



gorenjska gradbena družba,

projektiranje, inženiring, gradnja in vzdrževanje objektov visoke in nizke gradnje d.d.

4000 KRANJ, JEZERSKA CESTA 20 • ☎ 04/ 280 6000 • www.ggd.si • E-mail: info@ggd.si

Investitor: Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19
1000 Ljubljana

Vrsta in lokacija objekta: **UREDITEV AVTOBUSNEGA POSTAJALIŠČA V
STUDORJU OB DRŽAVNI CESTI
R3-633/1098 Jereka - Jezero, od km 3,160 do km
3,275**

Vrsta projektne dokumentacije: PZI

Vrsta elaborata: Elaborat začasne prometne ureditve

Številka elaborata: 292/21

Odgovorni predstavnik podjetja: Stanislav Remic, dipl. inž. grad.

Enotni žig projektivnega podjetja:

Datum: 9. 7. 2021

GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA,
Projektiranje, inženiring, gradnja in vzdrževanje
objektov visoke in nizke gradnje d.d.

2018

Boniteta odličnosti

1.2 PODATKI O PROJEKTANTIH

ŠTEVILKA ELABORATA: 292/21

POOBLAŠČENI INŽENIR:

*Osebni žig projektanta
z identifikacijsko številko*

Luka Possnig, mag. inž. grad.

Podpis:



Datum:

9.7. 2021

1.3 VSEBINA ELABORATA

SPLOŠNI DEL		1.0
Osnovni podatki o elaboratu		1.1
Podatki o projektantih		1.2
Vsebina elaborata		1.3
Izjave, mnenja, soglasja, zabeleške		1.4
Izjava o upoštevanju tehničnih predpisov in standardov		1.4.1
TEKSTUALNI DEL		2.0
Tehnični opis		2.1
Objava v sredstvih javnega obveščanja		2.2
Izračun gradbiščnega semaforja		2.3
GRAFIČNI DEL – RISBE		3.0
Pregledna situacija	M 1 : 10.000	3.1
Situacija začasne prometne ureditve – FAZA 01 –	M 1 : 500	3.2
Situacija začasne prometne ureditve – FAZA 02 –	M 1 : 500	3.3
Situacija začasne prometne ureditve – FAZA 03 –	M 1 : 500	3.4
Detajl postavitve začasne prometne signalizacije		

1.4 IZJAVE, MNENJA, SOGLASJA, ZABELEŽKE

1.4.1 Izjava o upoštevanju tehničnih predpisov in standardov

Na podlagi 9. člena Pravilnika o zaporah na cestah (Ur.l. RS št. 04/2016) dajemo

IZJAVO,

da so bili pri izdelavi projektne dokumentacije za elaborat:

cesta: **R3-633/1098 Jereka - Jezero**

lokacija: **od km 3,160 do km 3,275**

objekt: **ureditev avtobusnega postajališča v Studorju**

vrsta elaborata: **elaboratčasne prometne ureditve**

vrsta projektne dokumentacije: **PZI**

številka elaborata: **292/21**

investitor: **DRSI, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana**

upoštevani naslednji tehnični predpisi, pravilniki, normativi in standardi:

- Gradbeni zakon (GZ), Ur. list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr. In 65/20;
- Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1), Ur.l. RS, št. 83/2004; spremembe: Ur.l. RS, št. 35/2005; 51/2005-UPB1, 67/2005, 69/2005, 76/2005-ZDCOPMD, 97/2005-UPB2, 108/2005, 25/2006-UPB3, 105/2006, 133/2006-UPB4, 37/2008, 56/2008-UPB5, 58/2009, 36/2010, 109/2010-ZCes-1, 109/2010-ZPrCP, 39/2011-ZJZ-E, 75/17 – ZMV-1. 10/18 – Zces-1C;
- Zakon o prostorskem načrtovanju (ZPNačrt), Ur.l. RS, št. 33/2007; spremembe: 57/2012, 109/12, 76/14,14/15, 61/17 – ZureP-2;
- Zakon o urejanju prostora (ZUreP-2), Ur. list RS, št. 61/17;
- Uredba o kategorizaciji državnih cest, Ur.l. RS, št. 33/1998; spremembe: Ur.l. RS, št. 102/12, 35/15, 38/15, 78/15, 21/16, 52/16, 64/16, 41/17, 63/17, 78/19 in 89/20;
- Zakon o javnih cestah (ZJC), Ur. list RS, št. 33/06;
- Pravilnik o projektiranju cest, Ur. list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18;
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, Ur.l. RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19;
- Pravilnik o zaporah na cestah, Ur. l. RS, št. 4/16;
- Zakon o cestah (ZCes-1), Ur.l. RS, št. 109/10, 48/12, 36/14, 46/15, 10/18;
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), Ur.l. RS, št. 82/13; spremembe: Ur.l. RS, št. 69/17, 68/16, 54/17 in 3/18, 43/19 in 92/20.

