



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

BARJANSKO KOLESARSKO OMREŽJE

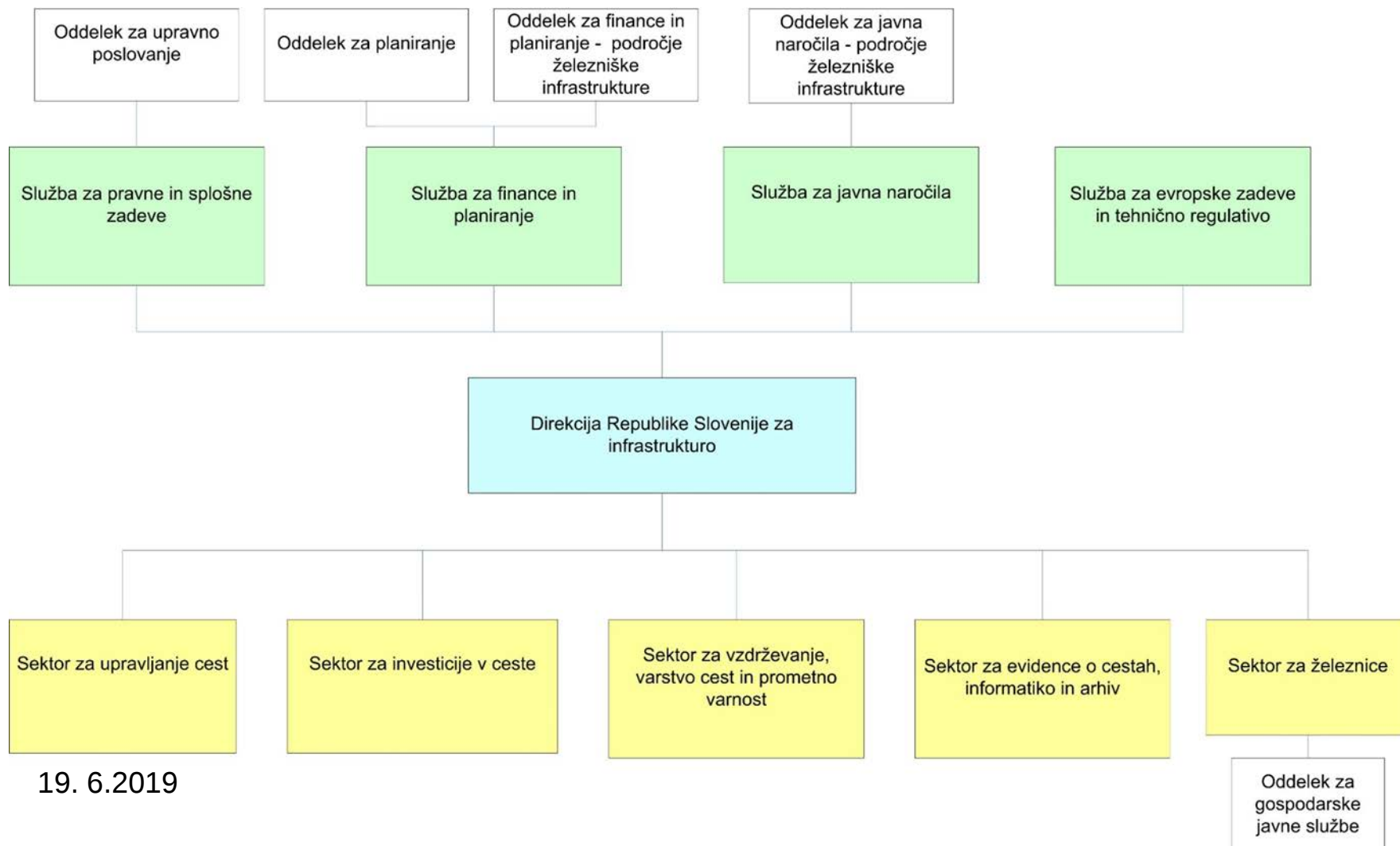
odsek Borovnica - Pako

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
Tomaž Willenpart



BARJANSKO KOLESARSKO OMREŽJE

organigram DRSI



19. 6.2019

BARJANSKO KOLESARSKO OMREŽJE

upravni postopek

Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14, 46/15) v 18. členu predpisuje vrsto vzdrževalnih del na javnih cestah.

