



Celostna prometna strategija Občine Borovnica

Analiza stanja prometa in mobilnosti v Občini Borovnica



Jernej Nučič, direktor občinske uprave

jernej.nucic@borovnica.si

Andrej Klemenc, višji svetovalec za razvoj in razvojne projekte

andrej.klemenc@borovnica.si

Tel.: 01 750 74 68



Stanje – PROMET IN PROMETNA VARNOST

PROMETNA LEGA OBČINE

- Lega na V. evropskem prometnem koridorju: ob železniški progi Ljubljana-Koper/Pula/Reka/Trst in v bližini AC Ljubljana-Koper/Trst

DOSTOPNOST PO CESTI

- Slabe cestne povezave do glavnih prometnic oz. do Ljubljane in Vrhnike:
- Ozka, nevarna in neudobna regionalna cesta Vrhnika – Borovnica – Podpeč – Ig, prometno zelo obremenjena cesta Podpeč – Črna vas – Ljubljana v zelo slabem stanju

DOSTOPNOST PO ŽELEZNICI

- Relativno hitre, udobne in pogoste (razen ob koncih tedna in praznikih) povezave z vlakom do Ljubljane
- Mednarodne povezave (Opčine, Pula – v poletni sezoni in Reka)



Stanje – PROMET IN PROMETNA VARNOST

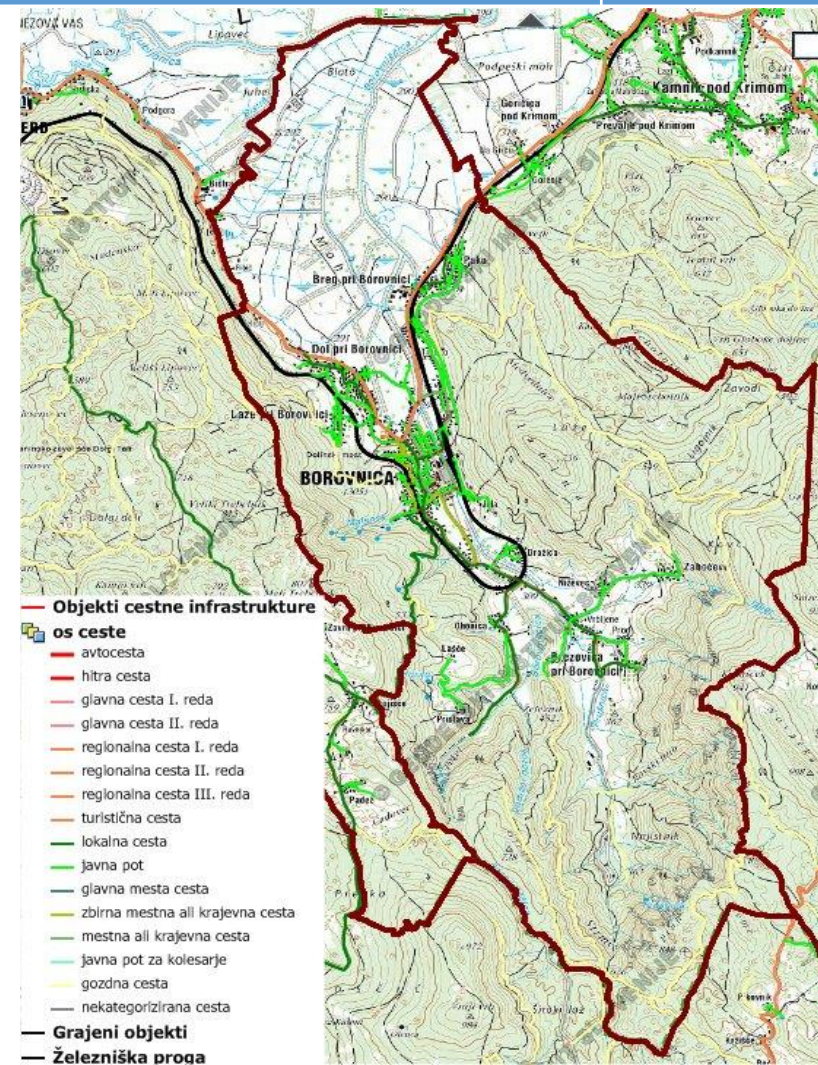
CESTNA PROMETNA INFRASTRUKTURA

V OBČINI BOROVNICA

Kategorija ceste	Dolžina (km)
Državne ceste	6,8
- regionalne ceste III - R3	6,8
Občinske ceste	41,2
- lokalne ceste - LC	12,4
- zbirne mestne ceste - LZ	2,6
- mestne (krajevne) ceste - LK	2,1
- javne poti - JP	24,1
Skupaj (km):	48,0

