

Umirjanje prometa v Ukancu

Dokument identifikacije investicijskega projekta



Investitor: Občina Bohinj
Maj 2020



Investitor



Sofinancer priprave DIIP



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Naročnik:



Občina Bohinj
Triglavska cesta 35, 4264 Bohinjska Bistrica, Slovenija
Telefon: + 386 4 57 70 100, Fax: + 386 4 57 21 864
<http://obcina.bohinj.si>
obcina@bohinj.si

Predmet:

Umirjanje prometa v Ukancu

Vrsta dokumenta:

Dokument identifikacije investicijskega projekta, št. 17/20

Izdelovalec:



K&Z, Svetovanje za razvoj d. o. o.
Kranjska c. 4, 4240 Radovljica
Tel: + 386 (0) 590 28 280
Tel: + 386 (0) 590 28 684
E-pošta: info@kz-consult.si
www.kz-consult.si

Fotografija na naslovnici:

Dražen Štader, Produkcija Studio, Mediateka STO

Izdelava DIIP je sofinancirana s strani Republike Slovenije, Ministrstva za okolje in prostor (*Javni razpis za sofinanciranje podnebnih projektov na področju izvajanja Alpske konvencije v letu 2019 in 2020*) v okviru projekta LokAlp, alpsko partnerstvo za lokalne podnebne ukrepe.

Brez pisnega soglasja avtorjev pričujočega investicijskega dokumenta ni dovoljeno predelovati ali nadalje v celoti ali deloma uporabljati za namene, ki niso povezani z realizacijo predmetne naložbe.

Pričujoči dokument je pripravljen skladno z določili Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).

Datum:

13. 5. 2020

Kazalo

1	UVOD	6
2	POVZETEK DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA	7
3	OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, UPRAVLJAVCU IN IZDELOVALCIH INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE..	10
4	ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA.....	12
4.1	Obstoječe stanje	12
4.1.1	Izhodišče	12
4.1.2	Generatorji prometa na območju Ukanc-Savica	12
4.1.3	Prometna infrastruktura in oblike mobilnosti na širšem območju Ukanc-Savica.....	14
4.1.4	Sintezna ocena števila vozil na območju Ukanc-Savica	18
4.1.5	Stanje prometne infrastrukture na območju Ukanc-Savica.....	19
4.2	Razlogi za investicijo.....	23
5	OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	24
5.1	Razvojne možnosti	24
5.2	Pravne podlage za omejevanje prometa.....	25
5.3	Cilji investicije	26
5.4	Usklajenost investicije z razvojnimi strategijami in politikami	26
6	OPIS VARIANT »Z INVESTICIJO« IN »BREZ INVESTICIJE«	28
6.1	Varianta 1: Minimalna - brez naložbe	28
6.2	Varianta 2: Delno umirjanje prometa v naselju Ukanc	28
6.3	Varianta 3: Celovito umirjanje prometa na širšem območju Ukanc-Savica	28
7	OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE Z OCENO STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH.....	32
7.1	Vrsta investicije.....	33
7.2	Investicija po stalnih cenah.....	33
7.3	Investicija po tekočih cenah	36
8	OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO	39
8.1	Predhodne študije	39
8.2	Opis lokacije	39
8.3	Obseg in specifikacija investicijskih stroškov	41
8.3.1	Faza 1: Ureditev parkirišča Pod Voglom v Ukancu (OB).....	42
8.3.2	Faza 2: Rekonstrukcija LC 014041 Ukanc-Hotel Zlatorog in ureditev površin za pešce, skupaj z režimom omejevanja motornega prometa v Ukancu (OB).....	44
8.3.3	Faza 3: Ureditev območja križanja regionalne RT-904 in lokalne ceste LC 014041 v Ukancu, skupaj z režimom omejevanja motornega prometa proti Savici (OB + RS).....	48
8.3.4	Faza 4: Ureditev izogibalšč ob regionalni cesti RT-904 proti Savici in obračališča na parkirišču Savica (OB + RS) 51	
8.4	Časovni načrt izvedbe.....	53
8.5	Varstvo okolja.....	55
8.6	Kadrovsko-organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo	58
8.7	Predvideni viri financiranja in dinamika financiranja	59
8.8	Informacija o pričakovani izrabi zmogljivosti.....	63
9	UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM.....	65
10	ANALIZA TVEGANJ	66
11	PREDSTAVITEV OPTIMALNE VARIANTE.....	67

Seznam tabel in slik

Tabela 1 Ocena največjega števila obiskovalcev na širšem območju Ukanc-Savica v avgustu	13
Tabela 2 Pregled in obseg rabe obstoječih oblik mobilnosti do in na območju Ukanc-Savica	17
Tabela 3 Ocena števila osebnih vozil na poletni dan v uspešnih turističnih sezonah 2018 in 2019 po tipu obiskovalca	18
Tabela 4 Nova paradigma prometnega načrtovanja v občini Bohinj (Vir: CPS Bohinj, 2019)	23
Tabela 5 Analiza obravnavanih variant	29
Tabela 6 Vrednost investicije po stalnih cenah	34
Tabela 7 Vrednost investicije po tekočih cenah	36
Tabela 8 Pregled lastništva zemljišč, kjer so predvideni posegi	40
Tabela 9 Časovni načrt	53
Tabela 10 Analiza vplivov na okolje	56
Tabela 11 Prikaz dinamike financiranja z viri financiranja po letih	59
Tabela 12 Ocena spremembe števila vozil na območju Ukanc-Savica pred in po naložbi v vrhuncu turistične sezone	64
Tabela 13 Priprava nadaljnje projektne in investicijske dokumentacije	65
Tabela 14 Ocena dejavnikov tveganja in upravljanje s tveganji	66
Slika 1 Območje obravnave DIIP (Vir: Predlog prometne ureditve Ukanca in slapa Savice, IZP, št. 10/2020, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., april 2020)	12
Slika 2 Povprečno število vozil na dan na števnem mestu Ribčev Laz v Bohinju v letu 2018 (Vir: Direkcija RS za infrastrukturo, 2019)	15
Slika 3 Povprečno število dogodkov (poenostavljeno: vozil) na dan na javnem parkirišču Pod Voglom v Ukancu (Vir: Občina Bohinj)	16
Slika 4 Prikaz dnevne frekvence števila parkiranih vozil na parkiriščih na območju Ukanc-Savica ob terenskem štetju 1. 8. 2010 (Vir: Analiza parkirnih možnosti in potreb v Bohinju, PNZ d.o.o., 2010)	16
Slika 5 Poletni sistem P+R z brezplačnim prevozom – linija 4 Ribčev Laz-Ukanc	17
Slika 6 Križišče regionalne ceste RT-904/1093 in lokalne ceste LC 014041	19
Slika 7 LC 014041 v območju hotela Zlatorog	20
Slika 8 Pogled na obstoječe makadamsko parkirišče in cestni priključek, dostop iz LC 014041	21
Slika 9 Obstoječe makadamsko parkirišče pri slapu Savica	22
Slika 10 Parkirišče Vogel (ob enosmerni JP 514981)	22
Slika 11 Makro lokacija občine Bohinj na Gorenjskem in v Sloveniji (Vir: K&Z)	40
Slika 12 Mikro lokacija naložbe (Vir: Predlog prometne ureditve Ukanca in slapa Savice, IZP, št. 10/2020, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., april 2020)	40
Slika 13 Situacijski prikaz lokacij posameznih naložb (Vir: Predlog prometne ureditve Ukanca in slapa Savice, IZP, št. 10/2020, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., april 2020)	41
Slika 14 Idejna zasnova ureditve parkirišča z vstopno točko (kolesarnica, javne sanitarije, bodoči TIC) (Vir: IDZ vstopne točke in urbane opreme, Destinacija Ukanc – Zlatorogova dežela – pravljčni oddih u konc' sveta, Odprt krog, Ljubljana, marec 2018)	43
Slika 15 Lokacijski prikaz parkirišča Pod Voglom (Vir: DGD št. 13/2018, ARTEJA, Mateja Urh s.p.)	43
Slika 16 Idejna zasnova kolesarnice na parkirišču (Vir: IDZ vstopne točke in urbane opreme, Destinacija Ukanc – Zlatorogova dežela – pravljčni oddih u konc' sveta, Odprt krog, Ljubljana, marec 2018)	44
Slika 17 Karakteristični prečni prerezi na LC 014041 Ukanc-Hotel Zlatorog in ureditev površin za pešce in kolesarje (Vir: Predlog prometne ureditve Ukanca in slapa Savice, IZP, št. 10/2020, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., april 2020)	46
Slika 18 Zasnova rekonstrukcije LC 014041 Ukanc-Hotel Zlatorog in ureditev površin za pešce in kolesarje (Vir: Predlog prometne ureditve Ukanca in slapa Savice, IZP, št. 10/2020, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., april 2020)	47
Slika 19 Ureditvena situacija območja križanja regionalne in lokalne ceste (Vir: Predlog prometne ureditve Ukanca in slapa Savice, IZP, št. 10/2020, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., april 2020)	50
Slika 20 Karakteristični prerezi na regionalni cesti (Vir: Predlog prometne ureditve Ukanca in slapa Savice, IZP, št. 10/2020, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., april 2020)	51
Slika 21 Idejna zasnova ureditve avtobusnega postajališča na območju Ukanc-Savica (Vir: IDZ vstopne točke in urbane opreme, Destinacija Ukanc – Zlatorogova dežela – pravljčni oddih u konc' sveta, Odprt krog, Ljubljana, marec 2018)	51
Slika 22 Ureditvena situacija območja parkirišča slapa Savice (Vir: Predlog prometne ureditve Ukanca in slapa Savice, IZP, št. 10/2020, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., april 2020)	52
Slika 23 Sestava projektne skupine	58

Okrajšave

AJPES	Agencija Republike Slovenije za javnopravne evidence in storitve
AP	Avtobusno postajališče
BB	Bohinjska Bistrica
CPS	Celostna prometna strategija
DGD	Dokumentacija za gradbeno dovoljenje
DIIP	Dokument identifikacije investicijskega projekta
DRSI	Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
EKSRP	Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
EU	Evropska unija
GD	Gradbeno dovoljenje
GJS	Gospodarske javne službe
GOI	Gradbena, obrtniška in inštalacijska dela
IDP	Idejni projekt
IDZ	Idejna zasnova
IP	Investicijski program
IT	Informacijska tehnologija
JN	Javno naročilo
JPP	Javni potniški promet
JR	Javni razpis
JP	Javna pot
JZ TNP	Javni zavod Triglavski narodni park
JZP	Javno-zasebno partnerstvo
KS	Krajevna skupnost
LAS	Lokalna akcijska skupina
LC	Lokalna cesta
M	Mejnik
MKGP	Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano
MOP	Ministrstvo za okolje in prostor
MZI	Ministrstvo za infrastrukturo
Np	Ni podatka
NRP	Načrt razvojnih programov
NUSZ	Nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča
OB	Občina Bohinj
OE	Območna enota
OPN	Občinski prostorski načrt
OPPN	Občinski podrobni prostorski načrt
P+R	Parkiraj in odpelji
PIZ	Predinvesticijska zasnova
PLDP	Povprečni letni dnevni promet
PM	Parkirno mesto
PMDP	Povprečni mesečni dnevni promet
PVO	Presoja vplivov na okolje
PZI	Projekt za izvedbo
PZR	Projekt za razpis
RC	Regionalna cesta
RRP	Regionalni razvojni program
RS	Republika Slovenija
SPIS	Spremenljiva prometna signalizacija
STO	Slovenska turistična organizacija
SURS	Statistični urad Republike Slovenije
TD	Turistično društvo
TIC	Turistično informacijski center
TNP	Triglavski narodni park
TOS	Turistična in druga obvestilna signalizacija
UD	Uporabno dovoljenje
UE	Upravna enota
ZFO	Zakon o financiranju občin
ZJN	Zakon o javnem naročanju
ZTNP-1	Zakon o Triglavskem narodnem parku
ŽP	Železniška postaja

1 UVOD

Dokument identifikacije investicijskega projekta Umirjanje prometa v Ukancu je programskega značaja, saj vključuje posege v prometno infrastrukturo, ki je v lokalni, deloma pa tudi državni pristojnosti. Večji del predstavlja naložba v lokalno infrastrukturo, katere **investitor je Občina Bohinj**, ki jo zastopa župan Jože Sodja. V DIIP pa je zaradi zagotavljanja celovitosti rešitev indikativno prikazan tudi del naložbe, ki se nanaša na del državne ceste, katerega investitor je Republika Slovenija.

Izdelovalec Dokumenta identifikacije investicijskega programa (v nadaljevanju DIIP) je podjetje **K&Z, Svetovanje za razvoj d.o.o. s sedežem v Radovljici**.

Občina Bohinj kot samostojna občina od leta 1995 izvaja z zakonom predpisane naloge, posebno pozornost pa skladno s Strategijo trajnostnega razvoja Občine Bohinj 2025+ namenja trajnostnemu delovanju. Prvi od treh strateških ciljev strategije je izboljšanje trajnostnega upravljanja s prometom, naravnimi viri in prostorom. Znotraj Ukrepa 1.1. Uvajanje mehke mobilnosti in Ukrepa 1.2. Varna cestna infrastruktura so načrtovane tudi umiritve prometa. Občina Bohinj je v letu 2019 sprejela tudi celostno prometno strategijo, ki daje prednost celostnemu prometnemu načrtovanju ter spremembi navad uporabnikov motornega prometa na račun hoje, kolesarjenja in javnega potniškega prometa.

Občina Bohinj v zadnjih letih v sodelovanju s Turizmom Bohinj in drugimi deležniki uspešno izvaja aktivnosti umirjanja prometa na območju jezerske sklede in optimizacijo prometa ter spodbuja rabo alternativnih oblik naravi prijazne mobilnosti. Z urejanjem mreže oddaljenih parkirišč, kolesarsko mrežo, mobilnostno kartico in brezplačnimi prevozi do različnih točk znotraj TNP je do neke mere že omejila prihod osebnih vozil do samega jezera. Kljub vsemu ostaja promet motornih vozil na nekaterih območjih, kot je npr. Ukanc, še vedno izziv, saj močno zmanjšuje privlačnost območja jezera.

Predmetni DIIP tako naslavlja problematiko obremenitev Bohinjskega jezera z motornim prometom na širšem območju Ukanca. Priprava DIIP je sestavni del projekta LokAlp, alpsko partnerstvo za lokalne podnebne ukrepe. Proučitev tehničnih, organizacijskih in finančnih možnosti umirjanja prometa v Ukancu predstavlja tretji sklop, v okviru katerega se na konkretnem primeru Ukanca preverijo konkretizacija, utemeljenost in izvedljivost okoljsko-podnebnih ukrepov umirjanja in omejevanja prometa v Triglavskem narodnem parku, natančneje ob Bohinjskem jezeru. Gre za nadgradnjo obstoječega sistema parkirišč in ukrepe umirjanja prometa na lokalni in regionalni / državni cesti z ureditvijo avtobusnih postajališč in poti za pešce ter navezavo na javni prevoz s ciljem omejevanja prometa osebnih vozil.

DIIP vsebuje vse osnovne elemente, zahtevane z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016 – v nadaljevanju Uredba).

DIIP v delu, ki se nanaša na Občino, predstavlja podlago za nadaljnje odločanje investitorja o izvedbi investicije, ki je v občinski pristojnosti. V delu, ki se nanaša na ocenjene naložbe v državno infrastrukturo, pa DIIP predstavlja podlago za nadaljnje pogovore med Občino Bohinj in Ministrstvom za infrastrukturo kot upravljavcem državnih cest.

2 POVZETEK DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

DIIP celovito obravnava možne ukrepe za zmanjšanje motornega prometa na širšem območju naselja Ukanc ob Bohinjskem jezeru v Triglavskem narodnem parku. Osnovni namen tega dokumenta je opredeliti obseg in vrsto investicije, definirati investicijski projekt iz tehnično-tehnološkega, finančnega, ekonomskega in organizacijskega vidika ter opredeliti finančne vire za fazno izvedbo projekta. S celovito opredelitvijo investicijskega projekta se zagotavlja ustrezne podlage za izvedbo nadaljnjih postopkov in dogovarjanje z Direkcijo RS za infrastrukturo kot upravljavcem dela državnih cest na tem območju ter zasebnimi lastniki parkirišč in večjih turističnih objektov ter točk – generatorjev prometa na obravnavanem območju.

Osnovni namen investicije je izvedba različnih investicijskih ukrepov in uvedba režimov za umirjanje prometa na širšem območju Ukanc, od Bohinjskega jezera do slapa Savice, ki ga opredeljuje regionalna cesta RC-904 pododsek Ukanc-Savica in lokalna cesta LC 014041 Ukanc-Hotel Zlatorog.

Splošni cilji investicije

- Prispevati k varovanju ekosistema Bohinjskega jezera in s tem ohranjanju narave Triglavskega narodnega parka na območju občine Bohinj.
- Okrepiti odpornost območja Bohinjskega jezera na podnebne spremembe.
- Pospešiti prehod občine Bohinj iz tradicionalnih v trajnostne oblike mobilnosti prebivalcev in obiskovalcev.
- Izboljšati prometno varnost in kakovost doživljanja za obiskovalce Bohinjskega jezera, Ukanc in Savice.

Specifični cilji investicije

- Umik mirujočega motornega prometa od neposredne obale Bohinjskega jezera na območju Ukanc.
- Zmanjšanje motoriziranega prometa na regionalni cesti RT-904, odsek 1093 Jezero-Savica, in na lokalni cesti LC 014041 v Ukanc.
- Zagotoviti varne in uporabnikom privlačne mehke oblike mobilnosti na območju Ukanc-slap Savica.
- Zagotoviti pogoje za usklajeno upravljanje vseh oblik mobilnosti na območju Ukanc-slap Savica.

Kazalnik cilja	Začetna vrednost	Načrtovana vrednost ob zaključku
Število cestnih odsekov z omejenim prometom	0	2
Parkirna mesta na območju Ukanc za dnevne obiskovalce	285 ¹	150 ²
Dolžina urejenih zveznih poti za pešce in kolesarje v Ukancu	0 m	760 m
Število urejenih avtobusnih postajališč	0	5

Strokovne podlage, na katerih je pripravljen pričujoči investicijski dokument

Zakonodaja

- Gradbeni zakon (Ur. l. RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.).
- Zakon o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18).
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur. l. RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18).
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Ur. l. RS, št. 36/18).
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. l. RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1).
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS, št. 99/15, 46/17 in 59/18).
- Tehnični pogoji za prometno signalizacijo in prometna ogledala (DRSI, 15. 11. 2012).
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Ur. l. RS, št. 36/18 in 51/18 – popr.).
- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).
- Načrt upravljanja Triglavskega narodnega parka 2016-2025, april 2016.

¹ 185 današnje parkirišče Pod Voglom v Ukancu + 100 PM pri opuščanjem hotelu Zlatorog

² Načrtovana nova zmogljivost parkirišča Pod Voglom v Ukancu po prenovi skladno z gradbenim dovoljenjem.

- Zakon o Triglavskem narodnem parku (Ur. l. RS, št. 52/10, 46/14-ZON).
- Odlok o proračunu Občine Bohinj za leto 2020 (Uradni vestnik Občine Bohinj, št. 10/29).
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Bohinj (Ur. vestnik Občine Bohinj, št. 4/16 s spremembami)

Strateški in razvojni načrti Občine

- Strategija trajnostnega razvoja Občine Bohinj 2025+, 1. 6. 2017.
- Celostna prometna strategija Občine Bohinj, PNZ svetovanje in projektiranje d.o.o., 2019³.
- Akcijski načrt urejanja prometa v Bohinju, februar 2018.
- Mobilnostni načrt Bohinja v visoki turistični sezoni, PNZ svetovanje in projektiranje d.o.o., april 2018.
- Predlog izhodišč za OPPN za hotel Zlatorog.

Projektna in investicijska dokumentacija in druge strokovne podlage

- Prometna študija Bohinja, Analiza parkirnih možnosti in potreb v Bohinju, PNZ d.o.o., avgust 2010.
- Akcijski načrt urejanja prometa v Bohinju, februar 2018⁴.
- Mobilnostni načrt Bohinja v visoki turistični sezoni, PNZ svetovanje in projektiranje d.o.o., april 2018⁵.
- Parkirišča v občini Bohinj, Študija izvedljivosti, K&Z, Svetovanje za razvoj d.o.o., november 2019.
- Parkirišče Pod Voglom, DGD/PZI, št. 13/2018, ARTEJA, Mateja Urh s.p., oktober 2018.
- PZI za ureditev parkirišča Pod Voglom, PZI, št. N-004/2018, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., februar 2018.
- Destinacija Ukanc – Zlatorogova dežela – pravljici oddih u konc' sveta, IDZ vstopne točke in urbane opreme, Odprt krog, Ljubljana, marec 2018.
- Servisni objekt – Ukanc, PZI, št. 17015, Vernar stil d.o.o., Bled, februar 2018.
- Izhodišča za pripravo OPPN za hotel Zlatorog, Šabec Kalan Šabec – Arhitekti, april 2020.
- PZI načrt cestnega priključka št. N-004/2018, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., februar 2018.
- IDZ načrt za ureditev parkirišča pod Voglom, št. P-05/17, Permarhitektura, arhitekturno projektiranje in inženiring, Domen Hostnik s.p., Zavrstnik 65, 1275 Šmartno pri Litiji, november 2017.
- Predlog prometne ureditve (omejitev prometa) na RT-904, odsek 1093 Jezero-Savica (pododsek Zlatorog-Savica), IZP, št. 020/2019, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., oktober 2019.
- Predlog prometne ureditve Ukanc in slapa Savice, IZP, št. 10/2020, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., april 2020.

Variante

V okviru tega dokumenta sta bili preverjeni dve varianti: »varianta brez« in »varianta z« investicijo.