Pooblaščen inženir:
Luka Possnig, mag. inž. grad.

LUKA POSSNIG
mag. inž. grad.
IZS PI P-0042

2.0 TEKSTUALNI DEL

- 2.1 Tehnični opis
- 2.2 Besedilo za objavo v sredstvih javnega obveščanja
- 2.3 Izračun gradbiščnega semaforja

2.1 TEHNIČNI OPIS

1. SPLOŠNO

Podjetje Gorenjska gradbena družba d.d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj, bo za investitorja Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, na odseku državne ceste **R3-633/1098 Jereka - Jezero, od km 3,160 do km 3,275**, izvajalo gradnjo avtobusnega postajališča Studor. Skladno s projektom za izvedbo je ob vozišču državne ceste predvidena ureditev enostranskega dvosmernega avtobusnega postajališča, ureditev čakališča za potnike z nadstrešnico, ureditev struge potoka Vrčica ter ureditev ustreznih navezav na občinske ceste ter državno cesto. Skladno z urejanjem struge potoka bodo urejeni tudi prepusti.

Zaradi predvidenih gradbenih del bo na zadevnemu odseku državne ceste potrebno vzpostaviti več zapor, ki so v sklopu zadevnega elaborata začasne prometne ureditve razdeljene na naslednje **tri (3) faze**:

- **FAZA 01** – vzpostavitev delne zapore z zaporo bankine
- **FAZA 02** – vzpostavitev delne zapore z izmenično enosmernim prometom, urejenim s semaforji
- **FAZA 03** – vzpostavitev popolne zapore s preusmeritvijo preko začasne deviacije, promet je urejen izmenično enosmerno s semaforji

2. PODATKI O PROMETNIH OBREMENTIVAH

Na zadevnemu odseku državne ceste se nahaja avtomatsko števno mesto 9 Srednja vas v Bohinju (tip štetja QLTC10). V nadaljevanju so podani podatki o prometnih obremenitvah oz. strukturi prometa iz publikacije *PROMET 2019*:

PLDP	motorji	osebni avtomobili	avtobus	lahka tov. < 3	s. tov. 3-7t	tež. Tov. Nad 7t	tov. S priklopniki	vlačilci
1.208	21	1.050	12	98	9	12	1	5

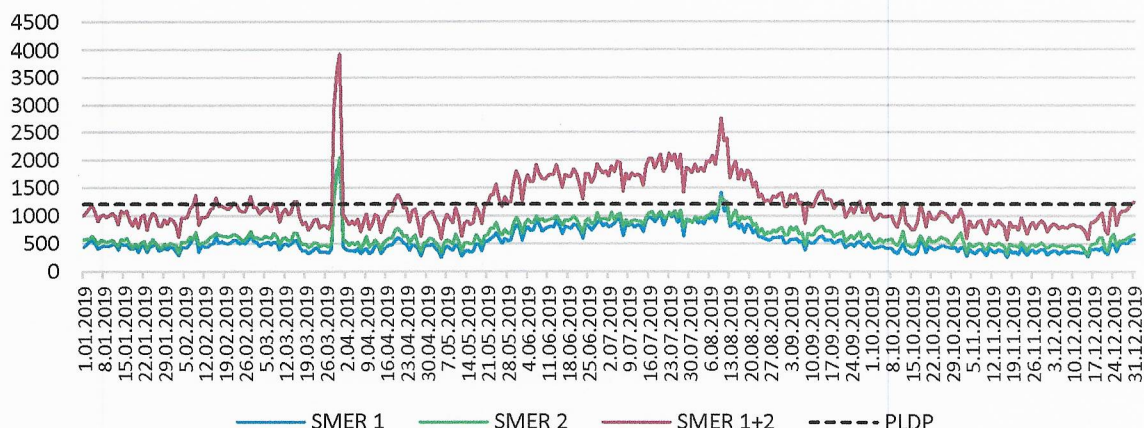
Števno mesto: 9 SREDNJA VAS V BOHINJU PREGLED DNEVNIH OBREMENTEV ZA OBDOBJE OD 01.01.2019 DO 31.12.2019

