

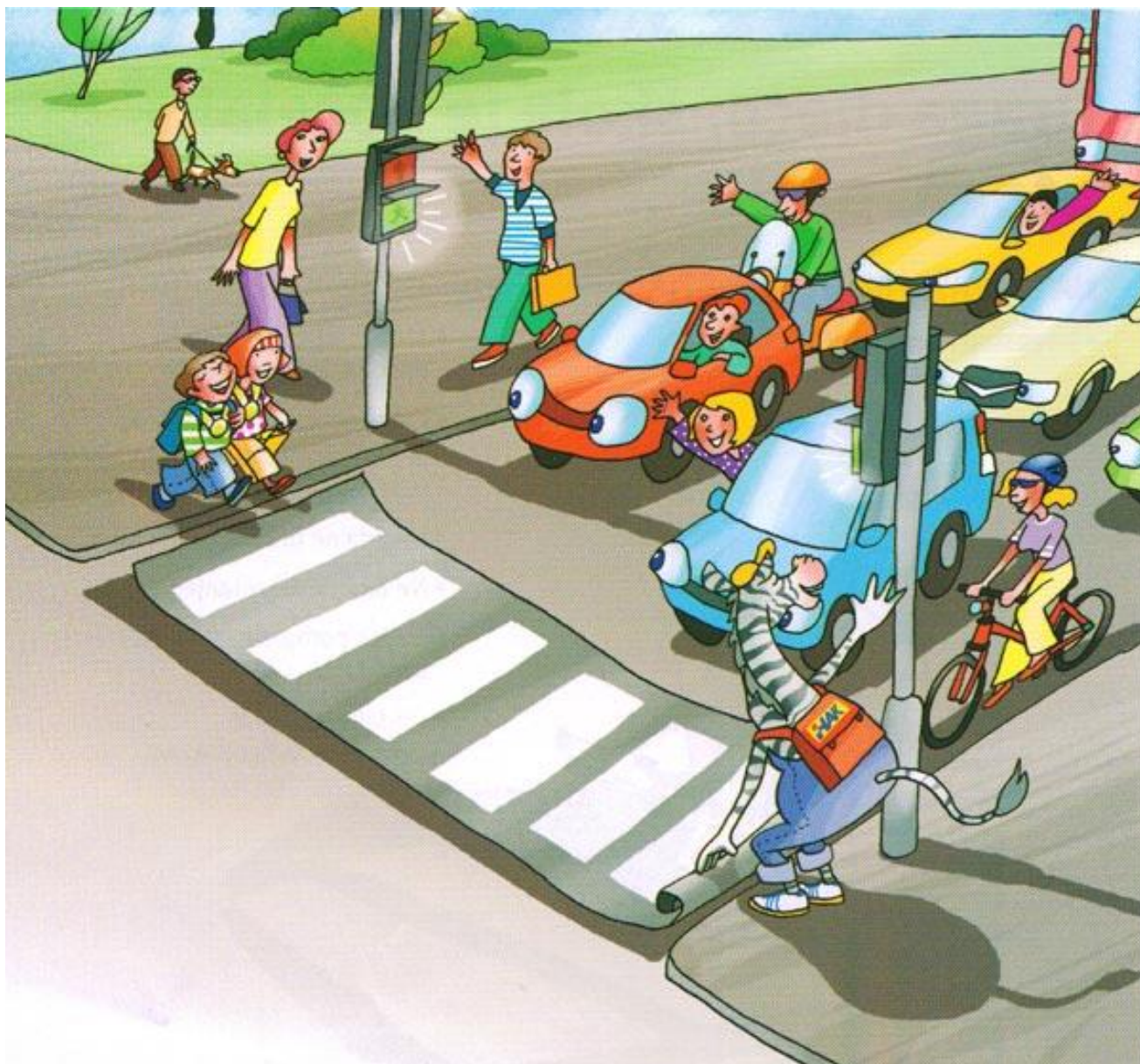


OŠ BREZOVICA PRI LJUBLJANI

Šolska ul. 15, 1351 Brezovica, tel.: 01 29 27 200, faks: 01 365 55 39, e-pošta: info@osbrezovica.si

Podružnična šola Notranje Gorice

Podpeška c. 390, 1357 Notranje Gorice, tel.: 01 23 55 370, e-pošta: info.pos@osbrezovica.si



PROMETNI NAČRT OSNOVNE ŠOLE BREZOVICA PRI LJUBLJANI

ŠOLSKO LETO 2016/17



OŠ BREZOVICA PRI LJUBLJANI

Šolska ul. 15, 1351 Brezovica, tel.: 01 29 27 200, faks: 01 365 55 39, e-pošta: info@osbrezovica.si

Podružnična šola Notranje Gorice

Podpeška c. 390, 1357 Notranje Gorice, tel.: 01 23 55 370, e-pošta: info.pos@osbrezovica.si



Kazalo vsebine

1. UVOD	4
2. ŠOLSKI OKOLIŠ	5
3. OPREDELITEV OSREDNJIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA	6
3.1 Osnovna izhodišča za vzpostavitev šolske poti	6
3.2 Kriteriji za vzpostavitev šolskih poti	7
4. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI	8
4.1 Promet in prometne površine	9
4.2 Potencialna nevarna mesta oz. področja v šolskem okolišu	9
4.3 Pregled prometnih nesreč	10
5. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU	11
5.1 Šolar – pešec	11
5.2 Šolar – kolesar	12
5.3 Šolar – potnik oz. vozač	13
5.4 Akcije za zagotavljanje večje prometne varnosti učenk in učencev	14
5.5 Ukrepi za otroke in starše	16
5.6 Ukrepi za šolo	16
5.7 Predlogi za ukrepe zunanjih dejavnikov	17
6. TEHNIČNI DEL NAČRTA – GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVIDA ŠOLSKEGA OKOLIŠA	18
7. NAVEDBA VSEH LINIJ ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA POSAMEZNE OSNOVNE ŠOLE Z VSEMI POSTAJALIŠČI	20
7.1. Matična šola Brezovica	20
7.1.1 Učenci - vozači	20
7.1.2 Vozni red za šolsko leto 2016/17	21
7.1.3 Učenci, ki prihajajo v šolo peš ali s kolesom	25
7.1.4 Neorganiziran prevoz otrok v šolo	25
7.2 Podružnična šola Notranje Gorice	25
8. OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSKIH POTI	26



1. UVOD

Prometno varnostni načrt OŠ Brezovica pri Ljubljani je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo, v času pouka, OPB-ja, varstva, strokovnih ekskurzij, izletov in drugih šolskih prireditvev.

Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju in tudi z vidika družbene samozaščite.

Otroci spadajo med najranljivejše skupine v cestnem prometu in so največkrat žrtev prometnih nesreč v vlogi pešcev in kolesarjev, zato je načrtovanje varnih šolskih poti izrednega pomena za njihovo varnost v prometnem vsakdanu. Ravnanje otrok v cestnem prometu pa je odvisno od njihovega dojemanja prometa, vrednotenja prometa in vedenja o prometu. Vse to je odvisno od otrokovih razvojnih značilnosti posameznika in se razlikuje od ravnanj, ki jih imamo odrasli za samoumevne.

