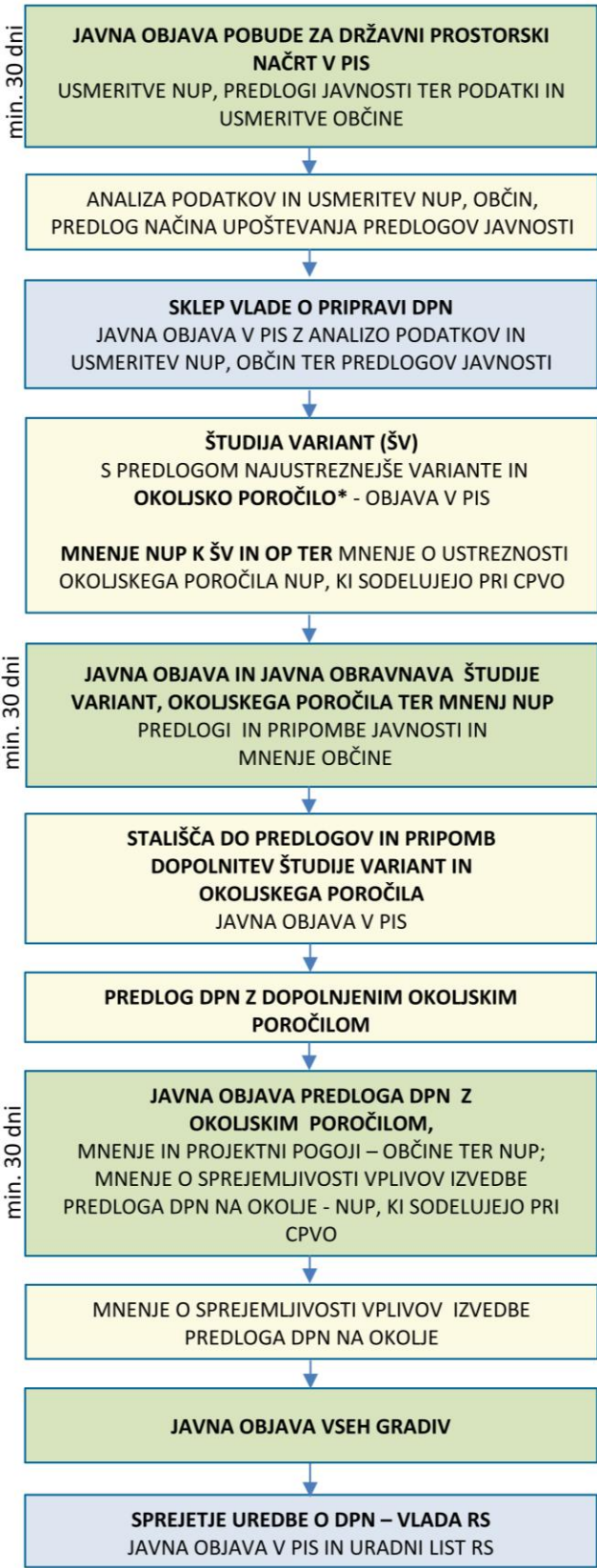


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA



Legenda:
DPN – državni prostorski načrt
NUP – nosilci urejanja prostora
PIS – prostorski informacijski sistem
trenutna faza v postopku priprave DPN
faza vključevanja javnosti
faza izdelave dokumentacije
faza sprejetja na Vladi RS
* okoljsko poročilo se navaja le, kadar se izdelava

B. OPREDELITEV PROSTORSKE UREDITVE

Predmet pobude je železniška povezava Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana z Ljubljano, kot nova povezava z železniškim omrežju Republike Slovenije.

Zaradi številnih vsakodnevnih migracij so na območju ljubljanske urbane regije eden glavnih izzivov velike prometne obremenitve cestnega omrežja, ki negativno vplivajo na okolje in kakovost bivanja. Ureditev železniškega omrežja bo bistveno prispevala k povečanju uporabe javnega prometa za potrebe dnevnih migracij. Na območju ljubljanske urbane regije že potekajo postopki državnega prostorskega načrtovanja nadgradnje glavnih in regionalnih železniških prog. Nova železniška proga predstavlja povezavo glavnega mesta z letališčem in hkrati novo primestno povezavo, ki bo prevzela del dnevnih migracij med posameznimi urbani središči v vplivnem območju.

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Načrtovana je nova enotirna in elektrificirana železniška proga za potniški promet z možnostjo obratovanja tudi za tovorni promet. Ciljna hitrost na odprti progi je najmanj 130 km/h za potniške vlake in najmanj 100 km / h za tovarne vlake.

Z načrtovano progo je v splošnem predvideno povezovanje gorenjske in kamniške proge z letališčem, s čimer bo omogočena uvedba krožnih linij vlakov na relaciji Ljubljana – Kranj – Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana – Jarše-Mengeš – Ljubljana, z izjemo ene variante, kjer se letališče naveže le na gorenjsko progo. Predviden je taktni prevoz na 30 minut oz. 15 minut v posamezni smeri. Za dosego načrtovanega števila potniških vlakov s taktnimi prevozi mora biti izvedena tudi načrtovana nadgradnja gorenjske in kamniške proge. Dodatno se načrtuje tudi dvotirnost na odseku gorenjske proge Kranj–Naklo.