STOPNJA MOTORIZACIJE

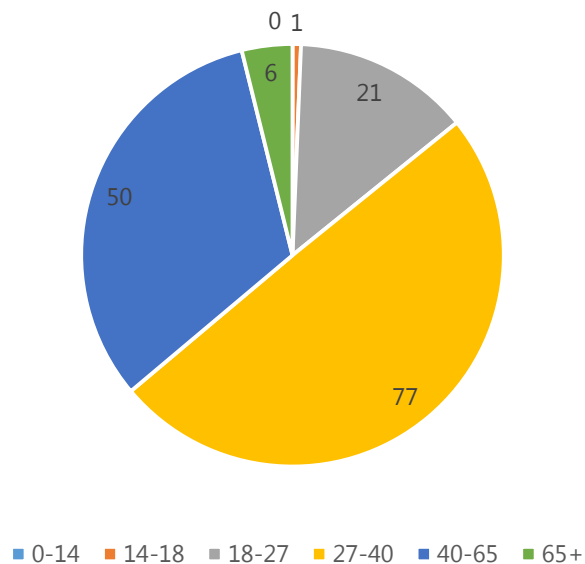
51 %



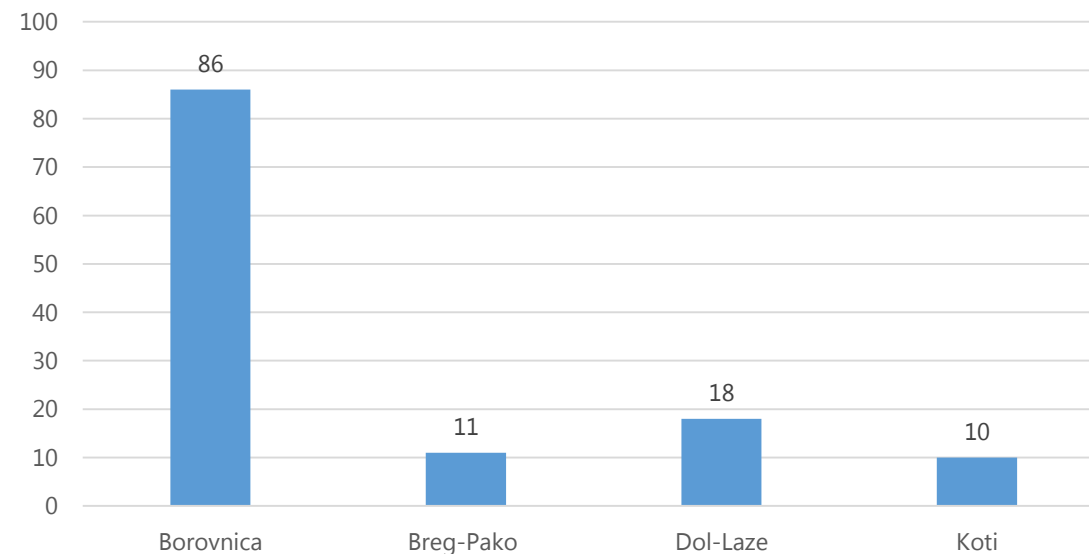
ANKETA O PROMETU IN MOBILNOSTI V OBČINI

- med 6. 4. in 24. 4. 2017
- 172 izpolnjenih preko spleta, od tega 155 v celoti in 17 delno
- 33 prejetih pisno – še neobdelane

Struktura tistih, ki so odgovorili na anketni vprašalnik preko spleta



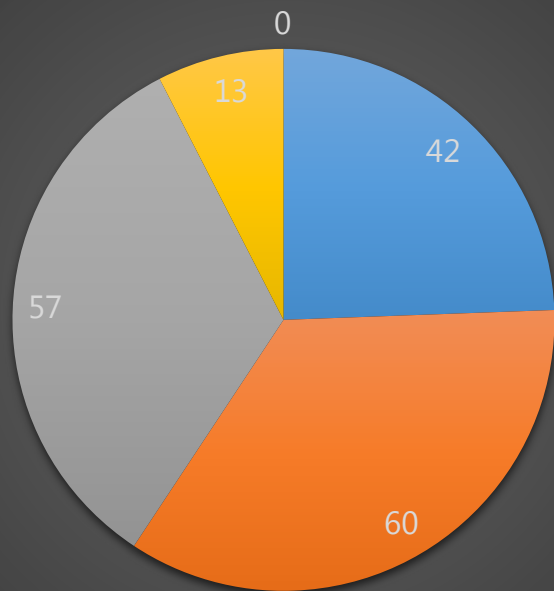
Izpolnjene ankete preko spleta po kraju bivanja



OCENA STANJA PROMETA V OBČINI

- Povprečna ocena stanja v rangu med 1 – zelo slabo in 5 – odlično, je 2,2 oziroma „slabo“

Ocena stanja prometa v občini



■ Zelo slabo ■ Slabo ■ zadovoljivo ■ dobro ■ zelo dobro

OCENA STANJA PREVOZA Z JAVNIM POTNIŠKIM PROMETOM

Do LJUBLJANE: 3,1 – zadovoljivo

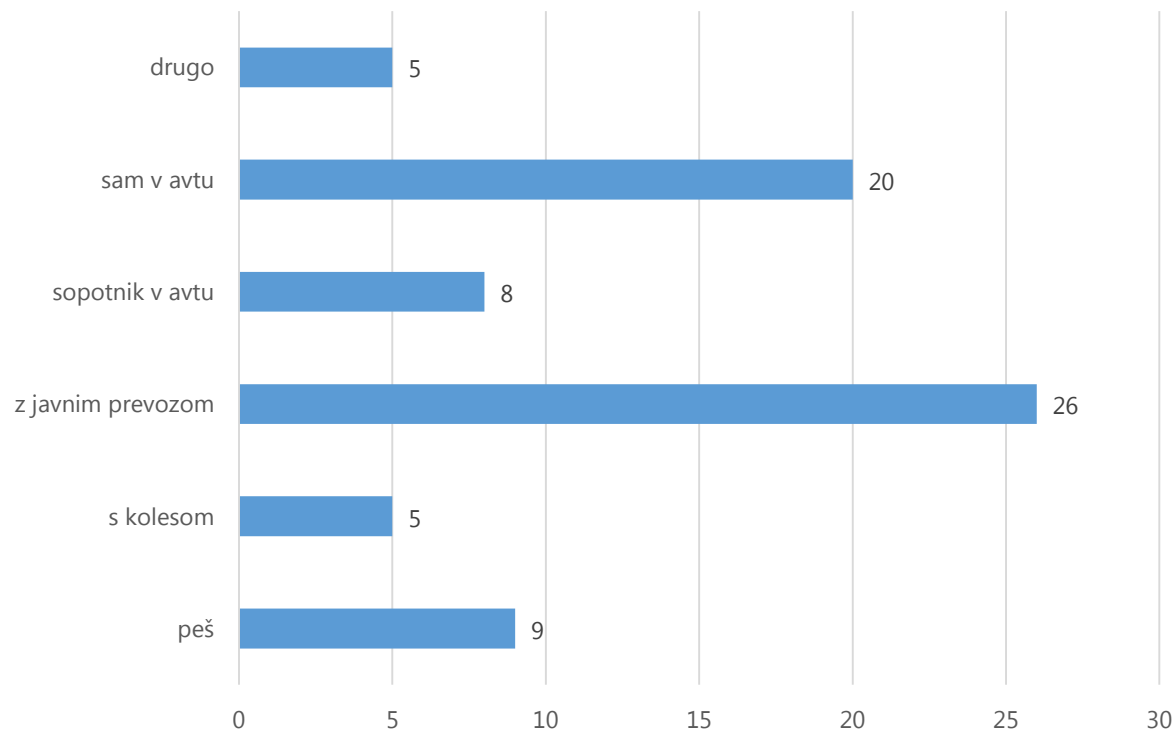
Pritožbe predvsem zaradi neustreznega voznega reda vlakov oz. premajhne frekvence zvečer in ob koncih tedna

