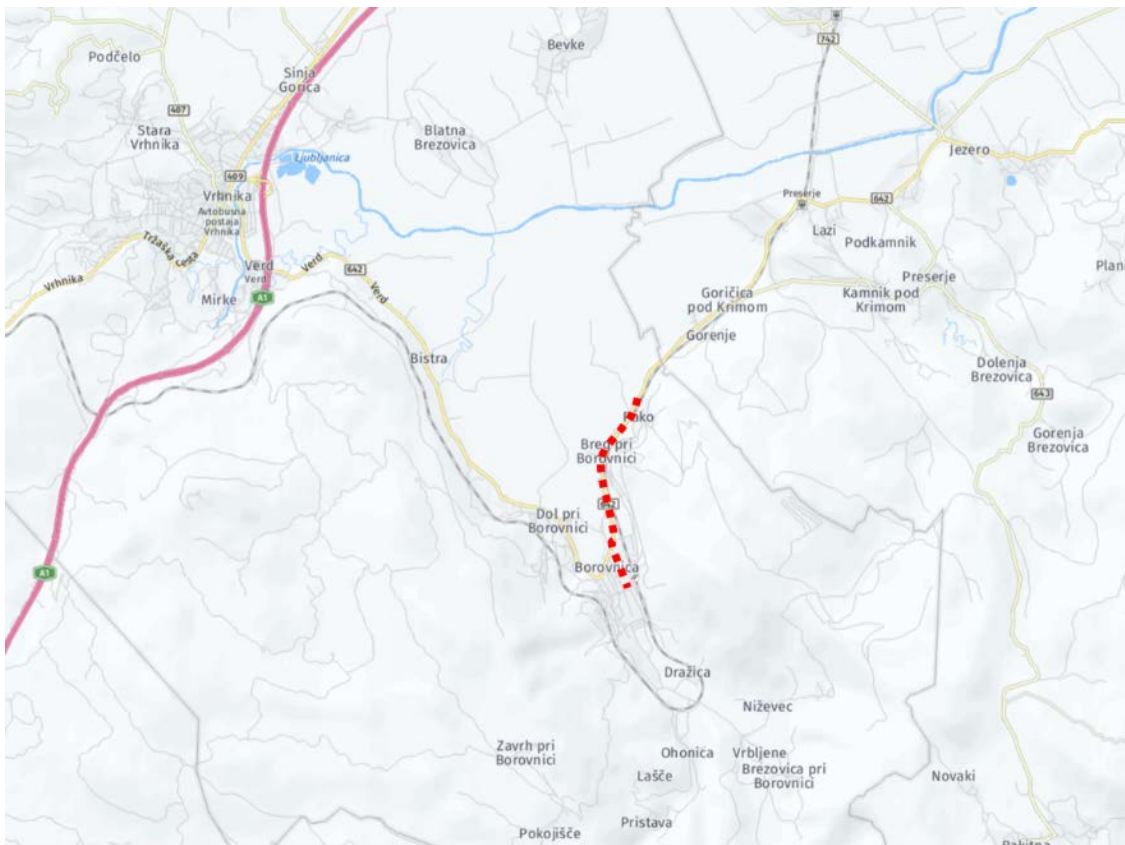


UREDITEV KOLESARSKE POVEZAVE VZDOLŽ REGIONALNE CESTE R3-642/1146 (Vrhnika – Podpeč) Z REKONSTRUKCIJO CESTE



Vodja projekta: Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.
Sodelavec: Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad.

PROJEKT KOLESARSKE POVEZAVE

- 2016 načrtovanje pločnika na odseku Borovnica – Breg
- 2018 prijava Občine Borovnica na razpis za Evropska sredstva v sklopu trajnostnega razvoja (DRR – spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti)
- 622.050,00 EUR razpoložljivih nepovratnih sredstev za ureditev kolesarske povezave „Borovnica – Pako“
- Skrajni rok za oddajo popolne vloge za nepovratna sredstva - **september 2020!!**
 - o popolna vloga za neposredno potrditev operacije (usklajena z MZI)
 - o izdelana in recenzirana projektna dokumentacija
 - o soglasja in dovoljenja
 - o odkup zemljišč (zagotovljena pravica graditi na vseh zemljiščih po katerih poteka kolesarska povezava)