Dan	Januar	Februar	Marec	April	Maj	Junij	Julij	Avgust	September	Oktober	November	December
1	1.001	969	1.144	1.013	1.062	1.553	1.792	1.920	1.162	1.015	1.116	710
2	1.037	829	1.128	922	1.020	1.227	1.707	1.785	1.184	917	960	795
3	1.126	914	1.033	836	924	1.637	1.681	1.864	1.364	953	903	862
4	1.154	948	1.086	896	928	1.731	1.700	1.765	1.310	1.025	902	826
5	1.052	956	1.135	836	893	1.603	1.964	1.970	1.391	975	794	765
6	888	971	1.148	933	926	1.616	1.938	1.969	1.202	975	787	801
7	986	1.103	1.072	714	1.014	1.512	1.436	2.074	1.234	955	882	761
8	1.029	1.183	1.218	873	862	1.746	1.754	1.910	863	991	907	773
9	963	1.364	1.135	1.028	896	1.663	1.647	2.263	1.232	960	765	826
10	928	829	878	765	1.146	1.650	1.756	2.783	1.162	788	677	837
11	1.040	971	1.052	863	866	1.704	1.709	2.336	1.164	953	903	802
12	959	966	1.118	1.069	828	1.741	1.733	2.390	1.303	1.231	840	810
13	832	985	1.014	977	855	1.735	1.713	1.673	1.413	863	803	776
14	1.091	1.037	1.069	868	896	1.912	1.840	1.856	1.437	913	866	712
15	1.037	1.138	1.250	807	830	1.717	1.690	1.970	1.281	745	854	590
16	1.052	1.319	1.258	1.000	872	1.506	2.015	1.649	1.286	750	805	866
17	923	1.165	970	1.069	1.154	1.727	2.029	1.851	1.270	881	672	879
18	916	1.173	840	1.075	1.032	1.639	1.647	1.637	1.162	1.201	901	821
19	846	1.144	872	1.294	849	1.706	1.971	1.810	1.192	1.041	799	989
20	779	1.110	743	1.374	1.156	1.533	2.055	1.768	1.247	791	809	1.043
21	969	1.192	807	1.288	1.201	1.744	1.787	1.808	1.265	1.960	743	747
22	1.009	1.237	916	1.136	1.356	1.534	1.897	1.556	1.265	945	968	874
23	742	1.202	804	1.130	1.301	1.639	2.112	1.309	1.056	925	800	1.060
24	943	1.093	779	879	1.562	1.750	1.979	1.378	1.346	990	869	1.163
25	1.039	1.068	819	1.077	1.296	1.754	2.066	2.246	1.637	1.073	815	819
26	1.001	1.070	818	1.112	1.167	1.691	1.846	1.212	1.169	1.263	876	1.022
27	814	1.188	797	867	1.330	1.674	2.085	1.253	1.281	1.014	771	1.076
28	796	1.346	913	856	1.241	1.923	1.416	1.349	1.048	945	856	1.080
29	923	2.069	949	1.234	1.526	1.866	1.318	1.065	877	910	1.117	
30	846	3.507	1.001	1.674	1.755	1.920	1.376	1.168	895	849	1.203	
31	950	3.920	1.797	1.797	1.764	1.406	1.764	1.406	876	876	1.240	
Skupaj	29.816	30.162	33.397	29.116	33.742	50.548	56.863	54.212	36.011	29.811	24.811	27.871
Povp.	962	1.077	1.239	971	1.080	1.635	1.834	1.749	1.200	955	827	869

vs a vozila, obe smeri, leto 2019

Povprečni dnevni promet obdobja				
Obdobje:	1.208	Ponedeljek:	1.199	
Ura:	50	Torek:	1.191	
Poletn:	1.686	Četrtek:	1.154	
Izven sez.:	1.044	Petek:	1.208	
Po do Pe:	1.212	Sobota:	1.310	
So in Ne:	1.197	Nedelja:	1.296	
Praznik:	1.198		1.099	
Porazdelitev 24 urnega prometa na posamezne dele dneva				
	24 /	Od 6:00	Od 16:00	Od 22:00
	5h-20h	19 ure	22 ure	6 ure
Vsi dnevi:	1.261.576	0.7790208	0.1765610	0.0460462
Po do Pe:	1.052.410	0.7776958	0.1725142	0.0464001
So in Ne:	1.054.447	0.7663898	0.1680246	0.0516368
Nedelja:	1.043.643	0.7774160	0.1807463	0.0412178
Maksimalni promet obdobja				
Po do Pe:	2.969	Dne:	29.03.2019	
So in Ne:	3.930	Dne:	31.03.2019	
Ura:	469	Dne:	31.03.2019 Ura:	
			14	

Dnevne prometne obremenitve v letu 2019



Na podlagi analize prometnih obremenitev v mesecih v katerih se bo predvideno izvajala gradnja je bilo ugotovljeno, da lahko kot merodajen dan za pregled urnih prometnih obremenitev izberemo četrtek 22. 8. 2019. V mesecih predvidene gradnje oziroma mesecih v katerih bodo uporabljeni semaforški režimi, ki so bili določeni v nadaljevanju, je opažen padec prometnih obremenitev, saj gre vrhunec turistične sezone počasi proti koncu. Na omenjen dan je zadevni odsek državne ceste prevozilo 1.596 vozil, od tega 140 vozil v maksimalno prometno obremenjeni urni konici (med 15:00 in 16:00 uro).