Variant 1: Minimalna – brez naložbe	Variant 2: Parcialno umirjanje prometa v naselju UKANC	Variant 3: Celovito umirjanje prometa na širšem območju UKANC-SAVICA
Brez izvedbe naložb. Vzdržuje se obstoječe stanje okoljsko neustreznega makadamskega parkirišča Pod Voglom, lokalne ceste LC 014041 v Ukancu in državne ceste RT-904. Režimi omejevanja, umirjanja in celostnega upravljanja prometa se ne vzpostavijo.	Parcialna rešitev umirjanja in omejevanja prometa na območju naselja Ukanc – posega v občinsko prometno infrastrukturo: - Faza 1: Ureditev parkirišča Pod Voglom v Ukancu (OB) - Faza 2: Rekonstrukcija LC 014041 Ukanc-Hotel Zlatorog in ureditev površin za pešce, skupaj z režimom omejevanja motornega prometa v Ukancu (OB)	Celovita rešitev umirjanja in omejevanja prometa na širšem območju Ukanc-Savica s posegom v občinsko in državno prometno infrastrukturo: - Faza 1: Ureditev parkirišča Pod Voglom v Ukancu (OB) - Faza 2: Rekonstrukcija LC 014041 Ukanc-Hotel Zlatorog in ureditev površin za pešce, skupaj z režimom omejevanja motornega prometa v Ukancu (OB) - Faza 3: Ureditev območja križanja regionalne RT-904 in lokalne ceste LC 014041 v Ukancu, skupaj z režimom omejevanja motornega prometa proti Savici (OB + RS)

³ <https://obcina.bohinj.si/files/other/news/23/199751CPS%20Bohinj.pdf>

⁴ <https://obcina.bohinj.si/files/other/news/23/116158Akcijski%20na%C4%8Drt%20umirjanja%20prometa%20v%20Bohinju.pdf>

⁵ <https://obcina.bohinj.si/files/other/news/23/127227Mobilnostni%20na%C4%8Drt%20Bohinja%20v%20visoki%20turisti%C4%8Dni%20sezoni.pdf>

Varianta 1: Minimalna – brez naložbe	Varianta 2: Parcialno umirjanje prometa v naselju UKANC	Varianta 3: Celovito umirjanje prometa na širšem območju UKANC-SAVICA
		- Faza 4: Ureditev izogibalšč ob regionalni cesti RT-904 proti Savici in obračališča na parkirišču Savica (OB + RS)
Ocena sprejemljivosti:		
Nesprejemljivo	Delno sprejemljivo	Sprejemljivo

Analiza prednosti in slabosti predlaganih tehnoloških in prometnih rešitev ter vrednosti investicije pokaže, da je Varianta 3 – z investicijo – bolj smiselna, saj v obravnavan prostor prinese celovite podnebne, okoljske in naravovarstvene kakor tudi družbenoekonomske koristi, ki upravičujejo večja vlaganja javnih sredstev. Odlaganje naložbe v prihodnji čas bi pomenilo nadaljevanje motorizacije in pritiskov na okolje in naravo ter slabšanja pogojev bivanja prebivalcev naselja Ukanc in doživljajske kakovosti območja za obiskovalce.

Odgovorna oseba za izdelavo investicijske, projektne in druge dokumentacije

Darinka Maraž Kikelj, Občina Bohinj, tel.: 04 577 01 21, elektronska pošta: darinka.maraz.kikelj@obcina.bohinj.si

Odgovorna oseba za vodenje izvedbe

Darinka Maraž Kikelj, Občina Bohinj, tel.: 04 577 01 21, elektronska pošta: darinka.maraz.kikelj@obcina.bohinj.si

Organizacija za izvedbo in spremljanje učinkov investicije

Investitor projekta je Občina Bohinj. Odgovorna oseba investitorja je župan Občine Bohinj Jože Sodja. Za pripravo in izvedbo projekta bo imenovana projektna skupina, ki bo sestavljena iz članov za različna strokovna področja. Po Varianti 3 se v projektu zaradi zagotavljanja celovitosti rešitev ločeno prikazuje tudi del naložbe, ki se nanaša na državno cesto in katerega investitor je Republika Slovenija.

Prikaz ocenjene vrednosti investicije ter predvidene finančne konstrukcije za izbrano Varianto 3

Vrednost investicije		V EUR
	Vrednost investicije skupaj v stalnih cenah	2.433.045,81
	Vrednost investicije skupaj v tekočih cenah	2.571.095,76
F1	Faza 1: PARKIRIŠČE POD VOGLOM V UKANCU	735.508,18
F2	Faza 2: REKONSTRUKCIJA LC 014041 V UKANC	904.728,49
F3	Faza 3: UREDITEV OBMOČJA KRIŽANJA RC IN LC	534.689,15
F4	Faza 4: IZOGIBALIŠČA IN OBRAČALIŠČE NA RC	396.169,94
Viri financiranja po fazah v tekočih cenah		V EUR
Investicija OBČINA BOHINJ		
	SKUPAJ OBČINA BOHINJ	1.987.763,14
F1	Faza 1: PARKIRIŠČE POD VOGLOM V UKANCU	735.508,18
	Proračun Občine Bohinj (20 % od neto)	120.575,11
	Poračun DDV	132.632,63
	ZTNP-1 (80% od neto) oz. drugo	482.300,44
F2	Faza 2: REKONSTRUKCIJA LC 014041 V UKANC	904.728,49
	Proračun Občine Bohinj (20 %)	180.945,69
	ZTNP-1 (80%) oz. drugo	723.782,80
F3	Faza 3: UREDITEV OBMOČJA KRIŽANJA RC IN LC	284.020,61
	Proračun Občine Bohinj (20 %)	56.804,13
	ZTNP-1 (80%) oz. drugo	227.216,48
	Kontrola	0,00
F4	Faza 4: IZOGIBALIŠČA IN OBRAČALIŠČE NA RC	63.505,86
	Proračun Občine Bohinj (20 %)	12.701,18
	ZTNP-1 (80%) oz. drugo	50.804,68
Investicija REPUBLIKA SLOVENIJA		
	SKUPAJ REPUBLIKA SLOVENIJA	583.332,62
F3	Faza 3: UREDITEV OBMOČJA KRIŽANJA RC IN LC	250.668,54
F4	Faza 4: IZOGIBALIŠČA IN OBRAČALIŠČE NA RC	332.664,08

3 OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, UPRAVLJAVCU IN IZDELOVALCIH INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Investitor in upravljavec⁶:	OBČINA BOHINJ
Naziv investicije:	Umirjanje prometa v Ukancu
Naslov:	Triglavska c. 35 4264 Bohinjska Bistrica
Odgovorna oseba:	Jože SODJA, župan
	Datum: Podpis in žig
Telefon:	04 577 01 00
Telefax:	04 572 18 64
E-mail:	obcina@bohinj.si
Spletna stran:	http://obcina.bohinj.si
Matična številka:	5883415000
Davčna številka:	SI43302904
TRR:	SI56 0110 0010 0000 437
Kratek opis:	Občina je bila ustanovljena leta 1995 in deluje po Zakonu o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 72/93 in spremembe) in Statutu Občine Bohinj. V skladu z 21. členom zakona Občina med drugim opravlja tudi naloge, povezane s tem projektom: - Omogoča pogoje za gospodarski razvoj občine; - Načrtuje prostorski razvoj; - Skrbi za varstvo zraka, vodnih virov, za varstvo pred hrupom, za zbiranje in odlaganje odpadkov in opravlja druge dejavnosti varstva okolja; - Gradi, vzdržuje in ureja lokalne javne ceste, javne poti, rekreacijske in druge javne površine, v skladu z zakonom ureja promet v občini ter opravlja naloge občinskega redarstva.
Odgovorna oseba za pripravo inv. in projektne dokumentacije:	Darinka Maraž Kikelj
Telefon:	04 577 01 21
E-mail:	darinka.maraz.kikelj@obcina.bohinj.si

⁶ Občina Bohinj bo bodočega upravljavca oz. upravljavce izbrala v skladu s postopki, kot jih predvidevajo Zakon o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (Uradni list RS, št. 11/18, 79/18) in njegovi podzakonski akti.

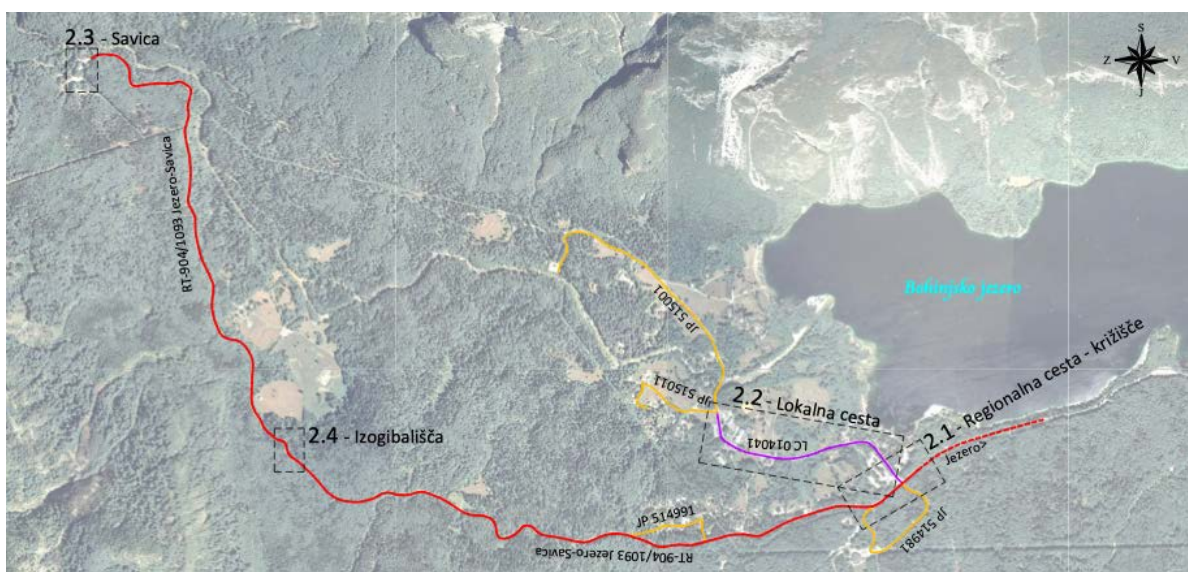
Naziv izdelovalca DIIP:	K & Z, Svetovanje za razvoj d.o.o.
Naslov:	Kranjska cesta 4, 4240 Radovljica
Odgovorna oseba:	Boža Kovač, direktorica (Slavka Zupan, prokuristka)
	  K&Z, SVETOVANJE ZA RAZVOJ D.O.O.
	Datum: 13. 5 .2020 Podpis in žig
Telefon:	0590 28 280
Telefax:	0590 28 684
E-mail:	info@kz-consult.si
Spletna stran:	www.kz-consult.si
Matična številka:	2320371
Davčna številka:	SI 82260001
Transakcijski račun:	SI56 0510 0801 2427 632 Abanka d. d.
Kratek opis:	Leto ustanovitve: 2007 Glavne dejavnosti: K/70.220 Drugo podjetniško svetovanje - Investicijska dokumentacija in CBA analize - Zasnove projektov in iskanje finančnih virov - Vloge za razpise, pomoč pri poročanju in evalvacijah projektov - Celovito vodenje projektov in programov - Razvojni programi in strategije - NRP-ji, optimiziranje proračunov

4 ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA

4.1 Obstoječe stanje

4.1.1 Izhodišče

Predmetni Dokument identifikacije investicijskega projekta naslavlja problematiko obremenitev Bohinjskega jezera z motornim prometom na širšem območju naselja Ukanc, vključno z dostopno državno cesto do slapa Savice v Triglavskem narodnem parku. Območje obravnave obsega lokalno cesto **LC 014041 Ukanc-hotel Zlatorog** in regionalno cesto **RT-904, odsek 1093 Jezero-Savica** z vplivnim območjem. Trase cest so prikazane na spodnji karti.



Slika 1 Območje obravnave DIIP (Vir: Predlog prometne ureditve Ukanc in slapa Savice, IZP, št. 10/2020, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., april 2020)

Naselje Ukanc se nahaja na ekološko občutljivi zahodni obali Bohinjskega jezera, vzdolž vodotoka Savice, ki se tu izteka v Bohinjsko jezero. Naselje Ukanc in območje parkirišča pri slapu Savica sodita v tretje varstveno območje Triglavskega narodnega parka. Na območju je več pomembnih naravnih vrednot, med njimi Bohinjsko jezero in slap Savica.

- Naselje Ukanc – 44 prebivalcev in potencialno prek 5.000 obiskovalcev na dan v širšem območju

Ukanc ima specifičen značaj. Gre za nekdanjo planino, ki ima danes status naselja z relativno malo stalnimi prebivalci, veliko počitniškimi stanovanji (vikendi) in naraščajočim številom turističnih ležišč. Naselje Ukanc je imelo po podatkih SURS v letu 2019 le 44 prebivalcev, ki so bivali v 29 stanovanjskih enotah. Po drugi strani ocenjujemo, da je 70 objektov namenjenih občasnemu bivanju (počitniška stanovanja)⁷, v nadaljnjih 40 objektih v naselju pa se odvija turistična dejavnost.

Z razvojem turizma se je v naselju Ukanc kakor tudi na prometnicah v naselju in na državni cesti proti slapu Savica v zadnjih letih močno povečal obisk tako stacionarnih kot enodnevnih gostov. Obremenitev s prometom je najbolj kritična v poletni sezoni ter pozimi ob lepih sončnih in sneženih vikendih.

4.1.2 Generatorji prometa na območju Ukanc-Savica

Dnevni obiskovalci jezera, kamp, Vogel in izletniške točke so največji generatorji prometa na obravnavanem območju. Na podlagi izjemnih turističnih sezon v letih 2018 in 2019 ugotavljamo, da so **največji generatorji motornega prometa** na obravnavanem območju:

⁷ Podatek Občine Bohinj o številu objektov, za katere je bila v letu 2018 plačana letna pavšalna turistična taksa.
DIIP | Umirjanje prometa v Ukancu

- **Dnevni obiskovalci Bohinjskega jezera**, ki jim je območje Ukanca izhodiščna točka za:
 - o kopanje (čeprav na tem območju z izjemo kampa ni uradnih kopalnih voda),
 - o sprehod ob Bohinjskem jezeru,
 - o sprehod do slapa Savice,
 - o obisk Zlatorogove pravljичne dežele;
- **Kamp Zlatorog Bohinj** na obali Bohinjskega jezera v Ukanu in taborniški prostor Gozdna šola;
- **Penzioni, zasebne sobe in apartmaji ter gostišča v naselju Ukanc**;
- **Gorski center Vogel**, ki privablja večinoma dnevne goste tako poleti kot pozimi;
- **Slap Savica** kot izjemna naravna vrednota in privlačna točka interesa;
- **Triglavsko pogorje**, predvsem Komna z Dolino Sedmerih jezer s planinskimi kočami.

V Tabeli 1 so na podlagi različnih podatkovnih virov prikazane zmogljivosti namestitvenih objektov ter zabeležen povprečen obisk na ključnih točkah – največjih generatorjih prometa na območju naselja Ukanc, vključno z Voglom, območjem slapa Savice in zalednimi planinskimi postojankami. Prikazani so letni podatki ter dnevna povprečja za zimске in poletne mesece. V primerih, ko ni bilo možno dostopati do podatkov, smo se oprli na ocene Občine Bohinj (npr. kopalci).

Iz spodnje analize izhaja, da se ob predpostavki polne zasedenosti namestitvenih zmogljivosti in ob povprečnem obisku dnevnih obiskovalcev teoretično na točkah interesa **na povprečen avgustovski dan na območju Ukanc-Savica zadržuje nad 5.700 oseb**, od tega:

- Cca 3.000 na območju Ukanca, cca 1.500 na območju slapa Savice in cca 1.000 na območju Vogla;
- Je okoli 3.100 ali 54 % dnevnih obiskovalcev oz. izletnikov in 2.400 ali 42 % stacionarnih gostov;
- Je med njimi 1.000 gostov kampa, cca 1.200 obiskovalcev slapa Savice in cca po 800 pohodnikov in obiskovalcev Vogla.

Pri tem bi opozorili, da gre za **teoretično izračunane največje možne obremenitve v mesecu avgustu**. Ocenjujemo, da so dejanske dosežene obremenitve avgusta nižje za 10-20 %, ker namestitvene zmogljivosti niso 100-odstotno zasedene, hkrati pa obstaja možnost podvajanja gostov med stacionarnimi gosti in zabeleženimi pohodniki in obiskovalci turističnih točk (Vogel, slap Savica). V ostalih mesecih leta je obseg obiska bistveno nižji.

Tabela 1 Ocena največjega števila obiskovalcev na širšem območju Ukanc-Savica v avgustu

OBISKOVALCI	Vir in leto podatka	Število
Naselje Ukanc: STALNI PREBIVALCI	Max na dan v avgustu	44
Prebivalci	Število 2019, SURS	44
Povprečna starost	2019, SURS	52,2
Indeks staranja	2019, SURS	300
Delež starih 65 let in več	2019, SURS	34,10%
Delež starih 0-14 let	2019, SURS	11,40%
Površina naselja	Km ²	61,1
Stanovanja	Število 2018, SURS	143
Naseljena stanovanja	2018, SURS	29
Nenaseljena stanovanja	2018, SURS	114
Naselje Ukanc: OCENA ŠTEVILA OSEB V VIKENDIH (število objektov x 2,5 osebe)		175
Vikendi, število objektov	OB, Plačilo pavšalne turistične takse, 2018	70
V celoti namenjeni vikendu	OB, Plačilo pavšalne turistične takse, 2018	68
Deloma namenjeni vikendu	OB, Plačilo pavšalne turistične takse, 2018	2
TURISTIČNE ZMOGLJIVOSTI: število ležišč		2.378
Kamp Zlatorog	Kapaciteta oseb	1.000
Hotel Zlatorog*	Opuščen, načrtovana sanacija degradiranega objekta	192
Penzioni, apartmaji in sobe v Ukanu	AJPES, 8/2019	464
Taborniki Gozdne šole	OB	100

OBISKOVALCI	Vir in leto podatka	Število
Planinske kočje pri Savici	AJPES, 8/2019	45
Turistični objekti in kočje na Voglu	AJPES, 8/2019	230
Planinske kočje v zaledju (Komna - 7J)	AJPES, 8/2019	347
DNEVNI OBISKOVALCI		3.104
UKANC		1.115
Kopalci v Ukancu (ocena iz parkirnin, avto x 2,5)	Občina Bohinj, 2018	
Povprečje na dan	Julij 2018	165
	Avgust 2018	322
Pohodniki ob severni obali	JZ TNP	
Skupaj leto, obe smeri	maj 2019-maj 2020	93.928
Povprečje na dan	Julij, avgust 2019	793
	Januar, februar 2020	98
VOGEL		800
Vogel (prodane karte)	Vogel d.d.	236.189
Zima	2019	88.584
Poletje	2019	147.605
Povprečje na dan	Zima, 120 dni	738
	Poletje, 180 dni	820
SLAP SAVICA		1.189
Obiskovalci slap Savica	TD Bohinj	
Skupaj, povprečje let 2016-2018	2016-2018	147.506
Povprečje na dan	Julij, avgust	1.189
	Januar, februar 2020	14
SKUPAJ OCENA ŠTEVILA OSEB/DAN	Ocena za avgust (op. možno podvajanje oseb)	5.705
Ukanc		3.094
Vogel		1.030
Savica		1.581

4.1.3 Prometna infrastruktura in oblike mobilnosti na širšem območju Ukanc-Savica

Prebivalci in obiskovalci območja Ukanc-Savica imajo danes, še posebej v poletni turistični sezoni, na voljo različne možnosti dostopa in gibanja na zahodnem delu bohinjske jezerske skleda, a kljub temu še vedno **prevladuje uporaba osebnega vozila**. V Tabeli 2 je podan pregled vrste in obsega rabe posameznih načinov mobilnosti na podlagi različnih dostopnih podatkov.

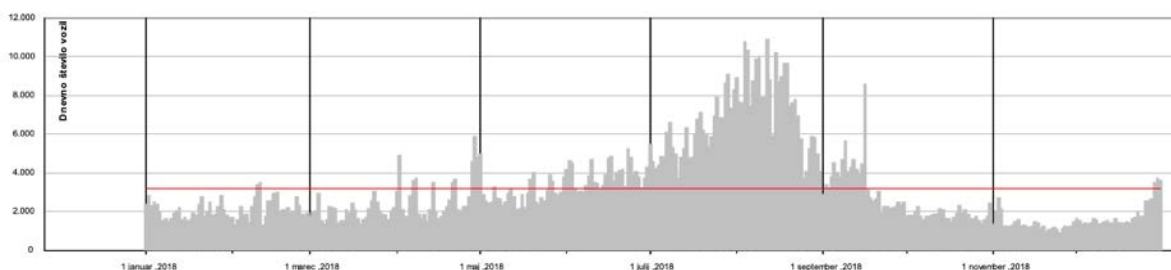
- **Motorna osebna vozila:** povprečno 1.500 letno, **avgusta predpostavljamo okoli 3.600**, v posameznih dneh v višku sezone tudi do 5.000 vozil na dan na RC-907 proti Ukancu

Za obravnavan odsek regionalne ceste RT-904, odsek 1093 Jezero-Savica, so dostopni le podatki ročnega štetja za leto 2018. Pri tem imamo na voljo le povprečne letne podatke, ki pa zaradi izjemne sezonskosti prometa ne odražajo realnega stanja. Podobno velja za privzeto števno mesto Zlatorog-Savica. Po dostopnih uradnih letnih podatkih znaša povprečni letni dnevni promet med jezerom in Ukancem 1.500 vozil na dan, na cesti od Zlatoroga do Savice pa 270. Za primerjavo: na najbližjem avtomatskem števnom mestu na cesti RT-904 Ribčev Laz je v letu 2018 PLDP znašal 3.201 vozil, avgusta istega leta 7.740, vrhunec pa je dosegel 12. 8. 2018 s 10.902 vozili.

V kolikor predpostavimo, da je razmerje podobno tudi na nadaljevanju ceste proti Ukancu (2,42-kratnik letnega povprečja), lahko ocenimo, da v turistični sezoni (v avgustu) na regionalni cesti med Ribčevim Lazom in Ukancem dnevno beležimo **okoli 3.600 vozil**, v najbolj obremenjenih dneh pa tudi 5.000 vozil dnevno. Če na podlagi podobne predpostavke ocenimo obremenitev tudi na odseku ceste od Zlatoroga

proti Savici, lahko ocenimo, da je avgusta v povprečju na cesti **cca 650 vozil**, ob največjih obremenitvah pa na dan lahko zabeležimo tudi nad **900 vozil**. Pri oceni ni upoštevano morebitno ustavljanje vozil na relaciji do Ukanca (npr. na kopališču Naklova glava), zato so predpostavljene obremenitve lahko tudi nižje. Glej Tabelo 2 v nadaljevanju.

Za prikaz vpliva sezonskosti na prometno obremenitev Bohinjskega jezera je v spodnji sliki prikazan obseg PLDP po mesecih v letu 2018 za števno mesto Ribčev Laz.



