



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE BREZOVICA

Strateški dokument z akcijskim
načrtom za izboljšanje pogojev
za trajnostno mobilnost
in optimizacijo uporabe
osebnih vozil

SKENIRAJTE IN
PRELISTAJTE OCPS
BREZOVICA



Zajema niz celostnih ukrepov za varnejši, dostopnejši in trajnostno naravnan prometni sistem, prilagojen potrebam vseh prebivalcev občine.

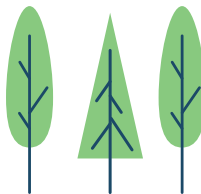
Spodbuja aktivne oblike mobilnosti za bolj zdravo prebivalstvo, ki uživa višjo kakovost življenja v okolju z manj emisij.

OCPS Brezovica

Skupaj do cilja!

Priprava strategije je trajala dobro **leto dni** in je poleg prometnih analiz zajemala tudi številne aktivnosti vključevanja javnosti. Svoja mnenja ste lahko prebivalke in prebivalci občine Brezovica oddali preko **anket, na javnih razpravah ter na promocijskem dogodku na prostem, več mesecev pa ste lahko vnašali prometne izzive in predloge ukrepov na spletni platformi** <https://cps.projekti.si/brezovica>, ki bo ostala javno dostopna. Izvedenih je bilo več **delavnic s strokovnjaki in ključnimi deležniki**, za poglobljen vpogled so bili opravljeni tudi številni **intervjuji**.

Kakovost vsebin in proces dela je dvakrat preveril tudi neodvisni presojevalec, ki ga je dodelilo pristojno ministrstvo. Ob upoštevanju podanih priporočil je obakrat podal pozitivno oceno.



11/2023

Uspešna pridobitev
EU sredstev za
sofinanciranje
priprave OCPS

06/2024

Začetek priprave
strategije

09/2025

Potrditev OCPS na
občinskem svetu

do 2032

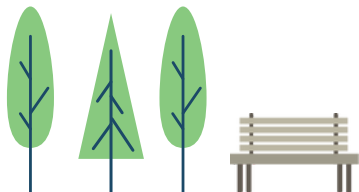
Izvajanje ukrepov in vsakoletno
spremljanje rezultatov in
poročanje pristojnemu ministrstvu
o enotnih kazalnikih za merjenje
učinka ter o deležu izvedenih
ukrepov.

Vizija razvoja prometa v občini Brezovica



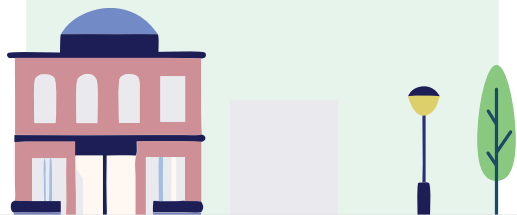
Občina Brezovica je z mrežo urejenih kolesarskih in peš poti, pogostejšimi linijami javnega prevoza, sinhroniziranim avtobusnim in železniškim prometom, urejeno parkirno politiko in integracijo novih načinov mobilnosti občutno omejila prometne tokove ter zagotovila varnost vseh udeležencev v prometu. Obenem so ukrepi povečali socialno vključenost vseh generacij in ranljivih skupin, ki imajo na voljo prilagojen in dostopen prometni sistem.

Zaradi teh ukrepov se je kakovost življenja občanov in občanov občutno izboljšala, saj so poti hitrejša in zrak čistejši, prebivalci pa imamo tudi več prostega časa, ki ga namenjamo kolesarjenju in sprehodom po naših varnih poteh. Zadovoljstvo z življenjem v občini je po zaslugi zelo dobre dostopnosti do osnovnih storitev in prostočasnih aktivnosti izredno visoko.



Stebri mobilnosti

Prometne analize in ukrepi so pregledno razvrščeni po petih stebrih mobilnosti. Za vsakega od stebrov je Občina v sodelovanju s široko skupino deležnikov in v posvetu z javnostjo oblikovala cilje in strateška vodila, nato pa opredelila konkretne in izvedljive ukrepe. Ti bodo v prihodnjih sedmih letih usmerjali razvoj mobilnosti in prispevali k želenim spremembam v občini. Vse ukrepe si lahko ogledate v akcijskem načrtu v spletni publikaciji.