Za izračun semaforških režimov je bilo pred pripravo zadevnega elaborata dne 7. 7. 2021 (med 14:30 in 16:30 uro) izvedeno ročno štetje prometa. V nadaljevanju je prikazana tabela ročnega štetja, ki hkrati prikazuje tudi prometne obremenitve, ki so bile uporabljene za izračun semaforških režimov.

ROČNO ŠTETJE MED 15:00 IN 16:00 URO

Smer 1: JEREKA – JEZERO							
Ura	K	MK	O	T	ZB	TP	eov
15:00	0	1	18	2	0	0	23
15:15	0	0	18	1	0	0	20
15:30	0	2	14	2	0	0	19
15:45	0	0	12	0	0	0	12
Σ	0	3	62	5	0	0	74

Smer 2: JEZERO – JEREKA							
Ura	K	MK	O	T	ZB	TP	eov
15:00	0	2	15	1	0	0	18
15:15	0	1	18	2	0	0	23
15:30	0	2	15	1	0	0	18
15:45	0	1	11	1	0	0	14
Σ	0	6	59	5	0	0	72

3. PROMETNA SITUACIJA

3.1 Obstoječe razmere

Zadevni odsek državne ceste predstavlja edino prometno povezavo skozi Zgornjo Bohinjsko dolino. Ta med seboj povezuje naselja Stara Fužina, Studor, Srednjo vas in Bohinjsko Češnjico in jih v nadaljevanju navezuje državno cesto prvega reda, ki poteka po spodnji Bohinjski dolini in Pokljuko.

Lokacija, kjer je predvidena gradnja postajališča se nahaja izven naselja, vendar je zaradi prečkanja kolesarske povezave hitrost vožnje s prometno signalizacijo omejena na 50 km/h. Cesta je namenjena dvosmernemu prometu. Vozišče je bilo nedavno obnovljeno in je v dobrem stanju. Širina vozišča je med 4,0 in 4,5 m.

Neposredno ob cesti površine za pešce in kolesarje niso urejene. Cestne razsvetljave ni.

3.2 Predlagana prometna ureditev

Predvidena gradnja avtobusnega postajališča je v sklopu zadevnega elaborata začasne prometne ureditve zasnovana v **treh (3) fazah**. Pri tem bodo faze vzpostavljene v enakem vrstnem redu kot je to prikazano v zadevnem elaboratu. V vseh fazah bo vsa začasna prometna signalizacija ostala nameščena tudi izven delovnega časa. Hitrost v območju gradbišča se v vseh fazah zaradi zagotavljanja dodatne varnosti omeji na 40 km/h.

V primeru, da bo za polaganje zaključnih asfaltnih plasti potrebno na zadevnemu odseku državne ceste vzpostaviti popolno zaporo z vodenjem obvoza preko Spodnje Bohinjske doline, bo to obdelano naknadno v ločenem elaboratu.

- **FAZA 01**

V tej fazi bo potekala izgradnja avtobusnega postajališča ob robu državne ceste. To pomeni, da se bodo gradbena dela izvajala izven vozišča državne ceste, zato promet v tem času praktično ne bo oviran. Začasno prometno signalizacijo se postavi po modificirani tipski shemi Z-6+MOD za cesto zunaj naselja, kjer je urejen dvosmerni promet na vozišču (zapora bankine). Pri tem je modifikacija tipske sheme je prilagojena robnim pogojem zadevnega območja. Začasna širina vozišča mora znašati minimalno 4,30 m + 0,25 m varnostne širine (enako kot v obstoječem stanju).

- **FAZA 02**

V tej fazi bo izvedena navezava zgrajenega avtobusnega postajališča na državno cesto. Temu primerno bo na celotnem območju obdelave potrebno vzpostaviti delno zaporo ceste z izmenično enosmernim prometom, urejenim s semaforji. Začasna prometna signalizacija bo nameščena po modificirani tipski shemi Z-1+MOD. Začasna širina vozišča bo znašala minimalno 2,50 m + 0,25 m varnostne širine. Semaforški izračun, ki se mora uporabiti v času semaforkega urejanja prometa, je prikazan v točki 2.3.