PROJEKT KOLESARSKE POVEZAVE - OBSEG

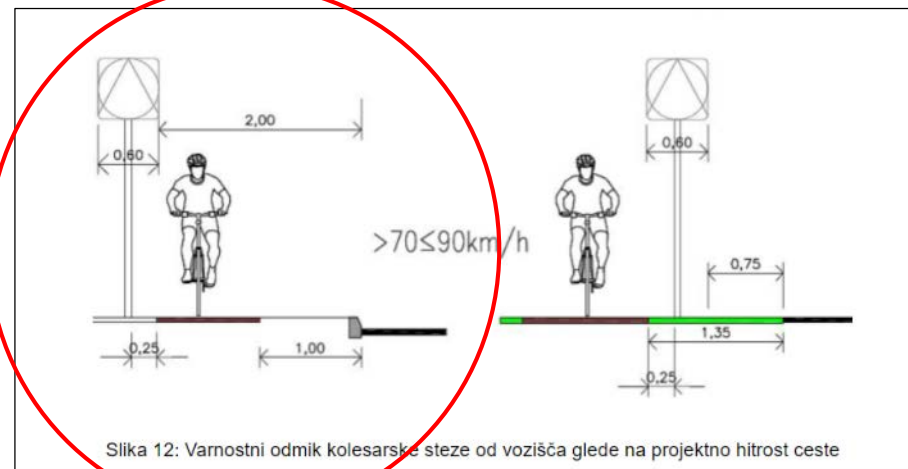
1. Ureditev kolesarskih površin na odseku med P+R Železniška postaja, h.š. Pako 33 – **dolžina odseka cca 2,7 km**
2. Rekonstrukcija regionalne ceste z ureditvijo površin za kolesarje in pešce ter odvodnjavanja - **dolžina odseka cca 2,0 km**
3. Ureditev enostranskega pločnika v naselju Breg pri Borovnici (območje Fenolita)
4. Ureditev avtobusnih postajališč v naseljih Breg in Pako
5. Ureditev cestne razsvetljave na odseku regionalne ceste
6. Zamenjava vodovoda (ločen projekt)



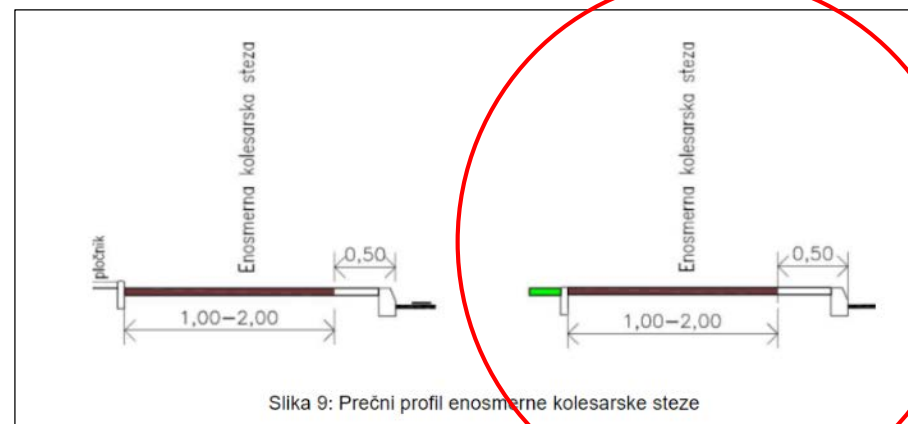
PRAVNE PODLAGE

- Zakon o cestah (Ur. l. RS št. 109/2010).
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur.l. RS št. 91/2005 z dopolnitvami).
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur.l. RS št. 86/2009 z dopolnitvami).
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. RS št. 99/2015 in 46/2017).
- **Pravilnik o kolesarskih površinah (Ur.l. RS št. 36/2018).**