Pri zagotavljanju varnosti otrok v cestnem prometu je potrebno upoštevati tudi telesne, motorične, spoznavne, zaznavne, emocionalne in mišljenjske lastnosti otrok ter le-te čim bolj upoštevati pri ukrepih za večjo varnost na šolskih poteh. Otroci so namreč zaradi neizkušenosti in nezrelosti dokaj nepredvidljivi ter predstavljajo v cestnem prometu določeno tveganje.

Realna situacija v prometu je prilagojena odraslim. Kljub temu ji velikokrat nismo kos, kar se odraža tudi v prometnih nesrečah. V zvezi s tem je torej potrebna posebna pozornost pri ravnanju otrok (šolarjev) na poti v šolo in iz nje.

Prometna vzgoja otrok je izrednega pomena za njihovo nadaljnje odgovorno in varno ravnanje v cestnem prometu. Začne se v družini, nadaljuje v predšolskih vzgojno-varstvenih ustanovah, v osnovni šoli in potem vse do konca človekovega življenja. Takoj, ko otroci shodijo, postanejo pešci. Še prej vstopijo v svet prometa kot potniki v avtomobilih. Poudariti je treba, da moramo biti dosledni pri pravilni rabi ustreznih otroških varnostnih sedežev. Otroci torej v prometu sodelujejo vsak dan. Najpogosteje, ko obiskujejo vrtce in šole.

Poleg teoretičnih in praktičnih znanj, ki jih pridobivamo in izpopolnjujemo za varno sodelovanje v cestnem prometu, je pomembno tudi sprotno oblikovanje otrokovih vrednot, ki se oblikujejo tudi na podlagi ravnanj njegovih staršev v prometnem vsakdanu. Pri varnosti učencev na poti v šolo, vse prevečkrat pozabljamo na odgovornost staršev, ki so zakonsko dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad otrokom, ko je ta soudeležen v cestnem prometu (7. člen Zakona o pravilih cestnega prometa). Starši so odgovorni in presojujejo tudi samostojno sodelovanje svojih otrok v cestnem prometu (87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa) ter za to prevzemajo odgovornost.

Otroci opazujejo svoje starše pri vsakodnevem ravnanju v cestnem prometu, zato je



OŠ BREZOVICA PRI LJUBLJANI

Šolska ul. 15, 1351 Brezovica, tel.: 01 29 27 200, faks: 01 365 55 39, e-pošta: info@osbrezovica.si

Podružnična šola Notranje Gorice

Podpeška c. 390, 1357 Notranje Gorice, tel.: 01 23 55 370, e-pošta: info.pos@osbrezovica.si

njihova vloga ključna pri pridobivanju potrebnega znanja, izkušenj in načel za varno udeležbo le-teh v prometu. Učenci so v začetku osnovne šole vključeni v promet predvsem kot pešci in potniki, kasneje, ko pridobijo ustrezna znanja, pa tudi kot kolesarji.

Urejene šolske poti pripomorejo k varnejšemu in uspešnejšemu izvajanju pouka ter so predpogoj za večjo varnost otrok v cestnem prometu.

Cilj so varnejše šolske poti in varnejši šolski okoliši brez smrtnih žrtev in hudih telesnih poškodb v cestnem prometu. Poleg prometne vzgoje otrok v družini je izrednega pomena tudi prometna vzgoja v šoli. S prometno vzgojo zato začnemo že prvi šolski dan od prvega razreda dalje. Otroci spoznajo vlogo in pomen rumene rutice in kresničke. Spoznajo najvarnejšo pot v šolo in jo pravilno prehodijo v spremstvu učitelja (okolica šole) in staršev. V zvezi s prometno varnostjo se srečajo tudi s policistom (Policist Leon).

Tudi pozneje, ko so učenci že starejši, razredniki na razrednih urah še posebej poudarjamo in obnovimo najvarnejšo pot v šolo, ki ni nujno najkrajša.

Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejšo pot v šolo in domov ter povečati varnost v prometu, poudariti probleme na sami poti ter promovirati zdrav in varen način mobilnosti.

Otroci naše šole so v promet vključeni na različne načine. V šolo pridejo kot pešci, kot sopotniki v osebnih vozilih, kot potniki v avtobusu in s kolesi. Zaradi pomanjkanja izkušenj in zaradi svojih psihofizičnih lastnosti so v prometu še posebej ogroženi. Zaradi navedenega Zakon o varnosti cestnega prometa navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu, deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

2. ŠOLSKI OKOLIŠ

Osnovna šola Brezovica pri Ljubljani se nahaja v osrednji Sloveniji jugozahodno od glavnega mesta Ljubljane. Glede na geografski položaj Brezovice lahko sklepamo, da je prometno obremenjen kraj, predvsem v času prometnih konic (zjutraj in popoldan okrog četrte ure). Dnevna migracija na delovno mesto vključuje tudi prevoz otrok v šolo in iz nje, kar pomeni, da je zjutraj pred poukom in po pouku v okolici šole velika prometna obremenitev.

Okoliš šole, v okviru katerega šola prevzema odgovornost za učence, je določen z aktom o ustanovitvi.

Matična šola zajema naselja:

Brezovica pri Ljubljani, Vnanje Gorice, Notranje Gorice, Plešivica, Podplešivica in Žabnica.

Podružnična šola Notranje Gorice zajema naselja:

Notranje Gorice, Plešivica, Podplešivica in Žabnica.



3. OPREDELITEV OSREDNJIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA

Varne prometne površine, prometna vzgoja in preventivne akcije, varovanje otrok na prehodih za pešce, brezplačen šolski prevoz, vse to ustvarja ugodnejše pogoje za sodelovanje otrok v prometu.

3.1 Osnovna izhodišča za vzpostavitev šolske poti

Osnovno izhodišče za varnejše šolske poti je šolska pot kot površina, ki je za šolarje najbolj varna in je na njej zagotovljena varna hoja pešcev. Slednje je vodilo pri zarisovanju šolskih poti v sam načrt.

Šolske poti se vzpostavi na površinah, ki so namenjene hoji pešcev, na varovanih prehodih za pešce (semaforji, svetlobni biči, dodatna svetlobna signalizacija, javna razsvetljava, ovire za umirjanje hitrosti, dodatno varovanje učencev itd.), na cestnih površinah, kjer je malo prometa in je le-ta umirjen (priporočenih 30 km/h), in na površinah, kjer je dovolj prostora za varno in neovirano hojo pešcev. Ob tem mora biti zagotovljena tudi zadostna preglednost za vse udeležence v cestnem prometu in onemogočeno oviranje.

V določenih primerih je mogoče pešca (učenca) izjemoma usmeriti tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa je potrebno zagotoviti na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo (poleg signalizacije izvesti tudi tehnične ukrepe – npr. hitrostne grbine za omejitev hitrosti do 30 km/h, zvočne ali optične zavore, javno razsvetlavo, svetlobne led utripalke itd.). Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

Osnovno izhodišče za varnejše šolske poti je tudi posebna pozornost s strani upravljavcev cest, da na teh območjih izvajajo dodatne tehnične ukrepe za umirjanje prometa.