Do VRHNIKE: 1,6 – nezadostno

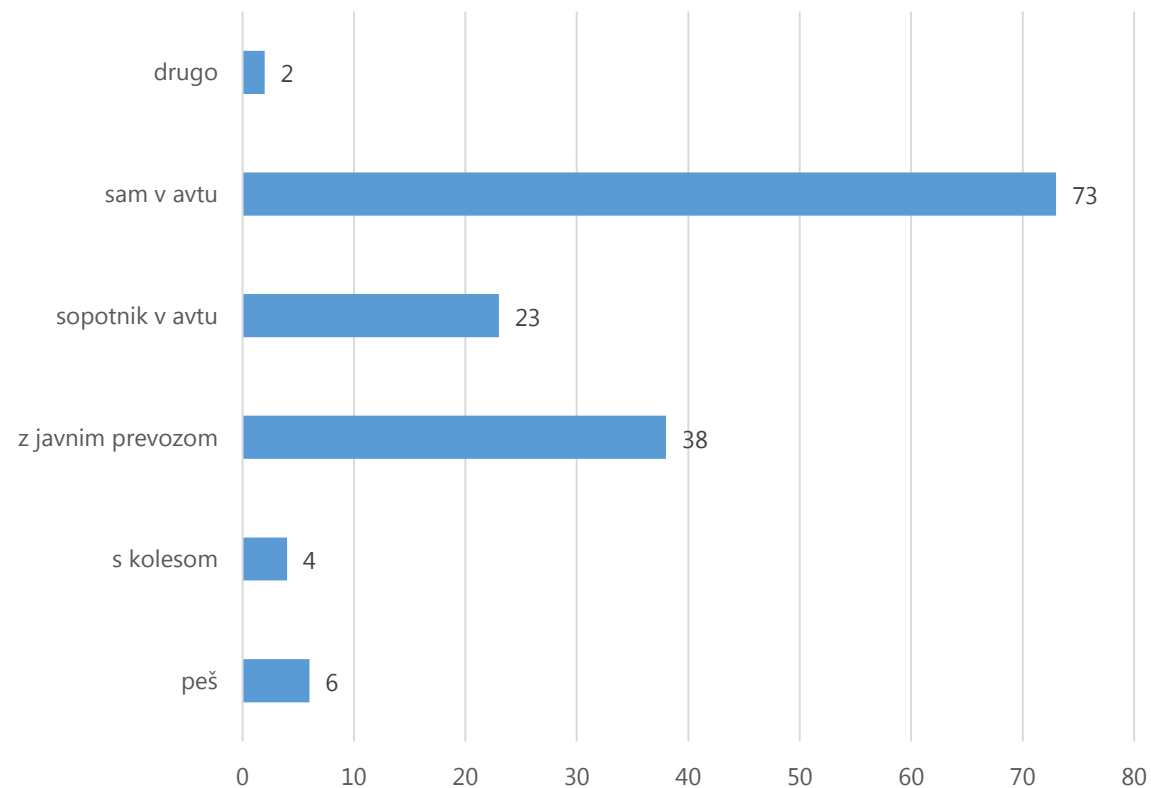
Premajhno frekvenca prevoza

IZBIRA POTOVALNIH NAČINOV V OBČINI - I

V šolo

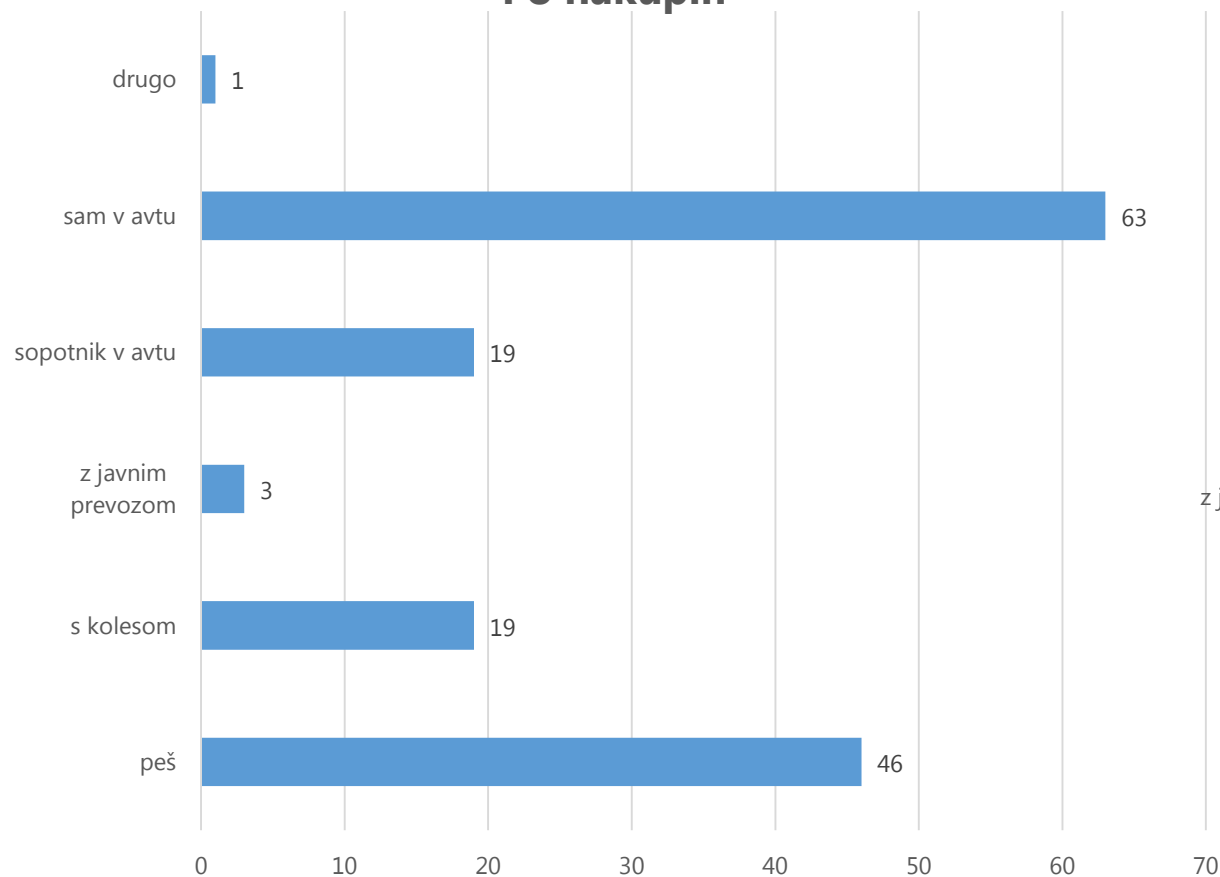


V službo

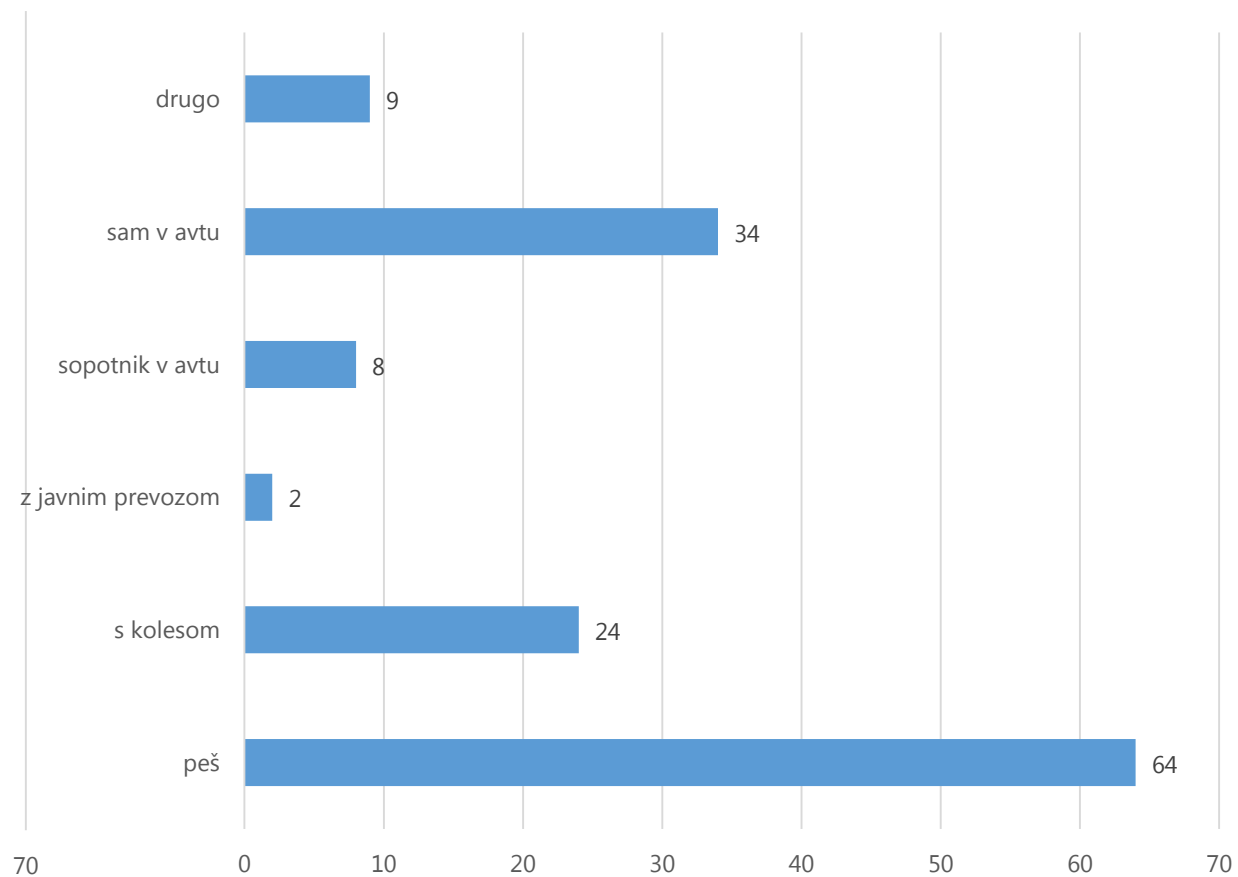


IZBIRA POTOVALNIH NAČINOV V OBČINI - II

Po nakupih

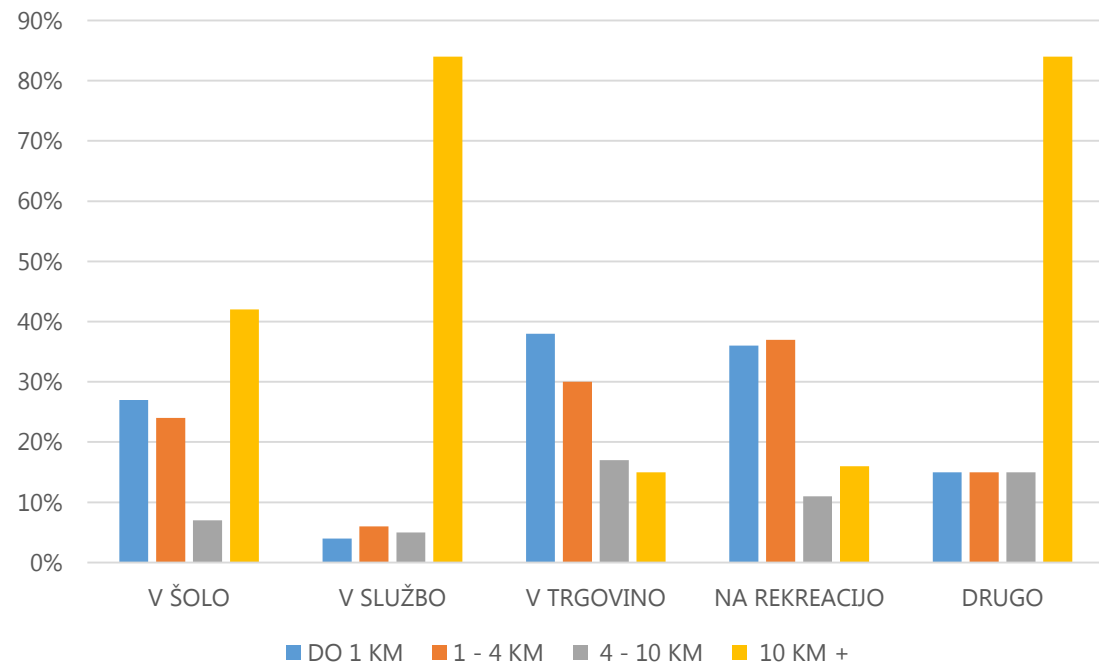


Na rekreacijo