Kolesarska steza

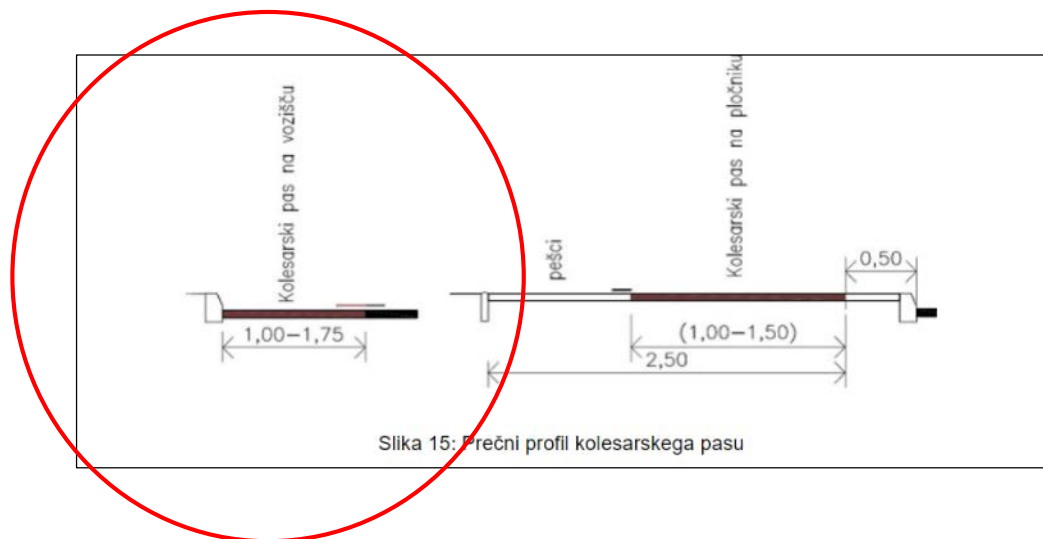


Izven naselja



V naselju

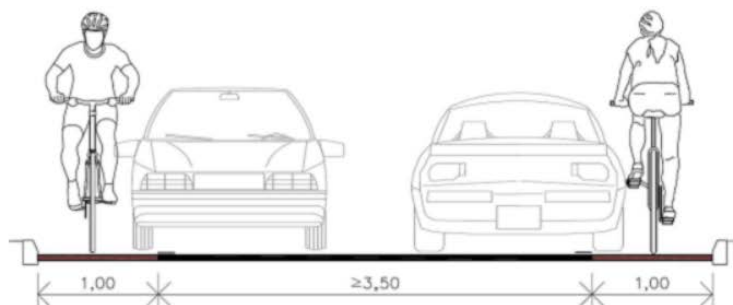
Kolesarski pas



V naselju in izven
naselja

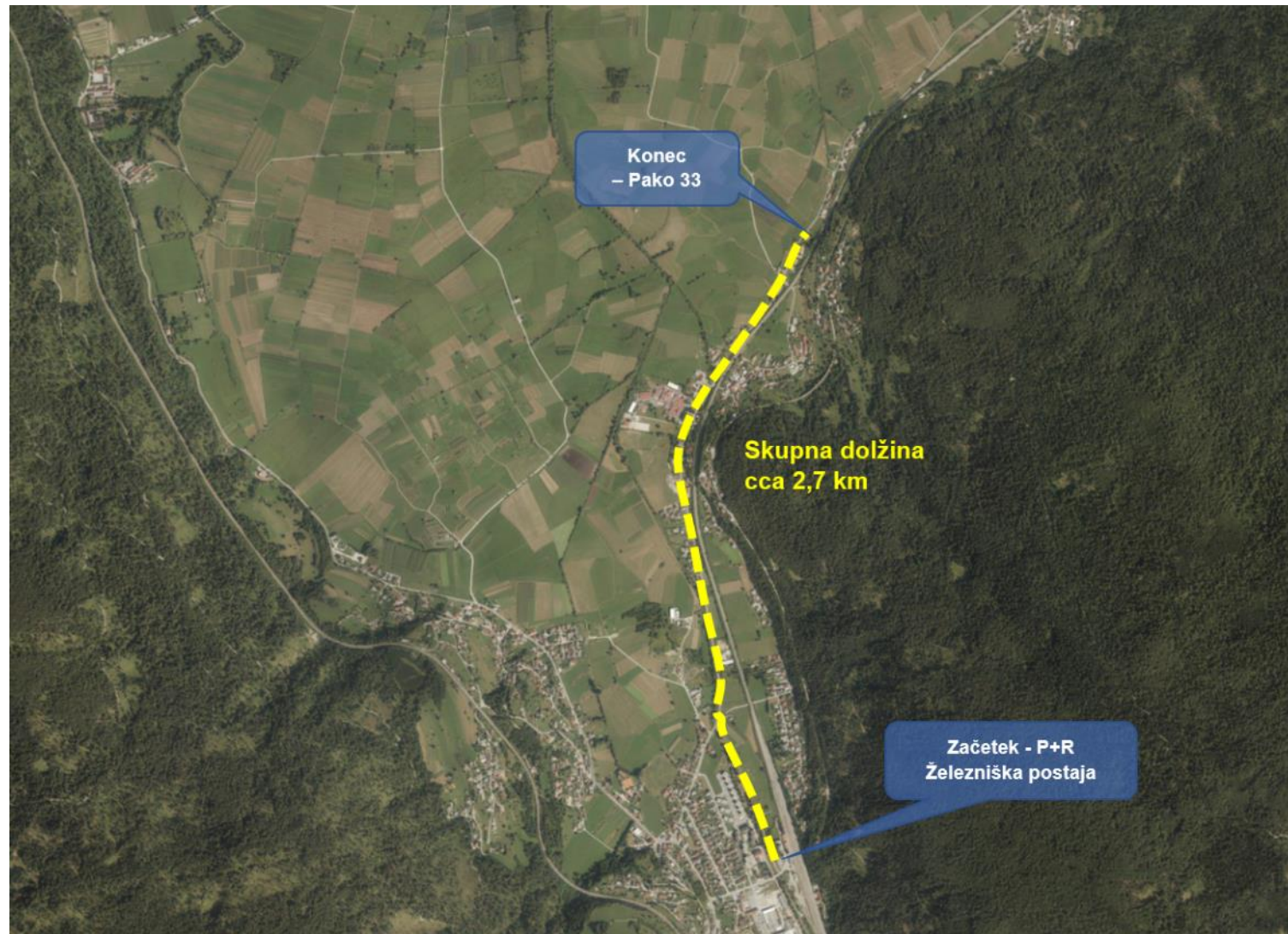
Kolesarski pas - obojestranski

V naselju