Na podlagi analize stanja prostora in možnega poteka variant železniške povezave je bil prostor razdeljen na tri odseke, znotraj katerega so bile oblikovane posamezne izvedljive variantne rešitve poteka železniške proge.

Na odseku 1 so načrtovane 3 variantne rešitve: 1.1, 1.2 in 2. Variantni rešitvi proge 1.1 in 1.2 potekata mimo naselij Mengeš, Suhadole in Komenda in se na vzhodu priključita na obstoječo regionalno progo št. 21 (kamniško progo) na odseku Jarše Mengeš–Kamnik. Variantna rešitev proge 2 poteka proti jugu v koridorju avtoceste mimo Vodice in Skarjuče in se na območju železniške postaje Ljubljana Vižmarje na Šentvidu priključi na obstoječo glavno progo št. 20 (gorenjska proga). Vse tri variante se na odseku 2 oz. na območju letališča združijo v eno rešitev.

Na odseku 2 je bilo moč zaradi prostorskih in varnostnih omejitev načrtovati le eno izvedljivo rešitev. Načrtovana je večinoma s potekom v pokritem vkopu, najprej ob severnem robu pozidave na območju letališča, na kar se približa potniškemu terminalu.

Na odseku 3 sta načrtovani 2 variantni rešitvi: 1.2 in 3. Variantni rešitvi se na tem odseku na zahodu priključita na obstoječo glavno progo št. 20 (gorenjska proga). Obe varianti sta na vzhodu, na območju letališča, združeni v eno

rešitev. Varianta 1.2 poteka čez naselje Šenčur pod glavno cesto in nato ob vzhodnem in severnem robu mesta Kranj večinoma po železniških objektih (viadukt, predor). Varianta 3 poteka južno od Kranja čez naselje Hrastje in med naseljema Drulovka in Breg ob Savi.

Izvedljive variantne rešitve predstavljajo kombinacijo posameznih rešitev na posameznih odsekih in so naslednje:

varianta		
oznaka	opis	dolžina (km)
A	varianta 1.1 (odsek 1) – rešitev na območju letališča (odsek 2) – varianta 1.2 (odsek 3)	23,7
B	varianta 1.1 (odsek 1) – rešitev na območju letališča (odsek 2) – varianta 3 (odsek 3)	21,9
C	varianta 1.2 (odsek 1) – rešitev na območju letališča (odsek 2) – varianta 1.2 (odsek 3)	23,9
D	varianta 1.2 (odsek 1) – rešitev na območju letališča (odsek 2) – varianta 3 (odsek 3)	22,1
E	varianta 2 (odsek 1) – rešitev na območju letališča (odsek 2) – varianta 1.2 (odsek 3)	27,8

Načrtujejo se železniške postaje in postajališča za potniški promet v bližini izvorov in ciljev potovanj, število je odvisno od variantne rešitve (od 4 postaje oz. postajališča do 7 postaj oz. postajališč). Predvidena je tudi možnost urejanja tovornih postaj, v primeru izkazanih potreb v prihodnje.

Železniška proga je na posameznih odsekih načrtovana na ali v objektih: viadukti, pokriti vkopi, predori. Obseg objektov je odvisen o načrtovane variantne rešitve.

Načrtovanih je več deviacij kategoriziranih državnih in občinskih cest ter deviacij nekategoriziranih cest oz. poti Poleg tega so načrtovane nove dostopne ceste in poti do načrtovanih železniških postaj in postajališč. Vsa prečkanja cest in poti preko proge se predvidijo izvennivojsko (s podvozi, nadvozi ali preko oz. pod železniških objektom).

D. NAMEN POBUDE ZA PRIPRAVO DPN

Namen pobude je, da se na podlagi analize stanja prostora, javno razpoložljivih podatkov in izdelanih strokovnih podlag predlagajo izvedljive variantne rešitve železniške povezave Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana z Ljubljano. Pobuda predstavlja osnovo za odločitev o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja. Na podlagi pobude bodo pridobljene smernice nosilcev urejanja prostora, njihovi podatki in strokovne podlage ter pripombe in predlogi javnosti, njihova analiza pa bo podala končne izvedljive variantne rešitve.

V nadaljnjem postopku državnega prostorskega načrtovanja bo izdelana študija variant in za najprimernejšo variantno rešitev državni prostorski načrt.

Pripravlja: MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR, Direktorat za prostor in graditev
Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za železnice, žičnice in upravljanje prometa
Naročnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direkcija RS za infrastrukturo
Izdovalec: ZUM d. o. o., Maribor

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA ŽELEZNIŠKO POVEZAVO LETALIŠČA JOŽETA PUČNIKA LJUBLJANA Z LJUBLJANO

POBUDA / DIIP ZA DRŽAVNO PROSTORSKO NAČRTOVANJE

POVZETEK ZA JAVNOST

Merilo: 1: 75.000

januar 2026