Dolžina potovanj glede na namen v %

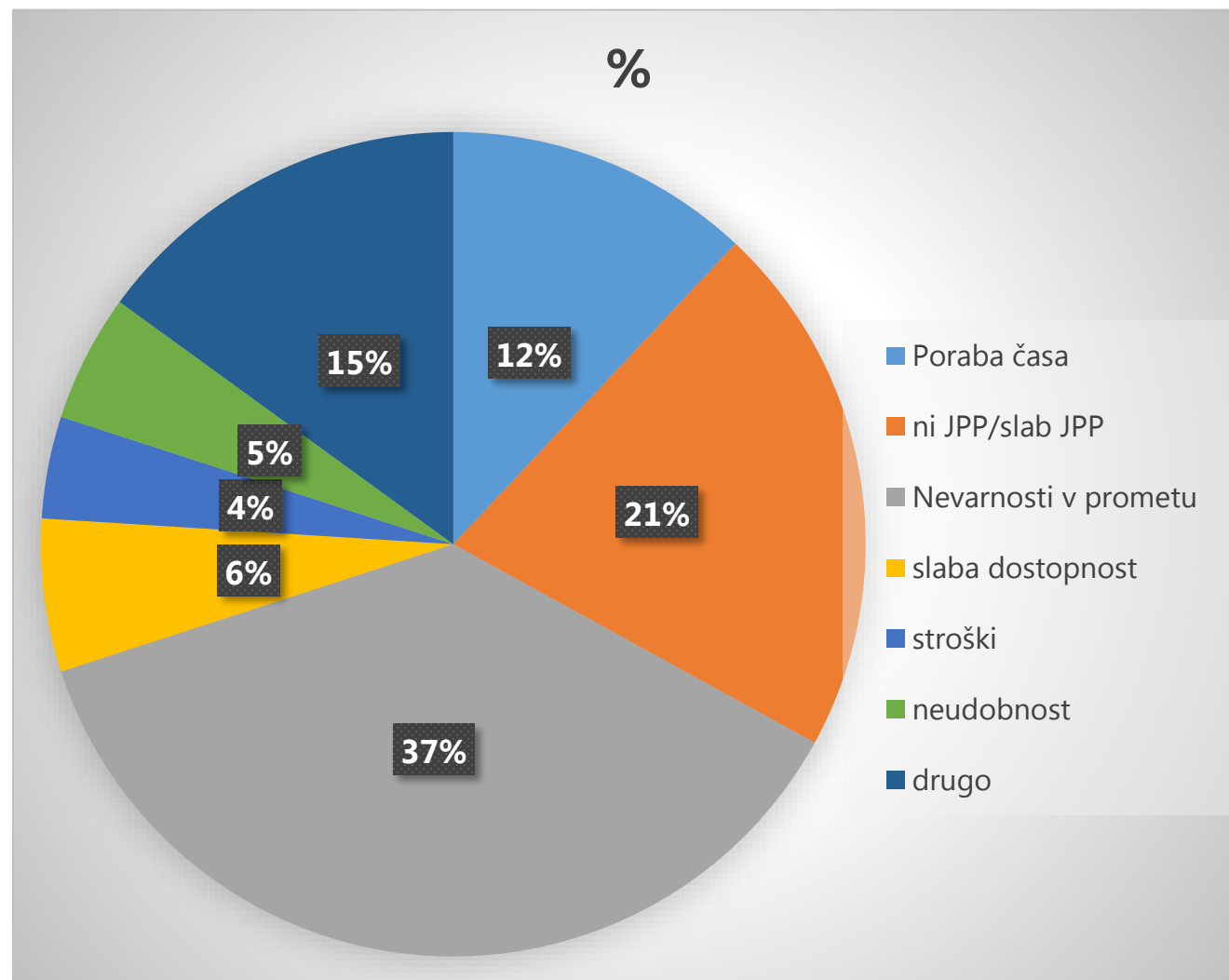
Dolžina potovanja po namenu



Namen/razdalja	do 1 km	1 - 4 km	4 - 10 km	10 km +
V ŠOLO	27%	24%	7%	42%
V SLUŽBO	4%	6%	5%	84%
V TRGOVINO	38%	30%	17%	15%
NA REKREACIJO	36%	37%	11%	16%
DRUGO	15%	15%	15%	84%

KAJ JE NAJVEČJA TEŽAVA NA VSAKDANJIH POTEH?

PROBLEM	%
Poraba časa	12
ni JPP/slab JPP	21