- FAZA 03

V tej fazi se bo izvajala ureditev državne ceste z rekonstrukcijo prepusta preko potoka Vrčica. Delna zapora zaradi obstoječe širine državne ceste in zahtevnosti gradbenih del ni mogoča, zato se dela izvedejo pod popolno zaporo ceste. Začasni obvoz se uredi preko novo zgrajene avtobusne postaje. Začasno prometno signalizacijo se postavi s kombinacijo tipskih shem Z-1+MOD (semaforsko urejanje) in Z-5+MOD (obvoz po zgrajeni deviaciji). Celotno območje delovišča se zavaruje z namestitvijo bočnih ovir. Namestitev bočnih ovir ni predvidena le v območju novega prepusta v območju katerega bo že nameščena varnostna ograja. Začasna širina vozišča bo znašala 8,05 m. Prevoznost je bila preverjena in je prikazana z zavijalno krivuljo za merodajno vozilo "vlačilec" na priloženi situaciji začasne prometne ureditve. Semaforski izračun, ki se mora uporabiti v času semaforkega urejanja prometa, je prikazan v točki 2.3.

Splošno

Začasna prometna signalizacija (signalizacija, ki se uporablja za označevanje in zavarovanje del na cestah in ovir v cestnem prometu) mora biti skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah velikostnega razreda 3 (10. člen, 9. točka).

Površina znakov mora biti izdelana iz svetlobno odsevnih materialov tipa RA2. Prometni znaki na istem nosilcu morajo imeti enake svetlobno-odbojne lastnosti.

Pri prečrtanju vsebin obstoječih prometnih znakov je potrebno uporabiti materiale, ki pri odstranitvi ne poškodujejo svetlobnoodsevne folije na znaku.

Območje popolne zapore se označi s tablam čelne zapore ter ponoči in ob slabi vidljivosti opremi z oranžnimi utripajočimi lučmi.

Obstoječa in začasna prometna signalizacija morata biti postavljeni tako, da se ne prekrivata (sta vidni z zadostne razdalje).

Zaradi varnosti v območju gradbišča mora biti zapora osvetljena z rumenimi utripalkami.

Za varnost in zavarovanje gradbišča v času zapore mora poskrbeti izvajalec del.

Okoliške stanovalce in uporabnike ceste se predčasno obvesti o zapori preko lokalnih medijev oziroma na krajevno običajen način.

Začasna prometna signalizacija je prikazana v grafičnem delu elaborata v prometnih situacijah. Obstoječa signalizacija je obarvana sivo.

4. POSTAVITEV ZAČASNE PROMETNE SIGNALIZACIJE IN OPREME

Kvaliteta začasne prometne signalizacije ustreza 13. členu Pravilnika o prometni signalizaciji in opremi na cestah in 18. členu Pravilnika o zaporah na cestah. Stranica trikotnika meri 90 cm, premer kroga znaša 60 cm. Osnovna barva je rumena. Prometni znaki so iz Alu pločevine. Višina postavitve je 150 cm, v območju con za pešce pa 225 cm nad višino vozišča za vse znake, razen za table čelne zapore, ki so postavljene 1 m nad višino vozišča. Detajl postavitve začasne prometne signalizacije je prikazan v grafičnem delu elaborata.

5. ZAKLJUČEK

Začasna prometna ureditev, predvidena s tem elaboratom, predstavlja ustrezno prometno ureditev za predvideno gradnjo.

Glede na izračun semaforških režimov je bilo ugotovljeno, da daljši zastoji pred območjem zapore niso pričakovani.

V primeru, da bo za polaganje zaključnih asfaltnih plasti potrebno na zadevnemu odseku državne ceste vzpostaviti popolno zaporo z vodenjem obvoza preko Spodnje Bohinjske doline, bo to obdelano naknadno v ločenem elaboratu.

Drugi ukrepi za omilitev posledic zapore niso predvideni.

Kranj, 9. 7. 2021

Luka Possnig, mag. inž. grad.



2.2 BESEDILO ZA OBJAVO V SREDSTVIH JAVNEGA OBVEŠČANJA

Zaradi ureditve avtobusnega postajališča v Studorju bo v terminu od _____ do _____ potrebno na odseku državne ceste R3-633/1098 Jereka - Jezero, od km 3,160 do km 3,275, vzpostaviti več delnih zapor z dvosmernim oziroma izmenično enosmernim prometom.

Prosimo, da upoštevate začasno prometno signalizacijo. Hvala za razumevanje.

2.3 IZRAČUN GRADBIŠČNEGA SEMAFORJA

V nadaljevanju sta podana semaforška režima, ki se morata uporabiti v času vzpostavitve predvidenih zapor s semaforškim urejanjem prometa.

Pri tem sta bila semaforška režima izračunana na podlagi prometnih obremenitev, ki so bile pridobljene s predhodno izvedenim ročnim štetjem prometa.

Izračun je bil izveden s programom SIDRA Intersection.

Na gradbišču se uporabi prometno odvisne semaforje, saj nihanje prometnih obremenitev ni vnaprej predvidljivo.