Našteta osnovna izhodišča za varnejše šolske poti so hkrati tudi osnovni kriterij pri oblikovanju učinkovitega načrta šolskih poti, ki jih oblikujejo osnovne šole v sodelovanju z lokalnimi sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Le-ti imajo v kontekstu priprave učinkovitejših in ažurnih načrtov šolskih poti posvetovalno in kontrolno vlogo. Pri tem jim pri zagotavljanju pogojev za varno udeležbo otrok v prometu pomagajo tudi pristojne občinske službe, za primer državnih cest pa pristojen upravljavec in za zahtevnejše zadeve področni strokovnjaki ter licencirani presojevalci varnosti cest.



3.2 Kriteriji za vzpostavitev šolskih poti

Optimalno:

- Šolska pot poteka po dvignjenem pločniku (deniveliran), ustrezne širine in upošteva varnostno širino (odvisno od hitrosti) z urejeno cestno razsvetlavo.

Dodatno:

- Šolska pot se lahko vzpostavi (ni pa najbolj priporočljivo) na cesti oz. cestnem odseku, kjer so bankine urejene (utrjene v istem nivoju kot vozišče v širini 0,75 m ali več) in na podlagi meritev izračuna na hitrost motornih vozil V85 ne presega 50 km/h.
- V primeru, da na cesti oz. cestnem odseku V85 presega 50 km/h, se šolska pot vodi po površinah, ki so fizično ločene od vozišča z varnostno ograjo (VO), širine vsaj 0,75m (merjeno od stebra VO). Površine morajo biti ustrezno utrjene.
- Šolska pot se ne sme vzpostaviti na cesti oz. cestnem odseku, kjer je bankina neurejena (ožja od 0,75m) in na podlagi meritev izračunana hitrost motornih vozil V85 presega 40 km/h.
- Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celotno prometno ureditvijo (poleg signalizacije je potrebno izvesti tudi tehnične ukrepe, npr. hitrostne grbine za omejitev hitrosti do 30 km/h, zvočne ali optične zavore, javno razsvetlavo, svetlobne led utripalke itd.). Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

Osnovni kriteriji za vodenje šolskih poti preko prehodov za pešce:

Osnovni kriteriji so opredeljeni v Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah ter Tehničnih specifikacijah in smernicah za javne ceste — TSC 02.401:2010 — dodatne označbe šolskih prehodov.

- Šolske poti se prednostno vodijo na izven nivojskih križanjih cest – podhodi, nadhodi ter preko semaforiziranih prehodov, ki so označeni z ustrezno prometno signalizacijo.
- Pred začetkom prehoda za pešce je potrebno na obeh straneh v širini prehoda oz. najmanj v širini 2 metrov zagotoviti čakalne površine za pešce, ki želijo prečkati cesto.

Posebno pozornost pri dodatnih ukrepih za večjo varnost šolskih poti je potrebno nameniti nesemaforiziranim prehodom za pešce.



Nesemaforizirane prehode za pešce na šolskih poteh je potrebno dodatno zavarovati in zagotoviti:

- ustrezno preglednost za pešce in voznike,
- obvezno osvetlitev prehoda za pešce (priporočljiva dodatna svetlobna signalizacija in razsvetljava),
- ustrezno (standardizirano) označitev prehoda za pešce z vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo,
- da na podlagi meritev izračunana hitrost motornih vozil V85 ne presega 50 km/h (v povezavi s tem izvedba ukrepov za umiritev hitrosti),
- čakalne površine na obeh straneh v širini prehoda oz. najmanj v širini 2 metrov za pešce (učence) pred začetkom prehoda za pešce,

Na prehodih za pešce, ki jih običajno uporablja več otrok in šolarjev, velja izvesti dodatno osvetlitev z LED talno osvetlitvijo s prižigom na detektor. Ukrep pripomore k večji zaznavnosti in dodatno opozarja voznike motornih vozil na prisotnost pešca na prehodu.

4. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI

Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Na cestah je pomanjkanje prehodov za pešce, zato morajo biti učenci pri prehajanju iz ene strani ceste na drugo zelo previdni. Cesto prečkajo na označenih mestih (zebrah) ali na dobro preglednih mestih, ko se promet ustavi ali nikogar ni. Na postajališčih, kjer ustavlja šolski avtobus počakajo, da le ta odpelje in nato prečkajo cesto, če je to potrebno.

Največja gostota šolarjev na šolskih poteh je zjutraj do 8.20, ko se začne pouk. Učenci od 1. do 5. razreda končujejo pouk med 12.10 in 13.00, učenci od 6. do 9. razreda pa med 12.10 in 14.45. Pouk poteka samo v dopoldanski izmeni.



4. 1 Promet in prometne površine

Okolica šole

Prihod v šolo je možen iz različnih strani. Učenci, ki prihajajo po pločniku po Šolski ulici, morajo biti previdni na mestu, kjer se pločnik konča in se prične narisana pot za pešce.

Učenci, ki izstopajo iz avtomobila na parkirišču, naj pot nadaljujejo po kovinskih stopnicah.

Učenci, ki prihajajo v šolo skozi naselje Laze, vstopajo na šolsko dvorišče skozi oviro (vrteča vrata).

Učenci, ki živijo v naselju Brezovi trojčki, vstopajo na šolsko dvorišče skozi oviro (vrteča vrata pri nogometnem igrišču).

4. 2 Potencialna nevarna mesta oz. področja v šolskem okolišu

Velika večina učencev se v šolo vozi z avtomobili, nekaj jih prihaja s kolesi, avtobusom LPP 6b, šolskim avtobusom in tudi peš.

- Večini učencev, ki prihajajo iz smeri Tržaške ceste, predstavlja velik problem prečkanje nadvoza nad avtocesto. Problem se pojavi zaradi tega, ker je pločnik urejen le po eni strani.
- Prav tako je zaradi pločnika, ki poteka samo po eni strani cestišča, potencialno nevarno območje Nove poti in Podpeške ceste od »Japla« do »Erbežnika«.
- Ulice, ki se priključijo na Cesto na postajo in tudi sama Cesta na postajo, so vse brez pločnika, zato morajo učenci hoditi varno ob robu vozišča ali se posluževati stranskih poti (Debevčeva pot, Podsvetija), ki vodijo na pločnik na Podpeški cesti.
- Podpeška cesta od šole do podružnične šole v Notranjih Goricah vključuje dva prehoda čez železniško progo, kjer morajo biti učenci še posebej previdni. Tudi v primeru, da so zapornice dvignjene, se morajo prepričati, da ne prihaja vlak.
- Celotno področje Žabnice je brez pločnika, zato je potrebna še dodatna previdnost, saj je že nekajkrat prišlo do nesreč s telesnimi poškodbami.
- V Notranjih Goricah predstavlja velik problem Cesta na Log. Cesta je namreč ozka in nima pločnika na nobeni strani.



Vsa ta področja so bila pregledala skupaj s člani SPVCP. Za večino omenjenih področij je bila poslana na občinski svet prošnja za izboljšanje prometne ureditve. Glede na trenutno prometno ureditev teh področij je bil podan predlog, da se na teh območjih uvede »cona 30«.