Slika 17: Najmanjša dopustna širina dela vozišča med kolesarskima pasovima, ki je namenjen motornim vozilom

OBMOČJE OBDELAVE



POLJSKA POT OB BOROVNIŠČICI



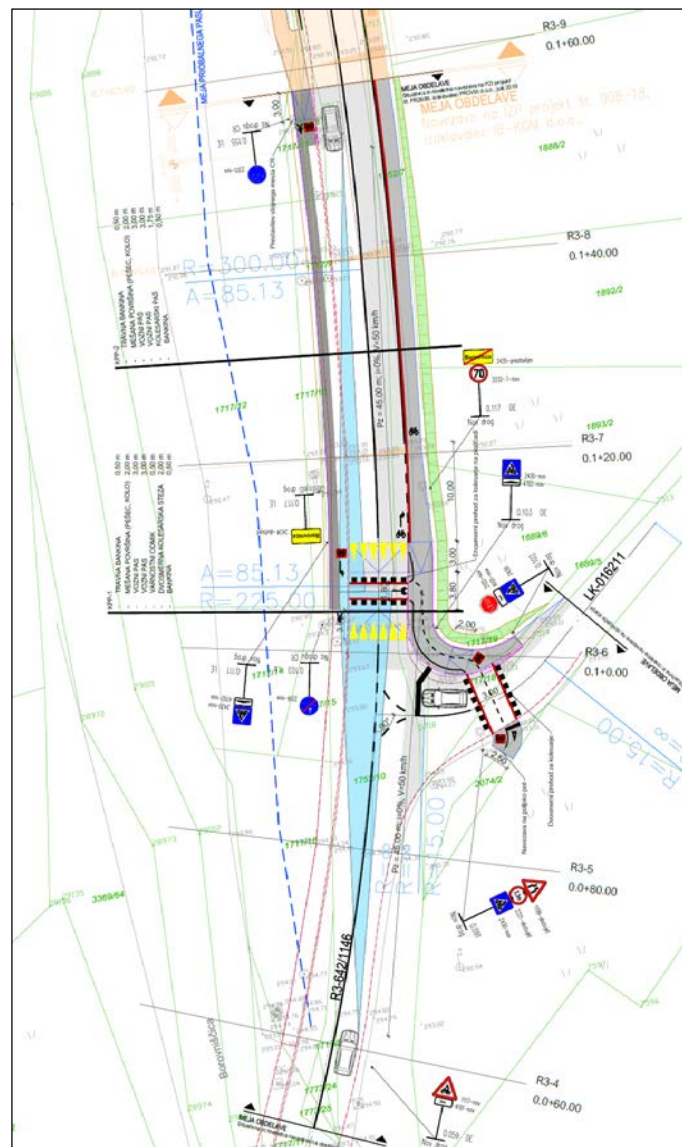
- Kolesarska povezava po obstoječi poljski poti na desnem bregu Borovniščice (utrditev in protiprašna zaščita)
- Dolžina cca 620m



