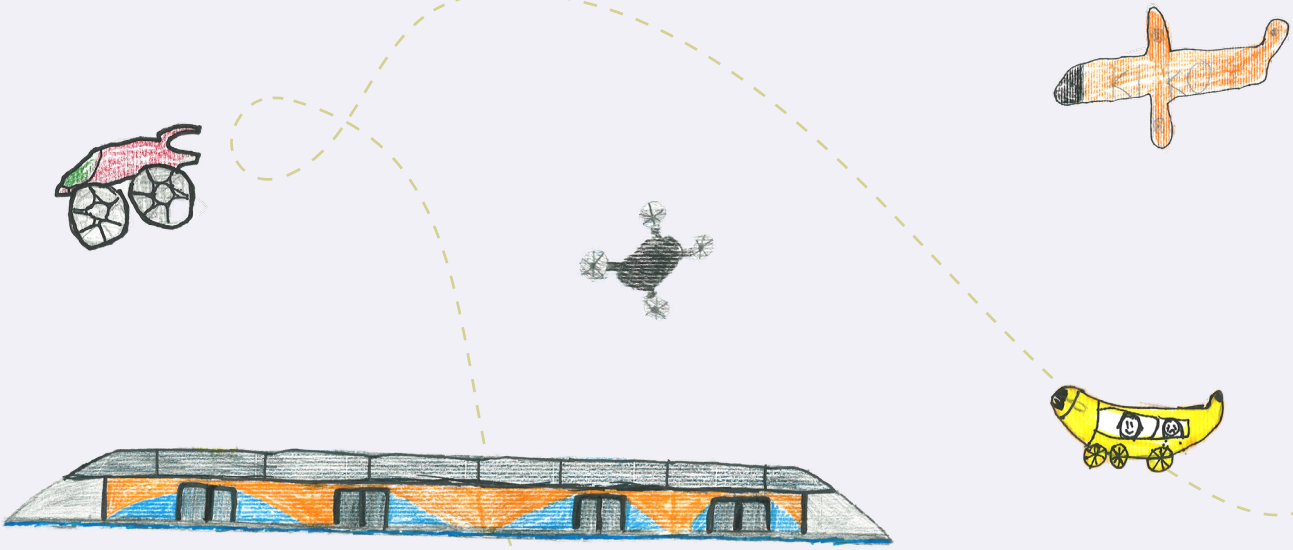
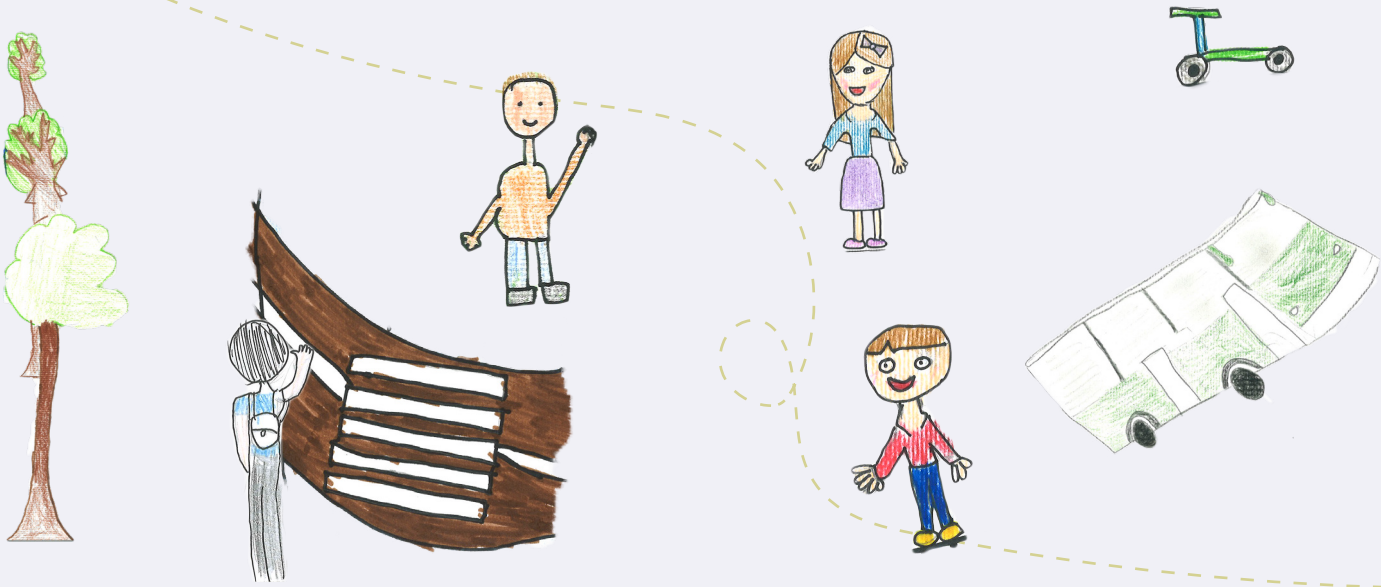


Občina Cerklje na Gorenjskem

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Sofinancira Evropska unija

I FEEL SLOVENIA

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE CERKLJE NA GORENJSKEM

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Sofinancira Evropska unija

I FEEL SLOVENIA

Naročnik	Občina Cerklje na Gorenjskem Trg Davorina Jenka 13 I 4207 Cerklje na Gorenjskem
Izvajalec	LOCUS prostorske informacijske rešitve d.o.o.
Avtorji	Tosja Vidmar Jakob Jugovic Nuša Britovšek Leon Kobetič Maja Šinigoj Luka Jereb Petra Zapušek Žiga Smrekar
Presojevalec	Aljoša Žerjal
Oblikovanje	Kristina Oražem
Fotografije	Jošt Gantar Locus d.o.o
Avtorji risb	Učenci Osnovne šole Davorina Jenka - Cerklje na Gorenjskem
Leto izida	Junij 2025

Kazalo

Nagovor župana 4

Vloga in proces občinske celostne prometne strategije 5

Vloga občinske celostne prometne strategije 6

Potek priprave prenovljene strategije 7

Oris želenega stanja 11

Stanje, izzivi in priložnosti v občini Cerklje na Gorenjskem 14

Pet stebrov ukrepanja 26

Celostno prometno načrtovanje 27

Hoja 30

Kolesarjenje 32

Javni potniški promet 34

Motorni in mirujoči promet 36

Akcijski načrt 39

Celostno prometno načrtovanje 40

Hoja 44

Kolesarjenje 48

Javni potniški promet 50

Motorni in mirujoči promet 52

Nagovor župana

Franc Čebulj, župan Občine Cerklje na Gorenjskem

Z velikim zadovoljstvom in ponosom vam predstavljam našo Občinsko celostno prometno strategijo, ki smo jo v zadnjih mesecih soustvarjali skupaj — občina, strokovnjaki in vi, dragi občani. Ta dokument ne predstavlja zgolj seznama ukrepov in načrtov. Predstavlja našo skupno vizijo prihodnosti prometa v Cerkljah, ki temelji na načelih trajnostnega razvoja, varnosti, dostopnosti in odgovornosti do naravnega okolja.

Cerklje na Gorenjskem se že vrsto let ponašajo kot občina, ki zna prisluhniti svojemu okolju, svojim ljudem in prihodnjim generacijam. Želimo ohraniti vse tisto, kar našo občino dela posebno: čisto naravo, prijazno podeželsko okolje, razgibano krajino, in tesno povezanost ljudi s prostorom. A hkrati se zavedamo, da se svet spreminja — mobilnost se povečuje, potrebe občanov so drugačne kot pred desetletji, okoljski izzivi postajajo vse bolj pereči. Prav zato je bilo ključno, da se lotimo strateškega razmisleka o tem, kakšno občinsko celostno prometno politiko želimo oblikovati danes, da bo služila tudi jutri.

Naša Občinska celostna prometna strategija (OCPS) je rezultat temeljitega, strokovno vodenega in odprtega procesa. Od samega začetka smo si prizadevali, da bo to dokument, ki ga ne bomo pisali »od zgoraj navzdol«, temveč bo nastajal z vključevanjem vas — občanov, staršev, šolarjev, kolesarjev, starejših občanov, podjetnikov in vseh, ki živite in ustvarjate v Cerkljah. Vaši predlogi, opažanja in vizije so dragocen del tega dokumenta.

Strategija je pomemben mejnik, a hkrati le začetek poti. Potrebovali bomo sodelovanje vseh: vas, občanov, občinske uprave, vaških skupnosti, podjetij, društev in tudi države. Verjamem pa, da bomo s skupnimi močmi uspeli. Že večkrat smo dokazali, da znamo stopiti skupaj, ko gre za dobrobit naše skupnosti. Naj bo ta prometna strategija dokaz, da znamo misliti dolgoročno, odgovorno in solidarno.

Naj bo Cerklje na Gorenjskem kraj, kjer mobilnost pomeni dostopnost, varnost, zdravje in skrb za okolje.

Hvala vsem, ki ste sodelovali pri pripravi strategije. Vaš prispevek je neprecenljiv.

Franc Čebulj,
župan Občine Cerklje na Gorenjskem

Foto: Tina Dokl, Gorenjski glas

1 2 3 4 5

Vloga in proces občinske celostne prometne strategije

Vloga občinske celostne prometne strategije

Od prve strategije do danes: napredek in pogled naprej

Občina Cerklje na Gorenjskem je prvo OCPS pripravila v letu 2020 in z njo naslovila številne takrat aktualne prometne izzive. V času od sprejetja dokumenta je bilo v prostoru občine izvedenih več pomembnih izboljšav, ki jih danes prepoznajo tako občani kot obiskovalci. Med najbolj vidnimi so označitev vodenja kolesarjev na daljinski kolesarski povezavi, vzpostavitev sistema izposoje koles, celostna ureditev območja pri OŠ v Zalogu, umestitev avtobusnega postajališča v poslovni coni in vzpostavitev avtobusne linije, označitev kolesarskih pasov, dograditev pločnikov in izgradnja krožišča Trata.

Občina ocenjuje, da je bilo v obdobju od prve strategije izvedenih ali delno izvedenih približno 60 % predvidenih ukrepov iz takratnega akcijskega načrta, več ukrepov je še v fazi izvajanja. Preostale ukrepe, ki do danes niso bili uresničeni, je Občina ponovno presodila in jih smiselno vključila v novo strategijo. K tem so bili dodani tudi novi ukrepi, ki izhajajo iz aktualnih prometnih izzivov ter sodobnih trendov v trajnostni mobilnosti.

Nova strategija tako gradi na preteklih izkušnjah in zastavlja še bolj celovite, dolgoročno vzdržne rešitve za prometno prihodnost občine.

Celostna prometna strategija ima ključno vlogo pri oblikovanju trajnostnega, varnega in učinkovitega prometnega sistema. Njena naloga je zagotoviti ustrezne pogoje za vse načine mobilnosti ter spodbujati k spremembi potovalnih navad na bolj trajnostne. S celostnim pristopom omogoča dolgoročno načrtovanje in povezovanje prometne infrastrukture z drugimi razvojnimi politikami.

Dokument je pripravljen skladno z Nacionalnimi smernicami za pripravo občinskih celostnih prometnih strategij, ki jih je v prenovljeni različici izdalo Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo leta 2023.

Tradicionalno načrtovanje prometa	Celostno načrtovanje prometa
Infrastruktura je osrednji predmet obravnave	Infrastruktura je eden od načinov doseganja širših ciljev
Projektno načrtovanje	Strateško in ciljno načrtovanje
Netransparentno odločanje	Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti
Osrednja cilja sta pretočnost in hitrost	Osrednja cilja sta dostopnost in kakovost bivanja
Osredotočenost na avtomobile	Osredotočenost na človeka
Investicijsko intenzivno načrtovanje	Stroškovno učinkovito načrtovanje
Zadovoljevanje prometnega načrtovanja	Uveljavljanje prometnega povpraševanja
Osredotočenost na velike in drage projekte	Osredotočenost na učinkovite in postopne izboljšave
Domena prometnih inženirjev	Interdisciplinarnost, integracija s sektorji za zdravje, okolje, prostor in drugimi
Izbor prometnih projektov brez strateških presoj	Strateške presoje možnosti glede na zastavljene cilje

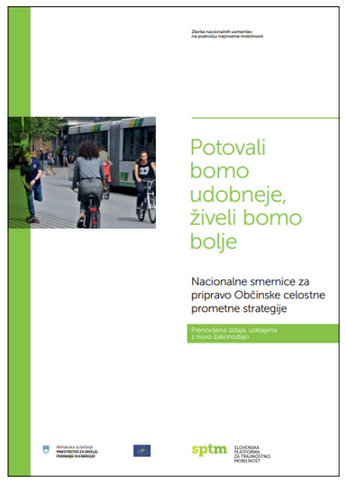
Smernice prinašajo sodobne načine urejanja prometa, ki dajejo prednost trajnostnim oblikam mobilnosti, čistejšemu zraku, boljšemu zdravju in večjemu zadovoljstvu vseh udeležencev ter stremijo k povečani kakovosti bivanja. Celostna prometna strategija kot del celostnega prometnega načrtovanja se odmika od tradicionalnega načrtovanja prometa ter se osredotoča na sodobni pristop upravljanja mobilnosti.