4.3 Pregled prometnih nesreč

LETO	ŠTEVILO NESREČ	ŠT. NESREČ BREZOVICA	ŠT. NESREČ NOTRANJE GORICE	ŠT. NESREČ S TELESNIMI POŠKODBAMI BREZOVICA	ŠT. NESREČ S TELESNIMI POŠKODBAMI NOTRANJE GORICE
2014	86	33	8	5	1
2015	66	20	9	3 (1pešec)	3
2016 (do septembra)	28	9	3	1	1



5. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Javna agencija RS za varnost prometa je izdala področne preventivno-vzgojne publikacije, ki so namenjene varnejšemu udejstvovanju otrok v cestnem prometu in so v pomoč staršem in učiteljem ter vzgojiteljem pri prometni vzgoji otrok.

Ključni preventivni napotki za pravilno ravnanje šolarja v cestnem prometu:

- Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.
- Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

5.1 Šolar – pešec

- Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine namenjene hoji pešcev. Načrt šolskih poti opredeljuje varnejše poti do šole in daje poudarek na nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.
- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, če se mu približujejo vozila. Nujno je, da pogleda na levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega pozornost nameniti približujočim vozilom. Počakati je potrebo, da se vozila ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.



- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, ki so starejši od 10 let, če to dovolijo starši in skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje poleg odsevnika nositi tudi rumeno rutico, ki jo morajo imeti nameščeno okoli vratu.
- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu na prehodih za pešce skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

5. 2 Šolar – kolesar

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, ki je star najmanj osem let in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, ter oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

- Šolar - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti).
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča).
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.



- Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in se voziti po njih v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, ki pa ga vseeno velja prevoziti z veliko mero previdnosti.

5. 3 Šolar – potnik oz. vozač

Številni šolarji se s starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter glede na njihovo starost nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

- Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, ki je manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.
- Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).

Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu/kombiju in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa/kombija.

Napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem (pravila obnašanja na šolskem avtobusu in pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa):



- Potrebno je izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost pešca – šolarja (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevna telesa).
- Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.
- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.
- Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.
- Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.

Za prometno varnost in prometno vzgojo učenk in učencev so dolžni skrbeti starši, učitelji, policisti, učenci pa so dolžni ravnati v skladu z naučenimi pravili.

5. 4 Akcije za zagotavljanje večje prometne varnosti učenk in učencev

- RUMENA RUTICA

Akcija je namenjena prvošolcem in drugošolcem. Poteka skozi vse leto, ob začetku šolskega leta pa še intenzivneje. Učence in starše prvošolcev natančno seznanimo s prometno varnostnim načrtom šole in varnimi potmi v šolo. Pri tem sodeluje tudi policist, vodja šolskega okoliša. Starši prejmejo knjižico Prvi koraki v prometu, ki je v pomoč staršem pri prometni vzgoji otrok. Prvošolci prihajajo in odhajajo v šolo v spremstvu staršev oz. starejše osebe. Učence vozače v šolsko stavbo pospremi dežurna učiteljica.

- PRVI ŠOLSKI TEDEN (okrepljen policijski nadzor prometa pri šoli)

Policisti ali pooblaščen osebe (člani Zveze šoferjev, gasilci ...) s svojo prisotnostjo umirjajo promet in izvajajo okrepljen nadzor prometne varnosti otrok v okolici šole. Policist spremlja učence pri vstopanju in izstopanju iz avtobusa, prisoten je pri vožnji, otroke opozori na pravilno vedenje in na nevarnosti, ki so jim izpostavljeni, z razredniki in učenci prehodi bližnjo okolico šole.



- BODI (PRE)VIDEN

Z akcijo spodbujamo in navajamo učence k uporabi kresničk in oblačil z odsevniki. Ob slabi vidljivosti, v mraku in ponoči kot pešci obvezno nosimo kresničko ali drugo odsevno telo, in sicer na vidnem mestu, na strani, ki je obrnjena proti vozišču. Učenci 4. razreda pišejo na to temo starejšim ljudem.

- MEDNARODNI TEDEN MOBILNOSTI, DAN BREZ AVTOMOBILA, TEDEN PROMETNE VARNOSTI, TEDEN OTROKA, TEDEN VSEŽIVLJENJSKEGA UČENJA

Razredne ure v tem času namenimo prometni vzgoji učenk in učencev. V sodelovanju s policistom organiziramo predavanja in pogovore na razredni in predmetni stopnji. Izvajamo akcije Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

- OTROK V AVTU

Večina staršev učence prve triade vozi v šolo z osebnimi avtomobili. Starše seznanimo s pomenom uporabe varnostnih sedežev v avtu za otroke in dosledno uporabo varnostnih pasov.

- BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA

Z akcijo spodbujamo dosledno uporabo čelade pri kolesarjih in motoristih.

- TEKMOVANJA, IZPITI, NATEČAJI KOLESARSKI IZPITI IN VARNO KOLO

Učenci 5. razreda skupaj s starši poskrbijo za tehnično ustreznost koles, kar potrdi policist ali pooblaščen oseba z izdajo nalepke »varno kolo«. Učenci ob pisnem dovoljenju staršev opravijo teoretični preizkus znanja in praktično vožnjo na spretnostnem poligonu in na cesti. Z uspešno izkazanim znanjem si pridobijo izkaznico o opravljenem kolesarskem izpitu. Starši s podpisom izkaznice potrdijo, da bodo skrbeli za tehnično ustreznost koles in da dovolijo kolesarjenje na javnih prometnih površinah.



5. 5 Ukrepi za otroke in starše

Ukrepi:

- otroke opozarjati na pravilno hojo in vožnjo,
- zagotoviti otrokom tehnično brezhibna kolesa in kolesa s pomožnim motorjem,
- otroke usmerjati na varnejše poti v šolo in iz šole,
- za boljšo varnost prvošolčkov priskrbeti rumene rutice oziroma telovnike ter kresničke,
- priskrbeti svetleče nalepke za torbice in oblačila svetlejših barv za hojo v zimskem času, ko je dan bolj kratek, da bi bili v mraku bolj vidni.

5. 6 Ukrepi za šolo

Ukrepi:

- na vseh stopnjah šolanja pozornost posvetimo doslednemu izvajanju pouka prometne vzgoje,
- nevarne odseke za pešce, kolesarje, kolesarje s pomožnim motorjem in vozače obravnavamo pri razrednih urah, roditeljskih sestankih, sestankih svetov staršev in probleme sporočamo vodstvu šole,
- učence opozarjamo na nevarna mesta,
- učence pešce opozarjamo na nevarnosti pri: prečkanju cest, hoji po cesti, kjer ni pločnika, prečkanju križišč in hoji po prehodu za pešce,
- učence kolesarje in kolesarje s pomožnim motorjem opozarjamo na brezhibno opremo koles in koles s pomožnim motorjem, uporabo čelad, pravilno vožnjo po cesti, pravilno zavijanje levo in desno, pravilno vključevanje v promet s stranske ceste ali dvorišča,
- učence vozače opozarjamo na pravilno prihajanje in odhajanje na avtobusno postajo, na pravilno čakanje na avtobus in kombi, na pravilno vstopanje in izstopanje, na pravilno prečkanje ceste na avtobusnih postajah, na vljudnost do šoferja, starejših, bolnih in invalidov, na kulturno obnašanje med vožnjo,
- z mlajšimi učenci pregledamo in obhodimo varnejše poti in prehode, pločnike, križišča, nevarne ovinke in pri tem pokažemo pravilno in varno hojo v šolo in iz šole,
- nevarne odseke na poti v šolo opustimo in učence usmerjamo na ulice s pločniki in na hojo po ulicah, ki so manj prometne in je zato posledično manj prečkanja cest,
- vsem učencem omogočimo opravljanje kolesarskega izpita,
- učence opozarjamo na primerno obnašanje med počitnicami, na upoštevanje navodil policistov, na pomoč mlajšim učencev ob prehodih čez cesto in pri vožnji z avtobusom.