Slika 2 Povprečno število vozil na dan na števnom mestu Ribčev Laz v Bohinju v letu 2018 (Vir: Direkcija RS za infrastrukturo, 2019)

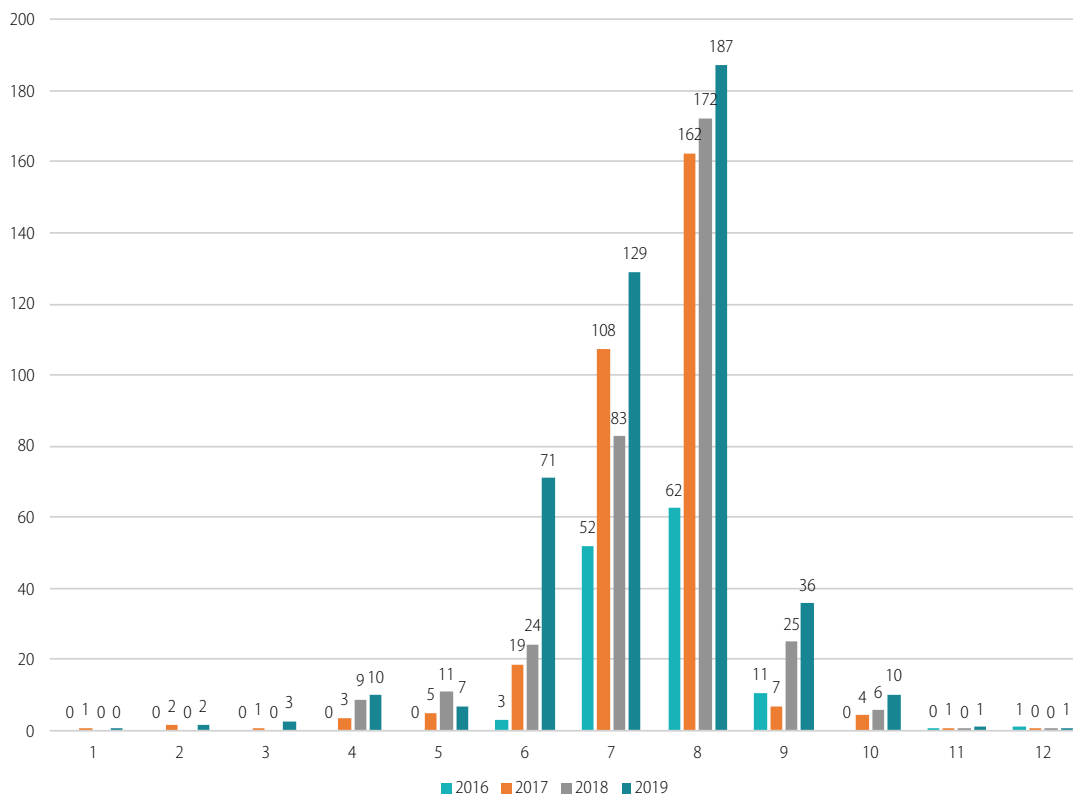
- **Parkirišča:** danes 715 parkirnih mest (PM) na območju Ukanc-Savica s trendom zmanjševanja
Na podlagi podatkov upravljavcev parkirišč in Analize parkirnih možnosti in potreb v Bohinju (PNZ d.o.o., 2010) ugotavljamo, da je trenutno na obravnavanem območju **715 parkirnih mest**. Od tega je le 26 % javnih, ostala pa so v zasebni lasti:
 - o 280 na plačljivem parkirišču pri slapu Savica v lasti Nadškofije Ljubljana,
 - o 185 na plačljivem javnem parkirišču Pod Voglom v lasti Občine Bohinj,
 - o 100 na parkirišču pri trenutno nedelujočem hotelu Zlatorog v Ukancu in
 - o 140 na parkirišču v upravljanju Žižnic Vogel pri vstopu v kabinsko žičnico.

Podatki o rabi parkirišč so dostopni le za javno parkirišče **Pod Voglom**. Slika 3 prikazuje gibanje dogodkov na parkirišču (izvedenih plačil) po mesecih v letih 2016–2019. Promet na parkirišču med leti raste. Leta 2018 so zabeležili 10.166 dogodkov (poenostavimo: parkiranj vozil) tekom celega leta, od tega 77 % v juliju in avgustu. Leta 2019 isto parkirišče beleži 40 % povečanje števila dogodkov ali 14.017 v celem letu. Povprečno je bilo julija 2018 dnevno parkiranih 83 vozil, leta 2019 pa 129, avgusta 2018 172, avgusta 2019 pa že 187 vozil na dan. Pri tem je potrebno poudariti, da je poleti 2018 del parkirišča še najemal Kamp Zlatorog za svoje goste. Pozimi parkirišče najamejo Žičnice Vogel.

Za ostala parkirišča so na voljo le podatki izpred desetih let, ko je bilo za potrebe izdelave Analize parkirnih možnosti in potreb v Bohinju (PNZ d.o.o., 2010) opravljeno terensko štetje števila parkiranih vozil na enega bolj obremenjenih dni. Glej Sliko 4. Do danes sta se obseg števila ležišč in dnevni obisk na območju Bohinja močno povečala (za 2,6-krat več prihodov turistov med leti 2019 in 2010).

Občina je v tem času tudi omejila kapacitete parkirišča Pod Voglom s 300 na 185. V teku je načrtovanje prenove hotela Zlatorog (trenutno opuščen), kjer je trenutno 100 parkirišč, v prihodnje pa bo parkiranje omejeno zgolj na goste hotela.

V kolikor primerjamo ocenjeno mesečno število vozil v mesecu avgustu in obseg trenutno razpoložljivih parkirnih mest, ugotovimo, da obstoječe zmogljivosti zadoščajo za povprečen obisk, v primeru konic pa so zmogljivosti presežene.



Slika 3 Povprečno število dogodkov (poenostavljeno: vozil) na dan na javnem parkirišču Pod Voglom v Ukancu (Vir: Občina Bohinj)

območje	oznaka	ime števnege mesta	tip parkirišča	plačljivo parkirišče	kapaciteta parkirišča	število parkiranih vozil po urah					
						8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
I.	Par1	Slap Savica	NP	DA	280	94	133	207	229	193	117
II.	Par2	Vogel - ski center	J	ne	70	29	76	164	225	171	54
	Par3	Križišče Ukanc	JO, NP	DA	300	75	69	86	120	128	112
	Par4	Hotel Zlatorog	JO, JP, P	DA	100	60	67	85	104	110	75

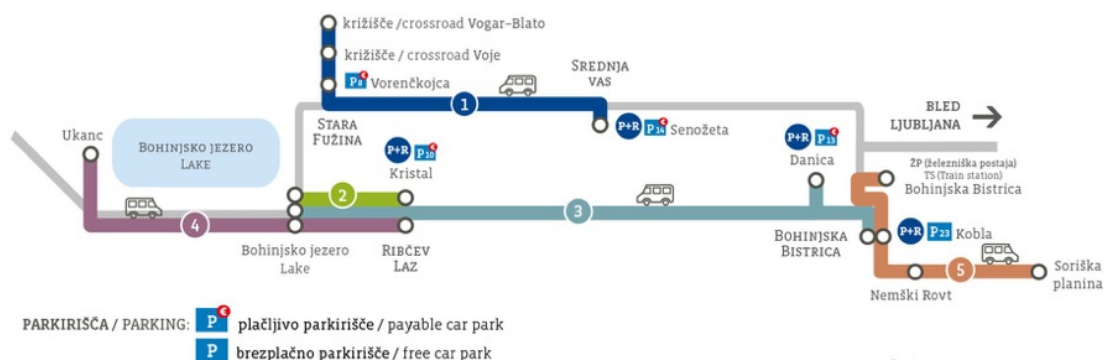
Slika 4 Prikaz dnevne frekvence števila parkiranih vozil na parkiriščih na območju Ukanc-Savica ob terenskem štetju 1. 8. 2010 (Vir: Analiza parkirnih možnosti in potreb v Bohinju, PNZ d.o.o., 2010)

- **Javni potniški promet:** več možnosti dostopa z javnim prevozom do Ukanca, poleti tudi do Savice
Naselje Ukanc ima tudi do 15 neposrednih dnevnih avtobusnih povezav (vsako uro) z Ljubljano. 4-krat dnevno je Ukanc povezan tudi z Železniško postajo Bohinjska Bistrica.

V poletni sezoni je vzpostavljena tudi linijska avtobusna povezava med Bohinjsko Bistrico in slapom Savica s štirimi odhodi dnevno. V letu 2019 je prevoznik Arriva v obe smeri prepeljal 5.398 potnikov. V povprečju je torej 50 sedežni avtobus zaseden le 22 %, kar vsekakor predstavlja potencial za večjo rabo.

Občina Bohinj v poletnem času organizira tudi posebni linijski prevoz za potrebe turizma s ciljem zmanjševanja obremenitve jezera z motornimi vozili. Med Ribčevim Lazom in Ukancem 6-krat na dan ob petkih, sobotah in nedeljah vozi brezplačna linija št. 4 (glej Sliko 5).

V tem pogledu je območje že danes dobro pokrito z javnim prevozom. Težava se pojavi v konicah poletne sezone, ko so zmogljivosti JPP premajhne, **zaradi zastojev je prevoz z JPP dolgotrajen, zamude pa zelo pogoste.**



Slika 5 Poletni sistem P+R z brezplačnim prevozom – linija 4 Ribčev Laz-Ukanc

- Ladja

Dostop do Ukanca je iz Ribčevega Laza možen tudi s panoramsko ladjo, in sicer 7-krat tekom dneva v pred in posezoni oz. 14-krat julija in avgusta. Ladja obratuje od maja do novembra.

- Kolo in hoja

Med Ribčevim Lazom in Ukancem ni urejene ustrezne in varne kolesarske poti. Po južni strani jezera ob regionalni cesti sicer vodi javna pot v makadamu, ki je v mešani rabi za pešce in kolesarje. Pot je v konicah sezone preobremenjena, zato ne omogoča varnega kolesarjenja. Pod žičnico Vogel se pešpot konča, tako da od križišča RT904 - z LC- proti naselju Ukanc ni sklenjene varne peš in kolesarske povezave.

Tabela 2 Pregled in obseg rabe obstoječih oblik mobilnosti do in na območju Ukanc-Savica

MOTORNİ PROMET na R1-209	Število mesto	256 Ribčev Laz	241 Bohinjsko jezero	Zlatorog-Savica
PLDP	DRSI, 2018, leto	3.201	1.500	270
Motorna kolesa	DRSI, 2018, leto	101	49	3
Osebna vozila	DRSI, 2018, leto	2.680	1.300	259
Avtobusi	DRSI, 2018, leto	68	52	6
Lahka tovorna vozila	DRSI, 2018, leto	310	81	1
Srednje težka tovorna vozila	DRSI, 2018, leto	16	10	1
Težka tovorna vozila	DRSI, 2018, leto	15	6	0
Priklopniki	DRSI, 2018, leto	6	1	0
Vlačilci	DRSI, 2018, leto	5	1	0
PLDP			Ocena	Ocena
PMDP	DRSI, 2018, avgust	7.740	3.627*	653*
Max. dnevni	DRSI, 2018, 12. 8. 2018	10.902	5.109*	920*
PARKIRIŠČA	Upravljavac	Zmogljivost, 2020	Realizacija 2019	Povprečje/dan julij in avgust
Število parkirnih mest		715		
Parkirišče Žičnice Vogel	Žičnice Vogel	150 ⁸	Np	Np
Parkirišče Pod Voglom, Ukanc (javno)	Občina Bohinj	185	14.017	158
Parkirišče Ukanc pri hotelu Zlatorog	Zasebni	100 ⁹	Np	Np
Parkirišče slap Savica	Nadškofija Ljubljana	280 ¹⁰	Np	Np
JAVNI POTNIŠKI PROMET	Opis	Trajanje vožnje	Realizacija 2019	Povprečje/dan julij in avgust
Linjski prevoz Ukanc-Ljubljana	do 15 linij dnevno	2h 7 min		
Linjski prevoz Ukanc-BB	9-15 linij dnevno	15 min		

⁸ Povzeto po Predlogu prometne ureditve Ukanca in slapa Savice, PZI, št. 10/2020, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., april 2020, po podatku Žičnic Vogel 140 parkirnih mest, po podatku PNZ (2010) pa 70 PM.

⁹ Povzeto po Analizi parkirnih možnosti in potreb v Bohinju, PNZ d.o.o., 2010. V načrtu sta prenova hotela in popolna zapora parkiranja za zunanje goste.

¹⁰ Povzeto po Analizi parkirnih možnosti in potreb v Bohinju, PNZ d.o.o., 2010.

MOTORNI PROMET na R1-209	Število mesto	256 Ribčev Laz	241 Bohinjsko jezero	Zlatorog-Savica
Linijski prevoz Ukanc-ŽP	4 linije	17 min		
Turistični avtobus BB-Savica	Plačljivo, 4 linije na	Enosmerno	2.588	42
	28 min	Obojesmerno	5.398	88
Posebni linijski destinacijski turistični JPP, linija 4: Ribčev Laz-Ukanc-R. Laz	Brezplačno, 6 odhodov na dan v petek, soboto in nedeljo med 1. 7. in 1. 9.			
LADJA	Opis		Realizacija 2019	Povprečje/dan julij in avgust
Število potnikov	Turizem Bohinj, 2019	7-17 linij/dan	34.500	620
HOJA	Opis		Realizacija 2019	Povprečje/dan julij in avgust
Sprehajalna pešpot ob jezeru	JZ TNP, maj 2019-maj 2020	Obojesmerno	93.928	793
KOLO				
Ločene kolesarske poti od Ribčevega Laza do Ukanca ni			/	/

(* Ocena pripravljavca K&Z d.o.o. na osnovi doseženega razmerja na avtomatskem števnem mestu Ribčev Laz)

4.1.4 Sintezna ocena števila vozil na območju Ukanc-Savica

Na podlagi predhodne analize števila prebivalstva, števila objektov in ležišč ter zmogljivosti parkirišč smo poskušali posredno oceniti največje število osebnih vozil, ki bi lahko bilo doseženo v poletni konici zadnjih dveh izjemnih turističnih sezon na posameznih območjih Ukanc-Savica. Ob upoštevanju različnih predpostavk, ki so navedene v spodnji tabeli, ocenjujemo, da se v konici lahko na širšem območju Ukanc-Savica zadržuje **cca 2.400 vozil dnevno**. Ocene so najmanj zanesljive za območje Savice, saj ne razpolagamo s podatki o rabi tamkajšnjega parkirišča. Iz spodnje ocene smo izločili tabor Gozdna šola, ki je z vidika prometa manj intenziven in specifičen.

Tabela 3 Ocena števila osebnih vozil na poletni dan v uspešnih turističnih sezonah 2018 in 2019 po tipu obiskovalca

Tip	Predpostavka	Naselje Ukanc	Območje kampa Zlatorog	Območje Vogel	Območje Savica (vključno s planinskimi kočami v zaledju)	SKUPAJ
Prebivalci in stacionarni gostje						
Prebivalci	0,56 vozila/prebivalca ¹¹	24	0	0	0	24
Lastniki počitniških objektov	1 vozilo na objekt	70	0	0	0	70
Lastniki in zaposleni v turističnih objektih	3 vozila na objekt, za kamp, Vogel in Savico lastna ocena 20 vozil	120	20	20	20	180
Vozila stacionarnih gostov	3 vozila/ležišče, 100-odstotna zasedenost	155	333	77	131	695
OCENA MAX ŠTEVILA VOZIL		369	353	97	151	969
Dnevni obiskovalci						
Dnevni gostje julij/avgust		100 % kopalci + 10 % pohodniki ob jezeru		100 % poletni obiskovalci	Povprečno 453 ¹² vozil obiskovalcev slapu v avgustu + ocena 200 vozil enodn. planincev	
Število vozil	2,5 osebe na vozilo	446	0	328	703	1.477
OCENA MAX ŠTEVILA VOZIL		446	0	328	703	1.477
OCENA ŠTEVILA VOZIL		815	353	425	804	2.396

Vir: lasten preračun na osnovi predpostavk in podatkov iz tabel 1 in 2

¹¹ SURS: V občini Bohinj je bilo leta 2019 5.118 prebivalcev in 2.871 registriranih osebnih vozil.

¹² Po podatkih TD Bohinj je znašal povprečen dnevni obisk slapu v avgustu v letih 2016-2018 1.258 oseb. Ob predpostavki, da 90 % obiskovalcev slapu predstavljajo individualni gostje, ki prispejo z lastnim vozilom, v katerem je 2,5 osebe.

4.1.5 Stanje prometne infrastrukture na območju Ukanc-Savica

Obstoječo prometno infrastrukturo, ki je predmet obravnave, predstavljajo:

- regionalna cesta RT-904 (odsek 1093 Jezero-Savica) – slap Savica kot edina dostopna povezava iz smeri Bohinjske Bistrice z navezavami na javne poti;
- lokalna cesta LC 014041, ki se od regionalne ceste odcepi na križišču pod vstopno postajo Žičnic Vogel in se zaključi pri gostišču Erlah v naselju Ukanc. Regionalna cesta se od navedenega križišča nadaljuje v dolžini cca 4 km do parkirišča pri slapu Savica. Na tem odseku je še nekaj izvozov do posameznih objektov v naselju Ukanc;
- obstoječa parkirišča: i) javno makadamsko parkirišče Pod Voglom v lasti in upravljanju Občine Bohinj, ki se nahaja ob lokalni cesti neposredno za križiščem med RT-904 in LC 014041, ii) zasebno makadamsko parkirišče na koncu regionalne ceste pri slapu Savica in iii) zasebno parkirišče pri žičnici Vogel.

Regionalna cesta RT-904, odsek 1093 Jezero-Savica¹³

Navedena državna cesta povezuje območje Ukanca z Ribčevim Lazom. Je turistično pomembna, saj se po njej dostopa do slapa Savica, smučišča Vogel in večjega števila turističnih nastanitvenih kapacitet na območju Ukanca. Nanjo se v km 4+230 priključuje LC 014041 Ukanc-hotel Zlatorog in izključuje enosmerna JP 514981 Odcep žičnica Vogel. Omenjene ceste tvorijo štirikrako križišče.

Regionalna cesta poteka izven naselja in je tu administrativno omejena na hitrost 90 km/h, vendar pa je vozila zaradi obstoječih geometrijskih karakteristik trase ne dosega. Hitrost je na osnovi opazovanj ocenjena na 60 km/h. Trasa je iztegnjena in dobro pregledna. Širina obstoječega dvosmernega vozišča na pododseku Jezero-Zlatorog znaša 5,5 m, na pododseku Zlatorog-Savica pa na dolini prvih cca 120 m 5,0 m, v nadaljevanju proti Savici pa 4,0-4,5 m. Zaradi ozkega vozišča mestoma prihaja do odlomov robov vozišča. Sredinska črta ni označena. V vzdolžnem smislu se trasa vzpenja v nagibu cca 3 %.

Pred križiščem se nahaja par avtobusnih postajališč, ki niso urejena v skladu z veljavnimi predpisi. Posebne površine za pešce (čakališča, pločniki, prehodi) niso urejene. Obstoječa pešpot ob južni obali Bohinjskega jezera se konča v območju avtobusnega postajališča v smeri Ribčevega Laza. Prav tako ni urejeno vodenje kolesarjev.

Odvodnjavanje ceste je delno urejeno s stekanjem padavinske vode preko bankin na nižje ležeči teren, delno pa v asfaltno muldo ob levem robu vozišča. Cestna razsvetljava je neustrezna. V km 4+350 se na predmetno regionalno cesto priključuje enosmerna JP 514981 Odcep žičnica Vogel.



Slika 6 Križišče regionalne ceste RT-904/1093 in lokalne ceste LC 014041

¹³ Povzeto po Predlogu prometne ureditve Ukanca in slapa Savice, PZI, št. 10/2020, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., april 2020.

Enosmerni izvoz JP 514981 iz RT-904/1093

Os JP 514981 se iz regionalne ceste izključuje pod kotom cca 90°. Gre za enosmerni izvoz iz obravnavanega križišča proti spodnji postaji žičnice Vogel (označeno z ustrezno signalizacijo). Širina vozišča znaša cca 5 m. Oba zavijalna radija znašata 10 m. V vzdolžnem smislu se odcep vpenja v nagibu od -1 do 15 %. Odvodnjavanje izvoza je urejeno v samostojno padavinsko kanalizacijo.

Enosmerni priključek JP 514981 iz RT-904/1093

V km 4+350 se na predmetno regionalno cesto priključuje enosmerna JP 514981 Odcep žičnica Vogel. Kot priključevanja znaša cca 12°. Širina priključka znaša cca 4 m. Zavijanje na priključku je dovoljeno v obe smeri, vendar je v smeri proti Savici zaradi ostrega kota priključevanja oteženo. V vzdolžnem nagibu se priključek na regionalno cesto priključuje v nagibu cca 10 %. Priključek je opremljen s prometnim znakom št. 2102 – Ustavi in z znakom št. 2201 – Prepovedan promet v eno smer.

LC 014041 in priključek LC 014041 na RT-904/1093

Obravnavani cestni priključek se na regionalno cesto RT-904, odsek 1093 Jezero-Savica, priključuje v km 4+230 DE. Kot priključevanja na glavno prometno smer znaša 90°. Gre za skupinski cestni priključek. Uvozni radij (Ribčev Laz-Ukanc) je izveden v polmeru cca $R=12$ m, izvozni radij (Ukanc-Savica) pa v polmeru cca $R=3$ m. Prevoznost v smeri Savice je za tovorna vozila in avtobuse otežena.

Niveleta priključka se v nagibu od 7 do 3 % vzpenja proti regionalni cesti. Prečni nagib priključka znaša 2,0 % proti levemu robu priključka (gledano proti regionalni cesti). Odvodnjavanje priključka ni posebej urejeno. Padavinska voda s priključka se steka na nižje ležeči teren. Priključek je opremljen s prometnim znakom št. 2102 – Ustavi. Prosta preglednost na priključku je zagotovljena v obe smeri. Tipsko vozilo na priključku je avtobus (redna avtobusna povezava v smeri Jezero-Ukanc in obratno).