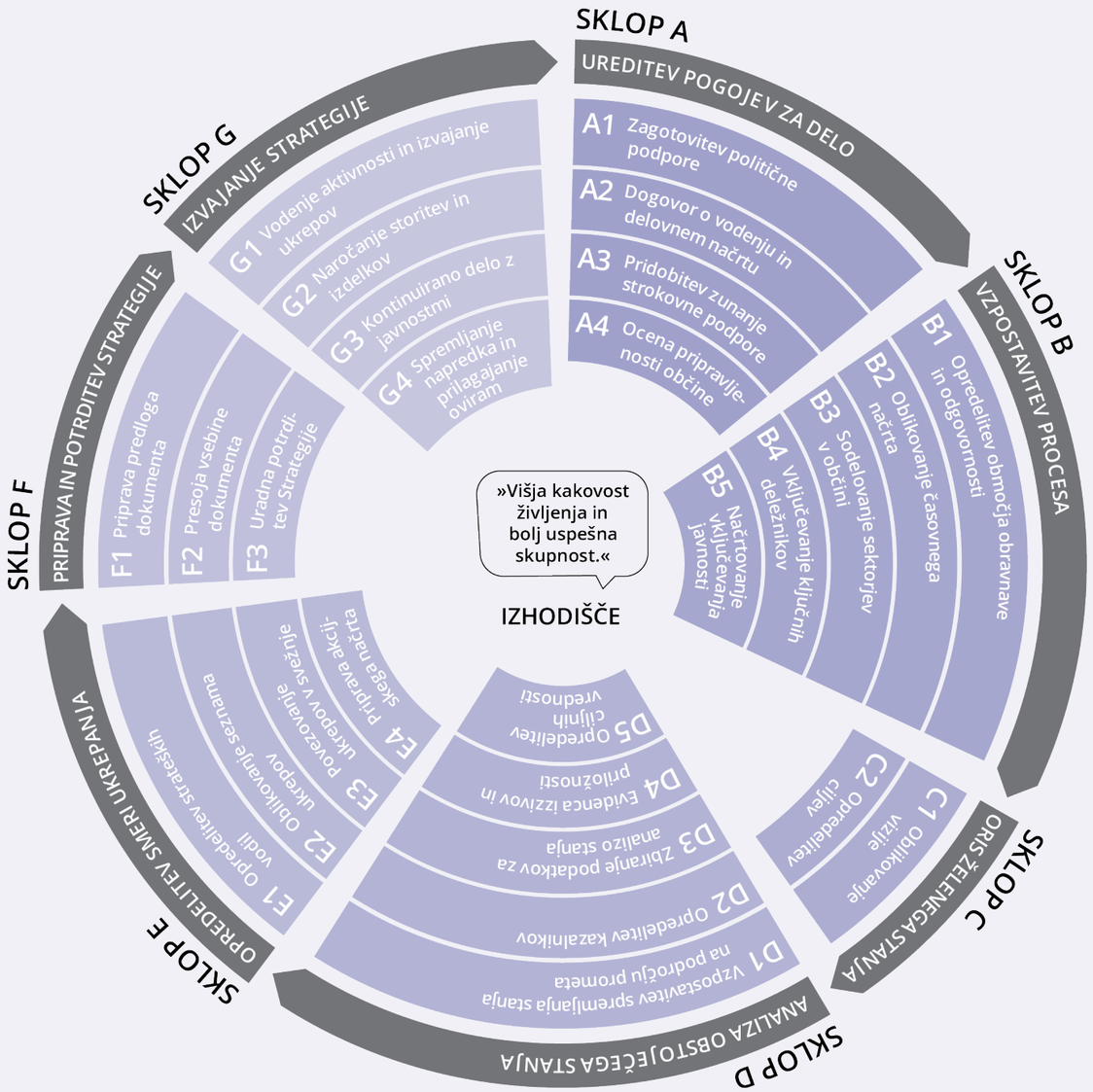
Potek priprave prenovljene strategije

Pristopi in načela

Postopek izdelave Občinske celostne prometne strategije Občine Cerklje na Gorenjskem je potekal od junija 2024 do junija 2025. Proces je obsegal sedem sklopov aktivnosti, ki so potekale skladno s sledečimi pristopi in načeli:

- **trajnostni pristop**, ki uravnoveša gospodarski razvoj, socialno pravičnost in kakovost okolja,
- **integralen pristop**, ki upošteva prakse in politike različnih sektorjev, ravni oblasti in sosednjih administrativnih območij,
- **uravnotežen pristop**, ki enakovredno obravnava vse prometne načine,
- **vključujoč pristop**, ki različne segmente javnosti vključuje v vse faze načrtovalskega procesa,
- **jasna vizija in osredotočenost na doseganje merljivih ciljev** z ukrepi iz jasno opredeljenega akcijskega načrta,
- **spremljanje in vrednotenje** stanja ter doseženih sprememb,
- **strokovnost in kakovost**, ki temeljita na uporabi metode, preizkušene v mnogih državah in mestih.





Shematska predstavitev ključnih korakov priprave občinske celostne prometne strategije

Aktivnosti

Prvi sklop, **sklop A**, je namenjen pridobitvi politične podpore in določitvi odgovornosti za vodenje procesa znotraj občinske uprave. Občina je hkrati zagotovila zunanjo strokovno podporo ter izdelala prvo oceno prometnih razmer na območju občine.

V sklopu B sta bili vzpostavljeni ožja in širša delovna skupina. Ožjo so sestavljali člani občinske uprave, širšo pa predstavniki pomembnih lokalnih deležnikov: predstavniki vaških skupnosti, občinskega sveta, šole, varnostnih služb, gospodarstva, turističnih in mladinskih organizacij. V tem sklopu so bili izvedeni prvi intervjuji in pripravljen načrt za vključevanje javnosti.

V okviru sklopa C je občina skupaj z deležniki in javnostjo preverila obstoječo vizijo razvoja prometa ter jo dopolnila glede na spremenjene potrebe in vrednote. Oblikovanje končne vizije in določitev ključnih ciljev je temeljilo na dialogu z občinsko upravo, člani delovnih skupin ter širšo javnostjo, ki je bila vključena prek delavnic in digitalnega portala. Tako je bila sprejeta vizija, ki skladno z načeli trajnostne mobilnosti odraža skupne vrednote občanov.

V sklopu D je bila v okviru analize stanja, z namenom boljšega razumevanja potovalnih navad in prometa v občini Cerklje na Gorenjskem, izvedena vrsta aktivnosti, med katerimi so bile delavnice, intervjuji, terenski ogledi, ankete in javne razprave.

Izvedene so bile tri ločene ankete: za splošno javnost (240 odgovorov), za šolarje (OŠ Cerklje na Gorenjskem, POŠ Zalog) in za zaposlene v dveh podjetjih (Iskra Mehanizmi in dom Taber). Ob tem je Občina izvedla tudi kordonsko štetje prometa na Slovenski in Krvavški cesti v Cerkljah. Zbrane informacije so bile analizirane z vidika prometne varnosti, navad prebivalcev in obstoječe prometne infrastrukture. Ugotovljeni so bili ključni izzivi in priložnosti. Sočasno je potekalo več delavnic in srečanj z delovnimi skupinami, na katerih so deležniki sooblikovali prve smernice in dopolnjevali ključne ugotovitve.

Pomemben poudarek je bil namenjen vključevanju javnosti. Izvedena je bila javna razprava s fizično prisotnostjo udeležencev in dve digitalni javni razpravi, prva na temo vizije in ciljev ter druga na temo prometnih izzivov. Platforma je omogočala tudi oddajo predlogov za ukrepe.

Poleg tega je bila v sklopu občinske prireditve Cerkljanska tržnica organizirana promocijska stojnica, kjer so se občani lahko seznanili z nameni in cilji strategije ter podali konkretne pobude, vezane na lokalne prostorske izzive.

V sklopu E je bil na podlagi predhodnih analiz pripravljen nabor ukrepov. Pomembno vlogo pri tem je imela vsa zainteresirana javnost. Občani so lahko preko digitalnega portala in na javni razpravi predlagali konkretne rešitve. Potekali so usklajevalni sestanki z ožjo delovno skupino in s ključnimi deležniki. Sledila je priprava končnega nabora ukrepov ter oblikovanje in potrditev akcijskega načrta.

Sklop F je bil namenjen pripravi končnega besedila dokumenta. Ta je bil dopolnjen in potrjen s strani občinske uprave ter člani ožje in širše delovne skupine. Po zadnjih uskladitvah članov je strategijo potrdil Občinski svet Občine Cerklje na Gorenjskem, kar pomeni tudi formalni zaključek priprave dokumenta ter podlago za njegovo izvajanje v naslednjih letih.

Zaključno fazo, **sklop G**, tako predstavlja izvajanje strategije. Uspešnost izvajanja strategije je odvisna predvsem od sodelovanja vseh deležnikov in navsezadnje nas samih, saj smo s trajnostnimi navadami lahko najlepši zgled ljudem okoli nas ter prihodnjim generacijam.

1 2 3 4 5

Oris želenega stanja

JUNIJ 2024

UREDITEV POGOJEV ZA DELO
- Predstvitev namena, ciljev in predstavitev postopka priprave OCPS

Člani širše delovne skupine na delavnici o oblikovanju končnega nabora ukrepov

JULIJ 2024

VZPOSTAVITEV PROCESA
- Delavnica s prostorskimi in prometnimi načrtovalci

SEPTEMBER 2024

ORIS ŽELENEGA STANJA
- Delavnica s ključnimi deležniki in javna razprava o viziji in strateških ciljih
- Razstava o viziji

Javna razprava o stanju in izzivih v prometu

OKTOBER 2024

ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA
- Intervjuji s ključnimi deležniki
- Spletna anketa za splošno javnost
- Anketa za šolarje in zaposlovalce
- Promocija strategije v okviru prireditve Cerkljanska tržnica.

NOVEMBER 2024

- Javna razprava o izzivih in priložnostih

JANUAR 2025

OPREDELITEV SMERI UKREPANJA
- Zbiranje pobud za ukrepe

Dogodek na prostem

MAREC 2025

Sklop delavnic s širšo delovno skupino
- oblikovanje strateških vodil
- scenariji izvajanja ukrepov
- svežnji ukrepov
- akcijski načrt izvajanja ukrepov

PRESOJA KAKOVOSTI

JUNIJ 2025

PRIPRAVA IN POTRDITEV STRATEGIJE
- Izdelava publikacije
- Sprejem OCPS

Dogodek na prostem

JULIJ 2025

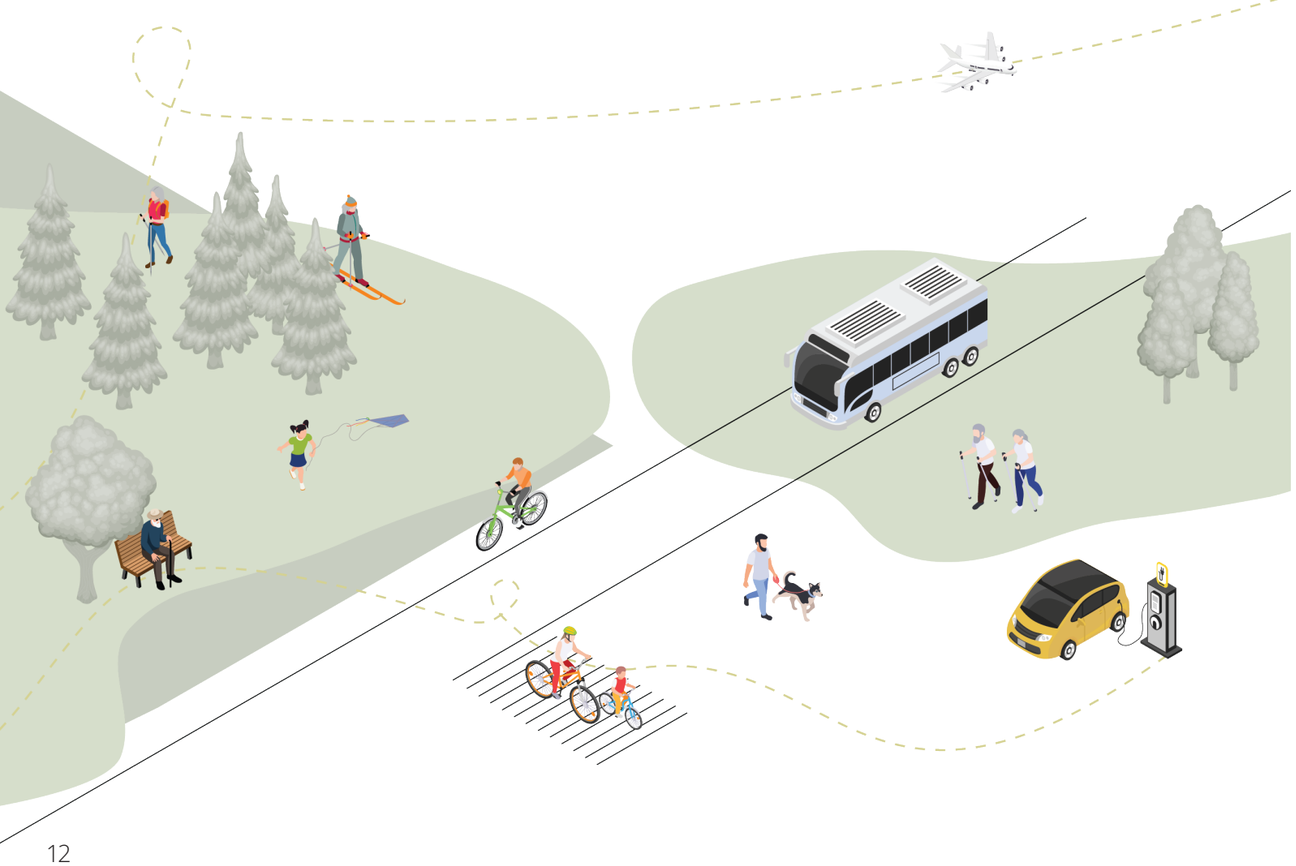
IZVAJANJE STRATEGIJE
- Promocija trajnostne mobilnosti in seznanitev s postopkom priprave OCPS

Vizija

Vizija občinske celostne prometne strategije predstavlja dolgoročno usmeritev razvoja prometnega sistema, ki odraža željeno prihodnje stanje mobilnosti v prostoru.

V procesu priprave Občinske celostne prometne strategije Občine Cerklje na Gorenjskem smo skupaj z ožjo in širšo delovno skupino ter občani preoblikovali vizijo razvoja prometa občine. Vizija, ki smo jo soustvarili, izraža skupno ambicijo po bolj naprednem in okolju prijaznem prometnem sistemu, ki bo izboljšal kakovost življenja, varnost in dostopnost v občini, s čimer bo ta postala bolj privlačna in uspešna. Prenovljena vizija se glasi:

»Občina Cerklje na Gorenjskem slovi po naprednosti, dostopnosti in skrbi za blaginjo ljudi ter okolje. Te lastnosti se na področju prometa odražajo z zagotavljanjem varnosti in dostopnosti za vse prebivalce, kar jo odlikuje v privlačno in uspešno skupnost.«



Cilji

Strateški cilji občinske celostne prometne strategije predstavljajo ključne usmeritve, s katerimi se uresničuje vizija trajnostnega razvoja prometa. Njihova vloga je zagotavljanje usklajenega in celovitega pristopa k načrtovanju prometnega sistema, ki temelji na trajnostni mobilnosti. Osredotočeni so na izboljšanje kakovosti življenja ter podporo gospodarskemu in družbenemu razvoju. Za lažje in učinkovitejše delo občin je bil na nacionalni ravni pripravljen poseben zbir sedmih obveznih ciljev z namenom uskladiti cilje občinskih strategij s prizadevanji na nacionalni ravni. Glede na stanje in potrebe v Občini Cerklje na Gorenjskem so bili obvezni cilji razvrščeni po naslednjem redu:

1. Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost, vključno z učinkovitim javnim potniškim prometom.

Povečanje deleža uporabe javnega prevoza za poti na delo z 0 % leta 2024 na 5 % leta 2031.

2. Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.

Povečanje deleža pešcev na glavni prometnici v občini s 3,1 % na 5 % leta 2031.

3. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.

Zmanjšanje skupnega števila prometnih nesreč v občin za 50 % leta 2031.

4. Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.

Povečanje deleža hoje pri prihodih v osnovno šolo z 19 % leta 2024 na 30 % leta 2031.

5. Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti, vključno z dostopom do turističnih storitev in znamenitosti z javnim prevozom.

Povečanje deleža uporabe javnega prevoza za vse namene z 2,3 % % leta 2024 na 7 % leta 2031.

6. Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.

Povečanje števila izposoje koles za 60 % glede na leto 2024 (95 izposoj).

7. Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.

Zmanjšanje obsega avtomobilov na glavnih prometnih s 60,5 % leta 2024 na 40 % leta 2031.

1 2 3 4 5

Stanje, izzivi in priložnosti v občini Cerklje na Gorenjskem

Stanje in ključni izzivi

Temelj analize stanja prenovljene strategije so podatki, pridobljeni s terenskim delom, anketami med različnimi skupinami deležnikov, intervjuji, strokovnimi delavnicami, javnimi razpravami ter analizo statističnih virov. Na tej osnovi so bili prepoznani ključni izzivi, ki vplivajo na učinkovitost, varnost in dostopnost prometnega sistema.

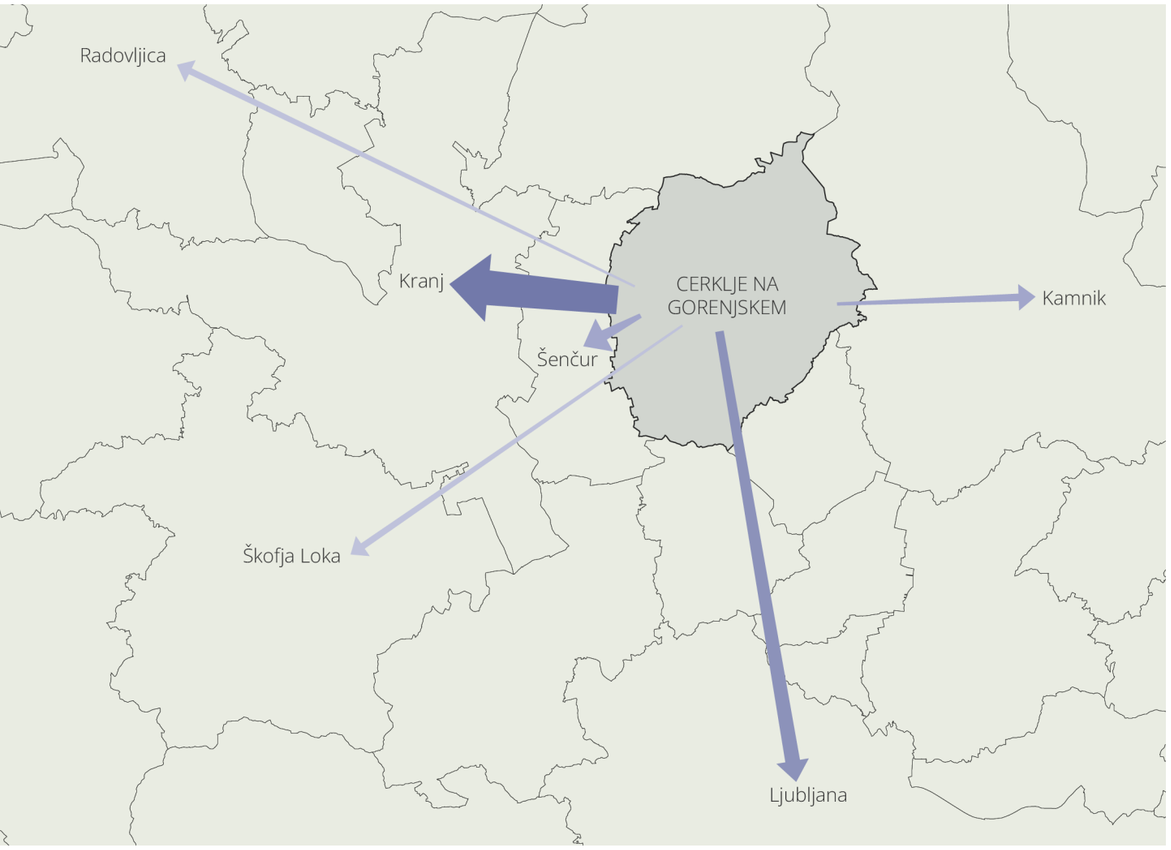
Foto: Jošt Gantar

Strateška lega občine in vitalnost prebivalstva narekujeta razvoj

Občina Cerklje na Gorenjskem se razprostira na 78 km² in po podatkih Statističnega urada Republike Slovenije (SURS) iz leta 2024 šteje 7.825 prebivalcev. Število prebivalcev je v obdobju do leta 2022 naraščalo, v zadnjih dveh letih pa občina beleži rahel upad. Demografski trendi kažejo na vitalno prebivalstvo, saj je povprečna starost prebivalcev leta 2024 znašala 42,3 leta, indeks staranja pa je nižji od slovenskega povprečja. Strateška lega občine med Ljubljano in Kranjem, prisotnost mednarodnega letališča ter bližina avtocestne povezave ji zagotavljajo odlično prometno dostopnost.

Občina ima visok delež delovno aktivnega prebivalstva, ki se v veliki meri zaposluje zunaj občine, največ v Ljubljani in Kranju. Iz istih občin pa tudi prihaja največ delovnih migracij v Cerklje na Gorenjskem.

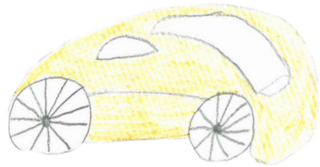
Za lažje razumevanje potovalnih navad v občini so bile v okviru priprave dokumenta izvedene različne raziskave, vključno z anketami med zaposlovalci, osnovnošolci in splošno javnostjo, intervjuji, kordonskim štetjem prometa ter javne razprave, ki so omogočile širši vpogled v prometne vzorce in potrebe prebivalcev.



Število prometnih nesreč se povečuje

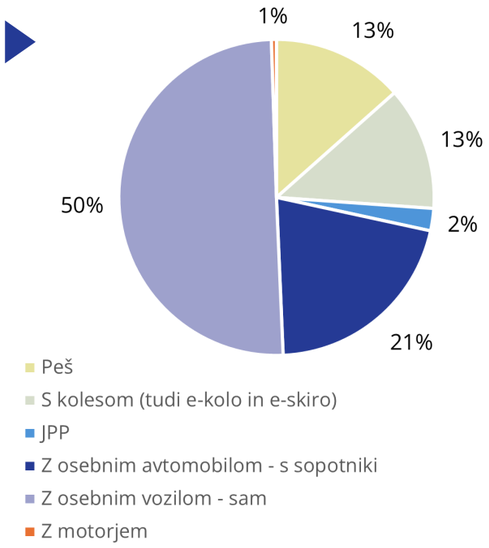
V letih po pripravi prve OCPS se je število prometnih nesreč v občini Cerklje na Gorenjskem povečalo. Največji preskok se je zgodil med letoma 2022 in 2023, ko se je število nesreč povečalo za skoraj 50 %. V zadnjih petih letih so se zgodile 3 prometne nesreče s smrtnim izidom in 23 nesreč s hudo telesno poškodbo. Od tega sta bila 2 udeleženca pešca in kar 14 kolesarjev. Prav število kolesarjev udeleženih v prometnih nesrečah se iz leta v leto povečuje. **Povečanje števila nesreč potrjuje potrebo po strateškem pristopu k umirjanju prometa, izboljšanju cestne infrastrukture, rednemu vzdrževanju ter ozaveščanju vseh udeležencev v prometu.**

82 % vprašanih občanov meni, da mora biti varnost ljudi ključna vrednota pri načrtovanju prometa.

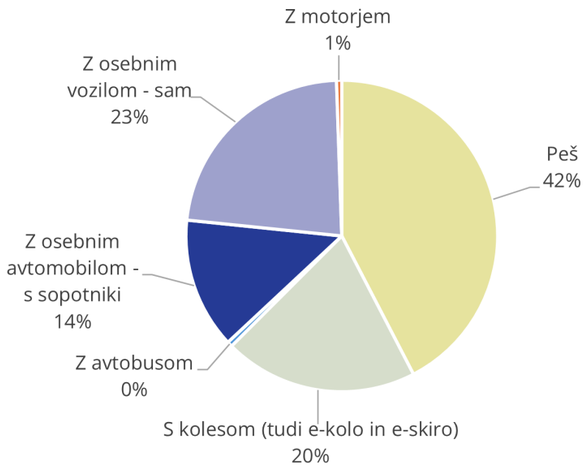


Potovalne navade občanov se niso bistveno spremenile

Na podlagi splošne ankete za občane je bila izdelana analiza potovalnih navad. Analiza opravljanja poti do različnih dejavnosti je pokazala, da se občani v pretežni meri poslužujejo prevoza z osebnim avtomobilom, saj **se na ta način opravi 70 % vseh poti.** Sledijo poti opravljene s kolesom (13 %). Prevozi z javnim prevozom predstavljajo 2 %. 1 % poti je opravljenih z motorjem.



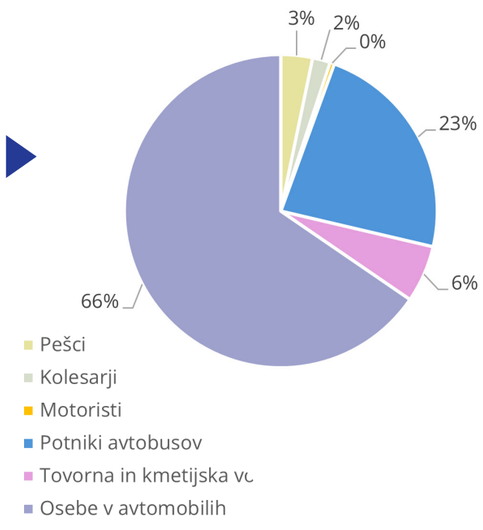
Analiza potovalnih navad je pokazala, da pri krajših razdaljah do 2 km kar 42 % občanov izbere hojo. Kljub temu pa 37 % prebivalcev tudi za tako kratke poti uporablja avtomobil, kar kaže na močno navezanost na osebni prevoz tudi za tiste poti, ki bi jih lahko občani opravili na aktiven način.



Kordonsko štetje prometa

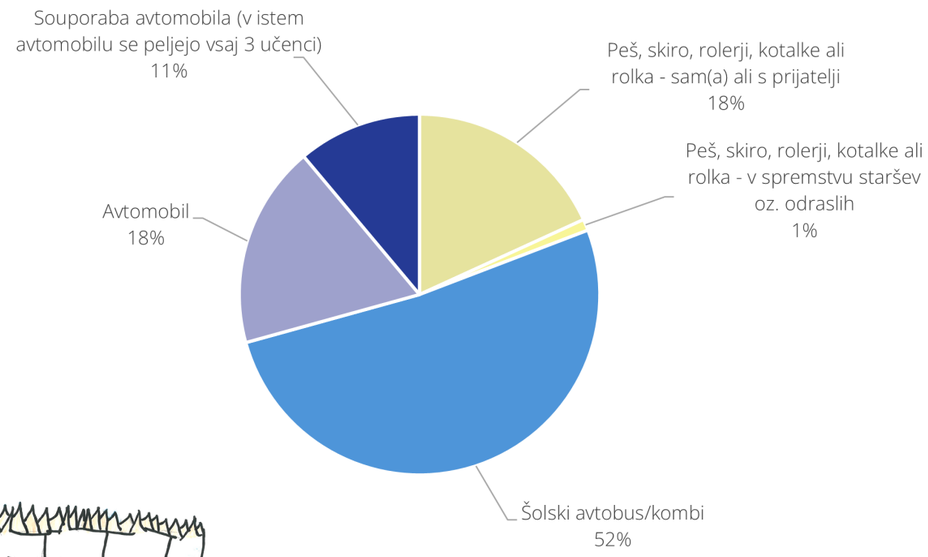
Ko se razdalje povečajo, se uporaba avtomobilov še okrepi. Poti dolžine med 2 in 5 km opravi z avtomobilom več kot 50 % vprašanih občanov. Uporaba javnega prevoza je izjemno nizka.

Veliko odvisnost od avtomobilov je potrdilo tudi štetje prometa. Števni mesti je v jutranji in popoldanski konici prečkalo 66 % potnikov v osebnih avtomobilih, 23 % potnikov na avtobusih in le 3 % peščev ter 2 % kolesarjev. Zanimiva je tudi primerjava jutranje in popoldanske prometne konice: popoldne je bilo prometa občutno več. Dopoldan je točko prevozilo 1226 vozil, popoldan pa 1911. V povprečju sta bila v osebnem avtomobilu le 1,29 potnika, kar pomeni, da se večinoma vozi vsak sam. Popoldne je bilo zabeleženih manj avtobusov, enako število pešcev in občutno več kolesarjev.



Manj voženj, manj jutranje gneče pred šolami

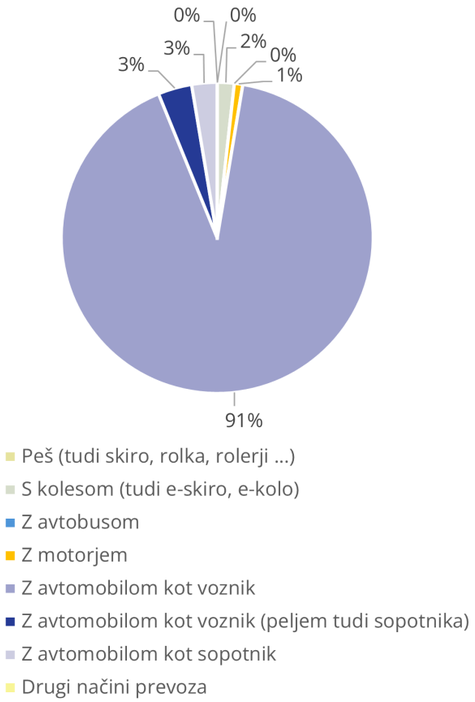
Rezultati ankete med osnovnošolci kažejo, da je uporaba aktivnih načinov prihoda v šolo, kot sta hoja in kolesarjenje, še vedno nizka. Le 18,2 % otrok prihaja v šolo peš, večinoma brez spremstva odraslih, kar izkazuje določeno stopnjo varnosti na šolskih poteh. Nasprotno se nihče od anketiranih osnovnošolcev v šolo ni pripeljal s kolesom. Več kot 50 % otrok se v šolo pripelje s šolskim avtobusom ali kombijem. Souporaba avtomobila (vsaj trije otroci v enem vozilu) znaša 11,1 %, kar nakazuje, da obstajajo dobre osnove za spodbujanje skupnih prevozov, kar bi lahko prispevalo k zmanjšanju prometa ob šolah. Krepitev infrastrukture ter predvsem ozaveščevalne aktivnosti pa bi lahko pripomogle k večji uporabi trajnostnih oblik mobilnosti že pri najmlajših.