PREHOD ZA KOLESARJE PREKO R3



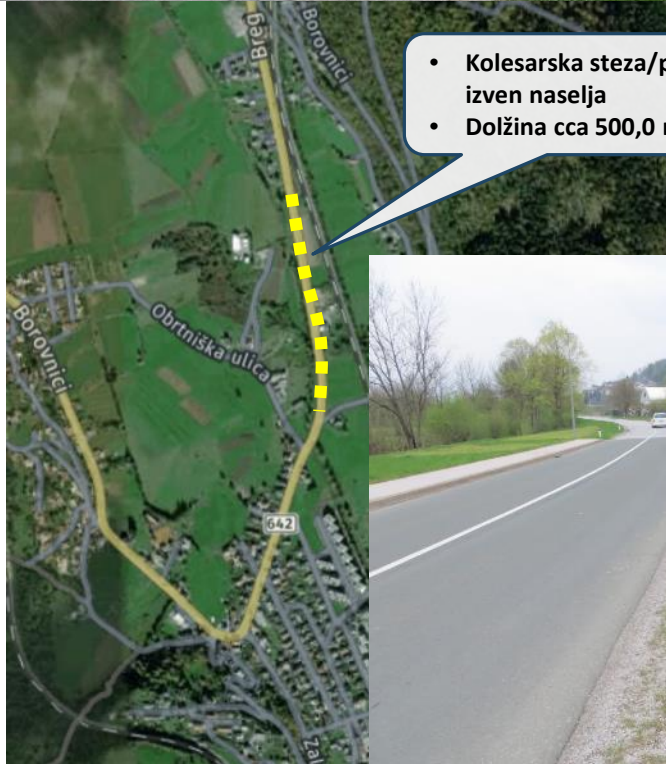
Prehod za kolesarje preko
regionalne ceste na
območju Ulice bratov
Debevc



BOROVNICA – BREG (izven naselja)



- Kolesarska steza/pas izven naselja
- Dolžina cca 500,0 m



BREG (v naselju)