Slika 7 LC 014041 v območju hotela Zlatorog

Lokalna cesta LC 014041 Ukanc-hotel Zlatorog od regionalne ceste do objekta Ukanc 60 poteka izven naselja, kjer je hitrost administrativno omejena na 90 km/h. V nadaljevanju mimo hotela Zlatorog in do konca odseka poteka

v pogojih za naselje (obojestranska pozidava), vendar znaki za naselje niso postavljeni. Trasa je na celotnem poteku LC 014041 iztegnjena in dobro pregledna. V vzdolžnem poteku od regionalne ceste do priključka za kamp poteka v spustu cca 7 %. V nadaljevanju se trasa postopoma izravna v horizontali. Širina vozišča znaša cca 5,5 m + razširitve v krivinah. Dolžina obravnavanega odseka znaša cca 750 m.

Površine za pešce so urejene le od hotela Zlatorog do konca odseka. Cestna razsvetljava je delno urejena ob levem robu ceste.

Znotraj obdelave se na cesto priključujejo hotel Zlatorog, kamp Zlatorog Bohinj ter več cestnih priključkov do objektov in kmetijskih površin. Na koncu obravnavanega odseka občinske ceste LC 014041 Ukanc-hotel Zlatorog, JP 515001 Ukanc-Elektrarna in JP 515011 Cesta mimo Erlaha tvorijo križišče, ki ni predmet obdelave.

Priključek za kamp se nahaja na zunanji strani krivine s polmerom $R=50$ m. Os priključka se na os lokalne ceste priključuje pod kotom cca 30° . Zavijalna radija znašata 3 oz. 100 m. Geometrija priključka ni skladna z veljavno zakonodajo s področja cestnih priključkov.

Obstoječe makadamsko parkirišče Pod Voglom v Ukancu

Na zahodni strani obravnavanega križišča z regionalno cesto se nahaja obstoječe makadamsko parkirišče v upravljanju Občine Bohinj. V naravi trenutno stanje parcele predstavlja neurejeno peščno utrjeno parkirišče v treh nivojih. Med posameznimi nivoji parkirišča rastejo starejša drevesa. Odvodnjavanje parkirišča ni posebej urejeno. Padavinska voda se steka na nižje ležeči teren, kjer ponikne. Obravnavano območje je stabilno. Parkirišče je opremljeno s parkomatom in je plačljivo. Parkirišče je višinsko cca 1,5 m nižje od vozišča regionalne ceste. Glavni dostop do parkirišča je iz LC 014041. Priključek je cca 25 m stran od obravnavanega križišča.



Slika 8 Pogled na obstoječe makadamsko parkirišče in cestni priključek, dostop iz LC 014041

Obstoječe makadamsko parkirišče pri slapu Savica

Na koncu odseka regionalne ceste se nahaja razčlenjeno makadamsko parkirišče, ki je v zasebni lasti. Neposredno ob parkirišču sta postavljena gostinska objekta Koča pri Savici in Okrepčevalnica Savica. Parkirišče je izhodiščna točka za ogled slapa Savice in izhodišče pohodov na Komno in čez Komarčo do Triglavskih jezer. V času poletne turistične sezone je na parkirišču končna postaja redne avtobusne linije Bohinjska Bistrica-Ribčev Laz-Savica in javnega prevoza P+R.

Promet na sprednjem parkirišču je urejen enosmerno, vendar je obstoječa postavljena prometna signalizacija pomanjkljiva. V gradbenem smislu parkirišče ni urejeno (makadamska površina), saj parkirna mesta za parkiranje osebnih vozil in avtobusov niso označena. Na osnovi ogleda na terenu je bilo ocenjeno, da je na sprednjem

parkirišču cca 5 neurejenih parkirnih mest za avtobuse in cca 50 neurejenih parkirnih mest za osebna vozila. Del neurejenih parkirišč za osebna vozila se nahaja tudi za gostinskim objektom. Po podatkih prometne študije iz leta 2010 izhaja, da na celotnem parkirišču (sprednji del, za gostinskim objektom) lahko parkira do 280 osebnih vozil. Cestna razsvetljava ni urejena. Posebne površine za pešce niso urejene. Avtobusno postajališče ni urejeno, niti označeno. Parkirišče je plačljivo in ne spada pod upravljanje Občine.



Slika 9 Obstoječe makadamsko parkirišče pri slapu Savica

Obstoječe parkirišče Vogel

Obstoječe parkirne površine za osebna vozila so urejene na asfaltiranem platoju pred spodnjo postajo nihalke in ob robu kategorizirane občinske ceste JP 514981 Odcep žičnica Vogel in obsegajo približno 150 parkirnih mest. V višjih sezona obstoječe parkirne površine ne pokrivajo potreb. Takrat so vozila parkirana tudi nekontrolirano vzdolž državne ceste RT-904, odsek 1093 Jezero-Savica, na avtobusni postaji in vzdolž lokalne ceste LC 014041 Ukanc-hotel Zlatorog. Na navedenih lokacijah močno ovirajo promet.

Obstoječe asfaltirano parkirišče na platoju pred spodnjo postajo nihalke je v slabem stanju. Vozišče je dotrajano. V višinskem smislu je valovito. Odvodnjavanje ni posebej urejeno. Parkirne površine za avtobuse (4 parkirna mesta) so delno urejene nasproti obstoječega asfaltiranega platoja pred spodnjo postajo nihalke. Dimenzije posameznega parkirnega mesta ne ustrezajo standardom. Vozišče je tu delno asfaltirano, delno pa izvedeno v makadamu. Parkiranje avtobusov ovira vejevje bližnjega drevja, ki sega v območje parkirnih mest.



Slika 10 Parkirišče Vogel (ob enosmerni JP 514981)

4.2 Razlogi za investicijo

Glede na obstoječe stanje utemeljujemo investicijo v umirjanje prometa na območju Ukanc-Savica na zahodnem delu Bohinjskega jezera z naslednjimi razlogi:

- **Obremenjenost lokalne ceste proti Ukancu in regionalne ceste proti Savici** z motornimi vozili je v poletni sezoni previsoka, povzroča zastoje in nesreče ter povečuje hrup v naravnem okolju in nezadovoljstvo med obiskovalci. Že Načrt upravljanja Triglavskega narodnega parka 2016-2025 ugotavlja, da je območje Bohinja (jezerska skleda) prometno najbolj obremenjeno območje narodnega parka s prometno konico v času poletja in med vikendi.
- **Ozka regionalna cesta proti slapu Savica** z gostim prometom zmanjšuje varnost za vse udeležence v prometu, še zlasti v poletni sezoni.
- **Mirujoči promet v konicah presega zmogljivosti parkirišč.** Obstoječa parkirišča na območju zahodnega dela jezerske skleda so večinoma neurejena, obiskovalci pa parkirajo tudi izven utrjenih in za parkiranje namenjenih površin.
- **Križanje lokalne in regionalne ceste v Ukancu je varnostno nesprejemljivo**, tako za pešce, kolesarje, uporabnike JPP kot za motorna vozila.
- **Infrastruktura za pešce in uporabnike JPP ni celostno urejena in sklenjena.**
- **Javni potniški promet, z izjemo poletnih konic, ni v celoti izkoriščen.**
- Odsotnost režimov, upravljanja in usmerjanja obiska ter prometa znižuje kakovost doživljanja narave in zadovoljstvo obiskovalcev.

→ Vse skupaj – prekomeren promet, zastarela prometna infrastruktura in odsotnost upravljanja prometnih tokov na območju naselja Ukanc ter Savice – **negativno vpliva na ekosistem tega dela Triglavskega narodnega parka (hrup, fragmentacija, emisije ...)** ter posledično na cilje varovanja in ohranjanja narave v TNP ter zmanjšuje odpornost območja na podnebne spremembe.



Tabela 4 Nova paradigma prometnega načrtovanja v občini Bohinj (Vir: CPS Bohinj, 2019)

5 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

5.1 Razvojne možnosti

Za reševanje navedene prometne, okoljske, naravovarstvene in podnebne situacije na širšem območju Ukanca v TNP je ključno pristopiti k **uvajanju celovitih ukrepov za umirjanje prometa in umikanju motornega prometa stran od jezerske skleda ter z uvajanjem uporabe okolju prijaznih oblik mobilnosti**. To je skladno s cilji Načrta upravljanja TNP 2016-2025, podnebnimi cilji in strategijo prehoda iz tradicionalne v trajnostno prometno politiko v občini Bohinj, kot je opredeljena v celostni prometni strategiji Bohinja. Iz CPS in različnih strokovnih podlag izhaja več razvojnih možnosti oz. možnih smeri ukrepanja Občine Bohinj kot upravljavca lokalne ceste, avtobusnih postajališč, poti za pešce in parkirišč ter DRSI kot upravljavca RC:

- **Uvedba omejitev motornega prometa s postavitvijo zapornic** skladno s 1. odstavkom 27. člena Zakona o Triglavskem narodnem parku (ZTNP-1) zaradi ogroženosti in prevelike obremenjenosti parka:
 - o na LC 014041 Ukanc-hotel Zlatorog, ki vključuje omejitve vožnje za motorna vozila dnevnih obiskovalcev, razen za prebivalce Ukanca, lastnike / upravljalce objektov in zemljišč, goste turističnih in gostinskih objektov ter intervencijske dostope, umiritev hitrosti in ureditev površin za kolesarje in pešce;
 - o na regionalni cesti RT-904, odsek 1093 Jezero-Savica, na pododseku Zlatorog (Ukanc), ki lahko vključuje i) prepoved vožnje za avtodome in kamp prikolice v juniju, juliju, avgustu in septembru¹⁴, ali ii) omejitve uporabe ceste za motorna vozila do popolnjenosti parkirišča pri slapu Savica ali iii) popolno zaporo za vsa motorna vozila, razen za JPP, lastnike / upravljalce objektov in zemljišč, goste turističnih namestitev na območju slapa Savice ter intervencijska vozila.
- **Izboljšanje varnosti prometne infrastrukture** za vse udeležence v prometu z:
 - o Ureditvijo križišč in priključkov na regionalno cesto
 - o Ureditvijo izogibalšč na regionalni cesti
 - o Okoljsko ustrezno nadgradnjo obstoječega centralnega javnega P+R parkirišča pod Voglom v Ukancu, vključno s kolesarnico, sistemom izposoje koles, e-polnilnice in dostopom do JPP
 - o Ureditvijo poti za pešce od centralnega parkirišča do naselja Ukanc
 - o Ureditvijo avtobusnih postajališč
 - o Zagotovitev krožnega (enosmernega) obračanja vozil preko parkirišča pri slapu Savica
- **Vzpostavitev celostnega upravljanja prometa na širšem območju Ukanca** z:
 - o Vzpostavitev ustreznih režimov mirujočega prometa in nadzorom nad režimi
 - o Vzpostavitev turistične in spremljevalne prometno-informacijske signalizacije (SPIS) za obveščanje obiskovalcev in spremljanje števila vozil, pešcev in kolesarjev na območju
 - o Vzpostavitev informacijske mobilnostne točke s sanitarijami na centralnem P+R parkirišču
 - o Okrepitev promocije rabe obstoječe mreže javnega prevoza in
 - o Zagotovitev parkirnih mest za goste poslovnih subjektov znotraj njihovih funkcionalnih zemljišč oz. z organizacijo prevozov iz oddaljenih parkirišč

¹⁴ Zaradi ozkega cestišča sta možna pravna podlaga tudi točki 1 in 4 5. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18). 5. člen (omejitve uporabe državne ceste) določa: (1) Direkcija oziroma koncesionar iz 11. ali 57. člena oziroma gospodarska družba iz 46. člena tega zakona lahko začasno, vendar največ za dobo enega leta, prepove ali omeji uporabo ceste ali njenega dela (omejitev prometa posameznih vrst vozil, zmanjšanje dovoljene skupne mase, osne obremenitve ali dimenzij vozil, zmanjšanje dovoljene hitrosti vozil in drugi ukrepi), če je državna cesta ali njen del v takem stanju, da promet po njej ni mogoč ali je mogoč samo promet posameznih vrst vozil. (4) Iz razlogov, določenih v prvem odstavku tega člena, lahko minister, pristojen za promet, odredi prepovedi in omejitve uporabe ceste, katerih trajanje je daljše od enega leta. (5) Minister, pristojen za promet, lahko na posameznih državnih cestah, ki potekajo skozi ali mimo naselja in vzporedno s katerimi potekajo državne ceste enakih ali boljših prometno tehničnih lastnosti, odredi prepovedi in omejitve uporabe državne ceste za tovorna vozila, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 tone, razen za prevoze teh vozil v lokalnem prometu, če je to potrebno zaradi povečanja pretočnosti prometa ali varstva naravnega in bivalnega okolja. (6) Ukrepe omejitve uporabe državne ceste mora izvesti izvajalec rednega vzdrževanja ceste v okviru izvajanja te javne službe.

5.2 Pravne podlage za omejevanje prometa

Možna pravna podlaga za umirjanje in omejevanje prometa na obravnavanem območju sta:

- 27. člen Zakona o Triglavskem narodnem parku (ZTNP-1, Uradni list RS, št. 52/10, 46/14 – ZON-C in 60/17) in
- 5. člen Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18).

Zakon o Triglavskem narodnem parku (ZTNP-1) v 1. odstavku 27. člena določa, da »ne glede na predpise, ki urejajo javne ceste, in predpise, ki urejajo varnost cestnega prometa, lahko državni organ ali parkovna lokalna skupnost, ki skrbi za upravljanje državnih ali občinskih cest in promet na njih, v soglasju ali na predlog upravljavca narodnega parka zaradi ogroženosti ali prevelike obremenjenosti narodnega parka omeji uporabo državnih ali občinskih cest za motorna vozila v območju narodnega parka«.

Dodatno strokovno utemeljitev predstavlja **Načrt upravljanja TNP 2016-2025**, ki določa, da je za vse dejavnosti v narodnem parku, tudi za promet, za potrebe doseganja varstvenih in drugih ciljev narodnega parka poleg varstvenih režimov potrebno upoštevati tudi varstvene in razvojne usmeritve iz 18.8. poglavja Načrta upravljanja, ki so za področje umirjanja prometa naslednji:

- Načrtuje se umirjanje prometa (prednostno v prvem in drugem varstvenem območju, alpskih dolinah in na vplivnih območjih naravnih vrednot) z omejevanjem individualnega avtomobilskega prometa in predvsem hrupnega prometa z motornimi kolesi ter z uvajanjem uporabe okolju prijaznih oblik prometa – preusmeritev izletniških obiskovalcev na alternativne možnosti (hoja, kolesarjenje, prevozi s konji, dolinski avtobusi, vozila za javni promet na alternativne vire energije oziroma prevozna sredstva z majhnim vplivom na okolje).
- Na območjih, ki so pomembna za opravljanje osnovnih življenjskih funkcij varstveno pomembnih prostoživečih vrst, naj se uporaba cest časovno prilagodi.
- Na sezonsko najbolj obremenjenih odsekih cest se načrtuje in vzpostavi njihova ustrezna uporaba, vključno s cestnimi zaporami in časovnimi omejitvami za individualni motorni promet.
- Na odsekih prometnic, ki so umeščeni v najranljivejša območja (npr. Vršička cesta, območje Bohinja, Pokljuka, Mangartska cesta, alpske doline Vrata, Zadnja Trenta, Zadnjica ...), se zaradi zmanjšanja prometa in hrupa izvajajo ukrepi (npr. ozaveščanje, uporaba okolju prijaznejših vozil – tišja vozila z električnim pogonom, hibridni motorji, preusmerjanje z individualnega na javni prevoz, selektivna omejitev hitrosti prometa, poostren nadzor ...) v turističnih konicah, postopoma pa tudi za daljše časovno obdobje.
- Na najbolj izpostavljenih odsekih se v sodelovanju z upravljavci prometne infrastrukture vzpostavi okoljski monitoring.

Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18) v 5. členu (omejitve uporabe državne ceste) določa:

- (1) **Direkcija oziroma koncesionar** iz 11. ali 57. člena oziroma gospodarska družba iz 46. člena tega zakona **lahko začasno, vendar največ za dobo enega leta**, prepove ali omeji uporabo ceste ali njenega dela (omejitev prometa posameznih vrst vozil, zmanjšanje dovoljene skupne mase, osne obremenitve ali dimenzij vozil, zmanjšanje dovoljene hitrosti vozil in drugi ukrepi), če je državna cesta ali njen del v takem stanju, da promet po njej ni mogoč ali je mogoč samo promet posameznih vrst vozil.
- (4) Iz razlogov, določenih v prvem odstavku tega člena, lahko *minister*, pristojen za promet, odredi prepovedi in omejitve uporabe ceste, katerih **trajanje je daljše od enega leta**.
- (5) Minister, pristojen za promet, lahko na posameznih državnih cestah, ki potekajo skozi ali mimo naselja in vzporedno s katerimi potekajo državne ceste enakih ali boljših prometno tehničnih lastnosti, odredi prepovedi in omejitve uporabe državne ceste za tovorna vozila, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 tone, razen za prevoze teh vozil v lokalnem prometu, če je to potrebno zaradi povečanja pretočnosti prometa ali varstva naravnega in bivalnega okolja.
- (6) Ukrepe omejitve uporabe državne ceste mora izvesti izvajalec rednega vzdrževanja ceste v okviru izvajanja te javne službe.

5.3 Cilji investicije

Osnovni namen investicije je izvedba različnih investicijskih ukrepov in uvedba režimov za umirjanje prometa na širšem območju Ukanca, od Bohinjskega jezera do slapa Savice, ki ga opredeljuje regionalna cesta RC-904 pododsek Ukanc-Savica in lokalna cesta LC 014041 Ukanc-Hotel Zlatorog.

Splošni cilji investicije

- Prispevati k varovanju ekosistema Bohinjskega jezera in s tem ohranjanju narave Triglavskega narodnega parka na območju občine Bohinj.
- Okrepiti odpornost območja Bohinjskega jezera na podnebne spremembe.
- Pospešiti prehod občine Bohinj iz tradicionalnih v trajnostne oblike mobilnosti prebivalcev in obiskovalcev.
- Izboljšati prometno varnost in kakovost doživljanja za obiskovalce Bohinjskega jezera, Ukanca in slapa Savice.

Specifični cilji investicije

- Umik mirujočega motornega prometa od neposredne obale Bohinjskega jezera na območju Ukanca.
- Zmanjšanje motoriziranega prometa na regionalni cesti RT-904, odsek 1093 Jezero-Savica, in na lokalni cesti LC 014041 v Ukancu.
- Zagotoviti varne in uporabnikom privlačne mehke oblike mobilnosti na območju Ukanc-slap Savica.
- Zagotoviti pogoje za usklajeno upravljanje vseh oblik mobilnosti na območju Ukanc-slap Savica.

Kazalnik cilja	Začetna vrednost	Načrtovana vrednost ob zaključku
Število cestnih odsekov z omejenim prometom	0	2
Parkirna mesta na območju Ukanca za dnevne obiskovalce	285 ¹⁵	150 ¹⁶
Dolžina urejenih zveznih poti za pešce in kolesarje v Ukancu	0 m	760 m
Število urejenih avtobusnih postajališč	0	5

5.4 Usklajenost investicije z razvojnimi strategijami in politikami

Investicija je skladna z naslednjimi razvojnimi strategijami in politikami EU, države, regije in Občine, kot sledi:

Državni akti, politike in strategije

Zakon o Triglavskem narodnem parku (Ur. l. RS, št. 52/10, 46/14-ZON-O, 60/17)

Naložba se nahaja v tretjem varstvenem območju TNP in je v celoti skladna s cilji in usmeritvami zakona. Naložba prispeva k uresničevanju cilja, da se ohrani izjemnost naravnih, kulturnih, krajinskih in duhovnih vrednot in da se prednostno ohrani narava z ohranjenimi ekosistemi in naravnimi procesi, biotska raznovrstnost skupaj s kakovostjo in pestrostjo krajina (2. člen). Umirjanje prometa v Ukancu sledi naslednjim razvojnim usmeritvam iz 10. člena ZTNP: 2) zagotavljanje ustrezne komunalne opreme in druge gospodarske javne infrastrukture v narodnem parku in v parkovnih lokalnih skupnostih (v tem primeru javne odprte površine), 3) spodbujanje do TNP prijaznega turizma, 11) spodbujanje aktivnosti, ki prispevajo k ohranjanju narave, 15) spodbujanje aktivnosti, ki prispevajo k ublažitvi posledic podnebnih sprememb ter 16) podpora projektom za predstavljanje in interpretacijo narodnega parka, ozaveščanje in izobraževanje javnosti in prebivalcev TNP.

Za izvajanje predmetnega projekta bo uresničena določba 27. člena, ki opredeljuje, da lahko državni organ ali parkovna lokalna skupnost, ki skrbi za upravljanje državnih ali občinskih cest in promet na njih, zaradi ogroženosti ali prevelike obremenjenosti narodnega parka omeji uporabo državnih ali občinskih cest za motorna vozila na območju narodnega parka.

¹⁵ 185 današnje parkirišče Pod Voglom v Ukancu + 100 PM pri opuščnem hotelu Zlatorog

¹⁶ Načrtovana nova zmožljivost parkirišča Pod Voglom v Ukancu po prenovi skladno z gradbenim dovoljenjem.

Regionalni akti, politike in strategije

Načrt upravljanja Triglavskega narodnega parka 2016-2025, april 2016.

Naložba je skladna z in prispeva k uresničevanju Načrta upravljanja Triglavskega narodnega parka 2016-2025, saj se neposredno nanaša na upravljavsko področje C – ohranjanje poselitve in trajnostni razvoj, še zlasti naloge C.6.2. uresničevanje načrtov urejanja in umirjanja prometa v narodnem parku in izvajanje demonstracijskih projektov trajnostne mobilnosti – izvedba projektov in uvajanje novih rešitev iz sredstev ZTNP-1 (npr. izgradnja parkirišč, prometne ureditve – izogibalnice, rampe, info točke ...) (str. 72).

Regionalni razvojni program Gorenjske 2014-2020 (RRP), RRA Gorenjske, BSC, poslovno podporni center, d. o. o., Kranj, sprejet na 9. seji Razvojnega sveta gorenjske regije in na 2. seji Sveta gorenjske regije 3. 6. 2015.

Naložba posredno dopolnjuje uresničevanje regionalnih ciljev na dveh razvojnih področjih RRP:

- Turizem – cilj i) spodbujanje razvoja po načelih trajnostnega turizma in znotraj tega prometne infrastrukture v podporo vzpostavitvi učinkovitejšega upravljanja motornega prometa v turističnih središčih z uvedbo P+R parkirišč, povečanjem javnega prometa in ureditvijo avtobusnih postajališč (str. 62).
- Okolje, prostor in infrastruktura – cilj i) povečati delež potnikov v javnem prevozu, ki vključuje projekte trajnostne mobilnosti (str. 74).