62 % vprašanih občanov meni, da je treba pri načrtovanju prometa več pozornosti, prostora in sredstev nameniti izboljšanju pogojev za hojo in kolesarjenje.

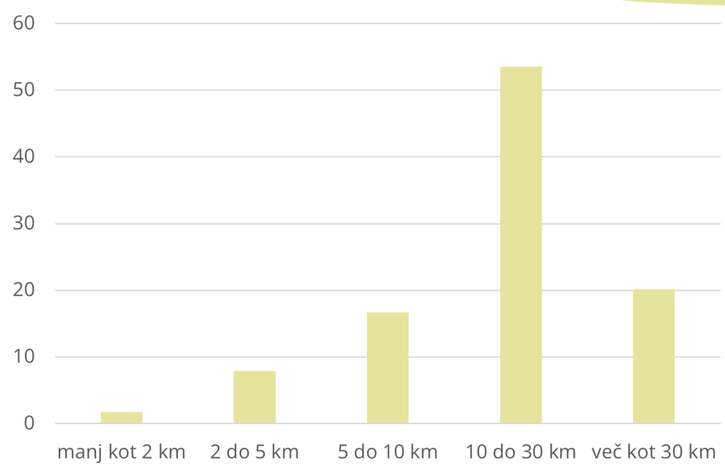
Služba blizu, trajnostne navade daleč

Glede na odgovore v anketi o poteh na delo 91 % zaposlenih pride na delo z avtomobilom, od tega jih 6 % pripelje tudi sopotnika. S kolesom pride na delo 1,8 % vprašanih, manj kot 1 % se jih pripelje z motorjem. Nihče od anketiranih v službo ne pride peš ali z javnim prevozom.



Podatki kažejo, da zaposleni pogosto prihajajo bodisi iz bolj oddaljenih krajev znotraj občine ali iz drugih občin. 74 % zaposlenih prevozi več kot 10 km v eno smer, od tega jih 20 % potuje več kot 30 km. V tem pogledu je največji potencial za izboljšavo v načinih prihodov na delo v uporabi javnega prevoza, delno tudi v večji uporabi kolesa.

42 % vprašanih občanov, bi razdalje do 5 km opravilo s kolesom, če bi bile poti varnejše.



Celostno načrtovanje prometa kot temelj kakovostne mobilnosti

Celostno prometno načrtovanje temelji na povezovanju vseh oblik mobilnosti v enoten, dobro usklajen sistem, ki daje prednost varnosti, dostopnosti, učinkovitosti in trajnostnemu razvoju. **Ključnega pomena je tesno sodelovanje med različnimi deležniki, od občinske uprave, prometnih in prostorskih načrtovalcev, izvajalcev javnega prometa, do lokalnih skupnosti in občanov.** Le z usklajenim delovanjem je mogoče zagotoviti, da so prometne rešitve prilagojene dejanskim potrebam in življenjskim navadam ljudi.

Usklajevanje prometnega in prostorskega načrtovanja omogoča, da se mobilnost umešča v širši kontekst razvoja prostora, kar dolgoročno prispeva k večji kakovosti bivanja, zmanjšanju prometnih obremenitev ter večji uporabi trajnostnih oblik prevoza. Pomemben element celostnega pristopa je sistematično spremljanje potovalnih navad in izzivov, s katerimi se prebivalci soočajo pri vsakdanjih poteh, ter vrednotenje učinkov izvedenih ukrepov. To omogoča prilagodljivo, podatkovno podprto odločanje ter dolgoročno učinkovito prometno organizacijo.

Občina se pri celostnem prometnem načrtovanju sooča z vrsto izzivov, ki otežujejo učinkovito uresničevanje zastavljenih ciljev. Med najpogostejšimi so velike dnevne migracije, počasna implementacija novih prometnih tehnologij in slaba prometna kultura udeležencev v prometu. Izziv predstavlja tudi pomanjkljivo poznavanje novih prometnih pravil in s tem povezano napačno ravnanje udeležencev v prometu, pogosto neupoštevanje cestno-prometnih predpisov, kot so prehitra vožnja ter uporaba mobilnega telefona med vožnjo.

Na področju celostnega prometnega načrtovanja se odpirajo številne priložnosti za izboljšave, od uvajanja pametnih tehnologij za nadzor in upravljanje prometa, do okrepljenega sodelovanja med oddelki znotraj občine in zunanjimi partnerji. Poseben poudarek je tudi na izobraževanju in ozaveščanju vseh skupin prebivalcev, saj dobra prometna kultura temelji na poznavanju pravil, medsebojnem spoštovanju ter odgovornem ravnanju vseh udeležencev v prometu.

»V Cerkljah se ne le živi, temveč tudi vozi najboljše v Sloveniji.«

Eden od pogledov na prihodnost, izpostavljen na delavnici o viziji in ciljih.

»Vključevanje zaposlenih v procese načrtovanja mobilnosti in prometnih rešitev je ključno za razvoj učinkovitih in trajnostnih rešitev. Na podlagi dosedanjih povratnih informacij smo nadgradili kolesarnico in omogočili večje število polnilnic za električna kolesa in avtomobile.«

Intervju s podjetjem Fraport

Korak bližje varni hoji za vse generacije

Hoja je najosnovnejša in najdostopnejša oblika mobilnosti, ki ima številne prednosti za zdravje, varnost in kakovost bivanja. **Občina Cerklje na Gorenjskem si prizadeva za zagotavljanje varnih in urejenih pešpoti, ki omogočajo udobno in nemoteno gibanje vsem prebivalcem, otrokom na poti v šolo, starejšim na poti do storitev in vsem, ki si želijo več gibanja in manj odvisnosti od avtomobila.**

V zadnjih letih občina postopno izboljšuje pogoje za hojo. Ponekod so urejene nove zasaditve drevoredov, ki prispevajo k prijetnejšemu bivanju in sprehodom v vseh letnih časih. Okolice šol so prometno preurejene z mislijo na varnost otrok, kot primer velja izpostaviti krožno ureditev prometa pri OŠ Davorina Jenka ter izboljšave pri OŠ Zalog. Kljub temu pa v središču občine in drugih naseljih ni posebej urejenih območij, namenjenih izključno pešcem.

Obstoječi pločniki večinoma omogočajo varno hojo, vendar ostajajo pomanjkljivosti, zlasti za gibalno ovirane ter slepe in slabovidne osebe. Dodatno težavo predstavljajo manjkajoči pločniki ob prometno obremenjenih cestah, prekoračitve hitrosti motornih vozil in pomanjkanje osvetlitve. Na posameznih povezavah, zlasti v hribovitem delu, kjer naselja nimajo pločnikov, pogosto prihaja do konfliktov med pešci in kolesarji, zaradi hitrosti vožnje kolesarjev pri spustih. Prav tako so nekatere povezave med naselji, ki jih prebivalci pogosto uporabljajo za hojo, neurejene in brez ustreznih površin za pešce. Pomembna, a še nerešena težava, je tudi nepovezanost doma starejših občanov s Cerkljami.

Z izboljšanjem pešpoti in prometne varnosti želi občina spodbuditi večjo uporabo hoje kot trajnostnega načina mobilnosti, ki prispeva k bolj povezani, varni in dostopni skupnosti. Priložnost za vzpostavitev kratkih poti se kaže predvsem zaradi krajših razdalj med naselji ter v večji meri že priljubljene hoje med občani.

Prebivalci kot najpomembnejši izziv s področja hoje naslavljajo pomanjkanje pločnikov v naseljih in med naselji.

Foto: Jost Gantar

Vse več občanov v Cerkljah poganja pedala

Foto: Jost Gantar

Vsak obrat pedala pomeni manj emisij, več svobode in boljše počutje. **V občini Cerklje na Gorenjskem se povečuje delež občanov, ki vsakodnevne poti opravljajo s kolesom. Od leta 2020 se je delež kolesarjev zvišal z 10,9 % na 12,6 %, kar kaže tudi na uspešno izvajanje ukrepov v okviru občinske celostne prometne strategije.**

Občina je v zadnjih letih izvedla številne izboljšave, ki kolesarjem olajšajo in polepšajo pot. Na ključnih lokacijah, kot so šola, zdravstveni dom, avtobusna postaja in TIC, so bila nameščena stojala za kolesa, vzpostavljen je bil sistem avtomatizirane izposoje Gorenjska Bike s postajališči v Cerkljah in Velesovem, zgrajena pa so bila tudi nova počivališča za kolesarje z urbano opremo, kot so pitniki. Na določenih odsekih so bile urejene kolesarske povezave, denimo pas Poženik–Šmartno ali kolesarski pas od Gradu do spodnje postaje žičnice.

Kljub pozitivnim premikom pa izzivi še ostajajo. Ponekod še vedno manjkajo ločene kolesarske površine, kar zmanjšuje občutek varnosti. Poseben izziv predstavljajo ozke in nepregledne ceste v hribovitem delu občine, kjer prihaja do konfliktov med kolesarji in drugimi udeleženci v prometu. Posebej izstopajo tudi potrebe po več senčenih in udobnejših površinah ter varnih mestih za shranjevanje koles. Eden od večjih infrastrukturnih izzivov ostaja nedokončana kolesarska pot mimo letališča.

Pomembno vlogo v občinski kolesarski mreži ima tudi državna kolesarska povezava G7, ki povezuje Kranj, Cerklje in Kamnik. Čeprav gre še za začasno označeno traso, pomeni pomemben korak v smeri boljše regionalne povezanosti in prepoznavnosti kolesarskih poti. Z nadaljnjim razvojem varne infrastrukture želi Občina še dodatno spodbuditi kolesarjenje kot vsakodnevno obliko mobilnosti, pri čemer daje poseben poudarek razvoju povezanih kolesarskih poti, zlasti na relacijah do šol, delovnih mest in turističnih točk.

Priložnost za napredek se kaže tudi v spodbujanju uporabe koles za dnevne poti, osveščanju kolesarjev o varnosti in pravilih ravnanja v prometu ter izboljšanju povezav med središčem občine in širšo okolico.

Javni prevoz na preizkušnji: več povezav, a manj potnikov

Javni potniški promet predstavlja pomemben steber trajnostne mobilnosti, saj omogoča povezovanje lokalnih naselij z regijskimi središči in dostop do storitev za vse skupine prebivalcev. V zadnjih letih so bile v občini Cerklje na Gorenjskem uvedene nekatere izboljšave, med drugim nove avtobusne linije do določenih naselij (Ravne pod Krvavcem, Apno, Šenturška Gora, Sidraž), poleg medkrajevnih povezav so se na državni ravni vzpostavile tudi dodatne storitve, kot je brezplačen prevoz za upokojence. Dijaki in študenti imajo dostop do enotne subvencionirane vozovnice, kar jim omogoča ugodnejše potovanje. Vzpostavljena je bila tudi turistična sezonska krožna linija hop-on hop-off ter sistem prevozov za starejše Prostofer. Občina ima dobre avtobusne povezave s Kranjem in letališčem, izboljšale pa so se tudi povezave s Kamnikom in Ljubljano.

Kljub napredku se občina še vedno sooča z razmeroma nizko uporabo javnega prevoza. Delež uporabnikov se je glede na primerjavo podatkov iz anket med prebivalci v zadnjih štirih letih celo zmanjšal, s 4,9 % leta 2020 na 2,3 % v letu 2024. Izzivi ostajajo predvsem pri zagotavljanju prevoza znotraj občine in pri zagotavljanju peš dostopnosti do postajališč. Medtem ko je v večini naselij dostop do postajališč možen po pločniku, posamezna naselja še vedno nimajo urejenih ustreznih površin za pešce (npr. Poženik, Šmartno), vključno z manjkajočimi prehodi za pešce pri avtobusnih postajališčih. Med prebivalci obstaja izrazita potreba po pogostejših in časovno prilagojenih prevozih, boljšem dostopu do postajališč in nadgradnji obstoječih storitev (npr. Prostofer).

Za izboljšanje privlačnosti javnega prevoza bo občina povečala komunikacijo z deležniki, odgovornimi za zagotavljanje ustreznih povezav z javnim prevozom, s čimer bo poskušala zagotoviti boljšo prilagoditev voznih redov.

Avtobusno postajališče brez ustreznega dostopa za pešce.

Pametno upravljanje prometa za bolj varen vsakdan

Motorni promet v občini Cerklje na Gorenjskem ostaja prevladujoča oblika mobilnosti, kar potrjuje tudi visoka stopnja motorizacije, ki s 648 vozili na 1000 prebivalcev presega slovensko povprečje. Kljub številnim izboljšavam na področju prometne infrastrukture in spodbujanju trajnostne mobilnosti se je med letoma 2020 in 2024 delež občanov, ki za vsakodnevne poti uporabljajo osebni avtomobil, še nekoliko povečal.

V preteklih letih je občina izvedla več ukrepov za povečanje prometne varnosti in pretočnosti. Med pomembnejšimi dosežki so izgradnja krožišča Trata, kategorizacija cest v poslovni coni in v Zalogu ter uvedba območij z omejeno hitrostjo v naseljih Zgornji Brnik, Zalog in na odseku Cerklje–Vašca. Ob osnovni šoli in vrtcu v Zalogu je bil urejen sistem za ustavljanje in parkiranje, ki povečuje varnost otrok in zmanjšuje gnečo v času prihodov in odhodov.

Cestno omrežje je večinoma dobro vzdrževano in razvejano, a ponekod prihaja do konfliktov med motornimi vozili ter pešci in kolesarji, predvsem zaradi ozkih cestišč in pomanjkanja ločenih površin. K umirjanju prometa pripomorejo tudi stacionarni radarji, ki so nameščeni v Cerkljah, Dvorjah in Češnjevku.

Parkiranje v občini je trenutno brezplačno, urejena so tudi parkirna mesta za invalide in parkirna mesta s polnilnicami za električna vozila. Kljub sprejetemu odloku o upravljanju mirujočega prometa se ta v praksi še ne izvaja, kar predstavlja enega izmed večjih izzivov na tem področju.

Zaznani so tudi drugi izzivi, kot so prometne nesreče na tranzitni državni cesti G2-104 (Moste–Komenda), izrazito povečan promet v zimskih mesecih zaradi dostopa do smučišča Krvavec in dolgotrajno parkiranje na šolskih površinah, zlasti s strani obiskovalcev in oseb, ki niso zaposlene v šoli.

Za dolgoročno zmanjšanje odvisnosti od osebnih vozil in razbremenitev prometa se priložnost kaže v nadaljnjem razvoju javnega prevoza, vzpostavitvi P+R parkirišča za dostop do Krvavca ter učinkovitejšem upravljanju mirujočega prometa.

