, da pristojni državni organi načrtujejo in izvajajo učinkovite preventivne ukrepe za hitro in učinkovito zaščito in reševanje ljudi in premoženja tudi v povezavi z drugimi državami. Za ukrepanje ob teh nevarnostih pa je treba ustrezno usposobiti in opremiti predvsem enote za hitre reševalne intervencije.

5 VERJETNOST POJAVLJANJA NESREČE

Zrakoplovi so glede na število prevoženih kilometrov, eno najvarnejših prevoznih sredstev. 85% nesreč zrakoplovov se pripeti na letališčih ali v njihovi neposredni bližini, pri vzletih in pristankih zrakoplova. Poleg potnikov in posadke so možne žrtve nesreč zrakoplovov tudi ljudje in živali na zemlji, ter poškodbe oziroma uničenje premoženja, infrastrukture, kulturne dediščine, ter okolja.

Zaradi številnih zračnih poti, ki prepletajo zračni prostor RS, je s stališča nevarnosti nastanka nesreče zrakoplova ogrožena tudi občina Dobje, kar pomeni, da so na celotnem območju občine možne nesreče manjšega in večjega obsega.

6 POGOSTOST POJAVLJANJA NESREČE

Na območju občine Dobje v zadnjih 20 letih ni bilo evidentirane nesreče zrakoplova. Večina nesreč, ki se pripetijo na širšem območju (regija), pa so nesreče manjšega obsega, med katere sodijo predvsem nesreče zmajarjev, padalcev, jadralnih padalcev, ultralahkih letal in balonov. Kljub temu se je v Zahodno štajerski regiji v obdobju od leta 2005 do leta 2014 zgodilo 6 nesreč, v katerih sta dve osebi izgubili življenje.

7 MOŽEN POTEK TER PRIČAKOVAN OBSEG IN OBMOČJE NESREČE

Za nesrečo zrakoplova je značilno, da:

- se običajno zgodi brez opozorila, nenadno in nepričakovano;
- so pogosto žrtve nesreče vsi potniki in člani posadke;
- se lahko pripeti na krajih, ki niso takoj ali zlahka dostopni;
- so lahko žrtve tudi prebivalci, če zrakoplov pade na naseljeno območje.

Na območju občine Dobje ni mednarodnih letališč in s tem povezanih nadzorovanih con (CTR). Ker pa je občina Dobje reliefno precej pestra, bi to zagotovo pomenilo oviro pri iskanju in reševanju zrakoplova ob nesreči.

Možne žrtve nesreč zrakoplovov niso samo potniki zrakoplovov in posadka, ampak tudi ljudje in živali, na območju, kjer pride do nesreč zrakoplovov. Posledice nesreče, neposredne in posredne, prizadenejo tudi svojce žrtev, člane reševalnih ekip, kulturno dediščino, premoženje, okolje, infrastrukturo in podobno. Največ žrtev na območju občine Dobje bi bilo v primeru, da zrakoplov pade na gosto poseljeno območje.

8 VERJETNOST NASTANKA VERIŽNIH NESREČ

Ob nesrečah zrakoplovov ponavadi pričakujemo večje število ranjenih in tudi veliko število smrtnih žrtev. Število smrtnih žrtev se lahko poveča tudi zaradi možnih različnih verižnih nesreč, kot so:

- Nesreča zrakoplova na naseljeno območje, ki lahko povzroči požare ali eksplozije, ter tako ogrozi življenje ljudi in živali, poškodbe ali uničenje infrastrukture in kulturne dediščine.
- Nesreča zrakoplova na bencinsko črpalko, ki lahko povzroči nenadzorovano uhajanje ali odtekanje nevarnega blaga v okolje in s tem nastanek požara ali eksplozije.

9 PREPREČITEV, UBLAŽITEV IN ZMANJŠANJE POSLEDIC NESREČE ZRAKOPLOVA

Pomembna dejavnost v civilnem letalstvu je varovanje, ki se odraža na področju letališč, letalskih prevoznikov in drugih. Varovanje zahteva izvajanje številnih ukrepov z namenom preprečevanja dejanj nezakonitega vmešavanja. Temelj za izvajanje potrebnih ukrepov preprečevanja dejanj nezakonitega vmešavanja je izdelava varnostnih programov (letališki varnostni program, varnostni program letalskega prevoznika, varnostni program drugih subjektov).