Lokalni akti, strategije in politike

Strategija trajnostnega razvoja Občine Bohinj 2025+, 1. 6. 2017.

Naložba neposredno izhaja iz Strategije trajnostnega razvoja Občine Bohinj 2025+. Prvi od treh strateških ciljev strategije je izboljšanje trajnostnega upravljanja s prometom, naravnimi viri in prostorom z namenom 'ohranjanja Bohinja' – cilja 1.1. Zmanjšati motorni promet, izpuste in hrup in 1.2. Izboljšati povezljivost in prometno varnost. Znotraj ukrepa 1.1. Uvajanje mehke mobilnosti je predvideno pospešeno uvajanje organizacijskih in investicijskih ukrepov, ki bodo vodili k umirjanju prometa na kritičnih lokacijah, umiku prometa od Bohinjskega jezera in občutnemu zmanjšanju motoriziranega prometa. V tem pogledu naložba Umirjanje prometa v Ukancu neposredno prispeva k doseganju zastavljenih ciljev.

Občinski prostorski načrt Občine Bohinj (Uradni vestnik Občine Bohinj, št. 4/16, 11/16, 4/17)

Naložba je skladna s cilji in nameni OPN Bohinj, še posebej s strateškimi prostorskimi cilji, opredeljenimi v 13. členu, in sicer: 1) Vzpostavitev trajnostne prometne ureditve, še zlasti prometne razbremenitve varovanih območij na območju obale jezera, vključno z omejitvijo prometa ob obali jezera in 4) Varstvo okolja, ki vključuje varovanje, urejanje in po potrebi obnavljanje narave in krajine, da bi tako trajno zagotovili nemoteno delovanje ekosistemov ter ohranjanje krajinskih prvin in prostoživečih živalskih in rastlinskih vrst. Naložba Umirjanje prometa v Ukancu predstavlja enega ključnih projektov za umirjanje prometa v jezerski skledi.

Celostna prometna strategija Občine Bohinj, 2019.¹⁷

Naložba Umirjanje prometa v Ukancu predstavlja neposredno uresničevanje ciljev CPS Bohinj. Predmetni DIIP skupaj z mobilnostnimi rešitvami predstavlja zamelek Mobilnostnega načrta za Ukancu, ki je predviden s CPS kot eden izmed ukrepov prvega stebra strategije – Zagotavljanje celostnega prometnega načrtovanja in ozaveščanja. Po drugi strani naložba predstavlja doseganje ciljev petega stebra – Sprememba navad uporabnikov motornega prometa, in sicer: i) omejevanje motornega prometa ob jezeru, ii) izboljšati parkirne razmere – do leta 2023 zmanjšati število parkirnih mest ob jezeru za 20 % in povečati prometno varnost. Projekt je del ukrepov 5.1 Načrtovanje in optimizacija parkirnih površin s poudarkom na P+R ter 5.2 Zmanjšanje tranzitnega prometa, umiritev prometa, izboljšanje prometne varnosti in vzpostavitev mešanih prometnih območij s prednostjo za nemotoriziran promet, vključno z zaporo ceste za individualni motorni promet in uvedbo JPP od Ukanca do slapa Savice (promocijski dnevi) (str. 56).

¹⁷ <https://obcina.bohinj.si/files/other/news/23/199751CPS%20Bohinj.pdf>

6 OPIS VARIANT »Z INVESTICIJO« IN »BREZ INVESTICIJE«

Za potrebe DIIP smo v skladu z določili Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10, 27/16) na podlagi predhodnih študij ter dostopnih podatkov izvedli preveritev treh variant. Pri presoji investicije primerjamo prednosti in slabosti minimalne variante, t. j. »brez naložbe« in variante z investicijo. V primeru naložbe pa smo proučili delnim posegom in varianto s celovitim posegom. Povzetek vseh variant je opisan v nadaljevanju, temeljitejša analiza variant s tehničnega, pravno lastniškega, vsebinskega in finančnega vidika je prikazana v preglednici številka 5.

6.1 Varianta 1: Minimalna - brez naložbe

Po Varianti 1 do naložbe in izvajanja ukrepov umirjanja promet na širšem območju Ukanca v jezerski skledi ne pride. Vzdržuje se sicer obstoječe stanje okoljsko neustreznega javnega makadamskega parkirišča pod Voglom, lokalne ceste LC 014041 v Ukanc in državne ceste RT-904 med Ukancom in slapom Savica. Režimi omejevanja, umirjanja in celostnega upravljanja prometa se ne vzpostavijo. Ocenjujemo, da so letni stroški Občine Bohinj za vzdrževanje lokalne ceste in obstoječega makadamskega parkirišča pod Voglom cca 30.000,00 EUR letno.

6.2 Varianta 2: Delno umirjanje prometa v naselju Ukanc

Varianta 2 predstavlja parcialno umirjanje in omjevanja prometa, ki je omejeno območje naselja Ukanc oz. na posege, ki so izključno v pristojnosti občine:

- Ureditev parkirišča Pod Voglom v Ukancu (Faza 1, OB)
- Rekonstrukcija LC 014041 Ukanc-Hotel Zlatorog in ureditev površin za pešce, skupaj z režimom omejevanja motornega prometa v Ukancu (Faza 2, OB)

Varianta 2 temelji na predpostavki, da do dogovora med Občino Bohinj in upravljavcem državne ceste DRSI ne bo prišlo v kratkem času, obdobju 5 let. Zaradi navedenega se uresniči le del izmed možnih ukrepov opredeljenih v predhodnem poglavju 5.1. Vrednost investicije Občine Bohinj po Varianti 2 znaša 1.563.892,36 EUR v stalnih oz. 1.640.236,67 EUR v tekočih cenah.

6.3 Varianta 3: Celovito umirjanje prometa na širšem območju Ukanc-Savica

Varianta 3 predstavlja celovito rešitev umirjanja in omejevanja prometa na širšem območju Ukanc – Savica s posegom v občinsko in državno prometno infrastrukturo. Vključuje naslednje ključne naložbe:

- Ureditev parkirišča Pod Voglom v Ukancu (Faza 1, OB)
- Rekonstrukcija LC 014041 Ukanc-Hotel Zlatorog in ureditev površin za pešce, skupaj z režimom omejevanja motornega prometa v Ukancu (Faza 2, OB)
- Ureditev območja križanja regionalne RT-904 in lokalne ceste LC 014041 v Ukancu, skupaj z režimom omejevanja motornega prometa proti Savici (Faza 3, OB + RS)
- Ureditev izogibalšč ob regionalni cesti RT-904 proti Savici in obračališča na parkirišču Savica (Faza 4, OB + RS)

Varianta 3 temelji na predpostavki, da bo prišlo do dogovora med Občino Bohinj in upravljavcem državne ceste DRSI o skupnem pristopu k urejanju kritičnih prometnih točk in režima na delu državne ceste RT-904 na odseku 1093 Jezero-Savica (pododsek Zlatorog – Savica). Skupna vrednost investicije po Varianti 3 znaša 2.433.045,81 EUR v stalnih oz. 2.571.095,76 EUR v tekočih cenah. Pri tem je vrednost investicije Občine Bohinj 1.987.763,14 v tekočih cenah, vrednost investicije Republike Slovenije pa 583.332,62 EUR v tekočih cenah.

Tabela 5 Analiza obravnavanih variant

Varianta 1: Minimalna – brez naložbe	Varianta 2: Delno umirjanje prometa v naselju UKANC	Varianta 3: Celovito umirjanje prometa na širšem območju UKANC-SAVICA
Strokovne podlage: Podatki Občine Bohinj; Proračun Občine Bohinj, 2018; Parkirišča v občini Bohinj, Študija izvedljivosti, K&Z, Svetovanje za razvoj d.o.o., november 2019.	Strokovne podlage: - Parkirišče Pod Voglom, DGD/PZI, št. 13/2018, ARTEJA, Mateja Urh s.p., oktober 2018. - PZI za ureditev parkirišča Pod Voglom, PZI, št. N-004/2018, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., februar 2018. - Destinacija Ukanc – Zlatorogova dežela – pravljčni oddih u konc' sveta, IDZ vstopne točke in urbane opreme, Odprt krog, Ljubljana, marec 2018. - Servisni objekt – Ukanc, PZI, št. 17015, Vemar stil d.o.o., Bled, 2/2018. - Izhodišča za pripravo OPPN za hotel Zlatorog, Šabec Kalan Šabec – Arhitekti, 4/2020. - PZI načrt cestnega priključka št. N-004/2018, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., februar 2018. - IDZ načrt za ureditev parkirišča pod Voglom, št. P-05/17, Permarhitektura, arhitekturno projektiranje in inženiring, Domen Hostnik s.p., Zavrstnik 65, 1275 Šmartno pri Litiji, november 2017. - Predlog prometne ureditve Ukanca in slapa Savice, PZI, št. 10/2020, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., april 2020.	Strokovne podlage: Isto kot Varianta 2 + dodatno še - Predlog prometne ureditve (omejitev prometa) na RT-904, odsek 1093 Jezero-Savica (pododsek Zlatorog – Savica), IZP, št. 020/2019, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p.,oktober 2019.
Povzetek variante: Brez izvedbe naložb. Vzdržuje se obstoječe stanje okoljsko neustreznega makadamskega parkirišča pod Voglom, lokalne ceste LC 014041 v Ukanc in državne ceste RT-904. Režimi omejevanja, umirjanja in celotnega upravljanja prometa se ne vzpostavijo.	Povzetek variante: Parcialna rešitev umirjanja in omejevanja prometa na območju naselja Ukanc – posega v občinsko prometno infrastrukturo: - Faza 1: Ureditev parkirišča Pod Voglom v Ukancu (OB, 2021) - Faza 2: Rekonstrukcija LC 014041 Ukanc-Hotel Zlatorog in ureditev površin za pešce, skupaj z režimom omejevanja motornega prometa v Ukancu (OB, 2022) - Faza 3: Ureditev območja križanja regionalne RT-904 in lokalne ceste LC 014041 v Ukancu, skupaj z režimom omejevanja motornega prometa proti Savici (OB + RS, 2022) - Faza 4: Ureditev izogibalšč ob regionalni cesti RT-904 proti Savici in obračališča na parkirišču Savica (OB + RS, 2023)	Povzetek variante: Celovita rešitev umirjanja in omejevanja prometa na širšem območju Ukanc – Savica s posegom v občinsko in državno prometno infrastrukturo: - Faza 1: Ureditev parkirišča Pod Voglom v Ukancu (OB, 2021) - Faza 2: Rekonstrukcija LC 014041 Ukanc-Hotel Zlatorog in ureditev površin za pešce, skupaj z režimom omejevanja motornega prometa v Ukancu (OB, 2022) - Faza 3: Ureditev območja križanja regionalne RT-904 in lokalne ceste LC 014041 v Ukancu, skupaj z režimom omejevanja motornega prometa proti Savici (OB + RS, 2022) - Faza 4: Ureditev izogibalšč ob regionalni cesti RT-904 proti Savici in obračališča na parkirišču Savica (OB + RS, 2023)
Terminski okvir: Se nadaljuje v nedoločen čas v prihodnje.	Terminski okvir: Fazna izvedba 2021-2022 (faze glej zgoraj)	Terminski okvir: Fazna izvedba 2021-2023 (faze glej zgoraj)
Vrednost letnega vzdrževanja in upravljanja v stalnih cenah v EUR z DDV: Občina Bohinj - 30.000,00 EUR Parkirišče: V letu 2018 je imela Občina Bohinj v upravljanju 1.534 parkirnih mest in 183.436, 37 EUR stroškov obratovanja, vključno s	Vrednost investicije v stalnih cenah v EUR z DDV: Na ravni celovite naložbe: 1.563.892,36 EUR, od tega Občina Bohinj 1.563.892,36 EUR	Vrednost investicije v stalnih cenah v EUR z DDV: Na ravni celovite naložbe: 2.433.045,81 EUR, od tega Občina Bohinj 1.892.060,72 EUR

Varianta 1: Minimalna – brez naložbe			Varianta 2: Delno umirjanje prometa v naselju UKANC			Varianta 3: Celovito umirjanje prometa na širšem območju UKANC-SAVICA		
tekočim vzdrževanjem, kar znaša 119,58 EUR na parkirno mesto. Iz navedenega predpostavljamo, da znašajo letni stroški obratovanja parkirišča Pod Voglom v Ukancu znašajo 22.122,30 EUR. Ceste: V letu 2018 je Občina Bohinj v namenila 737.491,00 EUR sredstev za Upravljanje in tekoče vzdrževanje cest (konto 13029001), kar znaša 10,21 EUR / m lokalnih cest in janvih poti v občini (skupaj 72.246 m). Iz navedenega ocenjujemo, da znaša povprečni letni strošek vzdrževanja 763 m dolge LC v Ukancu znaša 7.790 EUR/leto. <i>Op. Strošek ne vključuje vzdrževanja regionalne ceste RT-904, ki je v pristojnosti RS.</i>			Na ravni faze in investitorja: - F1: 711.193,20 € (vse Občina Bohinj) - F2: 852.699,16 € (vse Občina Bohinj)			Na ravni faze in investitorja: - F1: 711.193,20 € (vse Občina Bohinj) - F2: 852.699,16 € (vse Občina Bohinj) - F3: 504.912,85 €, od tega 268.903,36 € Občina Bohinj in 236.009,49 € RS - F4: 364.240,60 €, od tega 59.265,00 € Občina Bohinj in 304.975,60 € RS		
Ocena pričakovane sprememba obremenitve								
	Pred naložbo	Po naložbi		Pred naložbo	Po naložbi		Pred naložbo	Po naložbi
Število cestnih odsekov z omejenim prometom	0	0	Število cestnih odsekov z omejenim prometom	0	1	Število cestnih odsekov z omejenim prometom	0	2
Število PM na ožjem območju Ukanca za dnevne obiskovalce	285	185 (po prenovi hotela Zlatorog se sicer ukine 100 PM za dnevne obiskovalce – goste izven hotela)	Število PM na ožjem območju Ukanca za dnevne obiskovalce	285	150 (-35 javno parkirišče, -100 hotel Zlatorog)	Število PM na ožjem območju Ukanca za dnevne obiskovalce	285	150 (-35 javno parkirišče, -100 hotel Zlatorog)
Število parkirnih mest na širšem območju Ukanc-Savica	715	615 (po prenovi hotela Zlatorog se sicer ukine 100 PM za zunanje goste)	Število parkirnih mest na območju Ukanc-Savica	715	580 (-135 v Ukancu, Žičnice Vogel in Savica nespremenjeno)	Število parkirnih mest na območju Ukanc-Savica	715	580 (-135 v Ukancu, Žičnice Vogel in Savica nespremenjeno)
PLDP RT-904, pododsek Zlatorog-Savica	270 (2018)	270	PLDP RT-904, pododsek Zlatorog-Savica	270 (2018)	↓	PLDP RT-904, pododsek Zlatorog-Savica	270 (2018)	↓
SWOT analiza variant								
Prednosti in koristi			Prednosti in koristi			Prednosti in koristi		
- Na kratek rok se sredstva proračuna Občine Bohinj lahko namenijo za drug razvojni projekt v občini oz. Triglavskem narodnem parku. - Izvedejo se posamezni hitrejši,časni in cenejši interventni ukrepi, vendar brez celovitosti reševanja prometne problematike na celotnem območju. - Ni potrebe po odkupih zemljišč.			- Prispevamo k umiritvi motornega prometa na območju naselja Ukanc. - Zmanjšanje motoriziranega prometa na lokalni cesti LC 014041 v Ukancu. - Vzpostavljena nadzor in spremljanje prometa na lokalni cesti LC 014041 v Ukancu. - Izboljšani prometna varnost in kakovost doživljanja za obiskovalce Bohinjskega jezera na območju Ukanca. - Pestrejša ponudba različnih oblik mehke mobilnosti za obiskovalce Ukanca in posredno slapa Savice: P+R, JPP, peš, kolo.			- Celostno umirjanje in upravljanje motornega prometa na širšem območju Ukanc-Savica znotraj TNP. - Zmanjšanje motoriziranega prometa na regionalni cesti RT-904, odsek 1093 Jezero-Savica, in na lokalni cesti LC 014041 v Ukancu. - Vzpostavljena nadzor in spremljanje prometa na regionalni cesti RT-904, odsek 1093 Jezero-Savica, in na lokalni cesti LC 014041 v Ukancu. - Izboljšani prometna varnost in kakovost doživljanja za obiskovalce Bohinjskega jezera na območju Ukanca in slapa Savice. - Pestrejša ponudba različnih oblik mehke mobilnosti za obiskovalce Ukanca in slapa Savice: P+R, JPP, peš, kolo.		

Varianta 1: Minimalna – brez naložbe		Varianta 2: Delno umirjanje prometa v naselju UKANC		Varianta 3: Celovito umirjanje prometa na širšem območju UKANC-SAVICA	
		- Kakovostnejša in varnejša infrastruktura za pešce na območju Ukanca. - Usklajeno upravljanje vseh oblik mobilnosti na območju Ukanca. - Prispevamo k varovanju ekosistema Bohinjskega jezera in s tem ohranjanju narave Triglavskega narodnega parka na območju občine Bohinj. - Krepimo odpornost območja Bohinjskega jezera na podnebne spremembe. - Pospešimo prehod občine Bohinj iz tradicionalnih v trajnostne oblike mobilnosti prebivalcev in obiskovalcev.		- Kakovostnejša in varnejša infrastruktura za pešce in uporabnike JPP, še zlasti na območju križanja regionalne in državne ceste. Možnost pospešene širitve JPP. - Usklajeno upravljanje vseh oblik mobilnosti na območju Ukanc-slap Savica. - Prispevamo k varovanju ekosistema Bohinjskega jezera in s tem ohranjanju narave Triglavskega narodnega parka na območju občine Bohinj. - Krepimo odpornost območja Bohinjskega jezera na podnebne spremembe. - Pospešimo prehod občine Bohinj iz tradicionalnih v trajnostne oblike mobilnosti prebivalcev in obiskovalcev. - Možnost nadaljnjega zaostrovanja prometnega režima na obeh cestah.	
Slabosti in tveganja		Slabosti in tveganja		Slabosti in tveganja	
- Predmetno območje ostaja prometno obremenjeno. - Pritiski na TNP in njegovo naravo na območju Ukanca se nadaljujejo. - Še naprej se znižuje kakovost doživljanja narave TNP. - Pretiran in nereguliran motorni promet znižuje kakovost bivanja za prebivalce in povečuje nezadovoljstvo med obiskovalci. - Povečuje se tveganje za povečanje števila nesreč z udeležbo pešcev in kolesarjev. - Odlaganje naložbe povečuje pritisk na naravo in tveganje za izgubo biodiverzitete. - Prekomerni turizem in nezadovoljstvo obiskovalcev prinašata negativne učinke na lokalno ekonomijo.		- Varnostno tveganje za pešce na neustrezno urejenem križišču regionalne in lokalne ceste v Ukancu se pogloblja – novourejeno P+R parkirišče nima ustrezne podpore v infrastrukturi za JPP. - Slabši pogoji za širitev JPP. - Nadalujeta se obremenitev in nevarnost prometnih nesreč na ozki regionalni cesti proti Savici, še posebej ob srečevanju avtobusa in osebnih vozil. - Turistične namestitve na območju obravnave povečujejo obseg ležišč nad dovoljenim z gradbenim/uporabnim dovoljenjem oz. vlagajo v razširitev in s tem povečujejo obremenitev območja z motornimi vozili. - Odkupi zemljišč in pridobivanje služnosti. Posamezni lastniki ne dajo soglasij oz. prodajo zemljišč. - Finančni strošek kratkoročno višji, dolgoročno večje družbenoekonomske koristi.		- Dolgotrajnejše načrtovanje in usklajevanje med Občino Bohinj in DRSI kot upravljavcem regionalne ceste. - Nepripravljenost zasebnih partnerjev – lastnikov parkirišč za sodelovanje pri celostnem urejanju prometa na območju. - Nezainteresiranost zasebnih partnerjev – lastnikov parkirišč za urejanje obstoječih parkirnih mest skladno s predpisi in zmanjševanje neurejenih parkirnih mest v naravnem okolju (npr. slap Savica, Žičnice Vogel). - Turistične namestitve na območju obravnave povečujejo obseg ležišč nad dovoljenim z gradbenim/uporabnim dovoljenjem oz. vlagajo v razširitev in s tem povečujejo obremenitev območja z motornimi vozili. - Odkupi zemljišč in pridobivanje služnosti. Posamezni lastniki ne dajo soglasij oz. prodajo zemljišč. - Finančni strošek kratkoročno višji, dolgoročno večje družbenoekonomske koristi.	
		Ocena vpliva variante			
Finančni vpliv (kratkoročni)	+++ (+3)	Finančni vpliv (kratkoročni)	- (-1) (parkirišče zagotavlja prihodke za vzdrževanje ostale infrastrukture)	Finančni vpliv (kratkoročni)	-- (-2) (parkirišče zagotavlja prihodke za vzdrževanje ostale infrastrukture)
Primernost za obiskovalce in prebivalce	--- (-3)	Primernost za obiskovalce in prebivalce	++ (+2)	Primernost za obiskovalce in prebivalce	+++ (+3)
Naravovarstveno-okoljski vpliv	--- (-3)	Naravovarstveno-okoljski vpliv	++ (+2)	Naravovarstveno-okoljski vpliv	+++ (+3)

Varianta 1: Minimalna – brez naložbe		Varianta 2: Delno umirjanje prometa v naselju UKANC		Varianta 3: Celovito umirjanje prometa na širšem območju UKANC-SAVICA	
Podnebni vpliv	-- (-3)	Podnebni vpliv	+ (+1)	Podnebni vpliv	++ (+2)
Družbenoekonomski vpliv	- (-1)	Družbenoekonomski vpliv	+ (+1)	Družbenoekonomski vpliv	++ (+2)
Skupna ocena	-(-7)	Skupna ocena	-(+5)	Skupna ocena	-(+8)
Ocena sprejemljivosti:					
Nesprejemljivo		Delno sprejemljivo		Sprejemljivo	

Legenda:

+++ zelo velik pozitiven učinek, ++ pomemben pozitiven učinek, + zaznan pozitiven učinek, 0 nevtralen, ni učinka, - zaznan negativen učinek, -- pomemben negativen učinek, --- zelo velik negativen učinek.