1 2 3 4 5

Pet stebrov ukrepanja

Celostno prometno načrtovanje

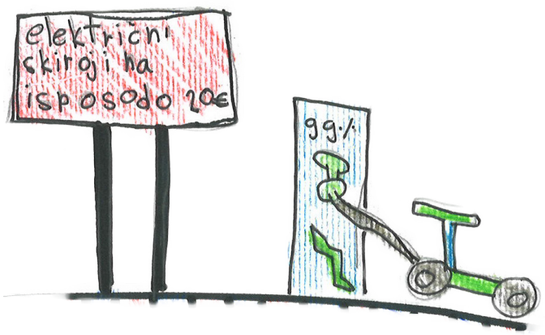
Strateško vodilo

Izboljšanje prometne varnosti in povečanje kulture v prometu z izvajanjem izobraževalnih programov za zmanjšanje tveganih prometnih vedenj, vlaganjem v napredno tehnologijo za spremljanje in nadzor prometa ter krepitvijo sodelovanja med ključnimi deležniki.

Kvantifikacija ambicij

- Postavitev dveh merilnih naprav za spremljanje prometa v realnem času in osveževanje baze podatkov v sklopu regijskega centra mobilnosti do leta 2026.

Na področju celostnega prometnega načrtovanja se prioritetno naslavlja izvajanje izobraževalnih programov za izboljšanje prometne kulture, vlaganje v tehnologijo za spremljanje prometa ter krepitev sodelovanja med ključnimi deležniki.



Svežnji izvajanja ukrepov

»Skupaj z občino in sosednjimi občinami lahko poiščemo učinkovite rešitve za mirujoč promet in dostop do Krvavca z javnim prevozom, tudi iz Kranja in Ljubljane.«

Izjava iz intervjuja z RTC Krvavec

P1 Organizacijski sveženj ukrepov

Sveženj ukrepov predvideva vzpostavitev učinkovitega sistema financiranja in upravljanja prometne strategije na občinski ravni. Vključuje ukrepe za zagotavljanje zadostnih finančnih virov, krepitev kadrovskih kapacitet in vzpostavitev organizacijskih struktur za izvajanje strategije. Ključnega pomena je tudi krepitev sodelovanja z regionalnimi in državnimi institucijami ter deležniki, ki lahko prispevajo k uspešni implementaciji ukrepov. Poleg tega sveženj predvideva izboljšanje usklajevanja med različnimi sektorji znotraj občinske uprave, kar bo omogočilo bolj celovit pristop k reševanju prometnih izzivov.

P2 Promocijski in informacijski sveženj ukrepov

Sveženj ukrepov predvideva celovito obveščanje in ozaveščanje javnosti o pomenu trajnostne mobilnosti ter spodbujanje njenega uveljavljanja v vsakdanjem življenju. Vključuje številne informacijske in promocijske aktivnosti, ki naslavljajo različne ciljne skupine, kot so šolarji, vrtčevski otroci, upokojenci, zaposleni v podjetjih ter obiskovalci občine. Med ključnimi ukrepi so promocija in izobraževanje o prednostih trajnostne mobilnosti, obveščanje o možnostih uporabe JPP, izposoje koles in deljenju prevozov, pa tudi izvajanje spodbud za bolj trajnostne potovalne izbire.

»Pogovori z mladostniki o motorjih, čeladah, delanju izpita, hitrosti, policistih, alkoholu, drogah, uporabi telefona na kolesu, osvetljenosti v zimskih mesecih, deljenje kresničk, ki jih otroci obesijo na torbe...«

Iz intervjuja o tem, katere izobraževalne in promocijske vsebine so se izkazale najbolj učinkovite

P3 Sistem spremljanja in izvajanja ukrepov

Sveženj ukrepov predvideva vzpostavitev učinkovitega sistema spremljanja napredka pri izvajanju občinske celostne prometne strategije. Vključuje redno zbiranje in analizo podatkov o prometnih kazalnikih, kar bo omogočilo ocenjevanje učinkov posameznih ukrepov ter prilagajanje strategije glede na ugotovitve. Pomemben del svežnja predstavlja tudi vzdrževanje ažurne baze podatkov, ki bo služila kot osnova za oblikovanje nadaljnjih prometnih politik in ukrepov. Poleg tega se bo sistematično spremljalo potovalne navade občanov, kar bo prispevalo k boljšemu razumevanju prometnih trendov in potreb lokalnega prebivalstva. Poleg tega sveženj zajema sistematično objavljanje ključnih podatkov o prometu in mobilnosti. S temi ukrepi se bo izboljšala dostopnost informacij in povečala vključenost javnosti v prizadevanja za bolj trajnostno prometno ureditev občine.

P4 Načrtovanje, umeščanje in upravljanje velikih generatorjev prometa

Sveženj ukrepov predvideva celovit pristop k načrtovanju, umeščanju in upravljanju velikih generatorjev prometa, kot so gospodarski subjekti in poslovne cone, izobraževalne ustanove, trgovska središča ter druge pomembne lokacije z visokim prometnim vplivom. Ključni ukrepi vključujejo pripravo mobilnostnih načrtov, ki bodo zagotavljali učinkovito upravljanje potovalnih navad zaposlenih, obiskovalcev in uporabnikov teh lokacij. Poseben poudarek bo namenjen ustreznemu umeščanju teh generatorjev v prostor, pri čemer se bo upoštevalo dostopnost z javnim potniškim prometom, kolesarskimi in pešpotmi ter optimizacijo prometnih tokov. Ukrepi bodo prispevali k boljši prometni organizaciji, zmanjšanju zastojev in večji uporabi trajnostnih prevoznih sredstev.

Foto: Jošt Gantar

Foto: Jošt Gantar

Hoja

Strateško vodilo

Zagotavljanje varnih in prijetnih površin za pešce za povečanje hoje kot načina dnevne mobilnosti ob hkratnem ozaveščanju javnosti o prednostih hoje za zdravje.

Kvantifikacija ambicij

- Povečanje deleža hoje pri prihodih v osnovno šolo z 19 % leta 2024 na 30 % leta 2032.
- Povečanje deleža hoje za vse namene s 13,5 % leta 2024 na 25 % do leta 2032.

Na področju stebra hoja se prioritetno naslavlja varnost pešcev z zagotovitvijo dodatne infrastrukture za pešce, vključno z urejenimi šolskimi potmi, ter ozaveščanje javnosti o prednostih hoje.

Svežnji izvajanja ukrepov

H1 Načrtovanje in izgradnja novih površin za pešce

Sveženj ukrepov predvideva širitev omrežja površin za pešce z vzpostavitvijo novih, varnih in dostopnih poti. Poudarek je na zagotavljanju čim bolj zveznih in direktnih poti, ki bodo učinkovito povezovale ključne točke v mestu ter povečale dostopnost postajališč JPP. Ključni ukrepi vključujejo izgradnjo pločnikov na nevarnih odsekih ter ureditev ustreznih površin tam, kjer izgradnja pločnikov ni izvedljiva. Sveženj vključuje izgradnjo manjkajočih pločnikov v naseljih (npr. Kurirska pot, Cerklje – dom Taber – Šmartno) ter povezav med naselji ob prometno obremenjenih cestah (npr. Lahovče – Vopovlje, Poženik – Cerklje). Predvideva tudi obnovo nekdanjih pešpoti (npr. Stiška vas – Ambrož, Grad – Štefanja Gora) ter ureditev rekreacijskih in tematskih poti. Ključni cilj je zagotavljanje varnih, povezanih in privlačnih površin, pri čemer bo v načrtovanje vključen tudi arhitekt ali urbanist.

H2 Zagotovitev ustreznih ureditev na obstoječih površinah za pešce

Sveženj ukrepov predvideva izboljšanje varnosti in funkcionalnosti obstoječih pešpoti s poudarkom na urejanju prehodov za pešce ter namestitvi ustrezne razsvetljave. Namen svežnja je povečati vidnost in zaščito pešcev na prometno obremenjenih odsekih. Poleg ustreznih tehničnih ukrepov na površinah za pešce sveženj ukrepov naslavlja tudi redno vzdrževanje in čiščenje poti, s ciljem zagotavljanja varne in udobne hoje.

H3 Ureditev šolskih poti

Sveženj ukrepov predvideva izboljšanje varnosti šolskih poti z urejanjem ustreznih pešpoti v okolici šol in ukrepi za umirjanje prometa. Poudarek je na vzpostavitvi varnih in neprekinjenih poti za učence ter zmanjšanju hitrosti motornega prometa na kritičnih odsekih. Sveženj ukrepov predvideva redno posodabljanje načrtov šolskih poti.

»Več spodbud za samostojno pot v šolo, bodisi peš, z avtobusom, kolesom ali s skirojem, bi zmanjšalo prometno obremenjenost in povečalo varnost otrok. Ključno vlogo pri tem imajo tudi starši. «

Intervju s ključnimi deležniki

H4 Prilagoditev infrastrukture osebam z oviranostmi

Sveženj ukrepov je namenjen izboljšanju dostopnosti javnega prostora za osebe z oviranostmi. Vključuje izdelavo strateškega in akcijskega načrta dostopnosti, ki bo usmerjal prilagoditve infrastrukture. Predvideva ureditev nevarnih mest in prehodov, namestitev taktilnih oznak za slepe in slabovidne ter prilagoditve za osebe na invalidskih in otroških vozičkih ter starejše. Poleg tega sveženj občino nagovarja k vključitvi v proces "Občina po meri invalidov", s čimer bo sistematično izboljševala dostopnost in ozaveščala javnost o pomenu enakih možnosti za vse.

H5 Povečanje privlačnosti površin za pešce

Sveženj ukrepov predvideva izboljšanje kakovosti in privlačnosti površin, da bi hoja postala bolj prijetna oblika mobilnosti za vse prebivalce. Ključni ukrepi vključujejo ustrezno senčenje obstoječih in načrtovanih peš povezav, kar bo prispevalo k udobju ter estetski vrednosti javnega prostora. Poleg tega bo nameščena urbana oprema, kot so klopi, pitniki, koši za smeti in razsvetljava, ki bodo izboljšali funkcionalnost površin in uporabniško izkušnjo pešcev. Pomemben del svežnja predstavlja tudi postavitev smerokazov in informativnih tabel, ki bodo olajšali orientacijo ter spodbudili uporabo pešpoti za vsakodnevne opravke in rekreacijo.

Kolesarjenje

Strateško vodilo

Povečanje deleža kolesarjenja z razvojem varnih, udobnih in povezanih kolesarskih poti z vlaganjem v širitev obstoječe infrastrukture, gradnjo novih poti, osveščanjem kolesarjev ter spodbujanjem kolesarjenja za dnevne potrebe.

Kvantifikacija ambicij

- Povečanje deleža uporabe kolesa za vse namene s 13,5 % leta 2024 na 18 % do leta 2032.

Na področju kolesarjenja se prioritetno naslavlja razvoj varnih in povezanih kolesarskih poti ter spodbujanje kolesarjenja za dnevne potrebe in ozaveščanje o varnosti in pravilnem ravnanju v prometu.

Svežnji izvajanja ukrepov

K1 Načrtovanje in izgradnja novih kolesarskih povezav znotraj občine

Sveženj ukrepov se osredotoča na načrtovanje in izgradnjo varnega, povezanega in označenega kolesarskega omrežja med naselji in sosednjimi občinami. Temelji na strokovni podlagi "Zasnova kolesarskega omrežja v občini Cerklje na Gorenjskem" (APARH d.o.o., 2019) in vključuje označitev deljenih površin za motorni promet in kolesarje, označitev kolesarskih pasov ter izvedbo kolesarskih poti in stez na ključnih odsekih. Pomemben ukrep je tudi označitev kolesarskega pasu na relaciji Letališče JP – Praprotna Polica – Trata pri Velesovem.

K2 Ureditev obstoječih kolesarskih povezav znotraj občine

Sveženj ukrepov je namenjen izboljšanju obstoječega kolesarskega omrežja v občini, s poudarkom na boljši povezanosti, varnosti in privlačnosti kolesarskih poti. Vključuje načrt vodenja kolesarjev do osnovnih in podružničnih šol ter med naselji po stranskih poteh, kar bo omogočalo bolj učinkovite kolesarske povezave. Za izboljšanje privlačnosti kolesarskih poti je predvidena prenova obstoječih povezav, zasaditev dreves za senco, namestitev urbane opreme, talne in vertikalne signalizacije ter smerokazov. Poleg tega sveženj vključuje redno vzdrževanje kolesarskih površin in odstranjevanje ovir, kar bo zagotovilo boljšo uporabniško izkušnjo za vse kolesarje.

»Menim, da bi morali vozniki avtomobilov bolj ozavestiti, da so kolesarji enakovreden in nujen del prometa, ne pa ovira na cesti. Tudi sama se na cesti kot kolesarka ne počutim dobrodošlo, zato se še vedno odločam za avto.«

Intervju s ključnimi deležniki

K3 Izboljšanje opremljenosti kolesarske infrastrukture

Sveženj ukrepov predvideva nadgradnjo kolesarske infrastrukture z zagotavljanjem ključne opreme za udobno in varno uporabo koles. Ključni ukrepi vključujejo postavitev kakovostnih kolesarskih stojal ob vseh ključnih točkah, kot so šole in druge javne ustanove, trgovine, igrišča, s čimer se bo izboljšala dostopnost za kolesarje. Poleg tega bo občina vzpostavila javne polnilne postaje za električna kolesa, kar bo olajšalo uporabo e-mobilnosti in prispevalo k trajnostnemu razvoju. Poseben poudarek bo na postavitvi varnih kolesarnic ob pomembnih lokacijah, da bodo kolesa ustrezno zaščitena pred vremenskimi vplivi in tatvinami. Prav tako se bo uredilo točke z orodjem za manjša popravila koles, kar bo omogočilo kolesarjem hitro in enostavno odpravljanje manjših tehničnih težav. Za spremljanje števila kolesarjev in prilagajanje ukrepov se bo na daljinske kolesarske povezave namestilo števce za kolesarje.

K4 Nadgradnja sistema izposoje koles

Sveženj ukrepov predvideva širitev in izboljšanje sistema izposoje koles z razširitvijo mreže postajališč na dodatne lokacije v občini. Ključni ukrepi vključujejo razširitev mreže e-koles do zalednih naselij, kar bo omogočilo doseg in boljšo povezanost oddaljenih območij z mestnim središčem in umestitev postaj na ključnih točkah, vključno z veliki generatorji prometa (npr. dom Taber, letališče).

Foto: Jošt Gantar

Javni potniški promet

Strateško vodilo

Povečanje deleža uporabe javnega prevoza z izvajanjem promocijskih aktivnosti za spodbujanje uporabe javnega prevoza, uvajanjem naprednih rešitev prevozov na zahtevo, izboljšavo postajališč in preverjanjem možnosti umeščanja novih postajališč.

Kvantifikacija ambicij

- Povečanje deleža uporabe javnega prevoza za vse namene z 2,3 % leta 2024 na 7 % do leta 2032.