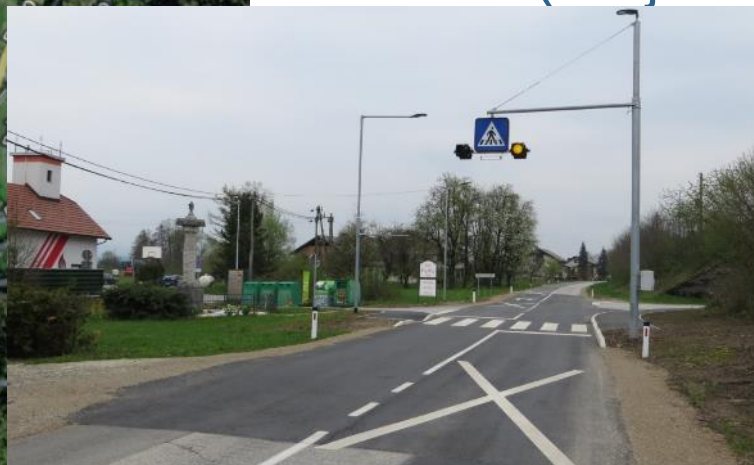
Breg 61

- Kolesarska steza/pas v naselju
- Dolžina cca 350,0 m

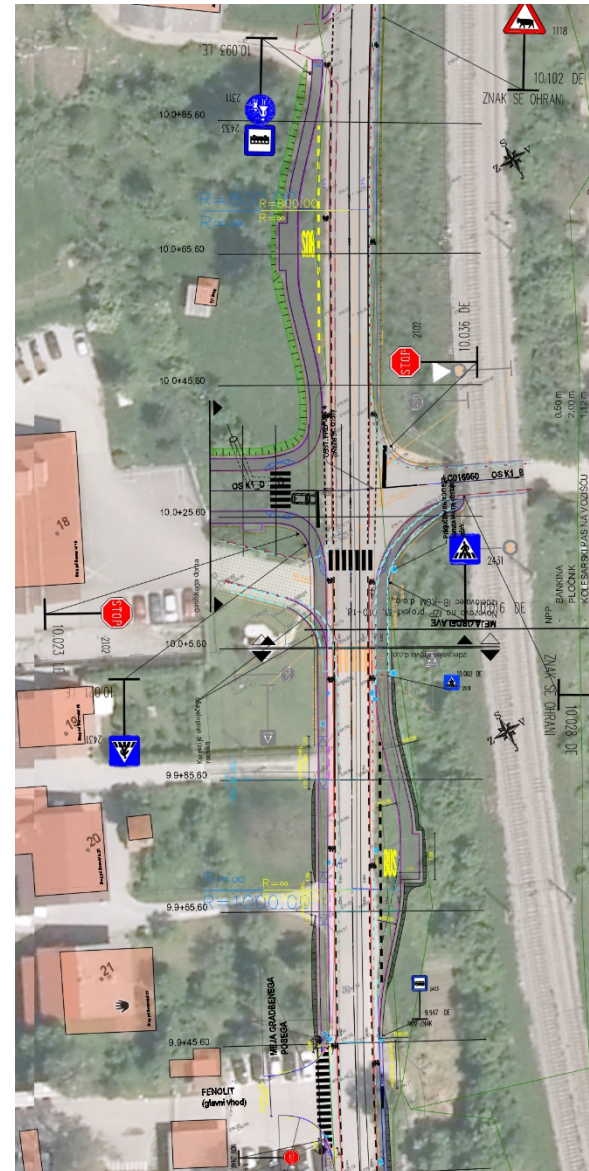


- **manjši posegi na zasebna zemljišča** (umestitev pločnika in površin za kolesarje na levi strani, bi predstavljala večji poseg; min 2,50 m = 1,50 m + 1,00 m)
- **strošek kolesarske steze** krije Evropski sklad

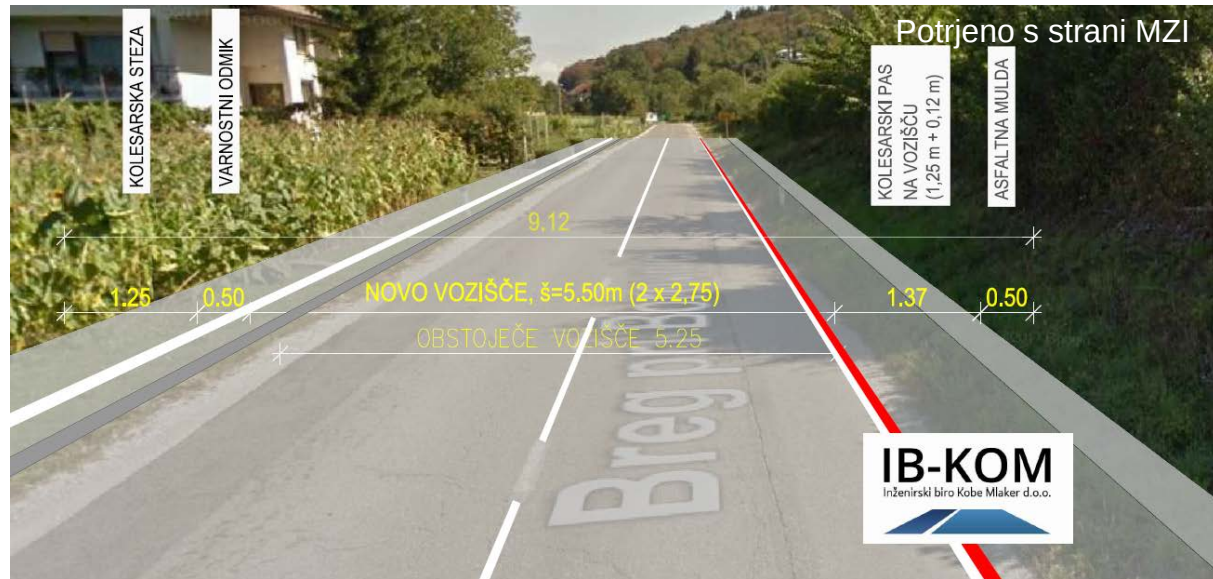
BREG (strnjeni del naselja)