Proučene so bile tri variante: i) »varianta brez«, ii) varianta z delnim umirjanjem prometa na območju naselja Ukanc in iii) varianta s celovitim umirjanjem prometa na širšem območju Ukanc-Savica (»varianta z« investicijo). Analiza prednosti in slabosti predlaganih tehnoloških in prometnih rešitev ter vrednosti investicije pokaže, da je **Varianta 3** – z investicijo bolj smiselna, saj v obravnavani prostor prinese celovite podnebne, okoljske in naravovarstvene kakor tudi družbenoekonomske koristi, ki upravičujejo večja vlaganja javnih sredstev. Naložba predvsem zagotavlja uresničevanje ciljev varovanja Triglavskega narodnega parka in trajnostnih ciljev občine Bohinj, prebivalcem in obiskovalcem pa prinaša višjo kakovost bivanja in doživljanja.

Varianta 2 prinaša podobne ugodne koristi, a so le-te omejene na območje naselja Ukanc, medtem ko se promet na regionalni cesti RT-904, na odseku Zlatorog-Savica, in na območju slapa Savice še naprej odvija stihijno. V primeru Variante 2 Občina Bohinj sicer prihrani nekaj lastnih finančnih virov, a so ti v primerjavi s koristmi celovitega reševanja, ki jih zagotavlja Varianta 3, zanemarljivi (cca 270.000 EUR v stalnih cenah).

Varianta brez investicije bi pomenila tveganje visokih nadaljnjih pritiskov motornega prometa na naravno okolje ter tudi zniževanja kakovosti in konkurenčnosti Bohinja kot trajnostne turistične destinacije. Ob upoštevanju navedenih, predvsem naravovarstveno-okoljskih, podnebnih in socio-ekonomskih, učinkov varianta brez investicije ni sprejemljiva.

V nadaljevanju dokumenta prikazujemo zgolj priporočeno Varianto 3: Celovito umirjanje prometa na širšem območju UKANC-SAVICA.

7 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE Z OCENO STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH

7.1 Vrsta investicije

Skladno z Varianto 3 sta predmet celovitega projekta gradnja parkirišča Pod Voglom ter investicijsko vzdrževanje na lokalni kakor tudi regionalni cesti. Zaradi celovitosti in različnih pristojnosti je projekt razdeljen na štiri faze in dva investitorja (OB – Občino Bohinj in RS – Republiko Slovenijo). Prva in druga faza sta v celoti v pristojnosti Občine Bohinj, tretja faza je razdeljena med Občino Bohinj (lokalna cesta, postajališča in infrastruktura za pešce) in Republiko Slovenijo (regionalna cesta).

Faze projekta:

- Faza 1: Ureditev parkirišča Pod Voglom v Ukancu (OB);
- Faza 2: Rekonstrukcija LC 014041 Ukanc-Hotel Zlatorog in ureditev površin za pešce, skupaj z režimom omejevanja motornega prometa v Ukancu (OB);
- Faza 3: Ureditev območja križanja regionalne RT-904 in lokalne ceste LC 014041 v Ukancu, skupaj z režimom omejevanja motornega prometa proti Savici (OB + RS);
- Faza 4: Ureditev izogibalšč ob regionalni cesti RT-904 proti Savici in obračališča na parkirišču Savica (OB + RS).

DIIP v delu, ki se nanaša na Občino, predstavlja podlago za nadaljnje odločanje investitorja o izvedbi investicije, ki je v občinski pristojnosti. V delu, ki se nanaša na ocenjene naložbe v državno infrastrukturo, pa DIIP predstavlja podlago za nadaljnje pogovore med Občino Bohinj in Ministrstvom za infrastrukturo kot upravljavcem državnih cest.

Vrsta projekta: Investicijski
Tip infrastrukture: Javna infrastruktura
Vrsta objekta glede na zahtevnost:

- Parkirišče s kolesarnico in javnimi sanitarijami (F1): novogradnja zahtevnega in nezahtevnega objekta, GD
- Cestna infrastruktura in infrastruktura za pešce (F2,3,4): investicijsko vzdrževalna dela in del v javno korist na podlagi Zakona o cestah in Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur.l.RS, št. 7/12).

7.2 Investicija po stalnih cenah

Vrednost projekta po stalnih cenah je izdelana na podlagi naslednjih izhodišč:

- Vrednost projektno-tehnične dokumentacije je povzeta po projektantski oceni, vrednost investicijske in druge pripravljalne dokumentacije pa glede na izkušnje in dosežene tržne cene pri primerljivih projektih.
- Vrednost nakupa zemljišč je izračunana na podlagi povprečne dosežene cene Občine Bohinj pri odkupih za potrebe gradnje prometne infrastrukture na območju občine v višini 15,00 EUR/m².
- Vrednost gradbenih in vzdrževalnih del je povzeta po popisih iz projektno-tehnične dokumentacije, in sicer:
 - o Za Fazo 1: Parkirišče Pod Voglom v Ukancu po PZI za ureditev parkirišča Pod Voglom, PZI, št. N-004/2018, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., februar 2018.
 - o Za Faze 2, 3 in 4: Predlog prometne ureditve Ukanca in slapa Savice, PZI, št. 10/2020, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., april 2020.
 - o Informacijski sistem v podporo parkiranju in zapornicam na obeh cestah je povzet po pridobljeni indikativni ponudbi na trgu.
 - o Za vsa izvedbena dela so upoštevana nepredvidena dela v višini 10 % GOI del.
- Gradbeni nadzor je predviden v višini 3 % stroškov gradnje in investicijsko-vzdrževalnih del.
- Drugi spremljajoči stroški gradnje (varnostni načrt, informiranje in obveščanje ...) so ocenjeni v višini 1 % stroškov gradnje in investicijsko-vzdrževalnih del.

Tabela 6 Vrednost investicije po stalnih cenah

	STALNE CENE, maj 2020		VSE SKUPAJ	
		Neto	DDV	Skupaj
F1	Faza 1: PARKIRIŠČE POD VOGLOM V UKANCU (OB)	582.945,24	128.247,96	711.193,20
1.1	PRIPRAVLJALNE AKTIVNOSTI	3.000,00	660,00	3.660,00
	Projektno-tehnična dokumentacija	0,00	0,00	0,00
	Investicijska dokumentacija, cenitve in drugo	3.000,00	660,00	3.660,00
	Nakupi zemljišč	0,00	0,00	0,00
1.2	IZVEDBA	557.639,65	122.680,73	680.320,38
	Gradbena dela	372.798,30	82.015,63	454.813,93
	GOI - servisni objekt - info točka	53.586,21	11.788,97	65.375,18
	GOI - elektro dela	31.257,99	6.876,76	38.134,75
	Parkirni sistem	49.302,64	10.846,58	60.149,22
	Nepredvideni stroški (10 %)	50.694,51	11.152,79	61.847,30
1.3	SPREMLJAJOČE AKTIVNOSTI	22.305,59	4.907,23	27.212,82
	Gradbeni nadzor (3 %)	16.729,19	3.680,42	20.409,61
	Drugi stroški (varstvo pri delu, informiranje ...) (1 %)	5.576,40	1.226,81	6.803,21
F2	Faza 2: REKONSTRUKCIJA LC 014041 V UKANCU (OB)	699.353,00	153.346,16	852.699,16
2.1	PRIPRAVLJALNE AKTIVNOSTI	27.825,00	5.610,00	33.435,00
	Projektno-tehnična dokumentacija	22.500,00	4.950,00	27.450,00
	Investicijska dokumentacija, cenitve in drugo	3.000,00	660,00	3.660,00
	Nakupi zemljišč (30+125= 155 m²)	2.325,00	0,00	2.325,00
2.2	IZVEDBA	645.700,00	142.054,00	787.754,00
2.2.1	LC in pešpot	597.300,00	131.406,00	728.706,00
	Preddela	15.000,00	3.300,00	18.300,00
	Zemeljska dela	147.000,00	32.340,00	179.340,00
	Voziščne konstrukcije	235.000,00	51.700,00	286.700,00
	Odvodnjavanje	56.000,00	12.320,00	68.320,00
	Prometna oprema	15.000,00	3.300,00	18.300,00
	Tuje storitve: javna razsvetljava ...	75.000,00	16.500,00	91.500,00
	Nepredvideni stroški (10 %)	54.300,00	11.946,00	66.246,00
2.2.2	AvtoBUSna postaja Zlatorog (AP4)	22.990,00	5.057,80	28.047,80
	Preddela	100,00	22,00	122,00
	Zemeljska dela	1.000,00	220,00	1.220,00
	Voziščne konstrukcije	2.000,00	440,00	2.440,00
	Prometna oprema	300,00	66,00	366,00
	Tuje storitve: nadstrešnica ...	17.500,00	3.850,00	21.350,00
	Nepredvideni stroški (10 %)	2.090,00	459,80	2.549,80
2.2.3	Zapornica Ukanc (pripravljalna dela + sistem)	25.410,00	5.590,20	31.000,20
	Preddela	100,00	22,00	122,00
	Voziščne konstrukcije	500,00	110,00	610,00
	GOI dela	500,00	110,00	610,00
	Prometna oprema	500,00	110,00	610,00
	Tuje storitve: sistem zapore, IT ...	21.500,00	4.730,00	26.230,00
	Nepredvideni stroški (10 %)	2.310,00	508,20	2.818,20
2.3	SPREMLJAJOČE AKTIVNOSTI	25.828,00	5.682,16	31.510,16
	Gradbeni nadzor (3 %)	19.371,00	4.261,62	23.632,62
	Drugi stroški (varstvo pri delu, informiranje ...) (1 %)	6.457,00	1.420,54	7.877,54
F3	Faza 3: UREDITEV OBMOČJA KRIŽANJA RC IN LC (OB + RS)	415.188,40	89.724,45	504.912,85
3.1	PRIPRAVLJALNE AKTIVNOSTI (OB)	47.850,00	8.910,00	56.760,00
	Projektno-tehnična dokumentacija	37.500,00	8.250,00	45.750,00
	Investicijska dokumentacija, cenitve in drugo	3.000,00	660,00	3.660,00
	Nakupi zemljišč (245+245= 490 m²)	7.350,00	0,00	7.350,00
3.2	IZVEDBA	353.210,00	77.706,20	430.916,20
3.2.1	Ureditev regionalne ceste (RS)	160.600,00	35.332,00	195.932,00
	Preddela	4.000,00	880,00	4.880,00
	Zemeljska dela	40.000,00	8.800,00	48.800,00
	Voziščne konstrukcije	52.000,00	11.440,00	63.440,00
	Odvodnjavanje	33.000,00	7.260,00	40.260,00
	GOI dela	0,00	0,00	0,00
	Prometna oprema	8.000,00	1.760,00	9.760,00
	Tuje storitve: hidrogeološke študije ...	9.000,00	1.980,00	10.980,00
	Nepredvideni stroški (10 %)	14.600,00	3.212,00	17.812,00
3.2.2	Križišče s pločnikom in AP1/AP2 (OB)	91.300,00	20.086,00	111.386,00

	STALNE CENE, maj 2020		VSE SKUPAJ	
		Neto	DDV	Skupaj
	Preddela	1.500,00	330,00	1.830,00
	Zemeljska dela	18.000,00	3.960,00	21.960,00
	Voziščne konstrukcije	30.000,00	6.600,00	36.600,00
	Odvodnjavanje	1.500,00	330,00	1.830,00
	GOI dela	0,00	0,00	0,00
	Prometna oprema	1.000,00	220,00	1.220,00
	Tuje storitve: AP nadstrešnica, JR ...	31.000,00	6.820,00	37.820,00
	Nepredvideni stroški (10 %)	8.300,00	1.826,00	10.126,00
3.2.3	Avtobusna postaja 3 (OB)	40.700,00	8.954,00	49.654,00
	Preddela	500,00	110,00	610,00
	Zemeljska dela	6.000,00	1.320,00	7.320,00
	Voziščne konstrukcije	8.000,00	1.760,00	9.760,00
	Odvodnjavanje	1.000,00	220,00	1.220,00
	GOI dela	0,00	0,00	0,00
	Prometna oprema	500,00	110,00	610,00
	Tuje storitve: AP nadstrešnica ...	21.000,00	4.620,00	25.620,00
	Nepredvideni stroški (10 %)	3.700,00	814,00	4.514,00
3.2.4	Vogel - ureditev priključka (OB)	35.200,00	7.744,00	42.944,00
	Preddela	1.000,00	220,00	1.220,00
	Zemeljska dela	12.000,00	2.640,00	14.640,00
	Voziščne konstrukcije	10.000,00	2.200,00	12.200,00
	Odvodnjavanje	5.000,00	1.100,00	6.100,00
	GOI dela	0,00	0,00	0,00
	Prometna oprema	1.000,00	220,00	1.220,00
	Tuje storitve	3.000,00	660,00	3.660,00
	Nepredvideni stroški (10 %)	3.200,00	704,00	3.904,00
3.2.5	Zapornica Savica (RS)	25.410,00	5.590,20	31.000,20
	Preddela	100,00	22,00	122,00
	Voziščne konstrukcije	500,00	110,00	610,00
	GOI dela	500,00	110,00	610,00
	Prometna oprema	500,00	110,00	610,00
	Tuje storitve: sistem zapore, IT ...	21.500,00	4.730,00	26.230,00
	Nepredvideni stroški (10 %)	2.310,00	508,20	2.818,20
3.3	SPREMLJAJOČE AKTIVNOSTI (OB, RS)	14.128,40	3.108,25	17.236,65
	Gradbeni nadzor (RS 3 %)	5.580,30	1.227,67	6.807,97
	Gradbeni nadzor (OB 3 %)	5.016,00	1.103,52	6.119,52
	Drugi stroški (RS) (1 %)	1.860,10	409,22	2.269,32
	Drugi stroški (OB) (1 %)	1.672,00	367,84	2.039,84
F4	Faza 4: IZOGIBALIŠČA IN OBRAČALIŠČE NA RC	301.655,00	62.585,60	364.240,60
4.1	PRIPRAVLJALNE AKTIVNOSTI (RS)	35.675,00	4.070,00	39.745,00
	Projektno-tehnična dokumentacija	15.500,00	3.410,00	18.910,00
	Investicijska dokumentacija, cenitve in drugo	3.000,00	660,00	3.660,00
	Nakupi zemljišč (245+900= 1.145 m²)	17.175,00	0,00	17.175,00
4.2	IZVEDBA	255.750,00	56.265,00	312.015,00
4.2.1	Izogibalšča na RC, 9x (RS)	95.150,00	20.933,00	116.083,00
	Preddela	5.000,00	1.100,00	6.100,00
	Zemeljska dela	26.000,00	5.720,00	31.720,00
	Voziščne konstrukcije	28.000,00	6.160,00	34.160,00
	Prometna oprema	2.000,00	440,00	2.440,00
	Tuje storitve	25.500,00	5.610,00	31.110,00
	Nepredvideni stroški (10 %)	8.650,00	1.903,00	10.553,00
4.2.2	Savica: Ureditev cestišča/ obračališča na RC (RS)	160.600,00	35.332,00	195.932,00
	Preddela	2.000,00	440,00	2.440,00
	Zemeljska dela	28.000,00	6.160,00	34.160,00
	Voziščne konstrukcije	53.000,00	11.660,00	64.660,00
	Odvodnjavanje	16.000,00	3.520,00	19.520,00
	Prometna oprema	2.000,00	440,00	2.440,00
	Tuje storitve: JR, preizkusi ...	29.000,00	6.380,00	35.380,00
	Tuje storitve: nadstrešnica ...	16.000,00	3.520,00	19.520,00
	Nepredvideni stroški (10 %)	14.600,00	3.212,00	17.812,00
4.3	SPREMLJAJOČE AKTIVNOSTI (RS)	10.230,00	2.250,60	12.480,60
	Gradbeni nadzor (3 %)	7.672,50	1.687,95	9.360,45
	Drugi stroški (varstvo pri delu, informiranje ...) (1 %)	2.557,50	562,65	3.120,15

	STALNE CENE, maj 2020		VSE SKUPAJ	
		Neto	DDV	Skupaj
	VSE FAZE (1-4) SKUPAJ	1.999.141,64	433.904,17	2.433.045,81

INVESTICIJA OBČINA BOHINJ

	SKUPAJ OBČINA BOHINJ	1.555.711,24	336.349,48	1.892.060,72
F1=OB	Faza 1: PARKIRIŠČE POD VOGLOM V UKANCU	582.945,24	128.247,96	711.193,20
F2=OB	Faza 2: REKONSTRUKCIJA LC 014041 V UKANC	699.353,00	153.346,16	852.699,16
F3=OB+RS	Faza 3: UREDITEV OBMOČJA KRIŽANJA RC IN LC	221.738,00	47.165,36	268.903,36
F4=OB+RS	Faza 4: IZOGIBALIŠČA IN OBRAČALIŠČE NA RC	51.675,00	7.590,00	59.265,00

INVESTICIJA REPUBLIKA SLOVENIJA

	SKUPAJ REPUBLIKA SLOVENIJA	443.430,40	97.554,69	540.985,09
F3=OB+RS	Faza 3: UREDITEV OBMOČJA KRIŽANJA RC IN LC	193.450,40	42.559,09	236.009,49
F4=OB+RS	Faza 4: IZOGIBALIŠČA IN OBRAČALIŠČE NA RC	249.980,00	54.995,60	304.975,60

7.3 Investicija po tekočih cenah

Skladno z metodologijo so tekoče cene izračunane tako, da so stalne cene povečane za odstotek dejanske oz. predvidene inflacije, kot je opredeljen v Vmesni napovedi gospodarskih gibanj 2020 (covid-19), ki jo je izdelal Urad za makroekonomske analize in razvoj (5. 5. 2020).

Uporabljene so inflacijske stopnje (povprečna letna inflacija) v naslednjih višinah:

2021 – 2,7 %,
 2022 – 2,7 %,
 2023 – 2,0 % in
 2024 – 2,0 %.

Preračun stalnih v tekoče cene je upošteva tudi predviden terminski načrt izvajanja projekta.

Tabela 7 Vrednost investicije po tekočih cenah

	TEKOČE CENE, maj 2020		VSE SKUPAJ	
		Neto	DDV	Skupaj
F1	Faza 1: PARKIRIŠČE POD VOGLOM V UKANCU (OB)	602.875,55	132.632,63	735.508,18
1.1	PRIPRAVLJALNE AKTIVNOSTI	3.102,57	682,57	3.785,14
	Projektno-tehnična dokumentacija	0,00	0,00	0,00
	Investicijska dokumentacija, ceno in drugo	3.102,57	682,57	3.785,14
	Nakupi zemljišč	0,00	0,00	0,00
1.2	IZVEDBA	576.704,79	126.875,06	703.579,85
	Gradbena dela	385.543,90	84.819,66	470.363,56
	GOI - servisni objekt - info točka	55.418,27	12.192,02	67.610,29
	GOI - elektro dela	32.326,67	7.111,87	39.438,54
	Parkirni sistem	50.988,25	11.217,42	62.205,67
	Nepredvideni stroški (10 %)	52.427,70	11.534,09	63.961,79
1.3	SPREMLJAJOČE AKTIVNOSTI	23.068,19	5.075,00	28.143,19
	Gradbeni nadzor (3 %)	17.301,14	3.806,25	21.107,39
	Drugi stroški (varstvo pri delu, informiranje ...) (1 %)	5.767,05	1.268,75	7.035,80
F2	Faza 2: REKONSTRUKCIJA LC 014041 V UKANC (OB)	742.014,32	162.714,17	904.728,49
2.1	PRIPRAVLJALNE AKTIVNOSTI	28.776,31	5.801,81	34.578,12
	Projektno-tehnična dokumentacija	23.269,25	5.119,24	28.388,49
	Investicijska dokumentacija, ceno in drugo	3.102,57	682,57	3.785,14
	Nakupi zemljišč (30+125= 155 m²)	2.404,49	0,00	2.404,49
2.2	IZVEDBA	685.805,78	150.877,27	836.683,05
2.2.1	LC in pešpot	634.399,56	139.567,90	773.967,46
	Preddela	15.931,68	3.504,97	19.436,65
	Zemeljska dela	156.130,48	34.348,71	190.479,19
	Voziščne konstrukcije	249.596,34	54.911,19	304.507,53
	Odvodnjavanje	59.478,28	13.085,22	72.563,50