Na področju javnega potniškega prometa se prioritetno naslavlja boljša frekvenca in učinkovitost prevozov, boljša prilagoditev voznih redov glede na potrebe občanov, izboljšanje dostopnosti z vzpostavitvijo dodatnih postajališč ter več povezav s ključnimi točkami kot so letališče in turistične atrakcije.

Nekatera avtobusna postajališča nimajo ustrezno zagotovljenih dostopov za pešce.

»Medkrajevni avtobusni prevoz je na zadovoljivi ravni. Povezave z letališčem in Kranjem so dobre, v zadnjem obdobju so se precej izboljšale tudi na relaciji do Ljubljane in Kamnika. Izboljšave bi bile možne predvsem v zagotavljanju prevozov v »nepokritih« delih dneva. «

V intervjuju o razmerah za JPP v občini

Svežnji izvajanja ukrepov

J1 Opremljanje postajališč JPP in umeščanje novih postajališč

Sveženj ukrepov se osredotoča na izboljšanje dostopnosti in varnosti avtobusnih postajališč. Vključuje ureditev pločnikov in prehodov za pešce do postajališč, kot so AP Poženik in AP Vopovlje, ter vzpostavitev novih avtobusnih postajališč (npr. pri domu Taber, odcepu za Strmol, v Zalogu). Za večje udobje uporabnikov je predvideno redno vzdrževanje postajališč, z urejanjem izogibališč, nadstrešnic, klopi, košev za smeti in stojal za kolesa. Med možnimi izboljšavami je tudi preureditev izbranih postajališč v multimodalne točke, kjer bi bilo možno prestopati med različnimi potovalnimi načini (izposoja koles, P+R).

J2 Uvedba novih linij in oblik JPP

Sveženj ukrepov predvideva izboljšanje in širitev ponudbe javnega potniškega prometa z uvedbo novih linij in prilagodljivih oblik prevoza, ki bodo odgovarjale potrebam prebivalcev. Ključni ukrepi vključujejo uvedbo prevoza na zahtevo, ki bo zagotavljal večjo dostopnost prevoza predvsem v večernih urah in med vikendi ter v zalednih naseljih občine, kjer je oskrba z javnim prevozom slabša. Sveženj predvideva vzpostavitev linije za turistične prevoze proti Krvavcu ter nadgradnjo obstoječega sistema prevozov za ranljive skupine Prostofer.

J3 Izboljšanje ponudbe JPP

Sveženj ukrepov se osredotoča na optimizacijo frekvence in voznih redov v sodelovanju z DUJPP, pri čemer bo upoštevan delovni čas in potrebe prebivalcev, tudi izven prometnih konic ter ob vikendih. Ključni cilj je boljša povezanost med deležniki, kar bo izboljšalo učinkovitost in zanesljivost prevozov. Pomemben korak k sodobnejšemu JPP je digitalizacija z uvedbo aplikacije, ki bo omogočala enostaven dostop do informacij, nakup vozovnic in spremljanje prihodov avtobusov v realnem času. Poleg tega bo uvedena integrirana vozovnica, ki bo omogočala kombinacijo različnih prevoznih sredstev (kolo, avtobus, P+R). V sklopu optimizacije bo izvedena tudi integracija šolskih in javnih prevozov.

Motorni in mirujoči promet

Strateško vodilo

Zmanjšanje prevlade motornega prometa v občini z umirjanjem prometa skozi središča naselij, omejevanjem hitrosti vožnje, upravljanjem parkirnih mest, posebej pa še z regulacijo dostopa motornih vozil v turistično-rekreacijska območja z zagotavljanjem alternativnih prevoznih rešitev.

Kvantifikacija ambicij

- Zmanjšanje obsega avtomobilov na glavnih prometnicah s 60,5 % leta 2024 na 40 % do leta 2032.
- Zmanjšanje števila prekoračitev hitrosti za 66 % do leta 2032, glede na izhodiščno vrednost 1.474 prekoračitev.

Na področju motornega in mirujočega prometa se prioritetno naslavlja umirjanje prometa skozi središče naselja, spodbude za deljenje prevozov, urejanje dostopa do turističnih območij ter urejanje in nadzor nad parkiranjem.

Svežnji izvajanja ukrepov

M1 Upravljanje parkiranja

Sveženj ukrepov predvideva izdelavo celovite parkirne politike za učinkovitejše upravljanje parkirnih površin. Poudarek je na optimizaciji in dostopnosti razpoložljivih parkirišč ter zmanjšanju prometnih obremenitev v središču občine. Posebna pozornost je namenjena urejanju parkiranja v okolici osnovne šole in vzpostavitvi nadzora nad nepravilnim parkiranjem na površinah za pešce.

M2 Vzpostavitev nadzora prometa

Sveženj ukrepov predvideva povečanje nadzora nad hitrostjo prometa v naseljih in na kritičnih cestnih odsekih s kombinacijo policijskega in redarskega nadzora ter tehnoloških rešitev. Prav tako bo okrepljen nadzor nad prometom tovornih vozil, zlasti glede nepravilnega parkiranja in neupoštevanja predpisov. Poseben poudarek bo namenjen nadzoru vožnje motornih vozil na območjih varovane narave.

M3 Umirjanje motornega prometa

Sveženj ukrepov je usmerjen v zmanjšanje hitrosti motornega prometa na cestnih odsekih z zabeleženimi prekoračitvami hitrosti. Poseben poudarek je na umirjanju prometa na državnih cestah skozi naselja Vopovlje, Lahovče, Spodnji Brnik, Zgornji Brnik in Cerklje na Gorenjskem. Prav tako bo izvedena analiza možnosti uvedbe enosmernih cest, popolnih zapor ter preureditve križišč v krožišča.

55 % vprašanih občanov meni, da bi bilo umirjanje prometa skozi središče naselja najbolj učinkovita izboljšava pri reševanju prometne problematike v občini.

M4 Digitalizacija in elektrifikacija prometnega omrežja

Sveženj ukrepov predvideva modernizacijo prometnega sistema z uporabo digitalnih rešitev in prehod na bolj trajnostne oblike mobilnosti. Ključni ukrepi vključujejo podporo upravljanju prometa in mobilnosti z uvedbo naprednih informacijskih in komunikacijskih tehnologij, ki bodo omogočale boljše načrtovanje in spremljanje prometnih tokov. Poleg tega bo občina postopno nadomestila vozni park javnih ustanov in javnih služb s hibridnimi in električnimi vozili, kar bo prispevalo k zmanjšanju emisij in bolj trajnostnemu upravljanju prometa. Pomemben del svežnja predstavlja tudi umeščanje novih polnilnic za električna vozila, s čimer se bo izboljšala dostopnost infrastrukture za e-mobilnost. Za povečanje pretočnosti in varnosti vseh udeležencev v prometu bo občina uvedla tako imenovano pametno signalizacijo in prometna oprema ceste.

M5 Rekonstrukcije cest s hkratno zagotovitvijo kvalitetnih, zveznih in varnih površin za pešce ter kolesarje

Sveženj ukrepov predvideva rekonstrukcije občinskih cest, pri čemer bo posebna pozornost namenjena zagotavljanju neprekinjenih, varnih in kakovostnih površin za pešce in kolesarje. V naselju Lahovče bo izvedena celostna prometna ureditev, ki bo prispevala k boljši pretočnosti in varnosti vseh udeležencev v prometu. Na več lokacijah je načrtovana prenova križišč. Prav tako bo državi podana pobuda za povečanje zmogljivosti krožišč ob letališču, da se prilagodijo rastočemu tovornemu prometu.

M6 Celostno vzdrževanje in optimizacija cestnega prometa za večjo varnost in pretočnost

Sveženj ukrepov je usmerjen v izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti, pri čemer bo ključna posodobitev prometne signalizacije in označb skladno z registrom nevarnih točk. Predvidena je posodobitev vertikalne in talne signalizacije na ključnih lokacijah ter dodatna signalizacija in prepoved dostopa težkih tovornih vozil na določenih cestnih odsekih (npr. letališče – Vašca). Za izboljšanje preglednosti bo preverjena možnost postavitve dodatnih ogledal na nepreglednih križiščih in priključkih. Izvedeni bodo ukrepi za optimizacijo pretočnosti prometa, vključno s preveritvijo možnosti vzpostavitve enosmernih režimov na posameznih ulicah.

M7 Zagotavljanje novih parkirnih mest

Sveženj ukrepov predvideva načrtovanje in ureditev dodatnih parkirnih mest za zadovoljevanje potreb občanov in obiskovalcev občine. Ključni ukrepi vključujejo ureditve parkirišč za potrebe dostopanja do smučišča Krvavec, ter preučitvi možnosti umeščanja P+R parkirišč na obrobju občine, bodisi ob letališču, v Sp. Brniku ali ob izteku predvidene obvoznice v Cerkljah. Vsi ukrepi zahtevajo sodelovanje med deležniki, različnimi podjetji in sosednjimi občinami. Pomemben del svežnja je vzpostavitev sistema parkirnih mest za izposojo in souporabo avtomobilov, kar bo prispevalo k razvoju deljene mobilnosti in zmanjšanju potreb po lastništvu osebnih vozil.

M8 Gradnja obvoznih cest za potrebe zagotavljanja površin za kolesarje in pešce in umirjanja prometa v naseljih

Ukrep predvideva izgradnjo obvoznice Vašca, ki bo razbremenila promet skozi središče občine, predvsem pa rešila danes nevarno priključevanje v promet v Zgornjem Brniku.

Akcijski načrt

Sedemletni akcijski načrt je orodje za postopno uresničevanje občinske celostne prometne strategije in omogoča učinkovito izvajanje ukrepov. V akcijski načrt so vključeni tudi ukrepi, ki presegajo časovni okvir strategije. Dolgoročni ukrepi, ki nimajo realne izvedbe v sedemletnem obdobju omogočajo jasnejšo predstavo o želenem končnem stanju prometnega sistema in predstavljajo strateški kompas za prihodnje prenove strategije.

Ukrepi so predstavljeni po posameznih stebrih in povezani v svežnje. Za vsak ukrep so določeni zahtevnost ukrepa, predviden čas izvedbe, strošek izvedbe, možni viri financiranja ter nosilca ukrepa, ki nosi odgovornost za njegovo izvedbo.

Zahtevnost izvedbe ukrepa je določena na podlagi tehnične zahtevnosti, pri čemer en (+) v tabelah pomeni nezahteven ukrep, trije (+++) pa zelo zahteven ukrep za izvedbo. Tako so mehki ukrepi strategije navadno manj zahtevni, infrastrukturni ukrepi, ki zahtevajo velike finančne vložke in intenzivno usklajevanje z deležniki pa bolj zahtevni.

Najpomembnejši vir financiranja ukrepov je občinski proračun, pomembna vira sredstev za realizacijo pa so tudi državna in evropska sredstva.

Višina predvidenih stroškov je ocenjena, saj za določene projekte ni na voljo projektne in investicijske dokumentacije oz. ocena stroškov temelji na trenutnih vrednostih, ki pa se lahko prihodnjih letih bistveno spremenijo, zato ocene stroškov za dolgoročne ukrepe praviloma niso podane. Izvedba posameznih ukrepov v akcijskem ukrepu pa ne zahteva finančnega vložka ali pa so sredstva zagotovljena v okviru rednih sredstev občinskega proračuna.

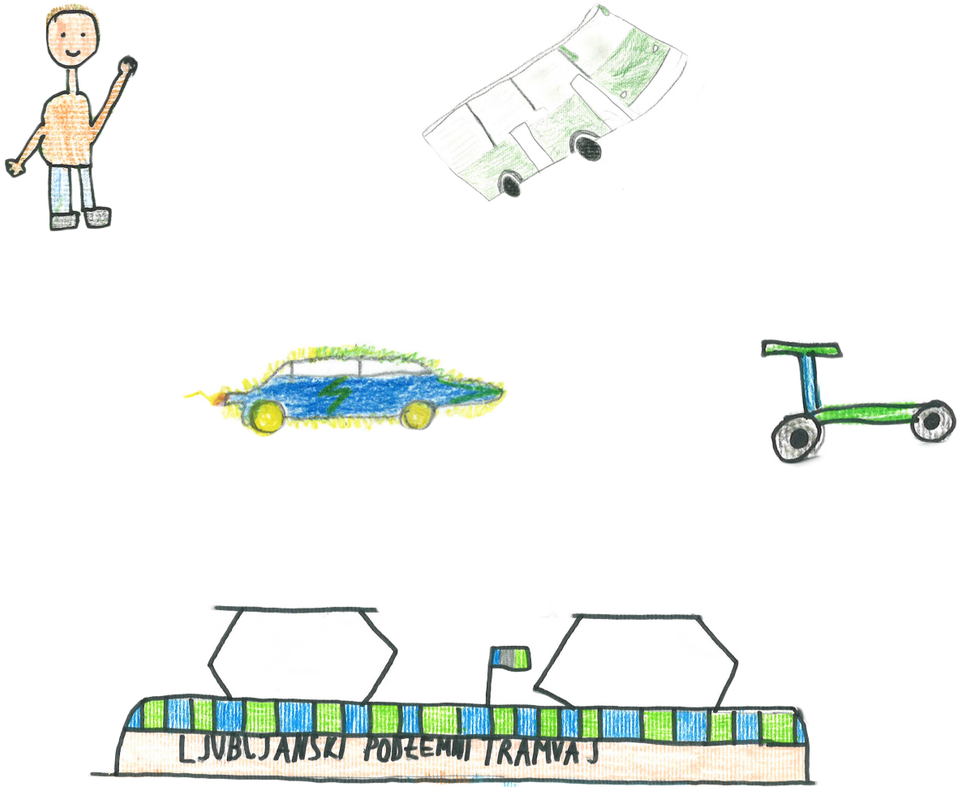
Odgovornost izvedbe večine ukrepov nosi Občina, v nekaterih primerih pa nosijo odgovornost Ministrstvo za infrastrukturo, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Družba za upravljanje javnega potniškega prometa, prevozniki JPP, javni zavodi v občini in podjetja.