Osebna in vzajemna zaščita obsega vse ukrepe, ki jih preživeli potniki in ogroženi prebivalci izvajajo za preprečevanje in ublažitev posledic nesreče zrakoplova za njihovo zdravje in življenje ter varnost njihovega premoženja. Z ukrepi, ki jih morajo izvesti potniki ob nesreči zrakoplova za zavarovanje svojih življenj in imetja (požar na zrakoplovu in podobno) je dolžan potnike seznaniti prevoznik. Kadar je zaradi posledic nesreče zrakoplova ogroženo življenje ljudi in živali, skrbijo za organiziranje, razvijanje in usmerjanje osebne in vzajemne zaščite občine v sodelovanju s prevoznikom.

9.1 Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči

Od **zaščitnih ukrepov** se ob nesreči zrakoplova izvajajo naslednji ukrepi:

- prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi,
- RKB zaščita,
- sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev
- zaščita kulturne dediščine.

9.1.1 Prostorski urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi

V primeru nesreče zrakoplova večjega obsega na gosto naseljenem območju, bi bilo potrebno rušenje neuporabnih objektov ter odstranjevanje ruševin, da se zmanjšajo škodljivi vplivi nesreče ter da se lažje omogoči izvajanje drugih ukrepov in nalog ZRP.

9.1.2 Sprejem in namestitev ogroženih prebivalcev

Zagotovi se namestitev in nujna oskrba prebivalcem, ki so zaradi nesreče zrakoplova ostali brez doma ter sredstev za preživljanje in ki se zaradi ogroženosti zadržujejo zunaj svojega prebivališča.

9.1.3 Zaščita kulturne dediščine

Zaščita kulturne dediščine obsega priprave in izvajanje ukrepov za zmanjšanje nevarnosti ter preprečevanje škodljivih vplivov nesreče zrakoplova na kulturno dediščino.

9.2 Naloge zaščite, reševanja in pomoči

Ob nesreči zrakoplova se izvajajo naslednje naloge:

- iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb,
- gašenje in reševanje ob požarih,
- prva pomoč in nujna medicinska pomoč,
- reševanje iz ruševin,
- reševanje na vodi in iz vode,
- pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem,
- zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje.

9.2.1 Iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb (zrakoplov v sili)

Agencija za civilno letalstvo Slovenije (CAA) v skladu s predpisi in mednarodnimi sporazumnimi akti usklajuje akcijo iskanja in reševanja pogrešanega civilnega zrakoplova medtem, ko Slovenska vojska, Ministrstvo za obrambo usklajuje akcijo iskanja in reševanja pogrešanega vojaškega zrakoplova oziroma tujega vojaškega zrakoplova. Pri iskanju in reševanju pogrešanega zrakoplova sodelujejo policija, SV, sile za ZRP, Kontrola zračnega prometa Slovenije KZPS, d.o.o. (KZPS, d.o.o.), lastniki ali uporabniki zrakoplova ter osebe, ki opravljajo dolžnosti na krovu zrakoplova ali na letališčih ali drugih zmogljivostih za letalstvo. V primeru nesreče zrakoplova na morju se v iskanje vključi tudi Uprava RS za pomorstvo pri MZIP. Pri iskanju pogrešanega zrakoplova iz zraka lahko sodelujejo poleg zrakoplovov policije in SV tudi drugi domači in tuji zrakoplovi, katere, če je treba, kontrolorji zračnega prometa (Kontrola zračnega prometa Slovenije KZPS, d.o.o. (KZPS, d.o.o.)) usmerjajo na mesto nesreče. Pogrešan zrakoplov na tleh iščejo policijske enote ter druge sile za ZRP.

9.2.2 Prva pomoč in nujna medicinska pomoč

Ranjenim in poškodovanim, ob nesreči zrakoplova na kraju nesreče, najprej pomagajo preživeli, očitidci in pripadniki reševalnih služb, ki prvi prispejo na kraj nesreče. Če se nesreča zgodi izven letališča najprej pomagajo gasilci in druge ekipe sil za ZRP, ki prenesejo poškodovane do mesta za zdravstveno oskrbo (MZ), ki naj bo na območju, od koder je možen nadaljnji prevoz do zdravstvene oskrbe. Ob nesreči zrakoplova z večjim številom žrtev, se po potrebi poleg rednih služb MNZ, ki opravljajo identifikacijo oseb, aktivira tudi enota za identifikacijo oseb pri Inštitutu za sodno medicino pri Medicinski fakulteti.

9.2.3 Gašenje in reševanje ob požarih

Naloge gašenja požarov in reševanja na zrakoplovu ali mednarodnem letališču, skladno z načrti zaščite in reševanja posameznega mednarodnega letališča, izvajajo gasilske službe letališč, gasilske enote širšega regijskega pomena in gasilske enote pristojnih gasilskih društev.