BUS POSTAJALIŠČA – „1. KOLONCA“

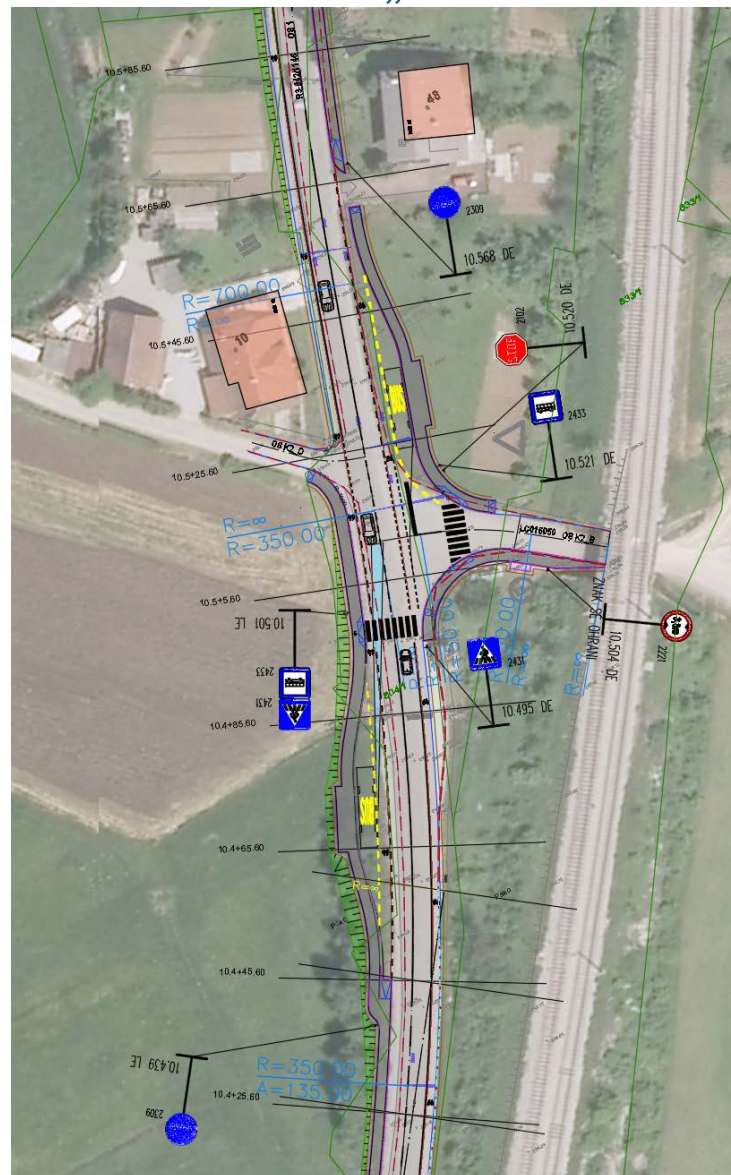
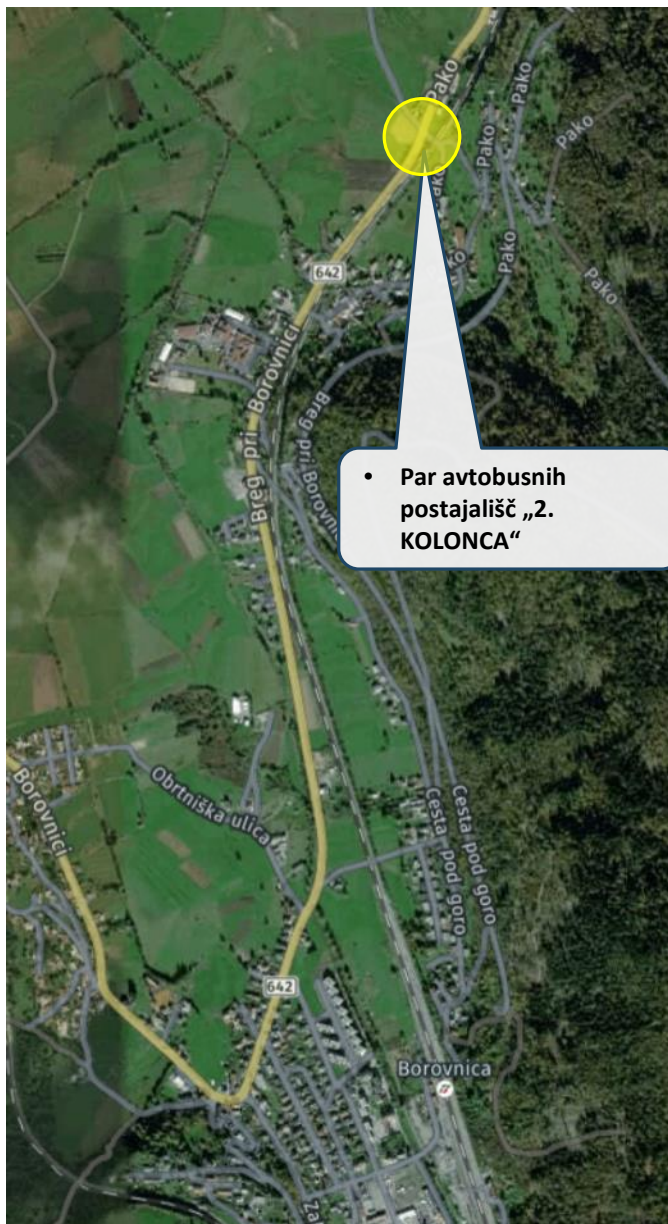