STEBER I Hoja

CILJ:

Varne peš povezave med in v naseljih

VODILI:

Boljša infrastruktura za varno in udobno pešačenje v naseljih in za lažje prehajanje preko avtoceste in železniške proge

Bolj varne šolske poti



STEBER II Kolesarjenje

CILJ:

Varnejše in udobnejše kolesarske povezave s sosednjimi občinami

VODILO:

Boljša infrastruktura za varno in udobno kolesarjenje v in med naselji znotraj občine ter do sosednjih občin



STEBER III

Javni potniški promet

CILJA:

Večji delež občanov za pot v Ljubljano uporablja javni promet – železniški in avtobusni

Hitrejša potovanja z javnim prometom v Ljubljano in sosednje občine

VODILO:

Boljša dostopnost postaj in večja frekvenca javnega potniškega prometa

STEBER IV

Motorni promet

CILJ:

Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa z zmanjšanjem prometa na cestah skozi Brezovico

VODILI:

Umirjanje motornega prometa

Umikanje motornega prometa z občinskih cest

STEBER V

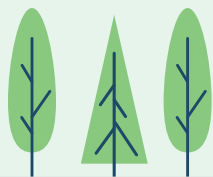
Celostno prometno načrtovanje

CILJ:

Vključevanje načel celostnega prometnega načrtovanja v vsakodnevne odločitve za izboljšanje kakovosti življenja v občini

VODILO:

Z doslednim vključevanjem načel celostnega prometnega načrtovanja in trajnostne mobilnosti ter učinkovitim komuniciranjem z javnostjo do občine, ki razvija promet in prostor skladno z evropskimi trendi in potrebami prebivalcev



Kakšne so naše potovalne navade?

Utrinki iz anket in prometnih analiz OCPS Brezovica

V okviru raziskave o potovalnih navadah v občini Brezovica je bilo izpolnjenih **355 anket**.

Krajše razdalje **do 2 km oziroma 25 minut hoje** že sedaj opravlja peš 38 % sodelujočih v anketi.

Mnogi bi se za hojo odločali še pogosteje, če bi bile pešpoti bolj urejene in varnejše.

Štetje prometa pokazalo, da je povprečna zasedenost osebnega avtomobila v času prometnih konic **1,2 osebe/vozilo**, kar pomeni, da se velik delež voznikov v vozilu pelje samih.

Kar 81 % vprašanih meni, da bi bilo treba **povečati frekvence voženj** vseh oblik javnega potniškega prometa ter optimizirati potek linij mestnih in medkrajevnih avtobusnih prevozov

12 % anketirancev bi se za vsaj občasno kolesarjenje pogosteje odločilo, če bi bil na območju občine Brezovica na voljo **javni sistem za izposajo koles**.

S štetjem prometa je bilo ugotovljeno, da **delež osebnih, tovornih in kmetijskih vozil** v celotni strukturi mobilnosti danes predstavlja več kot 4/5 vseh dnevnih potovanj.

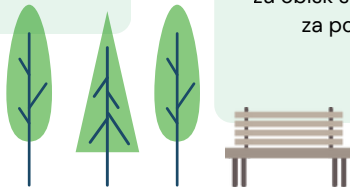
Na podlagi podatkov prevoznika LPP je bilo na linijah 6B in 19B zaznanih **20.796 potnikov** oziroma validacij vozovnic (oktober 2024), pri čemer so upoštevani samo tisti potniki, ki so na avtobus vstopili oziroma iz njega izstopili na avtobusnih postajališčih znotraj občine Brezovica.

13 % učencev, ki so sodelovali v anketi, **poti v šolo opravijo peš** (sami ali v spremstvu staršev).

Krajše razdalje **do 2 km oziroma do 10 minut kolesarjenja** že sedaj opravlja 16 % anketirancev.

Prebivalci občine Brezovica **kolo ali e-kolo** največkrat uporabljajo za poti na rekreacijo (18 %), za obisk središča Brezovice (9 %), za poti na Ig ter za poti do trgovine v bližini doma (6 %).

Viri: OCPS – anketa, kordonsko štetje prometa in prometne analize v 2024



Kaj sledi?

Občina bo postopoma uresničevala ukrepe akcijskega načrta in spremljala rezultate. Sledila bo deležu potovalnih načinov:

- na glavnih prometnicah (in spremljala obseg),
- na poti otrok v šolo (in koliko jih prihaja samostojno),
- na poti zaposlenih na delo (in dolžini njihovih poti),

O podatkih in deležu izvedenih ukrepov bo vsako leto do leta 2032 poročala tudi pristojnemu ministrstvu.



OCPS je več kot le seznam ukrepov. Je strateški načrt, ki usklajuje prometno ureditev z našim prostorskim razvojem, potrebami prebivalcev in varstvom okolja. V okviru strategije bomo lahko učinkoviteje pridobivali nacionalna in evropska sredstva za projekte oziroma ukrepe trajnostne mobilnosti.

Skupaj smo dokazali, da znamo poiskati rešitve, ki so prilagojene našim krajem in našim ljudem. Na tej poti nas čaka še veliko dela, a verjamem, da bomo s skupnimi močmi dosegli zastavljene cilje in Brezovico razvili v občino, ki bo tudi v prihodnje sinonim za kakovostno, varno in trajnostno bivalno okolje.

Metod Ropret, župan