10 RAZRED OGROŽENOSTI V OBČINI DOBJE

V regijski oceni ogroženosti je uporabljena predpostavka, da območja CTR con mednarodnih letališč in mešanega letališča, kot to določa obstoječi državni načrt, pomenijo večjo verjetnost, da pride do nesreče zrakoplova večjega obsega. Upoštevano je bilo tudi dejstvo, da zaradi številnih zračnih poti skozi celotni zračni prostor RS, kljub majhni verjetnosti obstaja verjetnost nesreče zrakoplova na celotnem območju RS.

V tretji razred ogroženosti spadajo občine, ki ležijo izven CTR con mednarodnega ali mešanega letališča, v peti razred pa sodijo občine, ki ležijo na območju CTR con mednarodnega ali mešanega letališča (preglednici 10. 1 in 10. 2).

Preglednica 10.1: Rangiranje občin glede na kriterije

Razred ogroženosti občine / regije	Območje
1	-
2	-
3	Območje izven con CTR
4	-
5	Območje CTR con

Vir: Ocena ogroženosti ob nesreči zrakoplova v Zahodno Štajerski, verzija 2.0, 2014.

Preglednica 10.2: Razredi in stopnje ogroženosti nosilcev načrtovanja

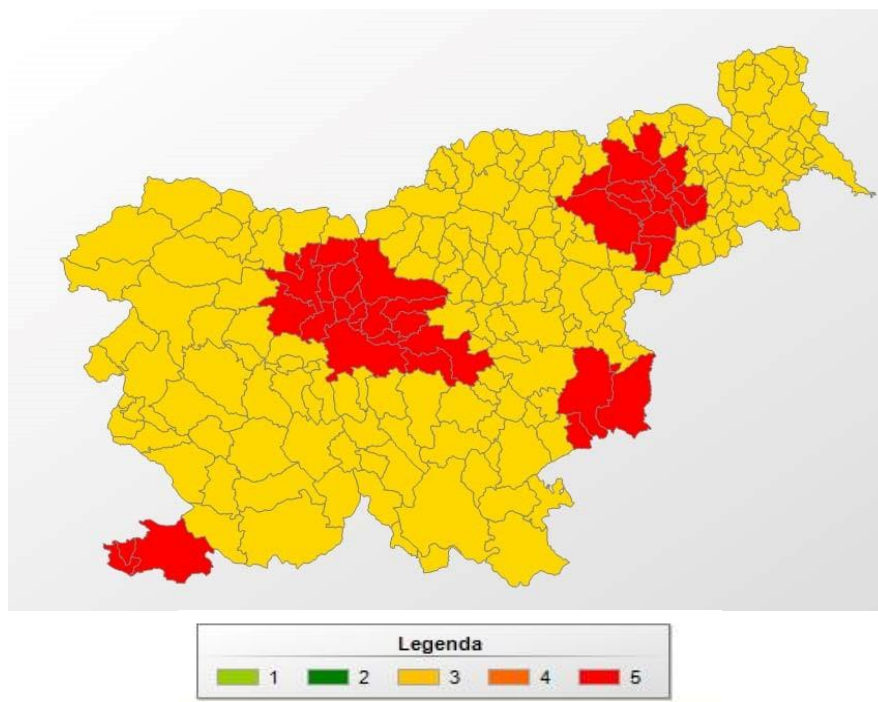
Razred ogroženosti	Stopnja ogroženosti
1	Majhna
2	Srednja
3	Velika
4	Zelo velika 1
5	Zelo velika 2

Vir: Ocena ogroženosti ob nesreči zrakoplova v Zahodno Štajerski, verzija 2.0, 2014.

Občina Dobje ne leži na območju CTR con mednarodnega ali mešanega letališča, zato sodi v 3. razred ogroženosti, kar pomeni veliko ogroženost.

Zaradi številnih zračnih poti preko slovenskega zračnega prostora lahko na celotnem območju ZŠ regije pričakujemo tako nesreče zrakoplovov manjšega kot tudi večjega obsega, vendar je verjetnost, da do take nesreče pride, majhna, zato se je občina Dobje uvrstila v tretji razred ogroženosti.

Pregled ogroženosti slovenskih občin ob nesreči zrakoplova je predstavljen na sliki 10-1, iz katere je razvidno, da je občina Dobje obarvana z rumeno barvo.



1- majhna, 2- srednja, 3- velika, 4- zelo velika 1, 5- zelo velika 2

Slika 10-1: Ogroženost slovenskih občin

Vir: Ocena ogroženosti ob nesreči zrakoplova v RS, ažurirana 2017.