prvi odstavek

Investicijska vzdrževalna dela so tista dela na javnih cestah, s katerimi se ne spremeni zmogljivost ceste, velikost njenih posameznih delov, obseg napeljav, naprav in opreme ter druge infrastrukture v območju javne ceste, s katero se ne sme posegati izven območja cestnega sveta; vsebuje tudi izvedbo izboljšav v območju cestnega sveta, ki so povezane z varnostjo javne ceste.

tretji odstavek

Vzdrževalna dela v javno korist so izvedba rekonstrukcije javne ceste, s katero se spremeni zmogljivost ceste, velikost njenih posameznih delov, obseg napeljav, naprav in opreme ter druge infrastrukture v območju javne ceste, s katero se ne sme posegati izven območja ceste; vsebuje tudi izvedbo izboljšav, ki so povezane z varnostjo javne ceste.

Novogradnje se izvajajo skladno s predpisi o graditvi objektov oziroma umeščanja v prostor.

Vse tri vrste upravnih postopkov imajo značaj investicije in jih je potrebno v primerih, ko so vir javna sredstva voditi oziroma izvajati skladno z veljavno javno finančno zakonodajo.

BARJANSKO KOLESARSKO OMREŽJE

upravni postopek

Kolesarske površine izven območij kategoriziranih cest se gradijo na podlagi Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.) kot **enostavni ali nezahtevni objekti**, pod pogoji, ki jih določa Uredba o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 37/18): klasifikacija objektov: 21121 – kolesarske poti. Za kolesarske poti, ki se gradijo kot enostavni objekti izven območja obstoječih kategoriziranih javnih cest se **ne pridobiva gradbenega dovoljenja** in se pričetek gradnje ne prijavlja, ob zaključku gradnje pa se uporabnega dovoljenja ne pridobiva. Po končani gradnji je v predlogu kategorizacije kolesarske poti potrebno podati osnovne podatke o objektu ter izjavo, da so zemljišča na katerih je zgrajen objekt v lasti Republike Slovenije.

Za objekte na kolesarskih poteh, ki presegajo višine 5 metrov, globine 2 metra in razpone 4 metre se v skladu z uredbo pridobiva gradbeno dovoljenje za nezahteven objekt.

Investitor je v sklopu izvajanja projekta dolžan izvesti parcelacijo, odkupe zemljišč in urediti zemljiško knjižno stanje.

BARJANSKO KOLESARSKO OMREŽJE

javni razpisi

V letošnjem letu načrtujemo s področja investicij v ceste skupaj 284 javnih razpisov s področja gradenj in projektiranja v skupni ocenjeni vrednosti 256.731.730 EUR.

Za izvedbo investicij je bilo v letu 2019 pripravljenih oziroma zaključenih 171 razpisnih dokumentacij v skupni vrednosti 96.901.956 EUR. Objavljenih je 127 razpisov. S podpisom pogodbe je zaključen 78 razpisov v skupni vrednosti 37.248.528,95 EUR.



Idrija - Mokraška vas

BARJANSKO KOLESARSKO OMREŽJE

gradbišča v 2019

stanje gradbišč s področja investicij do 10. 6. 2019		
vsa gradbišča	zaključena gradbišča	gradbišča v izvajanju
136	51	85

V letu 2019 je predvidenih izvedba del na 222 gradbiščih.

Ocenjena vrednost vseh del v večinoma dvo letnih pogodbah znaša skoraj 275 mio EUR.

Vrednost gradenj na kolesarskem omrežju v letu 2019 znaša nekaj manj kot 8,7 mio EUR.