Nevarnosti v prometu	37
slaba dostopnost	6
stroški	4
neudobnost	5
drugo	15



OCENA UREJENOSTI PROMETA PO PODROČJIH

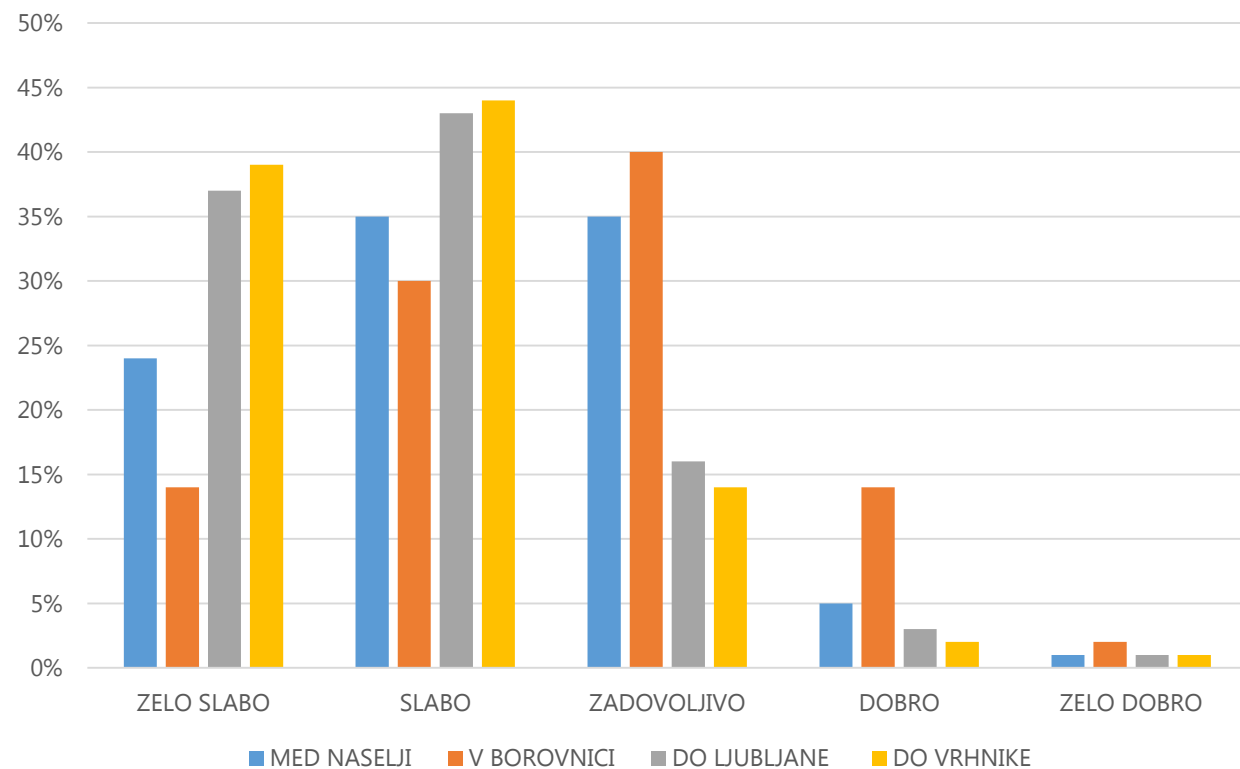
Področje/Ocena	ZELO SLABO	SLABO	ZADOVOLJ.	DOBRO	ODLIČNO
varne šolske poti	14%	31%	46%	8%	0%
kolesarske - v naseljih	44%	41%	14%	1%	0%
kolesarske - med naselji	38%	34%	14%	3%	0%
površine za pešce	24%	35%	31%	9%	1%
prilagoditve - gibalno ovirani	39%	32%	23%	4%	1%
JPP	19%	38%	28%	14%	1%
vozišče in odvodnjavanje	51%	31%	16%	1%	1%
tovorni promet	43%	35%	19%	3%	1%
prometna signalizacija	22%	12%	51%	14%	1%
parkirna površine	11%	21%	50%	14%	1%
javne površine	15%	23%	45%	16%	1%
prometna varnost - splošno	22%	38%	35%	5%	0%

KAKO OCENJUJETE OBSTOJEČE MOŽNOSTI PREVOZA S KOLESOM?