OŠ BREZOVICA PRI LJUBLJANI

Šolska ul. 15, 1351 Brezovica, tel.: 01 29 27 200, faks: 01 365 55 39, e-pošta: info@osbrezovica.si

Podružnična šola Notranje Gorice

Podpeška c. 390, 1357 Notranje Gorice, tel.: 01 23 55 370, e-pošta: info.pos@osbrezovica.si

5. 7 Predlogi za ukrepe zunanjih dejavnikov

Ukrepi:

- ureditev pločnikov ob najbolj prometnih cestah,
- obnovitev oznak za prehod za pešce in opozoril za bližino šole,
- urediti prehode na vseh avtobusnih postajah in križiščih,
- sodelovati pri oceni in izdelavi prometno varnostnega načrta,
- sodelovati s šolo pri izvajanju prometno varnostnega načrta šole,
- redno vzdrževanje obcestnih površin ter prehodov čez železniško progo (grmičevje, trava)



OŠ BREZOVICA PRI LJUBLJANI

Šolska ul. 15, 1351 Brezovica, tel.: 01 29 27 200, faks: 01 365 55 39, e-pošta: info@osbrezovica.si

Podružnična šola Notranje Gorice

Podpeška c. 390, 1357 Notranje Gorice, tel.: 01 23 55 370, e-pošta: info.pos@osbrezovica.si

6. TEHNIČNI DEL NAČRTA – GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVIDA ŠOLSKEGA OKOLIŠA



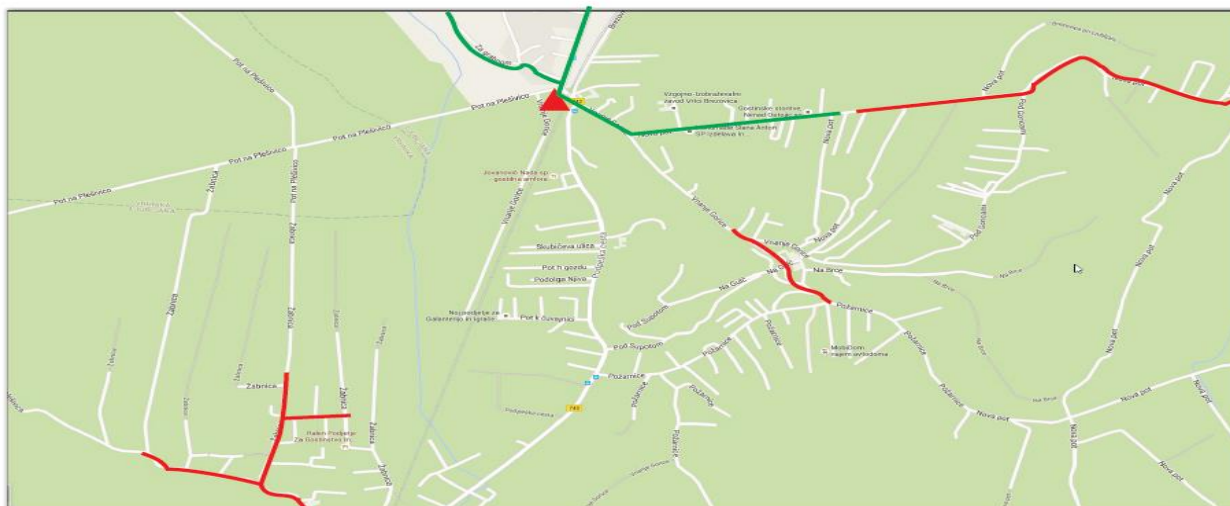


OŠ BREZOVICA PRI LJUBLJANI

Šolska ul. 15, 1351 Brezovica, tel.: 01 29 27 200, faks: 01 365 55 39, e-pošta: info@osbrezovica.si

Podružnična šola Notranje Gorice

Podpeška c. 390, 1357 Notranje Gorice, tel.: 01 23 55 370, e-pošta: info.pos@osbrezovica.si



Z **rdečo barvo** so označeni tisti odseki šolskih poti, ki so prometno problematična in lahko za šolarja predstavljajo potencialno nevarna mesta ter niso v skladu z osnovnimi kriteriji šolskih poti.

Z **zeleno barvo** so začitane tiste poti, ki so za šolarje najbolj varne oz. je na tej površini zagotovljena varna hoja ter so v skladu z osnovnimi kriteriji šolskih poti.



7. NAVEDBA VSEH LINIJ ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA POSAMEZNE OSNOVNE ŠOLE Z VSEMI POSTAJALIŠČI

7.1 Matična šola Brezovica

Učenci, ki obiskujejo našo šolo prihajajo iz domačega in drugih šolskih okolišev. V šolo prihajajo na različne načine. Nekateri učenci prihajajo v šolo peš, veliko pa jih prihaja s šolskim avtobusom ali pa jih starši pripeljejo z avtom. Če je vreme lepo jih veliko pride v šolo tudi s kolesi.

V šolskem letu 2016/2017 je organiziran prevoz učencev na matično šolo iz šolskega okoliša s šolskim avtobusom, javnim mestnim prevozom linije 6B ter šolskim kombijem.

Šolski avtobus vozi učence iz Požarnic – Zanova od hišne številke 113 ter iz Pod Goricami do postajališča na Podpeški cesti – Šolska. Učenci nato prečkajo cesto pri semaforju, ki deluje na tipko. Ker je semafor nova pridobitev, se veliko ukvarjamo s kulturo uporabe le-tega, saj je bilo ugotovljeno, da učenci ne upoštevajo pravila prečkanja ceste pri zeleni luči.

Prevoz linije 6B uporabljajo učenci iz Notranjih Goric, Žabnice, Plešivice in Podplešivice. Vstopajo na končni postaji linije 6B v Notranjih Goricah pri šoli ter na postaji 6B pri trgovini Tuš. Izstopijo na Podpeški cesti – Šolska ter prečkajo Podpeško cesto na odseku ceste pri novo pridobljenemu semaforju.

Šolski kombi vozi učence iz Nove poti 199, saj so učenci oddaljeni od šole več kot 4 kilometre in tam ne vozi šolski avtobus. Vozni red šolskega kombija je prilagojen urniku vozečih.

7.1.1 Učenci – vozači

Posebno pozornost posvečamo učencem, ki prihajajo v šolo z različnimi prevoznimi sredstvi. Učence pogosto opozarjamo na kulturno obnašanje v avtobusu in na avtobusni postaji. Velik poudarek prometni varnosti damo v začetku šolskega leta v sklopu razrednih ur. Pomembno je tudi sodelovanje z vozniki, ki prevažajo učence ter s starši.