Pri določanju semaforškega programa na terenu je potrebno nujno upoštevati sosledje faz.

V izračunu je upoštevano minimalno in maksimalno trajanje ciklusa: $50 \text{ sekund} \leq C \leq 300 \text{ sekund}$.

V izračunu je upoštevan minimalni zeleni čas $T_z = 10 \text{ sekund}$.

V izračunu so dodatno upoštevani tudi naslednji parametri:

- dolžina zapore (L) oziroma dolžina med semaforškima glavama (S),
- širina začasnega prometnega pasu (š),
- prevozna hitrost v območju zapore (v),
- vpliv podolžnega sklona v obeh smereh vožnje (p) in
- konični faktor v vseh smereh vožnje (PHF).

Po vzpostavitvi posameznega semaforškega režima mora izvajalec rednega vzdrževanja cest delovanje semaforja spremljati oziroma opazovati, še posebej v času prometnih konic in vse do takrat, ko je mogoče zaznati, da so se prometne razmere na cesti ustalile oziroma da signalni programi delujejo na podlagi dejanskih vhodnih parametrov.

MOVEMENT SUMMARY

Site: [FAZA 02 - S = 130 m]

FAZA 02 - S = 130 m

Site Category: -

Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 70 seconds (Site Practical Cycle Time)

Movement Performance - Vehicles

Mov ID	Turn	Demand Total veh/h	Flows HV %	Deg. Satn v/c	Average Delay sec	Level of Service	95% Back of Queue Vehicles veh	Distance m	Prop. Queued	Effective Stop Rate	Aver. No. Cycles	Average Speed km/h
East: JEREKA												
5	T1	84	7,1	0,192	23,2	LOS C	2,3	17,4	0,83	0,65	0,83	43,4
Approach		84	7,1	0,192	23,2	LOS C	2,3	17,4	0,83	0,65	0,83	43,4
West: JEZERO												
11	T1	84	7,1	0,192	23,2	LOS C	2,3	17,4	0,83	0,65	0,83	43,4
Approach		84	7,1	0,192	23,2	LOS C	2,3	17,4	0,83	0,65	0,83	43,4
All Vehicles		169	7,1	0,192	23,2	LOS C	2,3	17,4	0,83	0,65	0,83	43,4

Site Level of Service (LOS) Method: Delay (SIDRA). Site LOS Method is specified in the Parameter Settings dialog (Site tab).

Vehicle movement LOS values are based on average delay per movement.

Intersection and Approach LOS values are based on average delay for all vehicle movements.

SIDRA Standard Delay Model is used. Control Delay includes Geometric Delay.

Gap-Acceptance Capacity: SIDRA Standard (Akçelik M3D).

HV (%) values are calculated for All Movement Classes of All Heavy Vehicle Model Designation.

SIDRA INTERSECTION 8.0 | Copyright © 2000-2019 Akcelik and Associates Pty Ltd | sidrasolutions.com

Organisation: GORENJSKA GRADBENA DRUZBA D.D. | Processed: petek, 09. juli 2021 12:44:23

Project: C:\Users\Uprabnik\Desktop\SIDRA INTERSECTION - IZRACUN\IZAPORE 2021\202-21 AP STUDOR (DZ, PZ, Sajovic) \SEMAFORSKI IZRACUN.sip8

MOVEMENT TIMING

Site: [FAZA 02 - S = 130 m]

FAZA 02 - S = 130 m

Site Category: -

Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 70 seconds (Site Practical Cycle Time)

Timings based on settings in the Site Phasing & Timing dialog

Phase Times determined by the program

Phase Sequence: Two-Phase

Reference Phase: Phase A

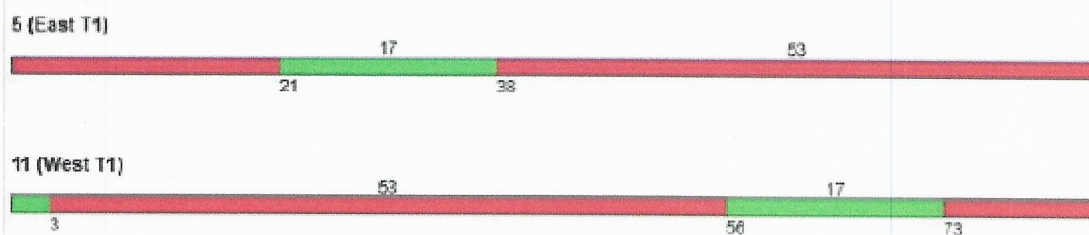
Input Phase Sequence: A, B

Output Phase Sequence: A, B

Displayed Signal Timing - Phases



Effective Signal Timing - Movements



PHASING SUMMARY

 Site: [FAZA 02 - S = 130 m]