Selce - Petelinje

BARJANSKO KOLESARSKO OMREŽJE

sredstva



Pristava - Obrne

Sredstva namenjena kolesarske infrastrukture

- Državni proračun v pristojnosti DRSI
- Občinski proračuni v pristojnosti občin
- CPS - Celostna prometna strategija
- Mehanizem CTN – Celostne teritorialne naložbe, ki je namenjen mestni občinam
- DRR - dogovor za razvoj regij

Vse v nadaljevanju navedene aktivnosti so financirane iz Proračuna RS in občinskih poračunov. Ostali viri ta moment še niso aktivni.



BARJANSKO KOLESARSKO OMREŽJE

investicije v državne kolesarske povezave - gradnja

kolesarska povezava	razpisano 2019		gradimo 2018/2019		končano v 2019		plan
		ocenjena vrednost		vrednost gradnje		vrednosti gradnje	gradbišč
	km	EUR	km	EUR	km	EUR	km
Muta	0,1	400.000,00	1,20	305.311,00			
Ruše			4,80	909.590,00			
Zg Vižinga- Radlje (vodni park)	2	470.800,00					
Maribor							1,50
Celje - Tremerje			4,10	464.582,00	2,00	2.369.509,00	
Kočevje			7,30	2.548.040,00			
Termalna			2,50	944.436,00	0,20	85.856,00	
Idrija mokraška vas			3,40	1.261.428,00			
Selce Petelinje			1,00	459.387,22			
Kidričevo		350.000,00					2,00
Rateče-Planica			1,50	836.693,25			
Medlog-Levec					0,75	155.000,00	
Bled(Pristava-Obrne)			4,70	257.725,00			
skupaj	2,10	1.220.800,00	30,50	7.987.192,47	2,95	2.610.365,00	3,50



BARJANSKO KOLESARSKO OMREŽJE

investicije v državne kolesarske povezave - označitve

naziv povezave	razpisano oz. v JN v pripravi	v izvedbi	izvedeno
Dravska povezava			180
Sava Krka bike		320	
Euro celo 8 Parencana	40		
Evro cvelo 13-Železna zavesa	40		
Laško - Zidani most	20		
Severna primorska	340		
GKO	210		
Ob Kolpi	60		
skupaj	710 km	320 km	180 km

BARJANSKO KOLESARSKO OMREŽJE

shematski potek kolesarski povezav na širšem območju ljubljanskega barja





BARJANSKO KOLESARSKO OMREŽJE

dogovor o sodelovanju podpisan v septembru 2017

Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova 4, 1000 Ljubljana, ki ga zastopa minister dr. Peter Gašperšič (2431-17-001304)

Občina Vrhnika, Tržaška cesta 1, 1360 Vrhnika, ki jo zastopa župan Stojan Jakin,

Občina Borovnica, Paplerjeva cesta 22, 1353 Borovnica, ki jo zastopa župan Bojan Čebela,

Občina Brezovica, Tržaška cesta 390, 1351 Brezovica, ki jo zastopa župan Metod Ropret,

Občina Ig, Govekarjeva cesta 6, 1292 Ig, ki jo zastopa župan Janez Cimperman,

Občina Škofljica, Šmarska cesta 3, 1291 Škofljica, ki jo zastopa župan Ivan Jordan,

Občina Horjul, Občinski trg 1, 1354 Horjul, ki jo zastopa župan Janko Prebil,

Občina Dobrova - Polhov Gradec, Stara cesta 13, 1356 Dobrova, ki jo zastopa župan Franc Setnikar,

na podlagi 49. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15), in 64. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP in 96/15 – ZIPRS1617)

sklepajo naslednji

BARJANSKO KOLESARSKO OMREŽJE

Občine na Ljubljanskem Barju izvajajo aktivnosti na področju vzpostavitve državnih kolesarskih povezav na tem območju. Trenutno potekajo aktivnosti za pridobivanje ustrezne projektne dokumentacije.

Dne 6. 3. 2018 je bila s strani DRSI potrjena projektna naloga za izdelavo idejnega projekta.

Predstavljen povezava na območju občine Borovnica je namenjena dnevni migraciji v smeri centra naselja, železniške postaje.



Gradnja Termalne DKP



HVALA ZA POZORNOST
tomaz.willenpart@gov.si