Za prevoze skrbimo v skladu z zakonodajo in z dogovorom o izvajanju prevozov z ustanoviteljem šole - Občino Brezovica pri Ljubljani.

Vozni red je prilagojen zahtevam devetletne osnovne šole, vključen je v letni delovni načrt in posredovan učencem. Za vse relacije je izdelan vozni red prihodov in odhodov avtobusov oz. kombijev. Z voznim redom so učenci seznanjeni na začetku šolskega leta. Prevozi učencev so organizirani tako, da so usklajeni z urnikom začetka in konca pouka. Na makadamskem parkirišču je urejeno postajališče za učence, ki se vozijo do Požarnic.



Učenci, ki prihajajo z mestnim avtobusom 6B izstopajo na avtobusnem postajališču Podpeška ulica.

Učence pogosto opozarjamo na kulturno obnašanje v avtobusu in na avtobusnem postajališču. Učenci upoštevajo pravila za varno vstopanje: čakanje v koloni brez prerivanja, počakajo, da avtobus ustavi in odpre vrata, so strpni in obzirni do mlajših učencev oz. sopotnikov.

Pravico do prevoza s šolskim kombijem imajo učenci, katerih prebivališče je oddaljeno več kot 4 kilometre od šole in za njih ni organiziran avtobusni prevoz.

7.1.2 Vozni red za šolsko leto 2016/17

Posebni šolski avtobus

Poseben šolski prevoz bo organiziran samo še za učence, ki živijo v okolišu, kjer cestna infrastruktura občine še ni dokončana v celoti. Do preklica bo organiziran poseben šolski prevoz za učence okoliša Zanoga in Pod Goricami v Vnanjih Goricah. Začetna postaja avtobusa bo v Zanogi, od tam bo avtobus odpeljal ob 7.50 proti Brezovici. Postajo bo imel še v križišču Zanoga - Pod Goricami, nato pa bo pot nadaljeval proti OŠ Brezovica. Izstopna postaja zjutraj bo na Podpeški ulici, postaja 6B - Šolska. Učenci s postaje potem po varni šolski poti peš odidejo proti šoli.

Prihod (približno) na ostale postaje bo sledeč:

Postaja	Ura
Zanoga	7.50
križišče Zanoga - Pod Goricami	7.51
IZSTOP postaja 6B - Šolska	8.00

Povratak iz šole po pouku

Za povratak učencev proti domu ostaja relacija posebnega šolskega avtobusa z odhodom s parkirišča pred šolo.

Postaja	Ura
Pred šolo	14.15
Zanoga	14.25

Opomba: prevoznik si pridružuje pravico do razlik v voznem redu zaradi prometnih situacij.



OŠ BREZOVICA PRI LJUBLJANI

Šolska ul. 15, 1351 Brezovica, tel.: 01 29 27 200, faks: 01 365 55 39, e-pošta: info@osbrezovica.si

Podružnična šola Notranje Gorice

Podpeška c. 390, 1357 Notranje Gorice, tel.: 01 23 55 370, e-pošta: info.pos@osbrezovica.si

Postajališče Pod Goricami



Postajališče v Zanogi



Prevoz z redno linijo 6B

Učenci, ki so od šole oddaljeni več kot 2.4 km (po dogovoru z Občino Brezovica), za prihod in odhod iz šole lahko uporabijo redno linijo LPP 6B. Do brezplačne vozovnice Urbane so upravičeni učenci s stalnim bivališčem v šolskem okolišu Osnovne šole Brezovica (tudi podružnična šola) v občini Brezovica, ki hodijo vsaj v 6. razred ali imajo spremstvo osebe starejše od 10 let in soglasje staršev za odgovornost, če pride do nezgode.



OŠ BREZOVICA PRI LJUBLJANI

Šolska ul. 15, 1351 Brezovica, tel.: 01 29 27 200, faks: 01 365 55 39, e-pošta: info@osbrezovica.si

Podružnična šola Notranje Gorice

Podpeška c. 390, 1357 Notranje Gorice, tel.: 01 23 55 370, e-pošta: info.pos@osbrezovica.si

Postajališče v Notranjih Goricah



Vozni red mestnega avtobusa 6B

LPP Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o. Celovška 160, 1000 Ljubljana www.lpp.si 6B Odhodi s postajališča: 704072 Radna v smeri: Notranje Gorice			
Čas vožnje v minutah	Delavnik ura minute	Sobota minute	Nedelja, prazniki minute
ZELEZNA	02		
Bežigrad	03		
Razstavišče	04 42 ²		
Kozolec	05 17 47	17	28
Ajdovščina	06 05 ¹ 35	28 ¹	38
Konzorcij	07 00 ¹ 20 40	44 ²	57
Drama	08 06 ² 37		
Aškerčeva	09 17	15 ¹	25
Tobačna	10 03 53 ²		
Hajdrihova	11 47	07 ²	00
Stan in dom	12 37 ¹	43 ¹	25
Glince	13 17 ¹ 48		55
Vič	14 17 48 ²	07 ²	
Bonifacija	15 19 48 ²	31 ²	15
Dolgi most	16 14 39	55	52
Dolgi most Rot.	17 03 ¹ 36		
Kozarje	18 11 ² 46	30	31
Na Gmajnici	19 31 ¹		
Radna	20 15 ¹ 58 ²	05	01
Šolska	21 38	28	28
Japelj	22 19 ¹ 58 ²	58	58
Erbežnik	23		
Mostiček	00		
NOT. GORICE			



OŠ BREZOVICA PRI LJUBLJANI

Šolska ul. 15, 1351 Brezovica, tel.: 01 29 27 200, faks: 01 365 55 39, e-pošta: info@osbrezovica.si

Podružnična šola Notranje Gorice

Podpeška c. 390, 1357 Notranje Gorice, tel.: 01 23 55 370, e-pošta: info.pos@osbrezovica.si



Javno podjetje Ljubljanski
potniški promet, d.o.o.
Celovška 160, 1000 Ljubljana
www.lpp.si

6B

Odhodi s postajališča: 745041 NOT. GORICE

v smeri:

Bežigrad

Čas vožnje v minutah		Delavnik	Sobota	Nedelja, prazniki
		ura minute	minute	minute
NOT. GORICE		02		
1 Mostiček		03		
3 Erbežnik		04 55		
5 Japelj		05 30	30	40
6 Šolska		06 00 25 50	40	55
8 Pri Poku		07 15 40		
11 Na Gmajnici		08 05 30 55 ^G	00	10
12 Kozarje		09 35	35	40
13 Dolgi most Rot.		10 25		
16 Dolgi most		11 15	20	15
17 Bonifacija		12 05 55		40
18 Vič		13 35	00	
19 Glince		14 05 40	25	10
21 Stan in dom		15 10 40	45	35
22 Hajdrihova		16 05 30 ^G		
23 Tobačna		17 00 30	15	15
24 Aškerčeva		18 05 35 ^G	50	45
26 Drama		19 05 50		
27 Pošta		20 35	25	15
28 Ajdovščina		21 15	50	50
29 Kora bar		22 00 31 ^G		
32 Navje		23 10 ^G	10 ^G	10 ^G
33 ŽELEZNA		00		



OŠ BREZOVICA PRI LJUBLJANI

Šolska ul. 15, 1351 Brezovica, tel.: 01 29 27 200, faks: 01 365 55 39, e-pošta: info@osbrezovica.si

Podružnična šola Notranje Gorice

Podpeška c. 390, 1357 Notranje Gorice, tel.: 01 23 55 370, e-pošta: info.pos@osbrezovica.si

7.1.3 Učenci, ki prihajajo v šolo peš ali s kolesom

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal in zato so v prometu najbolj izpostavljeni pešci, predvsem otroci. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov, ki pa ni nujno, da je vedno najkrajša. Že v začetku šolskega leta se pri razrednih urah razredniki pogovorijo z učenci o varnih poteh v šolo. Velik poudarek damo kulturnemu obnašanju v prometu, poznavanju pravil v prometu, predvsem v situacijah, v katerih se lahko znajdejo učenci na kateri izmed šolskih poti.

