
PODVOZ V km 575+597 IN
PRIKLJUČNE CESTE
NA PREDVIDENEM
NOVEM POSTAJALIŠČU
V VNANJIH GORICAH
NA PROGI št. 50
LJUBLJANA – DIVAČA – SEŽANA -
D.M.

Investitor Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
Tržaška cesta 19
1000 Ljubljana

Vrsta in številka projektne IZP
dokumentacije gp-pr-028/21

Kraj in datum izdelave Ljubljana, september 2021, dopolnitev december 2021

Status projektne dokumentacije v pregled

Številka izvoda 1 2 3 4

Št. odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG5000	0181.00	008.2163	S.1	

SEZNAM SODELAVCEV

Tamara Rigler, univ.dipl.inž.grad.

Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad.

Št. odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG5000	0181.00	008.2163	S.2	

KAZALO VSEBINE PROJEKTA

Številka projektne dokumentacije gp-pr-028/17

Vrsta dokumentacije IZP

Št.:	Dokument:	Id. oznaka:
1	Naslovna stran	S.1
2	Podatki o udeležencih, gradnji in dokumentaciji – obrazec PRILOGA 1A	S.2
3	Kazalo vsebine projekta	S.3.1
4	Splošni podatki o gradnji – obrazec PRILOGA 4	S.5
5	Tehnično poročilo	T.1.1
	Lokacijski prikazi	G
6	Pregledna situacija – obstoječe stanje	L1
7	Gradbena situacija	O1
8	Prikaz prostorskih podatkov - kulturna dediščina	L2
9	Prikaz prostorskih podatkov – razredi poplavne nevarnosti	L3
10	Prikaz prostorskih podatkov - narava	L4
	Tehnični prikazi	
11	Karakteristični prečni profil KPP1	O2
12	Karakteristični prečni profil KPP A1 in KPP A1-podvoz	O3
13	Vzdolžni profil, OS P	O4
14	Vzdolžni profil, OS A	O4
15	Tloris podvozov	G1
16	Karakteristični prečni in vzdolžni prerez podvozov	G2

Št. odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG5000	0181.00	008.2163	S.3.1	

TEHNIČNO POROČILO

Št. odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG5000	0181.00	008.2160	T.1.1	

KAZALO VSEBINE

T.1. TEHNIČNI OPIS.....	3
T.1.1. ŽELEZNIŠKI PODVOZ.....	4
T.1.2. CESTNI PODVOZ	4
T.1.3. POVEZOVALNA CESTA	5
T.1.4. NAVEZOVALNA CESTA	6
T.1.5. PRIKLJUČNA CESTA	6
T.1.6. NADOMESTNA POVEZOVALNA CESTA DO ČISTILNE NAPRAVE	7

Št. odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG5000	0181.00	008.2160	T.1.1	

T.1. TEHNIČNI OPIS

Skladno z naročilom Naročnika DRSI je predmet naloge izdelava projektne dokumentacije za pridobitev projektnih in drugih pogojev za objekt podvoza na železniški progi št. 50, Ljubljana – Divača – Sežana - državna meja, in pripadajoče prometne ureditve.

Projektno rešitev fizično predstavlja več objektov in sicer:

- Železniški podvoz
- Cestni podvoz
- Povezovalna cesta skozi oba podvoza
- Navezovalna cesta čez cestni podvoz
- Priključna cesta od krožišča do postajališča Vnanje Gorice po ukinitvi obstoječega nivojskega prehoda NPr 575+5
- Nadomestna povezovalna cesta do čistilne naprave

Na ožjem in širšem območju obravnavanega objekta s pripadajočimi prometnimi ureditvami se prekriva več projektov v različnih fazah obdelave:

- IZN Nadgradnja medpostajnega odseka Preserje – Brezovica, sž-projektivno podjetje ljubljana d.d., št. 3686, januar 2020, popravljen po pregledu
- PGD Izgradnja AC priključka Dragomer, Lineal d.o.o., št. projekta 1311, maj 2016, dop. december 2019, dop. september 2020
- IDZ Obvoznice Vnanjih in Notranjih Goric, PNG Ljubljana d.o.o., št. projekta PNG-656/17, januar 2020,

Skladno z odločitvijo naročnika z dne 27.09.2021 je bila na podlagi dogovora usklajevalnega sestanka delovne skupine z DARS in projektantom Lineal d.o.o. za načrtovanje nadvoza in pripadajočih prometnih ureditev upoštevana različica projektnih rešitev s štirikrakim krožiščem K5 po projektu Lineal d.o.o.

