



Zavod za gozdove Slovenije
Območna enota Bled

Prejeto:	13 -11- 2024	Sig. z.:
Številka zadeve:		Pril.:
		Vredn.:



Občina Bohinj
Triglavska cesta 35
4264 Bohinjska Bistrica
Slovenija

Šifra: **34094-85/2024**

Datum: **06.11.2024**

Zadeva: Stališča do pripomb, podanih na javni razgrnitvi predlogov prometnih režimov na gozdni cesti Srednja vas – Uskovnica (G020990) in gozdni cesti Spodnji Goreljek – Praprotnica (G021890)

Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Bled, je na pobudo Javnega zavoda Triglavski narodni park ter pobudo Občine Bohinj, v sodelovanju s Krajevno skupnostjo Srednja vas ter Agrarno skupnostjo Srednja vas, pripravil predlog režima uporabe gozdnih cest Srednja vas- Uskovnica (G020990) in Spodnji Goreljek- Praprotnica (G021890).

Namen režimov je omejevanje motornega prometa na predmetnih cestah, da se zagotovi optimalno večnamensko gospodarjenje z gozdom, da se povzroča čim manjše motnje v uresničevanju funkcij gozda kot ekosistema in zmanjša preveliko obremenjenost Triglavskega narodnega parka ter neustrezne vožnje čez planino.

Na pripravljena predloga režimov smo v sodelovanju z občino Bohinj preko občinskega glasila pozvali lastnike gozdov, da predstavijo svoje pobude, pripombe in predloge.

Do prejetih pobud, pripomb in predlogov smo v sodelovanju z občino Bohinj in Javnim zavodom Triglavski narodni park izoblikovali naslednja stališča:

- Planina Uskovnica je senožetna planina in ni naselje, zato zanjo veljajo posebne omejitve. Primarno je namenjena izvajanju kmetijske dejavnosti, zato spreminjanje namembnosti vseh vrst objektov na planini v stanovanjsko, počitniško, turistično ali drugo nekmetijsko namembnost ni dopustna, razen v primeru dopolnilne dejavnosti na planini.
- Dostop z motornimi vozili do planine omogočajo gozdne ceste, ki so primarno namenjene izvajanju gozdarske dejavnosti. Režim na gozdnih cestah določa ZGS skladno z Zakonom o gozdovih, spremembe prometnega režima na gozdni cesti pa lahko zaradi razloga ogroženosti ali prevelike obremenjenosti predlaga tudi upravljavec narodnega parka skladno z zakonom o TNP.

- Od 1.6. do 30.9.2021 je Občina Bohinj s pomočjo avtomatskih števec prometa izvajala štetje prometa na gozdnih cestah na Uskovnici. Iz podatkov, ki so priloga Stališč do pripomb, izhaja, da je obremenjenost teh gozdnih cest velika.
- Z vzpostavitvijo spremenjenih režimov na predmetnih gozdnih cestah ni mogoče reševati širše prometne problematike na planini Uskovnica, ker promet na planini ni predmet obravnavanih režimov. Gozdne ceste namreč ne potekajo čez planino ali do posameznih objektov.
- Sprememba prometnih režimov se načrtuje z namenom zmanjšanja obremenjenosti zavarovanega območja s prometom, zato ni mogoče upoštevati predlogov za vključevanje širših družinskih članov med izjeme, za katere režim ne velja.
- V 3. alineji 1. točke predloga režima, ki govori o izjemah za namen vzdrževanja in gradnje infrastrukturnih objektov, se črta beseda "infrastrukturnih". S tem se med dovoljene izjeme za omejen čas vključi tudi izvajalce gradenj ali vzdrževanja lastnine na planini.
- S predlaganimi spremembami režima na gozdnih cestah se promet ne bo omejeval z zapornicami, temveč je načrtovana postavitev v predlogu opisana prometno signalizacijo (znaki z dopolnilnimi tablam). V kolikor se bo izkazalo, da se predlaganega režima ne upošteva oz. ga ni mogoče v zadostni meri nadzorovati, bo lokalna skupnost predlagala vzpostavitev režima z zapornicami.
- Urejanje parkirišča pred vstopom na planino Uskovnica na Lomah ni predmet vzpostavitve režima. Občina Bohinj za-to vodi ločen postopek.

Pripravil:

Klemen Zalokar, univ. dipl. inž. gozd.

Višji sodelavec 1




Vodja OE Bled:

Jernej Avsenek, univ. dipl. inž. gozd.



Prejme:

- Naslov;
- Javni zavod Triglavski narodni park, Ljubljanska cesta 27, 4260 Bled
- ZGS, KE Bohinj;
- Arhiv.