V šolo lahko prihajajo s kolesom le tisti učenci, ki imajo opravljen kolesarski izpit. Možnost opravljanja kolesarskega izpita imajo učenci 5. razredov. Njihova kolesa morajo biti opremljena in varna za vožnjo. Učenci si za svoje kolo lahko pridobijo nalepko »Varno kolo v prometu«. Učenci kolesarji morajo nositi čelado. Učenci puščajo kolesa zaklenjena v kolesarnici.

7.1.4 Neorganiziran prevoz otrok v šolo

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da morajo otroci sedeti pripeti na zadnjih sedežih. Za mlajše otroke je potrebno uporabljati avtomobilске otroške sedeže, ki morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je pomembno, da avtomobilске otroške sedeže pravilno uporabljamo in upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanih otroških sedežev ne uporabljamo. Otroci naj bodo pravilno pripeti v sedežih.

OŠ BREZOVICA:

Starši, ki pripeljejo otroke v šolo z avtomobili, zapeljejo v krožišče, če otroke samo odložijo. Parkirajo lahko na modri coni ob košarkarskem igrišču 30 minut. Pri parkiranju in zapuščanju parkirišča morajo paziti na učence, ki peš prihajajo v šolo. Na tem parkirišču naj starši in otroci pazljivo izstopajo iz avtomobila in gredo v šolo po najbolj varni poti.

POŠ NOTRANJE GORICE

Starši parkirajo na parkirišču pri šoli na označenih parkirnih mestih in učijo otroke, da gredo po pločniku čez prehod za pešce varno v šolo.

7.2 Podružnična šola Notranje Gorice

Na podružnično šolo ni vezan noben dodaten avtobusni prevoz. Učenci, ki hodijo na matično šolo na interesne dejavnosti, se vozijo z mestnim avtobusom 6b



OŠ BREZOVICA PRI LJUBLJANI

Šolska ul. 15, 1351 Brezovica, tel.: 01 29 27 200, faks: 01 365 55 39, e-pošta: info@osbrezovica.si

Podružnična šola Notranje Gorice

Podpeška c. 390, 1357 Notranje Gorice, tel.: 01 23 55 370, e-pošta: info.pos@osbrezovica.si

8. OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSKIH POTI



1. Nadvoz nad avtocesto

Ozek pločnik je urejen samo na eni strani vozišča. Čez nadvoz ni označene kolesarske poti, zato kolesarji zaradi lastne varnosti raje uporabljajo pločnik. Pločnik je v slabem stanju.



OŠ BREZOVICA PRI LJUBLJANI

Šolska ul. 15, 1351 Brezovica, tel.: 01 29 27 200, faks: 01 365 55 39, e-pošta: info@osbrezovica.si

Podružnična šola Notranje Gorice

Podpeška c. 390, 1357 Notranje Gorice, tel.: 01 23 55 370, e-pošta: info.pos@osbrezovica.si



2. Cesta na postajo

Cesta je brez pločnika, omejitev 30km/h se konča pri prvem križišču. Po tej poti hodi veliko pešcev. Pri vključevanju na Podpeško cesto je križišče zelo nepregledno, vozilo mora v celoti zapeljati na prehod za pešce, da pride na pregledno točko.



OŠ BREZOVICA PRI LJUBLJANI

Šolska ul. 15, 1351 Brezovica, tel.: 01 29 27 200, faks: 01 365 55 39, e-pošta: info@osbrezovica.si

Podružnična šola Notranje Gorice

Podpeška c. 390, 1357 Notranje Gorice, tel.: 01 23 55 370, e-pošta: info.pos@osbrezovica.si



3. Cesta V Radno

Cesta v celoti nima pločnika, je ozka in zaradi vrtca zelo prometna.



4. Prehod čez železniško progo

Prehod je primerno označen, vendar kljub temu učencem predstavlja veliko težav pri prečkanju.



OŠ BREZOVICA PRI LJUBLJANI

Šolska ul. 15, 1351 Brezovica, tel.: 01 29 27 200, faks: 01 365 55 39, e-pošta: info@osbrezovica.si

Podružnična šola Notranje Gorice

Podpeška c. 390, 1357 Notranje Gorice, tel.: 01 23 55 370, e-pošta: info.pos@osbrezovica.si



5. Podpeška cesta od prehoda čez progo do »Erbežnika«

Ima pločnik samo na eni strani, na tem delu ni niti enega prehoda za pešce.



OŠ BREZOVICA PRI LJUBLJANI

Šolska ul. 15, 1351 Brezovica, tel.: 01 29 27 200, faks: 01 365 55 39, e-pošta: info@osbrezovica.si

Podružnična šola Notranje Gorice

Podpeška c. 390, 1357 Notranje Gorice, tel.: 01 23 55 370, e-pošta: info.pos@osbrezovica.si



6. Cesta Nova pot

Ima pločnik le na eni strani in še ta se pred koncem naselja konča. Vozniki tu vozijo zelo hitro.



7. Cesta na Gulč

Je v celoti brez pločnika. Iz tega predela hodi v šolo veliko učencev, saj se naselje zelo hitro širi.



OŠ BREZOVICA PRI LJUBLJANI

Šolska ul. 15, 1351 Brezovica, tel.: 01 29 27 200, faks: 01 365 55 39, e-pošta: info@osbrezovica.si

Podružnična šola Notranje Gorice

Podpeška c. 390, 1357 Notranje Gorice, tel.: 01 23 55 370, e-pošta: info.pos@osbrezovica.si



8. Področje Žabnice

Celotno področje Žabnice je brez pločnika in nepregledno. Vozniki vozijo prehitro. Tu je že prišlo do prometne nesreče z udeležbo pešca (otroka).



