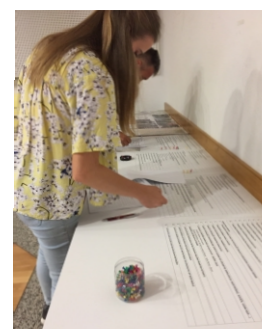
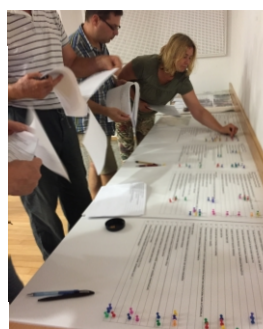
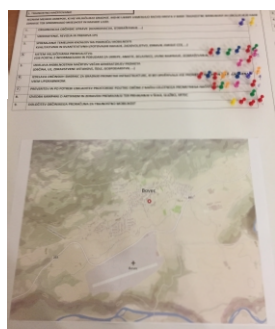


V sklopu projekta Celostne prometne strategije občine Bovec smo na javnih razpravah skupaj izoblikovali dolgoročno vizijo občine Bovec ter opredelili ukrepe za trajnostno usmerjeni razvoj prometa v občini. Občina Bovec bo strmela k preprostemu dostopu z javnim potniškim prometom in krepitvi turizma z urejenimi peš in kolesarskimi potmi tudi v okoliških naseljih. Bovec si bo prizadeval postati mesto, prijazno pešcem, kolesarjem ter gibalno in senzorično oviranim, ki uspešno povezuje središče mesta in naselja v trajnostno usmerjeno občino. Na temo vizije ureditve občine Bovec si lahko ogledate razstavne panoje v Kulturnem domu Bovec in Občini Bovec.

Celostna prometna strategija občine Bovec predvideva pet glavnih področji ukrepanja na poti do uresničevanja vizije celostne ureditve prometa v občini. Opredeljeni ukrepi obsegajo tako imenovane mehke ukrepe, ki ne vključujejo nujno tudi velikega finančnega vložka, in tako imenovane trde ukrepe, za katere je zaradi narave izvajanja potreben večji finančni vložek.

Vsi udeleženci so bili na javni razpravi povabljeni k opredelitvi in izboru treh najpomembnejših ukrepov v okviru petih prometnih stebrov.



V stebri HOJA so izmed mehkih ukrepov tako izbrali posodobitev oz. izdelavo načrta omrežja za hojo, izdelava občinskih smernic za načrtovanje površin za pešce ter izdelava registra črnih točk in odprava le-teh. Med trdimi ukrepi pa je največ glasov prejel predlog za nadgraditev varnih poti v šolo, temu sta le z malo manj glasov sledila predloga za razširitev omrežja pešpoti ter dopolnitev manjkajočih delov površin za pešce ob cestah v centru in naseljih.

V stebri KOLESARJENJE je med mehкими ukrepi najvišje mesto zasedel predlog za izdelavo občinskih smernic za načrtovanje kolesarskih povezav in parkirišč za kolesa. Na seznamu trdih ukrepov je večino glasov pridobil predlog za dopolnitev kolesarskih povezav z naselji v neposrednem zaledju, večjo podporo udeležencev je prejel tudi predlog za povezovanje kolesarskih poti z obstoječimi in načrtovanimi daljinskimi kolesarskimi potmi (državnimi in regijskimi).

V stebri JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA sta med mehкими ukrepi večino glasov prejela predloga za študijo uvedbe/optimizacije avtobusnega prometa (povečanja števila postajališč, frekvence potnih linij) in uvedbo prevoza na klic brez ustreznih povezav JPP. Na seznamu trdih ukrepov pa je največ glasov dobil predlog za ureditev parkirišč z nadstrešnicami, sedišči in voznimi redi.

V sklopu mehkih ukrepov sta v **stebri MOTORNI PROMET** ob koncu izbora vodila predloga sprejem tehničnih smernic za načrtovanje umirjanja prometa (zmanjševanje hitrosti vozil) in zelena logistika. Med trdimi ukrepi po izboru udeležencev pa z večino glasov vodita predloga za zagotovitev vsaj enega parkirnega mesta za invalide na vseh javnih parkiriščih in zapiranje središča za motorni promet.

Celostna prometna strategija, v kateri bodo zarisane smernice trajnostnega razvoja prometa v nadaljnjih letih, je tako ključno inovativno orodje pristopa k načrtovanju prometa, ki klasične metode načrtovanja nadgrajuje z vključevanjem in sodelovanjem javnosti.