S KOLESOM/OCENA	ZELO SLABO	SLABO	ZADOVOLJ.	DOBRO	ZELO DOBRO
MED NASELJI	24%	35%	35%	5%	1%
V BOROVNICI	14%	30%	40%	14%	2%
DO LJUBLJANE	37%	43%	16%	3%	1%
DO VRHNIKE	39%	44%	14%	2%	1%

OCENA KAKOVOSTI POTOVANJ S KOLESOM



Glavni predlogi za izboljšave in ekstremna stališča

- **Boljše ceste**
- **Več (bolje urejenih) pločnikov**
- **Več kolesarskih stez**
- **Večja varnost / šolske poti/umirjanje prometa**
- **Boljši JPP do Vrhnike (kombi, bus)**
- **Več vlakov, predvsem zvečer in ob koncu tedna**
- **odstranitev hitrostnih ovir**
- **Prepoved tovornega prometa skozi vaško jedro Borovnice**
- **Prepoved dizelske vleke vlakov med 22.00 in 6.00**
- **Pustimo luknje v asfaltu!**
- **24 urni mobilni radar**
- **neposreden dostop do avtoceste**

Stanje – PROMET IN PROMETNA VARNOST

ŽELEZNIŠKI PROMET:

Identiteta kraja močno povezana z železnico: gradnja Južne železnica-Borovniški viadukt, Dolinski most

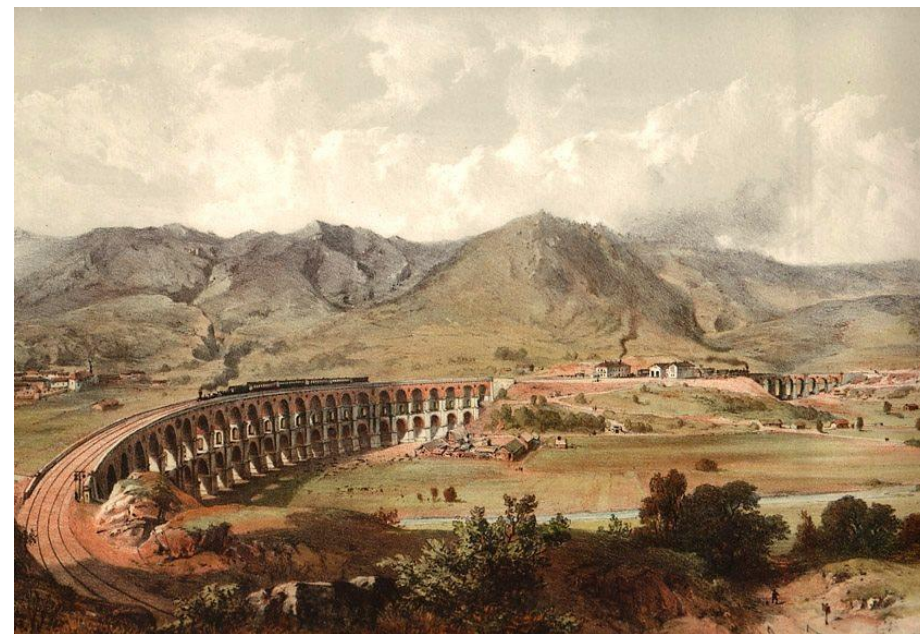
Lega ob evropskem prometnem koridorju

Zastarela ter z zakonodajo neskladne in z vidika dostopa potnikov na perone rizična železniška postaja

Neurejeno parkirišče pri ŽP, ki počasi postaja nezadostno

Obremenitve s hrupom in tveganja okoljskih nesreč

Železniška tehniška in nesnovna dediščina



Porast železniškega prometa

Borovnica – Lj – Borovnica

2012 – 2016

št. prepeljanih potnikov:

+22 %

št. prodanih letnih vozovnic

6000 %

Stanje – PROMET IN PROMETNA VARNOST

PROMETNA INFRASTRUKTURA IN UREDITEV PROMETA V BOROVNICI:

Neustrezna infrastruktura in ureditev avtomobilskega, kolesarskega in peš prometa v Borovnici, predvsem v starem jedru:

- Nevarna Zalarjeva cesta: ozka, nepregledna, brez ločenih površin za pešce, previsoke hitrosti
- Pomanjkanje pločnikov v jedru Borovnice ter neprekinjenega pločnik od novih blokov do Molkovega trga
- Neustrezen dostop/dovoz do šole in šolskega parkirišča
- Ni varnih pešpoti in varnih kolesarskih povezav med obrobji in centrom občinskega središča oz. med naselji in občinskim središčem
- Neustrezne hitrostne ovire, zlasti za kmetijsko mehanizacijo



Stanje – PROMET IN PROMETNA VARNOST

Slabo urejene in deloma slabo vzdrževane občinske ceste:

- **Ozka cesta in poškodovano vozišče** (udarne jame, močno razpokana asfaltna površina, zdrobljen vrhnji sloj cestišča) **med Borovnico in Brezovico pri Borovnici ter med slednjo in Zabočevim**
- **Neustrezno odvodnjavanje na Cesti na Laze**
- **Neurejeno lastništvo in neurejena cesta do zaselkov Pristava in Lašče**
- **Poškodovano cestišče v Dražici** (korenine dreves v drevoredu)
- **Propadanje Paškega mostu** (uničena drenaža, zamakanje konstrukcije, odpadanje opeke, neurejena ograja, vegetacija na mostu)
- **Neustrezen podhod pod železniško progo do naselja Jele** – poplavna ogroženost, neprehodnost za gasilske cisterne
- **Udarne jame na makadamskih cestah na „Mahu“** – drago vzdrževanje