OŠ BREZOVICA PRI LJUBLJANI

Šolska ul. 15, 1351 Brezovica, tel.: 01 29 27 200, faks: 01 365 55 39, e-pošta: info@osbrezovica.si

Podružnična šola Notranje Gorice

Podpeška c. 390, 1357 Notranje Gorice, tel.: 01 23 55 370, e-pošta: info.pos@osbrezovica.si



9. Cesta na Log

Cesta je v celoti brez pločnika, vozniki vozijo prehitro in ne upoštevajo omejitev



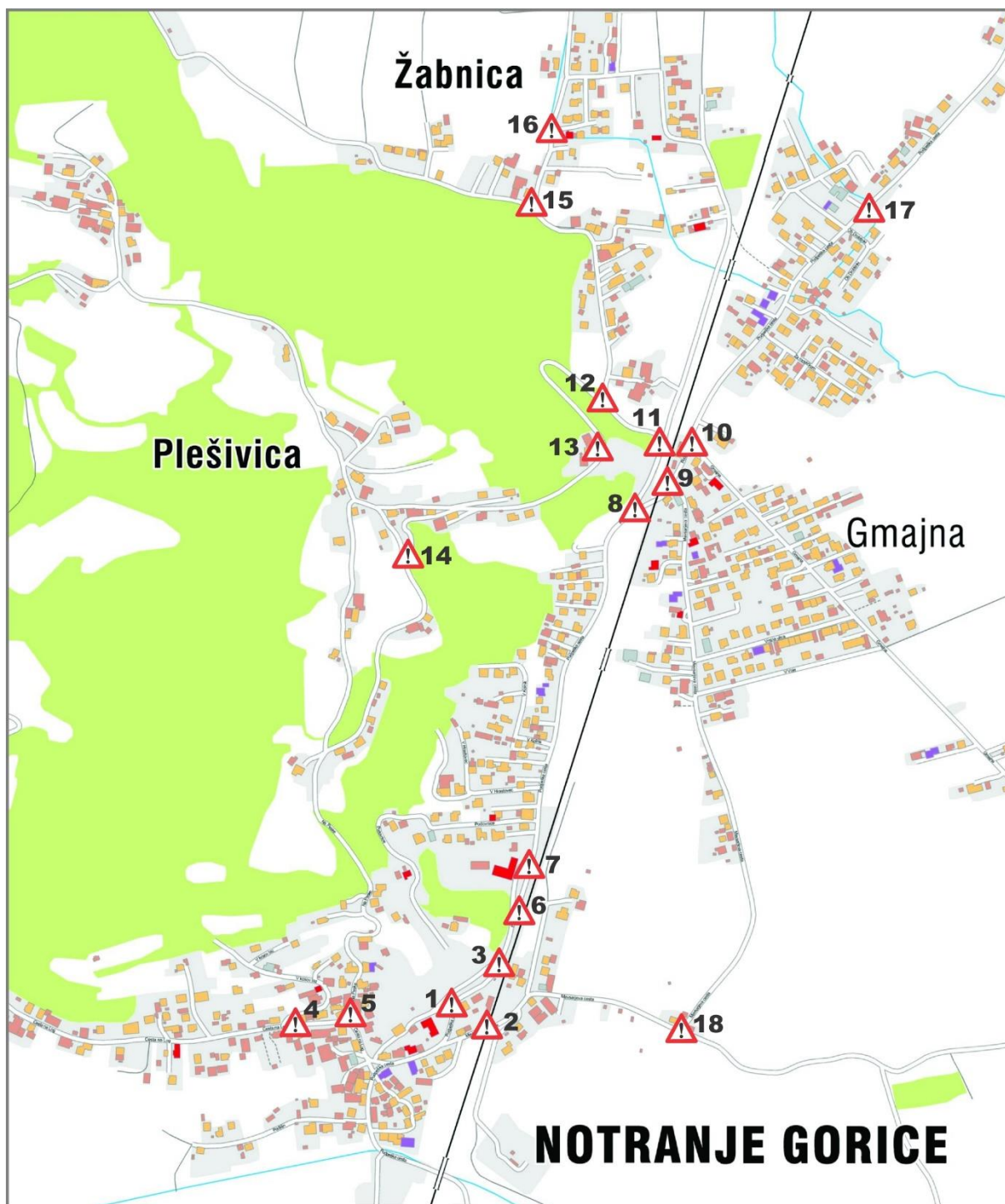


OŠ BREZOVICA PRI LJUBLJANI

Šolska ul. 15, 1351 Brezovica, tel.: 01 29 27 200, faks: 01 365 55 39, e-pošta: info@osbrezovica.si

Podružnična šola Notranje Gorice

Podpeška c. 390, 1357 Notranje Gorice, tel.: 01 23 55 370, e-pošta: info.pos@osbrezovica.si





OŠ BREZOVICA PRI LJUBLJANI

Šolska ul. 15, 1351 Brezovica, tel.: 01 29 27 200, faks: 01 365 55 39, e-pošta: info@osbrezovica.si

Podružnična šola Notranje Gorice

Podpeška c. 390, 1357 Notranje Gorice, tel.: 01 23 55 370, e-pošta: info.pos@osbrezovica.si



10. Podpeška cesta

Prehod za pešce pred šolo lahko zaradi povečanega prometa v jutranjih urah otrokom povzroča težave pri preglednosti.



11. Podpeška cesta

Učenci morajo biti pozorni na avtobuse, ki zapeljejo na postajališče.



OŠ BREZOVICA PRI LJUBLJANI

Šolska ul. 15, 1351 Brezovica, tel.: 01 29 27 200, faks: 01 365 55 39, e-pošta: info@osbrezovica.si

Podružnična šola Notranje Gorice

Podpeška c. 390, 1357 Notranje Gorice, tel.: 01 23 55 370, e-pošta: info.pos@osbrezovica.si



12. Cesta Na Peske
Ni prehoda za pešce in ni pločnika.



13. Podpeška cesta
Ni prehoda za pešce na križišču z Mavsarjevo in ni pločnika na eni strani ceste.



OŠ BREZOVICA PRI LJUBLJANI

Šolska ul. 15, 1351 Brezovica, tel.: 01 29 27 200, faks: 01 365 55 39, e-pošta: info@osbrezovica.si

Podružnična šola Notranje Gorice

Podpeška c. 390, 1357 Notranje Gorice, tel.: 01 23 55 370, e-pošta: info.pos@osbrezovica.si



14. Podpeška cesta

Ni prehoda za pešce na križišču na Gmajno in ni pločnika na eni strani ceste.



15. Plešivica

Nepregleden ovinek in ozka cesta brez pločnika.



OŠ BREZOVICA PRI LJUBLJANI

Šolska ul. 15, 1351 Brezovica, tel.: 01 29 27 200, faks: 01 365 55 39, e-pošta: info@osbrezovica.si

Podružnična šola Notranje Gorice

Podpeška c. 390, 1357 Notranje Gorice, tel.: 01 23 55 370, e-pošta: info.pos@osbrezovica.si



16. Plešivica

Ni prehoda za pešce. Gre za nevarno nepregledno križišče.



17. Mavsarjeva cesta

Prehod čez železniško progo



OŠ BREZOVICA PRI LJUBLJANI

Šolska ul. 15, 1351 Brezovica, tel.: 01 29 27 200, faks: 01 365 55 39, e-pošta: info@osbrezovica.si

Podružnična šola Notranje Gorice

Podpeška c. 390, 1357 Notranje Gorice, tel.: 01 23 55 370, e-pošta: info.pos@osbrezovica.si

Pripravili: Barbara Benčina

Renata Brajer

Majda Černigoj

Polona Jerkič

Ana Novak Velkavrh

Vanja Marinko Manevski