BREG – PAKO (izven naselja)

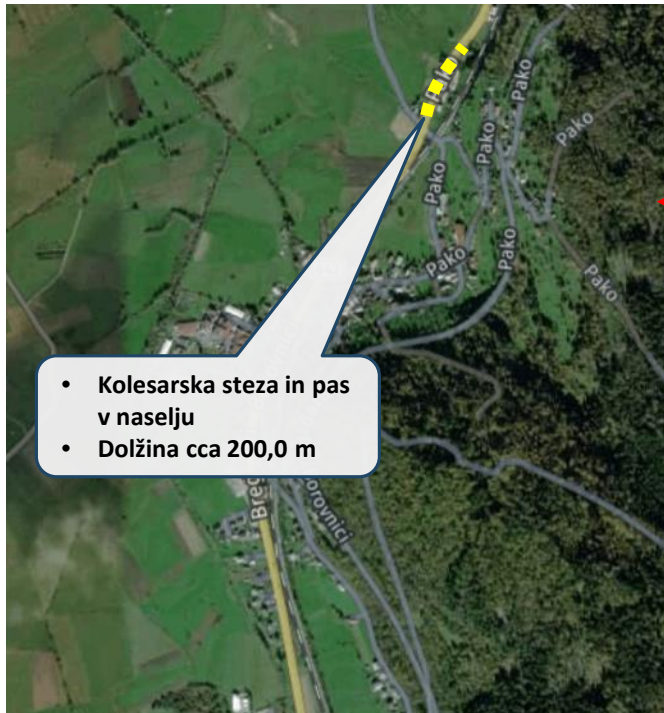


-KOM
biro Kobe Mlaker d.o.o.

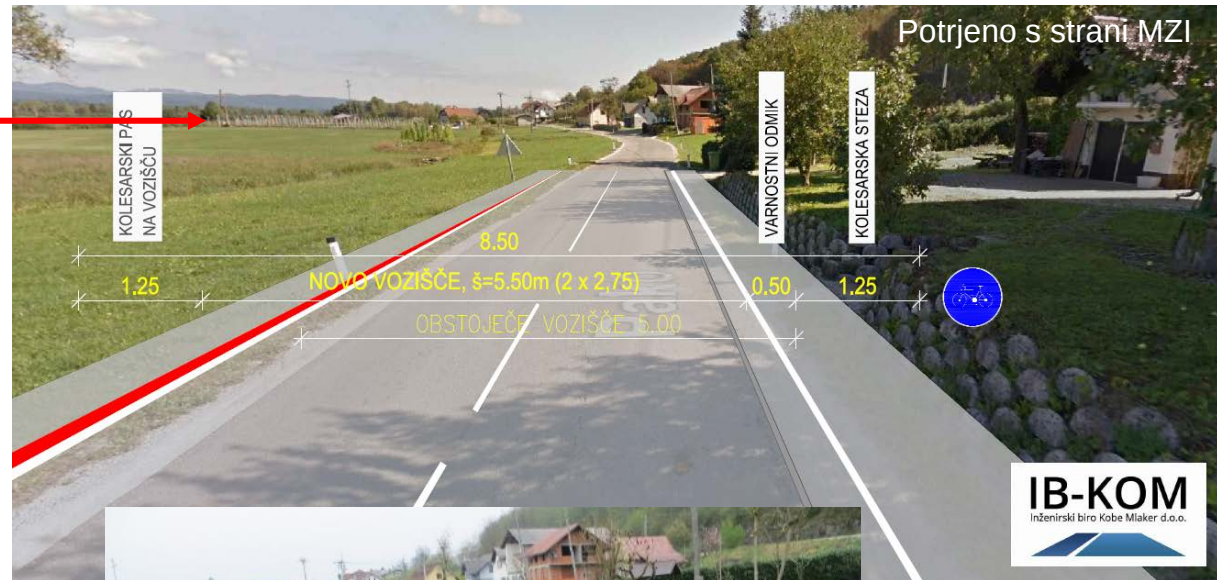
BUS POSTAJALIŠČA „2. KOLONCA“



PAKO (meja obdelave, h.š. Pako 33)



- Kolesarska steza in pas v naselju
- Dolžina cca 200,0 m



PAKO (meja obdelave, h.š. Pako 33)



HVALA ZA POZORNOST

ČAS ZA RAZPRAVO