11 ZAKLJUČKI OCENE OGROŽENOSTI

Glede na število prevoženih kilometrov so zrakoplovi ena najvarnejših prevoznih sredstev, saj je verjetnost, da bo potnik umrl v nesreči zrakoplova, precej manjša, kot v avtomobilski nesreči. 85 % nesreč zrakoplovov se pripeti na letališčih ali v njihovi neposredni bližini, pri vzletih in pristankih zrakoplova. Poleg potnikov in posadke so možne žrtve nesreč zrakoplovov tudi ljudje in živali na zemlji ter poškodbe oziroma uničenje premoženja, infrastrukture, kulturne dediščine ter okolja.

Zaradi številnih zračnih poti, ki prepletajo zračni prostor RS, je s stališča nevarnosti nastanka nesreče zrakoplova ogrožena tudi občina Dobje, kar pomeni, da so na celotnem območju občine možne nesreče manjšega in večjega obsega.

Najhujše posledice lahko povzroči nesreča večjega obsega, ko strmoglavi večje potniško letalo na naseljeno območje, turistično območje, industrijsko območje in težko dostopno območje, saj je verjetnost, da se takšen dogodek zgodi, zelo majhna. V primeru iskanja pogrešanega zrakoplova in oseb bi predstavljal velik problem iskanje zrakoplova, reševanje in pomoč v težje

dostopnih gozdnih predelih. V zračnem prostoru občine ne moremo izključiti velikih nesreč zrakoplovov, v katerih bi bila lahko udeležena dva velika zrakoplova. Verjetnost za takšno nesrečo na območju občine sicer zmanjšuje dejstvo, da na našem območju ni nadzorovane cone (CTR) mednarodnih in mešanih letališč.

Iz ocene ogroženosti ob nesreči zrakoplova v občini Dobje, Ocene ogroženosti ob nesreči zrakoplova v ZŠ regiji, ter temeljnega načrta je razvidno, da je zaradi številnih zračnih poti območje občine Dobje razvrščeno v tretjo kategorijo ogroženosti, kar predstavlja veliko stopnjo ogroženosti za nesrečo zrakoplova in je potrebno izdelati delni načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v občini Dobje.

12 RAZLAGE OKRAJŠAV

CAA	Agencija za civilno letalstvo
CTR	Control zone (nadzorovana cona)
CZ	Civilna zaščita
CZ RS	Civilna zaščita Republike Slovenije
ECAC	Evropska konferenca civilnega letalstva
IATA	Mednarodna združenja letalskih prevoznikov (International Air Transport Association)
ICAO	Mednarodna organizacija civilnega letalstva (International civil Aviation Organization)
VFR	pravila vizualnega letenja
MzIP	Ministrstvo za infrastrukturo in prostor
MNZ	Ministrstvo za notranje zadeve
MZ	Ministrstvo za zdravje
MZZ	Ministrstvo za zunanje zadeve
ReCO	Regijski center za obveščanje
RS	Republika Slovenija
SV	Slovenska vojska
URSZR	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
ZiR	Zaščita in reševanje
ZRP ZŠ	Zaščita, reševanje in pomoč Zahodno Štajerska

13 LITERATURA IN VIRI

1. Agencija RS za okolje, Služba letalske meteorologije (b.l.a). Pridobljeno s:
<https://www.sloveniacontrol.si/acrobat/aip/Operations/2017-04-27-AIRAC/html/eAIP/LJ-GEN-3.5-en-GB.html>
2. Lokalni pospeševalni center Kozjansko. (2002). *Celovit razvojni program Občina Dobje*. Šentjur: LPC Kozjansko.

3. Razdalje.si, 2018. Pridobljeno s: [https://razdalje.si/med-kraji/Dobje_pri_Planini/Letali%C5%A1%C4%8De_Celje_\(Letali%C5%A1%C4%8De_Lavec\),Medlog](https://razdalje.si/med-kraji/Dobje_pri_Planini/Letali%C5%A1%C4%8De_Celje_(Letali%C5%A1%C4%8De_Lavec),Medlog)
4. Ocena ogroženosti ob nesreči zrakoplova v RS, ažurirana in dopolnjena verzija 1.3 – julij 2017
5. Ocena ogroženosti ob nesreči zrakoplova v Zahodno Štajerski, verzija 2.0 (Številka: 842-11/2013-61 – DGZR).

14 PRILOGE

Priloga A: Evidenca ažuriranja ocene ogroženosti

Priloga A: EVIDENCA AŽURIRANJA OCENE OGROŽENOSTI

ŠT.	DATUM	SPREMEMBA	PODPIS
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			