Št. odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG5000	0181.00	008.2160	T.1.1	

T.1.1. ŽELEZNIŠKI PODVOZ

Podvoz je izveden kot integralna okvirna konstrukcija, kjer je prekladna konstrukcija togo vpeta v pilotno steno. Prekladna konstrukcija je po zasnovi prednapeta armirano betonska plošča, izvedena z vutami ob vpetju. Zasnova konstrukcije je povzeta po projektni dokumentaciji IZN, navedeni v uvodu in je v tekoči projektni fazi prilagojena povečanem razponu zaradi spremembe KPP navezovalne ceste. V fazi IZP geomehanske preiskave še niso bile izvedene, tako tudi ni podana globina pilotov ali debelina talne plošče kesona. Širina prečnega prereza konstrukcije znaša 14,62 m in je pogojena s tirnimi napravami proge in opremo perona postajališča Vnanje Gorice, katerega integralni del je tudi podvoz. V vzdolžni smeri je dolžina objekta pogojena z najširšim delom vozišča povezovalne ceste ter obojestranskima kolesarskima pasovoma in pasovoma za pešce, pravokotni razpon znaša 19,30 m, poševni razpon znaša med 21,44 m in 23,03 m. Prednapeta armirano betonska plošča je debeline 90 cm v polju in 150 cm ob vpetju v pilotno steno. Svetla višina prometnega profila pod železniškim podvozom znaša minimalno 4,70 m.

V železniškem podvozu je predvidena vgradnja javne razsvetljave. Na obravnavanem območju regionalne ceste R3-742/4806 že obstaja javna razsvetljava, zato je priključek možno izvesti od zadnjega obstoječega jaška JR.

Zaradi konkavnega poteka povezovalne ceste je najnižja točka situirana južno od objekta, nekoliko izven tlorisa železniškega, pa tudi cestnega, podvoza. V najnižji točki se predvidi vgradnja črpališča za zbiranje in odvajanje meteorne in odpadne vode z vozišča, v najbližji urejen sistem odvodnje meteornih padavin, pri krožišču K5.

Na zahodni strani predvidenega objekta po trasi javne poti 522771 do ČN Brezovica poteka vodooskrbna cev, ki ju bo zaradi gradnje železniškega nadvoza treba prestaviti oz. prilagoditi.

T.1.2. CESTNI PODVOZ

Podvoz je izveden integralna okvirna konstrukcija, kjer je prekladna konstrukcija togo vpeta v pilotno steno. Prekladna konstrukcija je po zasnovi prednapeta armirano betonska plošča, izvedena z vutami ob vpetju. Zasnova konstrukcije je prav tako povzeta po projektni

Stran 4 od 6

Št. odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG5000	0181.00	008.2160	T.1.1	

dokumentaciji IZN, navedeni v uvodu in je v tekoči projektni fazi prilagojena povečanem razponu zaradi spremembe KPP navezovalne ceste. V fazi IZP geomehanske preiskave še niso bile izvedene, tako tudi ni podana globina pilotov ali debelina talne plošče kesona. Širina prečnega prereza konstrukcije znaša 10,00 m in je pogojena s širino in elementi vozišča navezovalne ceste. V vzdolžni smeri je dolžina objekta pogojena z najširšim delom vozišča povezovalne ceste ter obojestranskima kolesarskima pasovima in pasovima za pešce, pravokotni razpon znaša 19,30 m, poševni razpon znaša med 23,83 m in 25,97 m. Prednapeta armirano betonska plošča je debeline 90 cm v polju in 150 cm ob vpetju v pilotno steno. Svetla višina prometnega profila pod cestnim podvozom znaša minimalno 4,50 m.

Enako kot v železniškem je tudi v cestnem podvozu predvidena javna razsvetljava. Na obravnavanem območju regionalne ceste R3-742/4806 javna razsvetljava že obstaja, zato je priključek možno izvesti od zadnjega obstoječega jaška JR, skupno za oba objekta.

Zaradi konkavnega poteka povezovalne ceste je najnižja točka situirana nekoliko izven tlorisa železniškega, pa tudi cestnega, podvoza. V najnižji točki se predvidi vgradnja črpališča za zbiranje in odvajanje meteorne in odpadne vode z vozišča, v najbližji urejen sistem odvodnje meteornih padavin, pri krožišču K5.