Celostno prometno načrtovanje

Akcijski načrt

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost	Čas izvedbe	Strošek	Viri financiranja	Nosilec
P1 Organizacijski sveženj ukrepov					
Izdelava prometnega načrta za občino Cerklje na Gorenjskem, ki posebej obravnava tudi naselje Cerklje na Gorenjskem.	+	2026-2031	30.000 €	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
Zagotavljanje kadra za izvajanje celostnega prometnega načrtovanja na Občini (imenovanje koordinatorja za trajnostno mobilnost za obdobje 2025 – 2032, prijava na razpise, izvajanje CPS).	+	Kontinuirano	/	Redna sredstva v občinskem proračunu	Občina Cerklje na Gorenjskem
Priprava uravnoteženega občinskega proračuna za izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti.	+	Kontinuirano	/	Redna sredstva v občinskem proračunu	Občina Cerklje na Gorenjskem
Sodelovanje pri izdelavi regijske celostne prometne strategije in kasnejša podpora delovanju regijske koordinacije pri načrtovanju in izvedbi prometnih povezav in načrtovanju in izvedbi ukrepov trajnostne mobilnosti ter ozaveščanju javnosti.	+	Skladno z začetkom priprave regijske CPS	/	V okviru priprave regijske CPS	Občina Cerklje na Gorenjskem , sosednje občine
Aktivna vključitev tematskih dogodkov v vsakoletni akciji Evropski teden mobilnosti (možnost testiranja ukrepov: zaprtje ulice ipd.).	+	Kontinuirano	13.000/leto	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Cerklje na Gorenjskem
Za vse večje investicije v vseh ključnih fazah razvoja projekta zagotovitev vključevanja javnosti ter posvetov s prebivalci in ključnimi deležniki (npr. večje vključevanje krajevnih skupnosti, sodelovanje podjetij in občine).	+	Kontinuirano	500/leto	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
P2 Promocijski in informacijski sveženj ukrepov					
Promocijske aktivnosti o prednostih trajnostne mobilnosti (predavanja, zgibanke, izobraževanje, promocija).	+	Kontinuirano	1.000 €/leto	Občinski proračun, podjetja	Občina Cerklje na Gorenjskem, zunanji izvajalec, SVP, podjetja, koncesionar
• Promocija sistema izposoje koles.	+	Kontinuirano		Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem, zunanji izvajalec, SVP, podjetja, koncesionar
• Promocija rabe JPP (obveščanje o voznih redih in spremembah ter o prednostih uporabe javnega prevoza).	+	Kontinuirano		Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem, zunanji izvajalec, SVP, podjetja, koncesionar
Vzgoja in izobraževanje na temo varnosti v prometu (spodbujanje nošenja odsevnikov, spodbujanje dvigovanja roke ob prečkanju ceste, uporabe čelade, obnavljanje znanj iz CPP, brezplačni preventivni pregledi koles, akcije v zvezi z ustrezno opremo kolesarja, sofinanciranje nakupa koles šolam za opravljanje kolesarskega izpita, sofinanciranje tečajev varne vožnje, nagrajevanje vzornih voznikov...). Vključitev šol, vrtcev, upokojencev in turistične organizacije v vsakoletne akcije izobraževanja.	+	Kontinuirano	1.000 €/leto	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem, šola, zunanji izvajalec, SVP
Izvajanje aktivnosti za spodbujanje hoje in kolesarjenja v OŠ in POŠ (npr. pešbus, bicivlak).	+	Kontinuirano	500 €/leto	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem, šola, zunanji izvajalec, SVP
P3 Sistem spremljanja in izvajanja ukrepov					
Vzpostavitev in izvajanje sistema spremljanja kazalnikov s področja prometa in trajnostne mobilnosti s pomočjo anket in/ali s štetjem in/ali avtomatiziranim sistemom štetja. Na podlagi spremljanja stanja izvajanje evalvacije, načrtovanje novih ukrepov in vsakoletno poročanje pristojnemu ministrstvu.	++	Kontinuirano	3.000/leto	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Cerklje na Gorenjskem
Vzdrževanje baze podatkov in javno objavljanje podatkov o navadah udeležencev v prometu (sodelovanje z regijskim centrom mobilnosti).	+	Kontinuirano	/	Redna sredstva v občinskem proračunu	Občina Cerklje na Gorenjskem
Vzpostavitev registra nevarnih točk za posamezne udeležence v prometu (npr. spletni zemljevid ali drugo).	++	2025	2.000/leto	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost	Čas izvedbe	Strošek	Viri financiranja	Nosilec
P4 Načrtovanje, umeščanje in upravljanje večjih generatorjev prometa					
Izdelava mobilnostnih načrtov za velike generatorje prometa v občini.	+	Kontinuirano (glede na določitev VGP)	30.000/načrt	Občinski proračun, državna sredstva, podjetja	Občina Cerklje na Gorenjskem, podjetja
• Za javne ustanove, ki so veliki generatorji prometa v občini (dom Taber).	+	Kontinuirano (glede na določitev VGP)		Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
• Za podjetja, ki so večji generatorji prometa v občini (poslovna cona, smučišče Krvavec).	+	Kontinuirano (glede na določitev VGP)		Občinski proračun, podjetja	Občina Cerklje na Gorenjskem, podjetja
• Za vse večje dogodke v občini.	+	Kontinuirano (glede na določitev VGP)		Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
• Za novogradnje, ki bodo imele velik vpliv na prometne tokove v svoji okolici (gospodarske cone, stanovanjske soseske ...).	+	Kontinuirano (glede na določitev VGP)		Občinski proračun, državna sredstva, podjetja	Občina Cerklje na Gorenjskem, podjetja
Načrtovanje in umeščanje velikih generatorjev prometa ob glavne prometne koridorje.	++	Kontinuirano	/	V okviru priprave prostorskih aktov	Občina Cerklje na Gorenjskem
Zagotavljanje primerne dostopnosti za vse oblike mobilnosti pri vseh novogradnjah.	+	Kontinuirano	/	V okviru priprave prostorskih aktov	Občina Cerklje na Gorenjskem

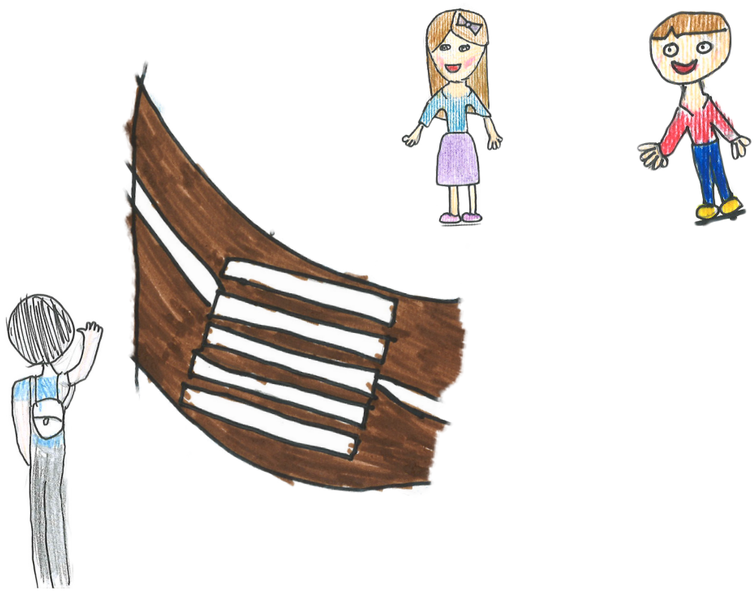


Hoja

Akcijski načrt

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost	Čas izvedbe	Strošek	Viri financiranja	Nosilec
H1 Načrtovanje in izgradnja novih površin za pešce					
Priprava občinskih smernic za celostno urejanje pešpoti za območje celotne občine (priročnik, ki določa profil, urbano opremo, signalizacijo, osvetlitev).	+	2025-2026	15.000 €	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
Izgradnja manjkajočih pločnikov znotraj naselij, še posebej do glavnih ciljev potovanj (storitve, trgovina, šola, vrtec, zdravstvene ustanove, prosti čas).	+++	Kontinuirano	375 €/m pločnika	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
• Izgradnja pločnika na Kurirski poti.	++	2025-2026	150.000€	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
• Ureditev pločnika v južnem delu naselja Zalog pri Cerkljah.	+++	Dolgoročno do 2031	150.000 €	Občinski proračun, Državna sredstva/ javni razpisi za sofinanciranje	Občina Cerklje na Gorenjskem
• Dograditev pločnika v smeri Dvorje do križišča pri Bavantu (križišče Dvorje-Češnjevek-Ceklje-Strmol).	++	2027-2028	90.000 €	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
• Ureditev peš povezave Dom Taber - AP.	+	2026-2027	150.000 €	Občinski proračun, Državna sredstva/ javni razpisi za sofinanciranje	Občina Cerklje na Gorenjskem
Gradnja pločnikov med naselji ob prometno bolj obremenjenih cestah.	+++	Kontinuirano do leta 2031	375 €/m pločnika	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Cerklje na Gorenjskem
• Izgradnja pločnika v naselju Lahovče.	++	2025-2027	250.000	Občinski proračun, Državna sredstva/	Občina Cerklje na Gorenjskem, DRSI
• Ureditev peš povezave (pločnika) Poženik- Pšenična Polica (v dolžini 800 metrov).	+++	Do leta 2030	300.000	Občinski proračun,	Občina Cerklje na Gorenjskem
• Ureditev peš povezave (pločnika) Pšenična Polica – Cerklje (v dolžini 700 metrov).	+++	Do leta 2030	260.000	Občinski proračun,	Občina Cerklje na Gorenjskem
Izgradnja pločnikov na ostalih cestnih odsekih v občini.	+++	2026-2031	375 €/m pločnika	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Cerklje na Gorenjskem
Obnova nekdanjih peš povezav med naselij (planinskih, rekreativnih, večnamenskih) in njihova označba (npr. na Stiško vas mimo vodovodnega objekta, med Stiško vasjo in Ambrožem, Škerjančevo – Stiška vas, Grad – Štefanja Gora, Stiška vas-Ambrož).	+++	2026 - 2028	10.000 €/leto	Občinski proračun, državna sredstva, sredstva EU	Občina Cerklje na Gorenjskem
Ureditev, označba in oprema pešpoti/večnamenskih poti v zaledju (izven glavnih prometnic) za izboljšanje peš dostopnosti med naselji.	+	Kontinuirano	15.000/leto	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
Ureditev in označitev rekreacijskih, turističnih in tematskih pešpoti.	+	Kontinuirano	15.000/leto	Občinski proračun, državni proračun, javni razpisi	Občina Cerklje na Gorenjskem
Vključenost arhitekta ali urbanista v vsako projektiranje prometne infrastrukture, s čimer se zagotovi načrtovanje in izvajanje tudi privlačnih peš površin.	+	Kontinuirano	/	/	Občina Cerklje na Gorenjskem
H2 Zagotovitev ustreznih ureditev na obstoječih površinah za pešce					
Ureditev obstoječih prehodov za pešce.	+	Kontinuirano	10.000/leto	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
Umeščanje novih prehodov za pešce.	+	Kontinuirano	50.000/prehod	Občinski proračun, državni proračun, javni razpis	Občina Cerklje na Gorenjskem
Ureditev in izboljšanje javne razsvetljave na nevarnih cestnih odsekih.	+	2026 - 2028	100.000/leto	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
Zagotovitev rednega in ustreznega vzdrževanja na vseh površinah za pešce.	+	Kontinuirano	10.000/leto	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
H3 Ureditev šolskih poti					
Priprava ali posodobitev načrta šolskih poti za OŠ in POŠ.	+	Vsakih 5 let	/	/	Osnovna šola
Ureditev ustreznih površin za pešce v okolici vrtcev, OŠ in POŠ.	++	Kontinuirano	20.000 €/leto	Občinski proračun, državni proračun, javni razpisi	Občina Cerklje na Gorenjskem
Poostritev nadzora prometa v okolici vseh vrtcev, OŠ in POŠ.	+	Kontinuirano	/	/	Občina Cerklje na Gorenjskem, Policija, SVP

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost	Čas izvedbe	Strošek	Viri financiranja	Nosilec
H4 Prilagoditev infrastrukture osebam z oviranostmi					
Izdelava strateškega in akcijskega načrta dostopnosti.	+	2026 - 2028	35.000	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
Ureditev nevarnih mest, prehodov za osebe z oviranostmi, umeščanje taktilnih oznak (slepi, slabovidni, otroški in invalidski vozički, starejše osebe ...), skladno z akcijskim načrtom dostopnosti.	++	Kontinuirano	20.000/leto	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
Pridobitev listine »Občina po meri invalidov«.	+	2026-2028	5.000/leto	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
Ozaveščanje občanov o pomembnosti zagotavljanja enakih možnosti za vse ljudi.	+	Kontinuirano	/	/	Občina Cerklje na Gorenjskem, zunanji izvajalec
H5 Povečanje privlačnosti površin za pešce					
Izboljšanje urejenosti in opreme na obstoječih in predvidenih peš povezav za povečanje privlačnosti za hojo (urbana oprema, drevesa za senčenje, razsvetljava).	+	Kontinuirano	10.000/leto	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
Postavitev smerokazov do ključnih točk za povečanje privlačnost hoje (npr. šola 5 min hoje, občina 7 min hoje, trgovina 10 min hoje, itd.).	+	2026- 2027	1.000/leto	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem



Kolesarjenje

Akcijski načrt

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost	Čas izvedbe	Strošek	Viri financiranja	Nosilec
K1 Ureditev obstoječih kolesarskih povezav znotraj občine					
Izdelava načrta vodenja kolesarja do vseh OŠ in POŠ.	+	2025-2026	20.000	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
Izdelava načrta vodenja kolesarjev med naselji (po stranskih poteh).	+	2026-2027	10.000	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
Izboljšanje privlačnosti obstoječih kolesarskih povezav (prenova, ozelenitev, talna signalizacija, urbana oprema).	+	Kontinuirano	15.000/leto	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
Izboljšanje varnosti kolesarjev in voznikov ostalih enoslednih vozil na ključnih odsekih (umeščanje opozorilnih tabel za prisotnost kolesarjev, postavitev tabel za omejitev hitrosti kolesarjev pri spustih, izvedba talnih označb za enosledna vozila skozi krivine pri spustih).	+	Kontinuirano	5.000/leto	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
Redno vzdrževanje površin za kolesarje in odstranitev ovir za kolesarje.	+	Kontinuirano	5.000/leto	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
K2 Načrtovanje in izgradnja novih kolesarskih povezav znotraj občine					
Vzpostavitev ključnih kolesarskih povezav z načrtovanjem in izgradnjo povezanih, varnih in označenih kolesarskih poti med naselji in s povezavo do sosednjih občin.	+++	Kontinuirano	ocenjeno glede na projektno dokumentacijo za vsak posamezen odsek	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
• Ureditev prometne signalizacije: sharrow - skladno s strokovno podlago »Zasnova kolesarskega omrežja v občini Cerklje na Gorenjskem«, APARH d.o.o., 2019.	+	2026 - 2027	10 €/m	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Cerklje na Gorenjskem, DRSI
• Označitev kolesarskega pasu skladno s strokovno podlago »Zasnova kolesarskega omrežja v občini Cerklje na Gorenjskem«, APARH d.o.o., 2019.	++	2027-2028	100 €/m	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Cerklje na Gorenjskem, DRSI
• Izvedba kolesarskih poti/stez skladno s strokovno podlago »Zasnova kolesarskega omrežja v občini Cerklje na Gorenjskem«, APARH d.o.o., 2019.	+++	Dolgoročno	400 €/m	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Cerklje na Gorenjskem, DRSI
• Označitev kolesarskega pasu letališče JP – Praprotna Polica – Trata pri Velesovem.	+++	2027-2028	100 €/m	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem, DRSI
K3 Izboljšanje opremljenosti kolesarske infrastrukture					
Postavitev stojal za kolesa ob vseh ključnih točkah (šole, druge javne ustanove, trgovine, igrišče ...).	+	2026 - 2028	5.000/stojalo	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
Postavitev varnih kolesarnic ob vseh ključnih točkah (pokrite in zagrajene).	+	2026-2032	40.000/kolesarnico	Občinski proračun, državna sredstva, podjetja	Občina Cerklje na Gorenjskem
Postavitev mreže točk z orodjem za hitro popravilo kolesa.	+	Kontinuirano	1.000 €/leto	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
Vzpostavitev javnih polnilnih postaj za e-kolesa.	++	2026-2032	5.000/postajo	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
Ustrezna osvetlitev vseh nevarnih prehodov za kolesarje.	+	Kontinuirano, ko bodo vzpostavljeni	/	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
Postavitev števcev za kolesarje (in pešce).	+	2026	5.000/števec	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
K4 Nadgradnja sistema izposoje koles					
Postavitev postaje za izposojo koles/e-koles ob ključnih točkah (šola, igrišče, generatorji prometa ...).	+	2027 - 2030	20.000/postajo	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
Načrtovanje in izvedba mreže postajališč izposoje koles v celotni občini.	+	2026 kontinuirano	15.000 načrtovanje 20.000/postajo	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
Sprejem ukrepov za zmanjšanje vandalizma na infrastrukturi izposoje koles (nadzor, ozaveščanje).	+	2026	20.000	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
Redno (letno) vzdrževanje in dopolnitev obstoječih točk.	+	Kontinuirano	20.000/leto	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem

Javni potniški promet

Akcijski načrt

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost	Čas izvedbe	Strošek	Viri financiranja	Nosilec
J1 Opremljanje postajališč JPP in umeščanje novih postajališč					
Ureditev ustreznih dostopov do avtobusnih postajališč (pločnik, prehod za pešce).	+++	Do leta 2032	375 €/m pločnika	Občinski proračun, državna in EU sredstva	Občina Cerklje na Gorenjskem
• Ureditev varnega peš dostopa od naselja Poženik do AP Poženik in umeščanje prehoda za pešce.	++	Do leta 2032		Občinski proračun, državna in EU sredstva	Občina Cerklje na Gorenjskem
• Ureditev varnega peš dostopa od doma Taber do AP Poženik.	++	Do leta 2032		Občinski proračun, državna in EU sredstva	Občina Cerklje na Gorenjskem
• Dograditev pločnika in prehoda za pešce do AP Vopovlje.	+++	Do leta 2032		Občinski proračun, državna in EU sredstva	Občina Cerklje na Gorenjskem
Ureditev novih avtobusnih postajališč.	+++	2026 – 2031	100.000/postajališče	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
• Ureditev novega avtobusnega postajališča za potrebe doma Taber.	++	2026 – 2031		Občinski proračun, državna in EU sredstva	Občina Cerklje na Gorenjskem
• Ureditev novega AP pri odcepu za Strmol.	++	2026 – 2031		Občinski proračun, državna in EU sredstva	Občina Cerklje na Gorenjskem
Redno vzdrževanje in urejanje avtobusnih postajališč (izogibališča, nadstrešnice, klopi, smeti, stojala za kolesa, informacijske table z voznimi redi, ureditev postajališč na vozišču, približanju postajališč JPP bliže vhodom v večja podjetja in ustanove).	++	Kontinuirano	10.000/leto	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
Preureditev postajališč JPP v multimodalne točke (postavitev kolesarnic, postajališč izposoj kolesa, parkirišča P+R ...).	++	2025 - 2032	50.000/postajališče	Občinski proračun, državna in EU sredstva	Občina Cerklje na Gorenjskem, koncesionar
J2 Uvedba novih linij in oblik JPP					
Preveritev možnosti in uvedba novih linij.	+++	2026 - 2032	30.000/študija	Občinski proračun, državna in EU sredstva	Občina Cerklje na Gorenjskem
• Vzpostavitev prevozov na zahtevo (v terminih in območjih, kjer je oskrba z JPP pomanjkljiva - zaledna naselja in popoldanske aktivnosti.	++	2026-2032	13.000 €/leto	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem, zunanji izvajalci
• Vzpostavitev nove linije za turistične prevoze (P+R do smučišča Krvavec).	+++	2026-2032	/	Javno - zasebno partnerstvo	Občina Cerklje na Gorenjskem, podjetje, zunanji izvajalci
• Ureditev avtobusne povezave do spodnje postaje kabinske žičnice Krvavec	+++	2026-2032	/	Javno - zasebno partnerstvo	Občina Cerklje na Gorenjskem, zunanji izvajalci
J3 Izboljšanje ponudbe JPP					
Stalna optimizacija frekvence in voznih redov v sodelovanju z DUJPP (medkrajevni avtobusi, popoldanske aktivnosti, vikendi) glede na delovni čas ter aktivnosti prebivalcev (na osnovi stalnega spremljanja validacij in potreb obstoječih in potencialnih potnikov).	++	Kontinuirano	/	/	DUJPP, Občina Cerklje na Gorenjskem, sosednje občine, koncesionar
Izboljšanje sodelovanja in komunikacije vseh deležnikov vključenih v JPP (DUJPP, ponudnik prevozov in Občina Cerklje na Gorenjskem).	+	Kontinuirano	/	/	Občina Cerklje na Gorenjskem, sosednje občine, DUJPP, koncesionar
Digitalizacija JPP z uvedbo aplikacije (informacije, nakup vozovnic, vozni redi v realnem času) in uvedba integrirane vozovnice (kolo, avtobus, P+R).	++	Do leta 2032	/	Državna sredstva, sredstva EU, koncesionar	Občina Cerklje na Gorenjskem, sosednje občine, DUJPP, koncesionar
Nadgradnja sistema Prostofer.	++	Kontinuirano	11.000/leto	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
Integracija šolskih in javnih prevozov.	++	2025 - 2027	* 500.000 €/leto * strošek izvajanja šolskih prevozov	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem, DUJPP, koncesionar

Motorni in mirujoči promet

Akcijski načrt

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost	Čas izvedbe	Strošek	Viri financiranja	Nosilec
M1 Upravljanje parkiranja in mirujoči promet					
Izdelava katastra parkirišč.	+	2026-2027	20.000	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
Širitev parkirnih mest s parkirnim režimom.	+	Kontinuirano	15.000/parkomat	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
Zasaditev dreves za senco na parkirnih površinah.	+	Kontinuirano	5.000/leto	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
Vzpostavitev nadzora nad nepravilnim parkiranjem (tudi parkiranje vozil na poteh pešcev).	+	Kontinuirano	redno delo policije in redarstva	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem, policija, redarstvo
Ureditev parkiranja za zaposlene pri OŠ Cerklje oz. nameniti nekaj parkirišč staršem in obiskovalcem, Kiss & Go, omejitev na 5 minut.	+	2026	5.000 €	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
M2 Vzpostavitev nadzora					
Povečanje nadzora nad hitrostjo prometa v naseljih in na problematičnih cestnih odsekih (policijski in redarski nadzor, tehnološke rešitve).	+	Kontinuirano	10.000/leto ali 30.000/napravo	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Cerklje na Gorenjskem, policija, redarska služba
Povečanje nadzora nad prometom tovornih vozil (ustavljanje, parkiranje, neupoštevanje predpisov) in prometom motornih vozil na območjih varovane narave (motokros).	+	Kontinuirano	/	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem, policija, redarska služba
M3 Umirjanje motornega prometa					
Umiritev prometa na cestnih odsekih, kjer so zabeležene povečane hitrosti motornega prometa (omejitev hitrosti, cona 30, zožitve vozišča, tlakovanja, ploščadi, razmejitev smernih vozišč, zamik osi vozišča, sredinski prometni otoki, opozorilne naprave...)	++	Kontinuirano	50.000/leto	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Cerklje na Gorenjskem
Izvedba ukrepov za umirjanje prometa na državnih cestah skozi naselja Vopovlje, Lahovče, Spodnji Brnik, Zgornji Brnik in Cerklje na Gorenjskem.	++	Kontinuirano			
Preverjanje smiselnosti uvedbe določenih ukrepov (enosmerne, dvosmerne, popolno zapora) in preureditev križišč v krožna križišča, izdelava študij in projektne dokumentacije.	+	Kontinuirano	30.000/študijo	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
M4 Digitalizacija in elektrifikacija prometnega omrežja					
Uporaba digitalnih rešitev za boljše načrtovanje, nadzor in optimizacijo prometa ter izboljšanje izkušnje uporabnikov različnih oblik mobilnosti (pametni semaforji, nadzorne kamere, pametno parkiranje, pametni radarji, digitalne opozorilne table, pametne zebre).	++	Kontinuirano	50.000–200.000/leto	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Cerklje na Gorenjskem
Nadomestitev voznega parka javnih ustanov in javnih služb s hibridnimi in električnimi vozili.	+	2025 – 2032	30.000/vozilo	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Cerklje na Gorenjskem
Umeščanje novih polnilnic za električna vozila.	+	2025 – 2032	15.000/polnilnico	Občinski proračun, javno-zasebno partnerstvo	Občina Cerklje na Gorenjskem
Opremljanje cestnega omrežja (vključno s površinami za mirujoči promet) z ustreznimi prometnimi merilniki oz. senzorji.	+	2025 – 2032	10.000 €	Občinski proračun,	Občina Cerklje na Gorenjskem
M5 Rekonstrukcije cest s hkratno zagotovitvijo kvalitetnih, zveznih in varnih površin za pešce ter kolesarje					
Celostna prometna ureditev v naselju Lahovče.	++	2026-2027	15.000 €	Občinski proračun,	Občina Cerklje na Gorenjskem
Rekonstrukcije občinskih cest na območju celotne občine.	++	Kontinuirano	2.500.000 €/leto	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Cerklje na Gorenjskem
Rekonstrukcije križišč.	++	Kontinuirano	Vsakokratna ocena na podlagi projektne dokumentacije	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Cerklje na Gorenjskem
• Izgradnja krožišča Dvorje - Bavant.	++	2026 – 2030	135.000	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
• Ureditev krožišča Lahovče.	+++	Do 2032	Usklajevanje z DRSI, državo na stopnji priprave ustreznih prostorskih planov	Občinski proračun, državni proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem, DRSI

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost	Čas izvedbe	Strošek	Viri financiranja	Nosilec
• Pobuda za povečanje zmogljivosti krožišč ob letališču zaradi večjega tovornega prometa.	+	2025-2026	/	Državna sredstva	Država
M6 Celostno vzdrževanje in optimizacija cestnega prometa za večjo varnost in pretočnost					
Izboljšanje prometne signalizacije in varnosti skladno z registrom nevarnih točk.	+	Kontinuirano	50.000 / leto	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Cerklje na Gorenjskem
• Posodobitev vertikalne in talne signalizacije (Poženik ob AP, pri AP Grad).	+	Kontinuirano		Občinski proračun,	Občina Cerklje na Gorenjskem
• Dodatna signalizacija in prepoved dostopa težkih tovornih vozil na določenih odsekih (npr. letališče – Vašca).	+	Kontinuirano		Občinski proračun,	Občina Cerklje na Gorenjskem
• Izboljšanje talnih označb na križiščih (Grad – Poženik, AP Grad, Dvorje – Strmol – Cerklje).	+	Kontinuirano		Občinski proračun,	Občina Cerklje na Gorenjskem
• Preveritev možnosti dodatnih ogledal na nepreglednih križiščih in priključkih (Grad, Lahovče, Dvorje, Spodnji Brnik).	+	Kontinuirano		Občinski proračun,	Občina Cerklje na Gorenjskem
• Ustrezna svetlobna signalizacija na vseh nevarnih cestnih odsekih (npr. Pazi otroci na cesti, Pazi kolesar itd.).	+	Kontinuirano		Občinski proračun,	Občina Cerklje na Gorenjskem
Optimizacija pretočnosti prometa.	+	Kontinuirano	30.000 / študijo	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Cerklje na Gorenjskem
• Preveritev enosmernih režimov na ključnih ulicah (npr. Franc Kimovec, Dvorje – Ul. F. Barleta, Grad).	+	Kontinuirano		Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
• Preučitev prednostnih smeri vožnje (npr. Vašca – Cerklje, Praprotna Polica – Trata).	+	Kontinuirano		Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
Preusmerjanje in regulacija prometa.	+	Kontinuirano	50.000 / leto	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Cerklje na Gorenjskem
• Omejitev dostopa motornih vozil na občutljivih območjih.	+	Kontinuirano			
Namestitev zaščitne mreže proti padajočemu kamenju na odseku Grad – Apno.	+	2025-2026	V sklopu rednega vzdrževanja	Občinski proračun	Občina Cerklje na Gorenjskem
M7 Zagotavljanje novih parkirnih mest					
Preučitev možnosti umeščanja parkirnih površin in intermodalnih prestopnih točk na lokacijah (ob izteku obvoznice v Cerkljah in /ali v bližini letališča Jožeta Pučnika Ljubljana, Sp. Brnik, sodelovanje s sosednjimi občinami) z zagotavljanjem JPP, peš in kolesarske povezave do naselja.	+	2026 - 2027	30.000/strokovno podlago	Občinski proračun, državna in EU sredstva	Občina Cerklje na Gorenjskem
Ureditev parkirišča Jezerca (Občina ni lastnica zemljišč. Za izvedbo ukrepa je potrebno sodelovanje gospodarskega sektorja.).	+++	Do leta 2032	/	Javno-zasebno partnerstvo, investitor	Občina Cerklje na Gorenjskem, podjetja
Ureditev parkirišča ob spodnji postaji žičnice. (Občina ni lastnica zemljišč. Za izvedbo ukrepa je potrebno sodelovanje gospodarskega sektorja.).	+++	Do leta 2032	/	Javno-zasebno partnerstvo, investitor	Občina Cerklje na Gorenjskem, podjetja
Vzpostavitev sistema in zagotovitev parkirnih prostorov za izposojo avtomobila (carshare, carpool).	++	Do leta 2032	/	Občinski proračun, javno-zasebno partnerstvo, državna in evropska sredstva	Občina Cerklje na Gorenjskem
M8 Gradnja obvoznih cest za potrebe zagotavljanja površin za kolesarje in pešce in umirjanja prometa v naseljih					
Izvedba obvoznice Vašca na podlagi izdelane prometne študije vključno s širitvijo cestišča na odseku Vašca-letališče.	+++	Dolgoročno	Ocena dolgoročnih ukrepov ni podana	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Cerklje na Gorenjskem