	TEKOČE CENE, maj 2020		VSE SKUPAJ	
		Neto	DDV	Skupaj
	Prometna oprema	15.931,68	3.504,97	19.436,65
	Tuje storitve: javna razsvetljava ...	79.658,41	17.524,85	97.183,26
	Nepredvideni stroški (10 %)	57.672,69	12.687,99	70.360,68
2.2.2	Avtobusna postaja Zlatorog (AP4)	24.417,94	5.371,95	29.789,89
	Preddela	106,21	23,37	129,58
	Zemeljska dela	1.062,11	233,66	1.295,77
	Voziščne konstrukcije	2.124,22	467,33	2.591,55
	Prometna oprema	318,63	70,10	388,73
	Tuje storitve: nadstrešnica ...	18.586,96	4.089,13	22.676,09
	Nepredvideni stroški (10 %)	2.219,81	488,36	2.708,17
2.2.3	Zapornica Ukanc (pripravljalna dela + sistem)	26.988,28	5.937,42	32.925,70
	Preddela	106,21	23,37	129,58
	Voziščne konstrukcije	531,06	116,83	647,89
	GOI dela	531,06	116,83	647,89
	Prometna oprema	531,06	116,83	647,89
	Tuje storitve: sistem zapore, IT ...	22.835,41	5.023,79	27.859,20
	Nepredvideni stroški (10 %)	2.453,48	539,77	2.993,25
2.3	SPREMLJAJOČE AKTIVNOSTI	27.432,23	6.035,09	33.467,32
	Gradbeni nadzor (3 %)	20.574,17	4.526,32	25.100,49
	Drugi stroški (varstvo pri delu, informiranje ...) (1 %)	6.858,06	1.508,77	8.366,83
F3	Faza 3: UREDITEV OBMOČJA KRIŽANJA RC IN LC (OB + RS)	439.640,52	95.048,63	534.689,15
3.1	PRIPRAVLJALNE AKTIVNOSTI (OB)	49.485,95	9.214,63	58.700,58
	Projektno-tehnična dokumentacija	38.782,09	8.532,06	47.314,15
	Investicijska dokumentacija, cenitve in drugo	3.102,57	682,57	3.785,14
	Nakupi zemljišč (245+245= 490 m²)	7.601,29	0,00	7.601,29
3.2	IZVEDBA	375.148,64	82.532,69	457.681,33
3.2.1	Ureditev regionalne ceste (RS)	170.575,21	37.526,54	208.101,75
	Preddela	4.248,45	934,66	5.183,11
	Zemeljska dela	42.484,48	9.346,59	51.831,07
	Voziščne konstrukcije	55.229,83	12.150,56	67.380,39
	Odvodnjavanje	35.049,70	7.710,93	42.760,63
	GOI dela	0,00	0,00	0,00
	Prometna oprema	8.496,90	1.869,32	10.366,22
	Tuje storitve: hidrogeološke študije ...	9.559,01	2.102,98	11.661,99
	Nepredvideni stroški (10 %)	15.506,84	3.411,50	18.918,34
3.2.2	Križišče s pločnikom in AP1/AP2 (OB)	96.970,84	21.333,59	118.304,43
	Preddela	1.593,17	350,50	1.943,67
	Zemeljska dela	19.118,02	4.205,96	23.323,98
	Voziščne konstrukcije	31.863,36	7.009,94	38.873,30
	Odvodnjavanje	1.593,17	350,50	1.943,67
	GOI dela	0,00	0,00	0,00
	Prometna oprema	1.062,11	233,66	1.295,77
	Tuje storitve: AP nadstrešnica, JR ...	32.925,48	7.243,61	40.169,09
	Nepredvideni stroški (10 %)	8.815,53	1.939,42	10.754,95
3.2.3	Avtobusna postaja 3 (OB)	43.227,96	9.510,15	52.738,11
	Preddela	531,06	116,83	647,89
	Zemeljska dela	6.372,67	1.401,99	7.774,66
	Voziščne konstrukcije	8.496,90	1.869,32	10.366,22
	Odvodnjavanje	1.062,11	233,66	1.295,77
	GOI dela	0,00	0,00	0,00
	Prometna oprema	531,06	116,83	647,89
	Tuje storitve: AP nadstrešnica ...	22.304,35	4.906,96	27.211,31
	Nepredvideni stroški (10 %)	3.929,81	864,56	4.794,37
3.2.4	Vogel - ureditev priključka (OB)	37.386,35	8.224,99	45.611,34
	Preddela	1.062,11	233,66	1.295,77
	Zemeljska dela	12.745,35	2.803,98	15.549,33
	Voziščne konstrukcije	10.621,12	2.336,65	12.957,77
	Odvodnjavanje	5.310,56	1.168,32	6.478,88
	GOI dela	0,00	0,00	0,00
	Prometna oprema	1.062,11	233,66	1.295,77
	Tuje storitve	3.186,34	700,99	3.887,33
	Nepredvideni stroški (10 %)	3.398,76	747,73	4.146,49
3.2.5	Zapornica Savica (RS)	26.988,28	5.937,42	32.925,70

	TEKOČE CENE, maj 2020		VSE SKUPAJ	
		Neto	DDV	Skupaj
	Preddela	106,21	23,37	129,58
	Voziščne konstrukcije	531,06	116,83	647,89
	GOI dela	531,06	116,83	647,89
	Prometna oprema	531,06	116,83	647,89
	Tuje storitve: sistem zapore, IT ...	22.835,41	5.023,79	27.859,20
	Nepredvideni stroški (10 %)	2.453,48	539,77	2.993,25
3.3	SPREMLJAJOČE AKTIVNOSTI (OB, RS)	15.005,93	3.301,31	18.307,24
	Gradbeni nadzor (RS 3 %)	5.926,90	1.303,92	7.230,82
	Gradbeni nadzor (OB 3 %)	5.327,55	1.172,06	6.499,61
	Drugi stroški (RS) (1 %)	1.975,63	434,64	2.410,27
	Drugi stroški (OB) (1 %)	1.775,85	390,69	2.166,54
F4	Faza 4: IZOGIBALIŠČA IN OBRAČALIŠČE NA RC	328.018,97	68.150,97	396.169,94
4.1	PRIPRAVLJALNE AKTIVNOSTI (RS)	37.890,86	4.322,79	42.213,65
	Projektno-tehnična dokumentacija	16.462,74	3.621,80	20.084,54
	Investicijska dokumentacija, cenoitve in drugo	3.186,34	700,99	3.887,33
	Nakupi zemljišč (245+900= 1.145 m²)	18.241,78	0,00	18.241,78
4.2	IZVEDBA	278.969,34	61.373,25	340.342,59
4.2.1	Izogibalšča na RC, 9x (RS)	103.788,60	22.833,49	126.622,09
	Preddela	5.453,95	1.199,87	6.653,82
	Zemeljska dela	28.360,52	6.239,31	34.599,83
	Voziščne konstrukcije	30.542,10	6.719,26	37.261,36
	Prometna oprema	2.181,58	479,95	2.661,53
	Tuje storitve	27.815,12	6.119,33	33.934,45
	Nepredvideni stroški (10 %)	9.435,33	2.075,77	11.511,10
4.2.2	Savica: Ureditev cestišča/ obračališča na RC (RS)	175.180,74	38.539,76	213.720,50
	Preddela	2.181,58	479,95	2.661,53
	Zemeljska dela	30.542,10	6.719,26	37.261,36
	Voziščne konstrukcije	57.811,82	12.718,60	70.530,42
	Odvodnjavanje	17.452,63	3.839,58	21.292,21
	Prometna oprema	2.181,58	479,95	2.661,53
	Tuje storitve: JR, preizkusi ...	31.632,88	6.959,23	38.592,11
	Tuje storitve: nadstrešnica ...	17.452,63	3.839,58	21.292,21
	Nepredvideni stroški (10 %)	15.925,52	3.503,61	19.429,13
4.3	SPREMLJAJOČE AKTIVNOSTI (RS)	11.158,77	2.454,93	13.613,70
	Gradbeni nadzor (3 %)	8.369,08	1.841,20	10.210,28
	Drugi stroški (varstvo pri delu, informiranje ...) (1 %)	2.789,69	613,73	3.403,42
	VSE FAZE (1-4) SKUPAJ	2.112.549,36	458.546,40	2.571.095,76

INVESTICIJA OBČINA BOHINJ

	SKUPAJ OBČINA BOHINJ	1.634.407,86	353.355,28	1.987.763,14
F1=OB	Faza 1: PARKIRIŠČE POD VOGLOM V UKANCU	602.875,55	132.632,63	735.508,18
F2=OB	Faza 2: REKONSTRUKCIJA LC 014041 V UKANC	742.014,32	162.714,17	904.728,49
F3=OB+RS	Faza 3: UREDITEV OBMOČJA KRIŽANJA RC IN LC	234.174,50	49.846,11	284.020,61
F4=OB+RS	Faza 4: IZOGIBALIŠČA IN OBRAČALIŠČE NA RC	55.343,49	8.162,37	63.505,86

INVESTICIJA REPUBLIKA SLOVENIJA

	SKUPAJ REPUBLIKA SLOVENIJA	478.141,50	105.191,12	583.332,62
F3=OB+RS	Faza 3: UREDITEV OBMOČJA KRIŽANJA RC IN LC	205.466,02	45.202,52	250.668,54
F4=OB+RS	Faza 4: IZOGIBALIŠČA IN OBRAČALIŠČE NA RC	272.675,48	59.988,60	332.664,08

8 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

8.1 Predhodne študije

DIIP upošteva naslednje **predhodne študije**:

- Celostna prometna strategija Občine Bohinj, PNZ svetovanje in projektiranje d.o.o., 2019¹⁸.
- Prometna študija Bohinja, Analiza parkirnih možnosti in potreb v Bohinju, PNZ d.o.o., avgust 2010.
- Akcijski načrt urejanja prometa v Bohinju, februar 2018¹⁹.
- Mobilnostni načrt Bohinja v visoki turistični sezoni, PNZ svetovanje in projektiranje d.o.o., april 2018²⁰.
- Parkirišča v občini Bohinj, Študija izvedljivosti, K&Z, Svetovanje za razvoj d.o.o., november 2019.

DIIP temelji na naslednji **projektni dokumentaciji**:

- Parkirišče Pod Voglom, DGD/PZI, št. 13/2018, ARTEJA, Mateja Urh s.p., oktober 2018.
- PZI za ureditev parkirišča Pod Voglom, PZI, št. N-004/2018, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., februar 2018.
- Destinacija Ukanc – Zlatorogova dežela – pravljici oddih u konc' sveta, IDZ vstopne točke in urbane opreme, Odprt krog, Ljubljana, marec 2018.
- Servisni objekt – Ukanc, PZI, št. 17015, Vernar stil d.o.o., Bled, februar 2018.
- Izhodišča za pripravo OPPN za hotel Zlatorog, Šabec Kalan Šabec – Arhitekti, april 2020.
- PZI načrt cestnega priključka št. N-004/2018, februar 2018, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p.
- IDZ načrt za ureditev parkirišča pod Voglom, št. P-05/17, Permarhitektura, arhitekturno projektiranje in inženiring, Domen Hostnik s.p., Zavrstnik 65, 1275 Šmartno pri Litiji, november 2017.
- Predlog prometne ureditve (omejitev prometa) na RT-904, odsek 1093 Jezero-Savica (pododsek Zlatorog-Savica), IZP, št. 020/2019, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., oktober 2019.
- Predlog prometne ureditve Ukanca in slapa Savice, IZP, št. 10/2020, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., april 2020.

Predmetno naložbo ureja naslednji **prostorski akt**:

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Bohinj (Uradni vestnik Občine Bohinj, št. 4/16, 11/06, 4/17, 8/17, 2/18).

Predmetna naložba se nahaja znotraj enote urejanja prostora UK-1 in je skladna z osnovno namensko rabo, opredeljeno v OPN, ki je na območju predmetnih cest in parkirišča določena z območji stavbnih zemljišč in podrobnejšo namensko rabo: površine cest (PC) in ostale prometne površine (PO).

Oblikovanje javnega odprtega prostora sledi usmeritvam OPN, ki zahtevajo oblikovno homogenost in upoštevanje identitete območja, predvidena urbana oprema pa katalogu urbane opreme.

Za Fazo 1 je Občina Bohinj že pridobila gradbeno dovoljenje za gradnjo novega parkirišča Pod Voglom s kolesarnico in javnimi sanitarijami na zemljiščih št. 351-215/2019-11, izdano dne 4. 11. 2019 s strani Uprave enote Radovljica.

8.2 Opis lokacije

Lokacija: naselje Ukanc, občina Bohinj
Lastnik zemljišč: različno, glej seznam v Tabeli 8

Opis lokacije

Obravnavano območje prometne infrastrukture se nahaja v naselju Ukanc, v tretjem varstvenem območju Triglavskega narodnega parka. Območje obravnave obsega lokalno cesto **LC 014041Ukanc-hotel Zlatorog**,

¹⁸ <https://obcina.bohinj.si/files/other/news/23/199751CPS%20Bohinj.pdf>

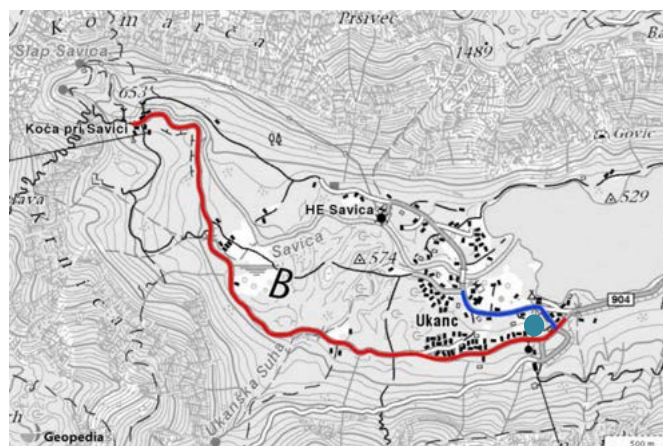
¹⁹ <https://obcina.bohinj.si/files/other/news/23/116158Akcijski%20na%C4%8Drt%20umirjanja%20prometa%20v%20Bohinju.pdf>

²⁰ <https://obcina.bohinj.si/files/other/news/23/127227Mobilnostni%20na%C4%8Drt%20Bohinja%20v%20visoki%20turisti%C4%8Dni%20sezoni.pdf>

javno parkirišče Pod Voglom v Ukancu ob lokalni cesti in regionalno cesti RT-904 na odseku 1093 Jezero-Savica z vplivnim območjem. Trase obeh cest in lokacija parkirišča so prikazane na karti v Sliki 12.



Slika 11 Makro lokacija občine Bohinj na Gorenjskem in v Sloveniji (Vir: K&Z)



Slika 12 Mikro lokacija naložbe (Vir: Predlog prometne ureditve Ukancu in slapa Savice, IZP, št. 10/2020, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., april 2020)

Lastništvo zemljišč

Kot je razvidno iz spodnje tabele, sta Občina Bohinj in Republika Slovenija lastnici vseh zemljišč, kjer danes potekata obe prometnici oz. kjer se nahaja parkirišče Pod Voglom v Ukancu. Za ureditev dodatnih pešpoti in avtobusnih postajališč ob trasah LC in RT pa bo Občina Bohinj v nadaljevanju projekta morala odkupiti oz. urediti služnosti cca 1.760 m² zemljišč, ki so v zasebni lasti.

Tabela 8 Pregled lastništva zemljišč, kjer so predvideni posegi

Šifra K.O.	Ime K.O.	Parcela	Površina celotne parcele	Lastnik	Delež	OPOMBA	Predviden odkup
FAZA 1: PARKIRIŠČE POD VOGLOM V UKANCU							
2198	STUDOR	1809/6	7542	OBČINA BOHINJ	1/1		
2198	STUDOR	1812/2	6168	OBČINA BOHINJ	1/1		
2198	STUDOR	1812/113	2506	OBČINA BOHINJ	1/1		
FAZA 2: REKONSTRUKCIJA LC 014041 V UKANCU							
2198	STUDOR	1778/6	2240	BEBLER KATARINA	1/8		30 m²
2198	STUDOR	1778/6	2240	RUS MARIAN	1/8		
2198	STUDOR	1778/6	2240	REPUBLIKA SLOVENIJA	3/4		
2198	STUDOR	1821/113	2506	OBČINA BOHINJ	1/1		
2198	STUDOR	1875/1	8617	OBČINA BOHINJ	1/1		
2198	STUDOR	1809/3	2122	KAMP ZLATOROG, TURIZEM IN GOSTINSTVO D.O.O.	1/1	za potrebe novega uvoza v kamp Zlatorog ter za izvedbo dela pločnika na desnem delu ceste od kampa proti Ukancu	125 m²
2198	STUDOR	1809/7	1254	OBČINA BOHINJ	1/1		
FAZA 3: UREDITEV OBMOČJA KRIŽANJA RC IN LC							
2198	STUDOR	1812/1	8658	KAMP ZLATOROG, TURIZEM IN GOSTINSTVO D.O.O.	1/1	za AP 3	245 m²
2198	STUDOR	1821/69	3182	KAMP ZLATOROG, TURIZEM IN GOSTINSTVO D.O.O.	1/1	za AP 3	
2198	STUDOR	1821/139	4180188	NADŠKOFIJA LJUBLJANA	1/1	za AP 1, pločnik od uvoza na Vogel do AP 1	245 m²
2198	STUDOR	1821/141	20126	NADŠKOFIJA LJUBLJANA	1/1	za rekonstrukcijo izvoza z Vogla	

Šifra K.O.	Ime K.O.	Parcela	Površina celotne parcele	Lastnik	Delež	OPOMBA	Predviden odkup
FAZA 4: IZOGIBALIŠČA IN OBRAČALIŠČE NA RC							
2198	STUDOR	1735/46	11379	NADŠKOFIJA LJUBLJANA	1/1	ureditev obračališča ter postajališča pri Savici	245 m ² – za odkup postajališča za redno linijo busa
2198	STUDOR	1875/8	31128	REPUBLIKA SLOVENIJA	1/1	državna cesta do Savice	za izogibališča se predvidi cca 900 m ² odkupa

8.3 Obseg in specifikacija investicijskih stroškov

Obseg in specifikacijo investicijskih stroškov povzemamo po predhodni tehnični dokumentaciji:

Za Fazo 1:

- Parkirišče Pod Voglom, DGD/PZI, št. 13/2018, ARTEJA, Mateja Urh s.p., oktober 2018.
- PZI za ureditev parkirišča Pod Voglom, PZI, št. N-004/2018, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., 02/2018.
- IDZ vstopne točke in urbane opreme, Destinacija Ukanc – Zlatorogova dežela – pravilni oddih u konc' sveta, Odprt krog, Ljubljana, marec 2018.
- IDZ načrt za ureditev parkirišča pod Voglom, št. P-05/17, Permarhitektura, arhitekturno projektiranje in inženiring, Domen Hostnik s.p., Zavrstnik 65, 1275 Šmartno pri Litiji, november 2017.
- Servisni objekt – Ukanc, PZI, št. 17015, Vernar stil d.o.o., Bled, februar 2018.
- PZI načrt cestnega priključka št. N-004/2018, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., februar 2018.

Za Faze 2, 3 in 4:

- Izhodišča za pripravo OPPN za hotel Zlatorog, Šabec Kalan Šabec – Arhitekti, april 2020.
- Predlog prometne ureditve (omejitev prometa) na RT-904, odsek 1093 Jezero-Savica (pododsek Zlatorog-Savica), IZP, št. 020/2019, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., oktober 2019.
- Predlog prometne ureditve Ukanc in slapa Savice, IZP, št. 10/2020, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., april 2020.

Predlagane tehnične rešitve in ukrepi predstavljajo celostno urejanje in optimalne rešitve v idejni fazi. V postopku priprave nadaljnje izvedbene projektne dokumentacije je možno določene rešitve poenostaviti ali ukrepe, ki so manj pomembni za doseganje ciljev, tudi opustiti (pr. obseg rekonstrukcije samega cestišča v Ukancu).



Slika 13 Situacijski prikaz lokacij posameznih naložb (Vir: Predlog prometne ureditve Ukanc in slapa Savice, IZP, št. 10/2020, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., april 2020)

8.3.1 Faza 1: Ureditev parkirišča Pod Voglom v Ukancu (OB)

Za obstoječe javno makadamsko parkirišče **Pod Voglom v Ukancu je predvidena trajnostno zasnovana prenova skladno s predpisi in potrebami po umirjanju prometa ter vzpostavitvi osrednje mobilnostne vstopne točke za širše območje Ukanc-Savica**. Namen projekta je postavitve in ureditev degradiranega in neurejenega parkirišča na višjo raven prostorskega urejanja, funkcionalnosti z vidika mobilnostne intermodalnosti in zagotavljanja bivalnega udobja uporabnikom. Parkirišče bo zasnovano po principu P+R (Parkiraj in odpelji), zato so v njegovem sklopu predvideni tudi kolesarnica, javne sanitarije in postajališče za posebni sezonski destinacijski prevoz (t. i. shuttle). V neposredni bližini se nahajajo tudi avtobusna postajališča javnega linijskega prometa (glej Fazi 2 in 3). Znotraj parkirišča je rezervirana posebna površina tudi za informacijski turistično-mobilnostni center, ki ni predmet te faze izvedbe.

Opis je povzet po DGD in PZI parkirišče Pod Voglom, št. 13/2018, ARTEJA, Mateja Urh s.p., oktober 2018.

Gradbeno dovoljenje: Za novogradnjo je pridobljeno gradbeno dovoljenje št. 351-215/2019-11 z dne 4. 11. 2019.

Vrsta objekta:

Parkirišče – novogradnja – zahteven objekt

Kolesarnica – novogradnja – nezahteven objekt

Klasifikacija po CC-SI:

Parkirišče – 21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste

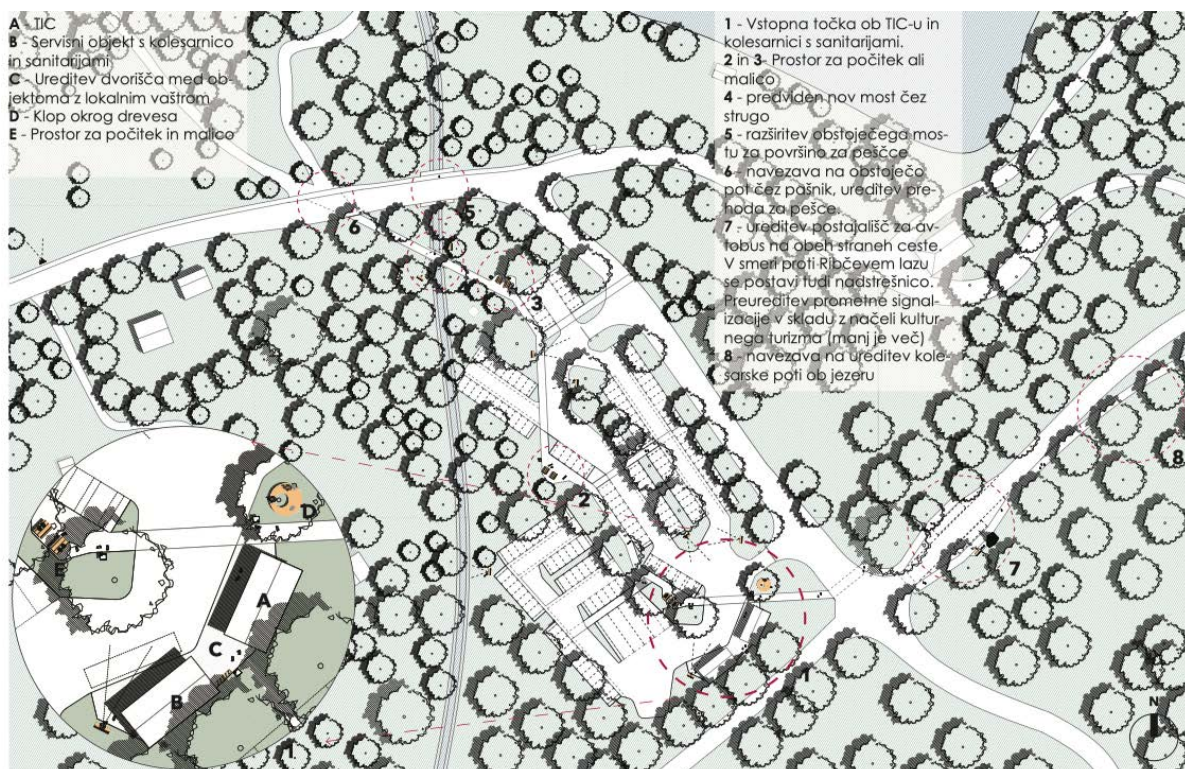
Kolesarnica – 12420 Garažne stavbe

Parkirišče

- **Načrtovana zmogljivost:** 150 parkirnih mest za osebna vozila (od tega 5 za gibalno ovirane uporabnike) in 4 parkirna mesta za avtobuse. Kapaciteta parkirišča je manjša za 35 osebnih vozil glede na današnje stanje.
- **Zasnova:** Pri ureditvi parkirišča ne gre zgolj za formalistično pozicioniranje čim večjega števila parkirnih mest, temveč predvsem za celostno ureditev visoko varovanega območja tako z vidika varovanja tal, voda in narave kot tudi za ustvarjanje prijetnih ambientov ob povezovalni poti, kjer se bodo obiskovalci območja in mimoidoči lahko varno gibal.
- Parkirišče Pod Voglom je zasnovano za parkiranje na gozdnih jasah, ki se prilagaja obstoječemu terenu. Parkirišče bo ozelenjeno (avtohtona drevesa in grmovnice, ohranjene obstoječe drevnine), urejeno bo odvajanje meteornih voda s povoznih površin, vse brežine bodo zatravljene, manipulativne površine izvedene z asfaltom, parkirne pa v peščeni izvedbi. Skozi celotno območje je urejena povezovalna pot za pešce. Predvideni so novi priključki na vodovod, električno omrežje, fekalno kanalizacijo, lokalno cesto in telekomunikacije. Odvajanje meteornih voda je urejeno s ponikovalnico in razpršenim odvajanjem.
- Na območju parkirišča se uredi tudi polnilna mesta za električne osebne avtomobile in električni avtobus.
- Parkirišče ni osvetljeno. Osvetljenih je 7 posameznih točk na območju urejanja parkirišča (vstop, izstop, objekti, polnilnica ...).