FAZA 02 - S = 130 m

Site Category: -

Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 70 seconds (Site Practical Cycle Time)

Timings based on settings in the Site Phasing & Timing dialog

Phase Times determined by the program

Phase Sequence: Two-Phase

Reference Phase: Phase A

Input Phase Sequence: A, B

Output Phase Sequence: A, B

Phase Timing Summary

Phase	A	B
Phase Change Time (sec)	0	35
Green Time (sec)	17	17
Phase Time (sec)	35	35
Phase Split	50 %	50 %













See the Phase Information section in the Detailed Output report for more detailed information including input values of Yellow Time and All-Red Time, and information on any adjustments to Intergreen Time, Phase Time and Green Time values in cases of Pedestrian Actuation, Phase Actuation and Phase Frequency values (user-specified or implied) less than 100%.

Output Phase Sequence



REF: Reference Phase

VAR: Variable Phase

	Normal Movement		Permitted/Opposed
	Slip/Bypass-Lane Movement		Opposed Slip/Bypass-Lane
	Stopped Movement		Turn On Red
	Other Movement Class (MC) Running		Undetected Movement
	Mixed Running & Stopped MCs		Continuous Movement
	Other Movement Class (MC) Stopped		Phase Transition Applied

SIDRA INTERSECTION 8.0 | Copyright © 2000-2019 Akcelik and Associates Pty Ltd | sidrasolutions.com

Organisation: GORENJSKA GRADBENA DRUZBA D.D. | Processed: petek, 09. julij 2021 12:44:23

Project: C:\Users\Upgrabnik\Desktop\SIDRA INTERSECTION - IZRACUNI\ZAPORE 2021\262-21 AP STUDOR (DZ, PZ, Sajovic)
 \SEMAFORSKI IZRACUN.sjp8

MOVEMENT SUMMARY

 Site: [FAZA 03 - S = 150 m]

FAZA 03 - S = 150 m

Site Category: -

Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 80 seconds (Site Practical Cycle Time)

Movement Performance - Vehicles												
Mov ID	Turn	Demand Total veh/h	Flows HV %	Deg. Satn v/c	Average Delay sec	Level of Service	95% Back of Queue Vehicles veh	Queue Distance m	Prop. Queued	Effective Stop Rate	Aver. No. Cycles	Average Speed km/h
East: JEREKA												
5	T1	84	7,1	0,233	29,6	LOS C	2,8	21,0	0,88	0,69	0,88	40,3
Approach		84	7,1	0,233	29,6	LOS C	2,8	21,0	0,88	0,69	0,88	40,3
West: JEZERO												
11	T1	84	7,1	0,233	29,6	LOS C	2,8	21,0	0,88	0,69	0,88	40,3
Approach		84	7,1	0,233	29,6	LOS C	2,8	21,0	0,88	0,69	0,88	40,3
All Vehicles		168	7,1	0,233	29,6	LOS C	2,8	21,0	0,88	0,69	0,88	40,3

Site Level of Service (LOS) Method: Delay (SIDRA). Site LOS Method is specified in the Parameter Settings dialog (Site tab).

Vehicle movement LOS values are based on average delay per movement.

Intersection and Approach LOS values are based on average delay for all vehicle movements.

SIDRA Standard Delay Model is used. Control Delay includes Geometric Delay.

Gap-Acceptance Capacity: SIDRA Standard (Akçelik M3D).

HV (%) values are calculated for All Movement Classes of All Heavy Vehicle Model Designation.

SIDRA INTERSECTION 8.0 | Copyright © 2000-2019 Akcelik and Associates Pty Ltd | sidrasolutions.com

Organisation: GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA D.D. | Processed: petek, 09. julij 2021 12:44:23

Project: C:\Users\Upgrabniki\Desktop\SIDRA INTERSECTION - IZRACUNIZAPORE 2021\292-21 AP STUDOR (DZ, PZ, Sajovic)
VSEMAFORSKI IZRACUN.sip8

MOVEMENT TIMING

 Site: [FAZA 03 - S = 150 m]

FAZA 03 - S = 150 m

Site Category: -

Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 80 seconds (Site Practical Cycle Time)