Stanje – PROMET IN PROMETNA VARNOST

MIRUJOČI PROMET:

- Pomankanje parkirnih mest v starem delu Borovnice
- Neurejeno parkirišče pred železniško postajo
- Neurejeno parkirišče na začetku soteske Pekel
- Neustrezen dovoz do parkirišča pri OŠ
- Pomankanje parkirnih mest za turistične avtobuse in avtodome
- Neurejena parkirišča za obiskovalce Ljubljanskega barja
- Neustrezna (nepokrita in premajhna) kolesarnica pri OŠ
- Neustrezna stojala za kolesa v kolesarnici pri železniški postaji
- Pomankanje oz. neustrezna stojala pri glavnih atraktorjih prometa v občini (pošta, trgovine, banka, zdravstvena postaja, občina, knjižnica)
- Ni polnilnih mest za električna vozila

PREVOZI OTROK V ŠOLO

- Čeprav bi zaradi kratkih razdalj bilo po zakonodaji do organiziranega prevoza otrok v šolo upravičenih samo nekaj učencev iz najbolj oddaljenih zaselkov občina zagotavlja prevoz otrok iz naselij v Kotih, Brega in Paka, ker ni mogoče zagotoviti varnih kolesarskih in pešpoti



Dejavnosti občine – PROMET IN PROMETNA VARNOST

- Pridobivanje dokumentacije za pripravo projekta **izgradnje pločnika med Bregom in Borovnico**
- Postopki pridobivanja lastništva parcel, na katerih je **parkirišče pred železniško postajo** (pogoje za pridobitev sredstev za izgradnjo P+R)
- Lobiranje za umestitev **posodobitve železniške postaje** v srednjeročni načrt prenove železniške infrastrukture v Sloveniji in **posodobitev ceste Pako – Dol pri Borovnici**
- Idejna zasnova ureditve stare proge in pridobivanje soglasij za krožno **kolesarsko-pohodniško konjeniško pot „Mali borovniški krog“**
- Izdelani so **načrti za pokrita avtobusna postajališča**
- V izdelavi je **projekt preureditve križišču Mejačeve in Zalarjeve**
- **Pridobivanje zemljišč za nov dovoz do šole skozi območje LIKO**
- Izdelan predlog **prometna ureditve za OPPN Staro vaško jedro Borovnice**
- Proces oblikovanja ***Celostne prometne strategije***



Stanje – PROMETNA VARNOST

Stanje:

- Nevaren dostop do peronov potniškega prometa na žel. postaji
- Prevoz nevarnih (eksplozivi, vnetljive tekočine) in težkih (hlodovina) tovorov skozi naselja
- Pomankanje varnih površin za nemotorizirani promet
- Previsoke dovoljene hitrosti v nekaterih naseljih oz. delih naselij
- Pogostost prehitre vožnje v naseljih

Izzivi:

- Ureditev oz. izboljšanje infrastrukture
- Sprememba prometnih režimov
- Sprememba voziške kulture in prometne kulture vseh udeležencev prometu



Izzivi – PROMETNA INFRASTRUKTURA

Cestni promet

- **Obnova in delna rekonstrukcija regionalne ceste ter pločnikov ob njej** (kjer jih še ni in kjer so potrebni)
- **Obnova občinskih cest:** obnova in rekonstrukcija ceste Borovnica-Brezovica-Zabočevo, asfaltiranje ceste na Pristavo in Lašče, ureditev odvodnjavanja, ceste na „Mahu“
- **Rekonstrukcija podhoda v Jele**
- **Nova dovozna cesta do OŠ in parkirišča ob njej**
- **Ureditev varnih dostopnih poti za kolesarje in pešce iz okoliških naselij v Borovnico**
- **Preoblikovanje prometnega prostora in umiritev prometa v starem vaškem jedru Borovnice**
- **Ureditev turističnih parkirišč: Pekel in „Mah“**
- **Javne polnilnice za električna vozila**

Železniški promet

- **Prenova železniške postaje:** izven nivojski dostop do peronov potniškega prometa z obeh strani proge
- **Ureditev P+R in B+R pri železniški postaji**
- **Povečanje frekvence potniških vlakov, zlasti ob koncih tedna ter v večernem času**
- **Protihrupne ograje na posameznih odsekih žel. proge**



Izzivi – „mehki ukrepi“

SPREMEMBA PROMETNE KULTURE

- Varnejša in obzirnejša vožnja voznikov motornih vozil
- Bolj varno obnašanje in ravnanje kolesarjev in pešcev
 - Usposabljanje za varno kolesarjenje ranljivih skupin:
 - otroci, starejši občani, družine



SPREMEMBE POTOVALNIH NAVAD

- Povečanje deleža otrok, ki pridejo v šolo peš ali s kolesom:
 - „prometna kača“
 - organiziranost spremstvo otrok (peš in na kolesih) do šole („pešbus“ in „bici-bus“)
- Povečanje deleža javnega prometa:
 - Individualizirani mobilnostni marketing
 - Promocija nemotoriziranega prihoda na delo
 - Uvedba individualiziranih storitev JPP
- Povečanje somodalnosti in intermodalnosti kolesarjenja in potniškega železniškega prevoza
- Povečanje deleža skupnih prevozov z osebnimi avtomobili



Hvala za vašo pozornost!