T.1.3. POVEZOVALNA CESTA

Cesta, ki povezuje desno in levo stran proge, se začne v križišču K5, ki del AC priključka Dragomer, zaključi pa se s prilagoditvijo na obstoječo regionalno cesto R3-742/4806. horizontalni in vertikalni elementi vodenja trase so prilagojeni poteku skozi železniški in cestni podvoz. Prečni profil ceste, ki ohranja gabarite prometnih ureditev v območju krožišča K5, vključuje dva vozna pasova širine 3,25 m, dva robna pasova širine 0,25 m, obojestransko varnostno širino 1,00 m, obojestranska pasova za kolesarje širine 1,00 m ter obojestranski pas za pešce, ter pripadajoče varnostne odmike 0,25 m. Tako na najširšem delu skupna širina znaša 17,20 m. Prečni nagib vozišča znaša od 2,5-4,0%, prečni nagib površin za kolesarje in pešce pa 2%. Največji vzdolžni nagib ceste znaša 8,5%. Dolžina povezovalne ceste znaša 420 m.

Št. odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG5000	0181.00	008.2160	T.1.1	

V cestnem telesu obstoječe regionalne ceste R3-742/4806 poteka in gostuje množica komunalnih vodov, plinovod, vodovod, fekalna kanalizacija, TK vodi. Zaradi poteka ceste skozi podvoz bo navedene komunalne vode skladno pogoji upravljavcev treba prestaviti, saj vsi prečijo cesto na mestu, kjer se začne niveleta ceste spuščati v podvoz (Vnanje Gorice – Brezovica). Na zahodni strani predvidenega objekta po trasi javne poti 522771 do ČN Brezovica poteka vodooskrbna cev, ki ju bo zaradi gradnje železniškega nadvoza treba prestaviti oz. prilagoditi.

T.1.4. NAVEZOVALNA CESTA

Navezovalna cesta se od načrtovane povezovalne ceste odcepi v profilu P16 in poteka na ob levem tiru proge, se nadaljuje čez cestni podvoz in zaključi v križišču obstoječe R3-742/4806 z javno potjo Ob Curnovcu. – ob progi. Prečni profil ceste vključuje dva vozna pasova širine 3,00 m, enostranski pločnik širine 1,5 na levem robu vozišča, travno bankino širine 0,5 m ter bankino širine 1,0 m na desnem robu vozišča, skupna širina vozišča tako znaša 9,0 m. V območju cestnega nadvoza na desni strani vozišča po robnem vencu poteka vzdrževalni hodnik širine 1,5 m.

T.1.5. PRIKLJUČNA CESTA

Priključna cesta, ki bo vzpostavljena po izgradnji AC priključka Dragomer ter izvedeni nadgradnji proge št. 50, v sklopu katere bo zgrajeno postajališče Vnanje Gorice, ter ukinitvi obstoječega nivojskega prehoda NPr 575+5, poteka od krožišča K5 mimo parkirišča oz. postajališča Vnanje Gorice ter se priključi na regionalno cesto R3-742/4806 v profilu B16. Priključna cesta ohranje identične gabarite vozišča kot je predvideno s projektom AC priključka Dragomer. Zaradi ukinitve nivojskega prehoda bo sicer opuščen pas za desne zavijalce iz smeri krožišča K5 oz. za leve zavijalce iz smeri Brezovice, a se gabariti vozišča in križišča ohranijo zaradi prometa tovornih vozil. V območju tako vzpostavljenega levega zavoja se na desni vozišča vzpostavi površina za pešce, prav tako pa se z ukinitvijo NPr ukineta vozna pasova v in iz Vnanjih Goric.

Št. odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG5000	0181.00	008.2160	T.1.1	

T.1.6. NADOMESTNA POVEZOVALNA CESTA DO ČISTILNE NAPRAVE

Zaradi gradnje podvoza bo prekinjena obstoječa cestna povezava do čistilne naprave. V obstoječem stanju cesta v makadamski izvedba poteka južno vzporedno ob železniški progi. Nadomestna povezava se prične iz priključka na zahodni krak krožišča K5 in poteka vzporedno povezovalni cesti do železniške proge, kjer se v desnem ovinku priključi na obstoječo cesto. Predvidena je makadamska izvedba.

Št. odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG5000	0181.00	008.2160	T.1.1	