Timings based on settings in the Site Phasing & Timing dialog

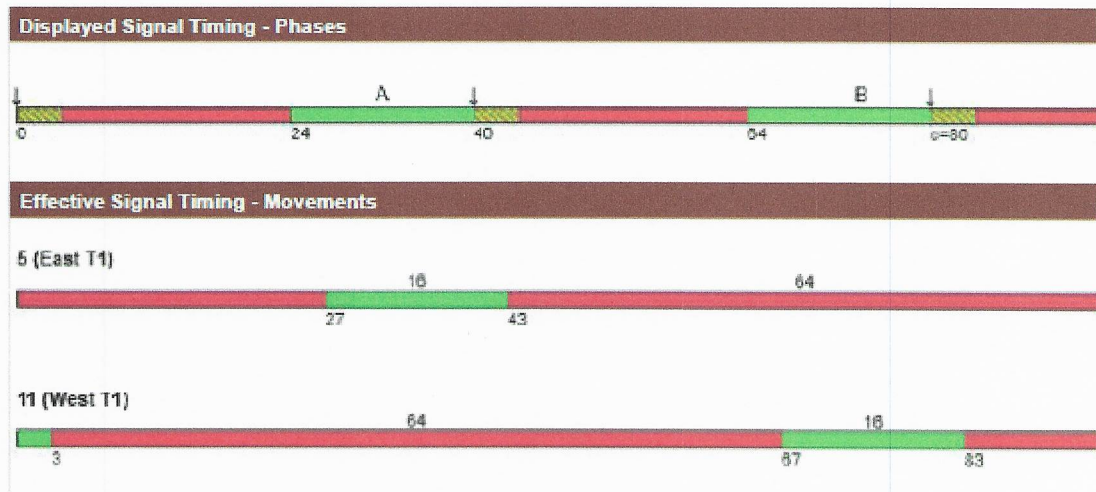
Phase Times determined by the program

Phase Sequence: Two-Phase

Reference Phase: Phase A

Input Phase Sequence: A, B

Output Phase Sequence: A, B



PHASING SUMMARY

 Site: [FAZA 03 - S = 150 m]

FAZA 03 - S = 150 m

Site Category: -

Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 80 seconds (Site Practical Cycle Time)

Timings based on settings in the Site Phasing & Timing dialog

Phase Times determined by the program

Phase Sequence: Two-Phase

Reference Phase: Phase A

Input Phase Sequence: A, B

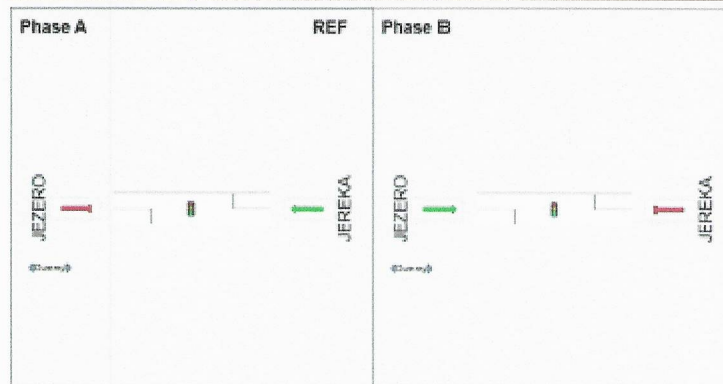
Output Phase Sequence: A, B

Phase Timing Summary

Phase	A	B
Phase Change Time (sec)	0	40
Green Time (sec)	18	18
Phase Time (sec)	40	40
Phase Split	50 %	50 %













See the Phase Information section in the Detailed Output report for more detailed information including input values of Yellow Time and All-Red Time, and information on any adjustments to Intergreen Time, Phase Time and Green Time values in cases of Pedestrian Actuation, Phase Actuation and Phase Frequency values (user-specified or implied) less than 100%.

Output Phase Sequence



REF: Reference Phase

VAR: Variable Phase

	Normal Movement		Permitted/Opposed
	Slip/Bypass-Lane Movement		Opposed Slip/Bypass-Lane
	Stopped Movement		Turn On Red
	Other Movement Class (MC) Running		Undetected Movement
	Mixed Running & Stopped MCs		Continuous Movement
	Other Movement Class (MC) Stopped		Phase Transition Applied

SIDRA INTERSECTION 8.0 | Copyright © 2000-2019 Akcelik and Associates Pty Ltd | sidrasolutions.com

Organisation: GORENJSKA GRADBENA DRUZBA D.D. | Processed: petek, 08. julij 2021 12:44:23

Project: C:\Users\Upgrabniki\Desktop\SIDRA INTERSECTION - IZRACUNIZAPORE 2021\202-21 AP STUDOR (DZ, PZ, Sajovic) ISEMAFORSKI IZRACUN.sip8

3.0 GRAFIČNI DEL - RISBE

Pregledna situacija	M 1 : 10.000	3.1
Situacija začasne prometne ureditve – FAZA 01 –	M 1 : 500	3.2
Situacija začasne prometne ureditve – FAZA 02 –	M 1 : 500	3.3
Situacija začasne prometne ureditve – FAZA 03 –	M 1 : 500	3.4
Detajl postavitve začasne prometne signalizacije		