Prometna ureditev priključka na državno cesto

- Prometni priključek občinske javne ceste, preko katere se predmetno parkirišče napaja na kategorizirano državno javno cesto (korekcije, predelave in dodelave), je obdelan v načrtu cestnega priključka (PZI načrt cestnega priključka št. N-004/2018, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., februar 2018).



Slika 14 Idejna zasnova ureditve parkirišča z vstopno točko (kolesarnica, javne sanitarije, bodoči TIC) (Vir: IDZ vstopne točke in urbane opreme, Destinacija Ukanc – Zlatorogova dežela – pravilnični oddih u konc' sveta, Odprt krog, Ljubljana, marec 2018)

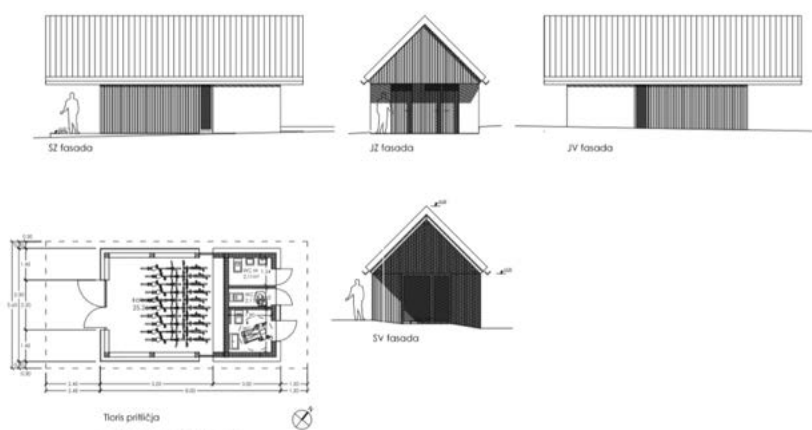


Slika 15 Lokacijski prikaz parkirišča Pod Voglom (Vir: DGD št. 13/2018, ARTEJA, Mateja Urh s.p.)

Kolesarnica z javnimi sanitarijami

Kolesarnica se nahaja na JV strani parkirišča. Je nezahteven pomožen objekt dimenzij 8 m x 5 m. V okviru kolesarnice so urejene javne sanitarije. Dve tretjini objekta sta izvedeni v lesu in namenjeni kolesarnici, ena tretjina pa masivno grajena in namenjena sanitarijam z zunanjim vhodom. Smer slemen je v smeri JZ-SV. Streha objekta tvori velik pokrit nadstrešni prostor pred vhodom v kolesarnico ter zadostno zaščito za obiskovalce pred vhodi v sanitarije. Streha je simetrična dvokapnica, kritino predstavljajo macesnove skodle.

- Zazidana površina: 40,0 m²
- Uporabna površina: 28,0 m²
- Bruto prostornina: 182 m³



Slika 16 Idejna zasnova kolesarnice na parkirišču (Vir: IDZ vstopne točke in urbane opreme, Destinacija Ukanc – Zlatorogova dežela – pravljici od oddih u konc' sveta, Odprt krog, Ljubljana, marec 2018)

8.3.2 Faza 2: Rekonstrukcija LC 014041 Ukanc-Hotel Zlatorog in ureditev površin za pešce, skupaj z režimom omejevanja motornega prometa v Ukancu (OB)

Faza 2 predstavlja nadgradnjo ukrepov Faze 1, katerih cilj je umirjanje prometa na ožjem območju naselja Ukanc. Predvidena je rekonstrukcija lokalne ceste LC 014041 Ukanc-Hotel Zlatorog (od križišča z regionalno cesto do navezave na zunanjo ureditev hotela Zlatorog in naprej do konca odseka), ki prednostno izboljšuje pogoje za pešce in kolesarje ter rabo javnega potniškega prometa. S postavitvijo zapornice na LC za novim priključkom v kamp Zlatorog se na LC ukinja dostop dnevnih obiskovalcev z osebnimi vozili do jezerske skleda na območju naselja Ukanc. Za celotno območje LC se uvede cona 30 km/h.

Tehnični opis v nadaljevanju je povzet po Predlogu prometne ureditve Ukanca in slapa Savice, IZP, št. 10/2020, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., april 2020.

Vrsta objekta: investicijsko-vzdrževalna dela in dela v javno korist na podlagi Zakona o cestah in Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur. l. RS, št. 7/12).

Zasnova ureditve

Cesta

Na celotni trasi lokalne ceste se predlaga naslednji karakteristični prečni prerez ceste:

- | | |
|------------------|--|
| - BANKINA | 0,75 m/ 1,25 m, kjer je predvidena LVO |
| - KOLESARSKI PAS | 1,00 m |
| - VOZIŠČE | 3,50 m |
| - KOLESARSKI PAS | 1,00 m |
| - BANKINA | 0,75 m/ 1,25 m, kjer je predvidena LVO |
| - SKUPAJ | 7,00 m/ 8,00 m, kjer je predvidena LVO |

Pred rekonstrukcijo se izvede geološko-geomehanske raziskave in izdela dimenzioniranje voziščne konstrukcije. Glede na nadmorsko višino ceste in prometno obremenitev je predvidena zamenjava ustroja ceste do globine 70 cm (meja zmrzovanja). V tej fazi se predlaga ureditev voziščne konstrukcije v naslednji sestavi:

- 4 cm ASFALT AC 11 surf B70/100 A4 (bitumenski beton)
- 7 cm ASFALT AC 22 base B50/70 A3 (bitumenski beton)
- 20 cm TAMPON TD32 (tamponski drobljenec GW 0-32 mm)
- 40 cm POSTELJICA (zmrzlinso odporen KNM 0-100 mm)

Površine za pešce

Površine za pešce od regionalne ceste potekajo preko parkirišča Ukanc (del Faze 1), nato pa do konca odseka lokalne ceste potekajo ob njenem levem robu. Na mestih prehodov za pešce in zapornic, v krivini ter preko avtobusnega postajališča (AP 4) potekajo kot pločnik, na preostalem poteku pa kot pešpot. Predlaga se ureditev pločnika širine 2 m in za 12 cm dvignjenega nad vozišče. Pešpot se uredi v širini 1,5 m in je od vozišča ločena s tlakovano muldo širine 0,5 m. Uredi se v nivoju vozišča. Med robom vozišča (kolesarskega pasu) in tlakovano muldo oz. ob robniku se uredi robni pas širine 0,25 m.

Prehod za pešce širine 4 m se označi med priključkom za kamp in zapornicami proti Ukancu in na mestu prečkanja pešpoti preko parkirišča Ukanc proti vodotoku Savica. Na pločnikih se za funkcionalno ovirane osebe izdelajo klančine (poglobljeni robniki) dolžine 2 m.

Površine za kolesarje

Skladno s Pravilnikom o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18) se na vozišču lokalne ceste označi kolesarski pas v obe smeri. Kolesarski promet poteka skupaj z motornim prometom. Skupni promet (souple) poteka na cesti z označenimi prometnimi pasovi. Označitev je predvidena v naselju, in sicer v širini 1 m z vzdolžno prekinjeno belo črto v rastru 1-1-1 m. Med kolesarskima pasovoma širina vozišča, ki je namenjen motornim vozilom, znaša 3,5 m.

Omejitev hitrosti

Na celotni trasi se hitrost omeji. Z znakoma št. 2421 in št. 2242 se označi območje omejene hitrosti (Cona 30 km/h).

Novi priključek za kamp

Obstoječi cestni priključek do kampa je glede na veljavno zakonodajo neustrezen. Predlaga se prestavitev priključka na novo lokacijo, tj. nasproti uvoza na parkirišče Ukanc. Občina kot del tega DIIP izdela nastavek priključka, preostala ureditev priključka je obveznost lastnika kampa.

Zapornice in novi režim vstopa motornih vozil v ožje območje Ukanca

Za izvozom na parkirišče Ukanc in novim priključkom za kamp se uredijo zapornice na LC. Za postavitev opreme se na sredini vozišča uredi dvignjen prometni otok dolžine 5,5 m in širine 65 cm (dimenzija ustreza zahtevam dobavitelja zapornic in opreme). Ob levem robu se montira lesena varovalna ograja, ob desnem je vgrajen robnik pločnika. Skozi območje zapornic se zagotovi svetla širina 3,25 m. V območju zapornic se kolesarski pasovi prekinejo, označi se sredinska neprekinjena ločilna črta. Zapornice so podprte z informacijskim sistemom za spremljanje in usmerjanje prometa ter informiranje uporabnikov.

Po izgradnji se zaradi prevelike obremenjenosti narodnega parka uvede novi režim rabe LC oz. vstopa, ki prepoveduje dostop z motornimi vozili za dnevne obiskovalce. Dostop se predvidoma omogoča prebivalcem Ukanca, lastnikom objektov in zemljišč, upravljavcem in izvajalcem turističnih in gospodarskih dejavnosti in njihovim zaposlenim, gostom turističnih objektov skladno z njihovim urejenim številom parkirnih mest, linijskemu avtobusnemu prevozu in intervencijskim vozilom. Podrobnosti režima se določijo z ustreznim občinskim aktom.

Parkirišče pri piceriji

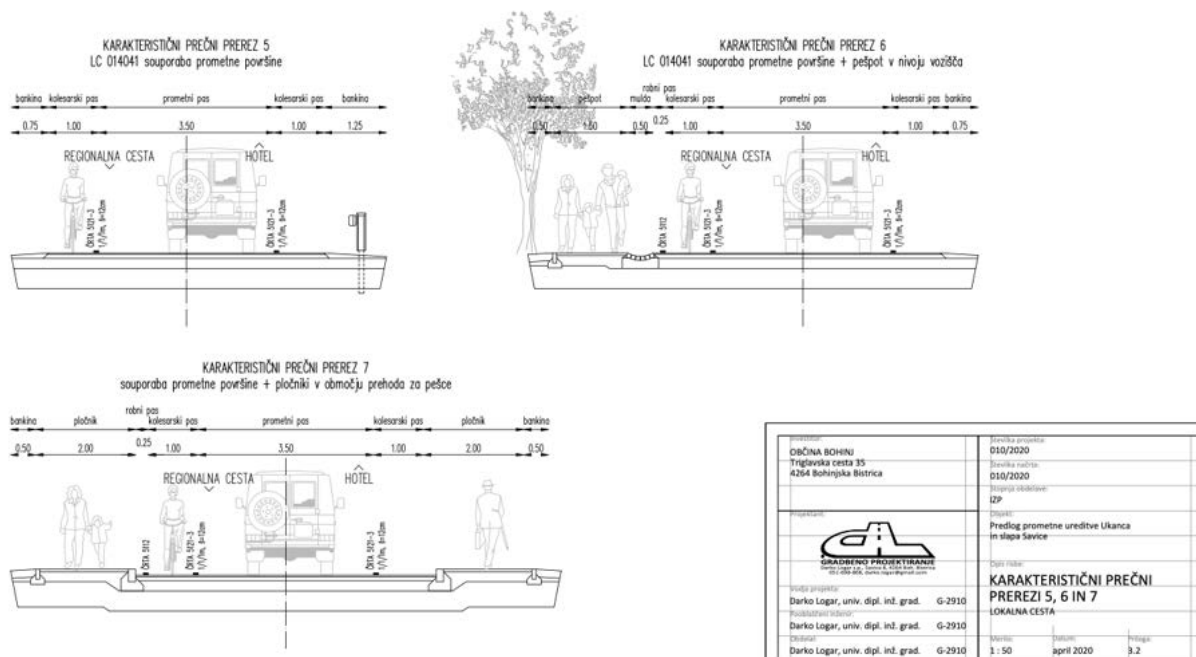
Na mestu obstoječe parkirne niše, utrjene v makadamu (pravokotno parkiranje) nasproti picerije (Ukanc 20), se uredi parkirišče; izdela se na odmiku min. 1 m od roba vozišča (kolesarskega pasu). Rekonstrukcija parkirišča je obveznost picerije in ni del investicije Občine Bohinj po tem DIIP.

Avtobusno postajališče pri hotelu Zlatorog

Avtobusno postajališče pri hotelu Zlatorog (AP 4) se na LC 014041 označi za obračališčem (krožiščem), ki je predmet zunanje ureditve hotela, in sicer v smeri proti regionalni cesti na desni strani. Umestitev postajališča se izvede v skladu s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih in v skladu s 4. točko 35. člena Zakona o cestah. Označi se na vozišču, na dolžini 13 m. Postajališče se opremi z nadstrešnico.

Zunanja ureditev novega hotela Zlatorog

Zunanja ureditev novega hotela ni predmet tega DIIP. Zunanja ureditev hotela se prilagaja predvidenemu poteku LC 014041. V sklopu zunanje ureditve hotela je potrebno izdelati obračališče za avtobuse in ustrezno urediti površine za pešce. Zunanja ureditev hotela je obveznost hotela.



Slika 17 Karakteristični prečni prerezi na LC 014041 Ukanc-Hotel Zlatorog in ureditev površin za pešce in kolesarje (Vir: Predlog prometne ureditve Ukanca in slapa Savice, IZP, št. 10/2020, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., april 2020)

8.3.3 Faza 3: Ureditev območja križanja regionalne RT-904 in lokalne ceste LC 014041 v Ukancu, skupaj z režimom omejevanja motornega prometa proti Savici (OB + RS)

Faza 3 predstavlja izjemno pomemben del projekta, ki je ključen za zagotavljanje celovitosti umirjanja prometa na celotnem širšem območju Ukanca in slapa Savice, tj. celostno ureditev območja križanja regionalne (RT-904) in lokalne ceste (LC 014041) v Ukancu. Predvidena je prenova celotnega križišča, ki prednostno izboljšuje varnost pešcev, kolesarjev, uporabnikov javnega potniškega prometa in motornih vozil, ki se priključujejo z lokalne ceste oz. ostalih bližnjih javnih poti na regionalno cesto. Ureditev križanja zagotavlja zveznost površin za pešce in kolesarje ter omogoča navezavo bližnjega osrednjega parkirišča in vstopnih točk v Ukancu na JPP. V splošnem se izboljšuje varnost vseh udeležencev prometa na tem območju.

Predlagana je omejitev prometa na pododseku Ukanc-Savica, saj infrastruktura v času poletne turistične sezone ne zagotavlja varnega odvijanja prometa (preozko vozišče, številčno omejeno parkiranje pri Savici) ter močno obremenjuje narodni park. Za križiščem na regionalni cesti RT-904 v smeri proti Savici je predvidena namestitev zapornice, ki omogoča reguliranje motornega prometa na državni cesti. V prvem koraku se upravljavcu regionalne ceste predlaga omejitev dostopa motornih vozil do vsakokratne popolnitve zmogljivosti parkirišča pri slapu Savica. V drugem koraku sistem omogoča tudi popolno omejitev dostopa motornih vozil dnevnih obiskovalcev.

Faza 3 je razdeljena med dva investitorja:

- Občino Bohinj, ki je skladno s predpisi dolžna financirati infrastrukturo za pešce in avtobusna postajališča, in
- Republiko Slovenijo, ki investira v cestno infrastrukturo v njeni pristojnosti.

Tehnični opis v nadaljevanju je povzet po Predlogu prometne ureditve Ukanca in slapa Savice, IZP, št. 10/2020, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., april 2020.

Vrsta objekta: investicijsko-vzdrževalna dela in dela v javno korist na podlagi Zakona o cestah in Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del in javno korist na javnih cestah (Ur. l. RS, št. 7/12).

Zasnova ureditve

Območje križišča v Ukancu (RS)

Izven območja križišča (krak Ribčev Laz) se predlaga naslednji karakteristični prečni prerez:

- BANKINA	0,75 m
- KOLESARSKI PAS	1,00 m
- VOZIŠČE	3,50 m
- KOLESARSKI PAS	1,00 m
- BANKINA	0,75 m
- SKUPAJ	7,00 m

V križišču se predlaga naslednji karakteristični prečni prerez:

- BANKINA	0,50 m
- PLOČNIK	2,00 m
- ROBNI PAS	0,25 m
- VOZNI PAS	2,75 m
- VOZNI PAS	2,75 m
- ROBNI PAS	0,25 m
- PLOČNIK	2,00 m
- BANKINA	0,50 m
- SKUPAJ	11,00 m

Izven območja križišča (krak Savica) se predlaga naslednji karakteristični prečni prerez:

- BANKINA	0,75 m
- VOZNI PAS	2,75 m
- VOZNI PAS	2,75 m
- BANKINA	1,25 m
- SKUPAJ	7,50 m

Pred rekonstrukcijo se izvede geološko-geomehanske raziskave in izdelava dimenzioniranje voziščne konstrukcije. Glede na nadmorsko višino ceste in prometno obremenitev je predvidena zamenjava ustroja ceste do globine 70 cm (meja zmrzovanja). V tej fazi se predlaga ureditev voziščne konstrukcije v naslednji sestavi:

- 4 cm ASFALT AC 11 surf B70/100 A4 (bitumenski beton)
- 7 cm ASFALT AC 22 base B50/70 A3 (bitumenski beton)
- 20 cm TAMPON TD32 (tamponski drobljenec GW 0-32 mm)
- 40 cm POSTELJICA (zmrzlinško odporen KNM 0-100 mm)

Rekonstrukcija priključkov (RS, OB)

Priključki na regionalno cesto (v km cca 4+230) se rekonstruirajo skladno s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1). Obstoječi zavijalni radiji ($R=10$ m) na enosmernem uvozu JP 514981 Odcep žičnica Vogel se ohranjajo. Vzdolžni nagib priključka se ohranja. Zavijalni loki na priključku LC 014041 Ukanc-hotel Zlatorog se na novo uredijo. Tipsko vozilo na priključku je avtobus. Zavijalni loki na priključku so sestavljeni iz treh krožnih lokov (košarasta krivina), katerih velikosti so v medsebojnem razmerju $R1 : R2 : R3 = 2 : 1 : 3$, pri čemer je izbran $R2$ 12 m. Vzdolžni nagib priključka se prilagaja obstoječemu vzdolžnemu nagibu.

Avtobusna postajališča (OB)

Skladno s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11 in 36/18) se za križiščem v smeri proti Ribčevemu Lazu (AP 1) uredi avtobusno postajališče v niši širine 3,6 m. Izbrani sta uvozna hitrost 40 km/h in dolžina čakališča 13 m. Postajališče se opremlja z nadstrešnico. Avtobusno postajališče na kraku Savica (AP 2) se na regionalni cesti prav tako označi za križiščem, na vozišču, na dolžini 13 m. Umestitev postajališča se izvede v skladu s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih in v skladu s 4. točko 35. člena Zakona o cestah.

Alternativa avtobusnemu postajališču (AP 2) je v skladu s 6. točko 9. člena Zakona o cestah lahko avtobusno postajališče (AP 3) v smeri Savice, ki je locirano v niši širine 3,6 m, pred križiščem (brez zamika avtobusnih postajališč). Izbrani sta uvozna hitrost 40 km/h in dolžina čakališča 13 m. V kolikor bo prišlo do izvedbe, se postajališče opremlja z nadstrešnico.

Površine za pešce (OB)

Do obeh avtobusnih postajališč se uredijo površine za pešce, ki so dvignjene nad nivo vozišča za 12 cm. Širina pločnikov in čakališč na avtobusnih postajališčih je enotna in znaša 2 m.

Prehodi za pešce (RS, OB)

Za zagotovitev varnega prečkanja vozišča v območju križišča regionalne ceste se označijo prehodi za pešce širine 4 m. Na pločnikih se za funkcionalno ovirane osebe izdelajo klančine (poglobljeni robniki) dolžine 2 m.

Površine za kolesarje (RS)

Skladno s Pravilnikom o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18) se na vozišču regionalne ceste označi kolesarski pas v obe smeri. Kolesarski promet poteka skupaj z motornim prometom. Skupni promet (soupleta) poteka na cesti z označenimi prometnimi pasovi. Označitev je predvidena v naselju, in sicer v širini 1 m z vzdolžno prekinjeno belo črto v rastru 1-1-1 m. Med kolesarskima pasovoma širina vozišča, ki je namenjen motornim vozilom, znaša 3,5 m.

Označitev naselja (RS)

Obstoječo označitev naselja »Ukanc« z znakom št. 3210 – bližina razpršene poselitve se zamenja z znakom št. 2434 – Naselje. Novi znak se postavi na obstoječi lokaciji.

Spremenljiva prometna signalizacija (SPIS, TOS) (RS)

Pred križiščem v Ukancu se voznike obvešča o razpoložljivih kapacitetah parkirišč Ukanc, Vogel in Savica. V ta namen se postavi turistično in drugo obvestilno signalizacijo (TOS). Za smer slap Savica se dodatno postavi spremenljivo prometno signalizacijo (SPIS). Postavitev signalizacije naj bo v skladu s členi 55, 56, 57 in 58 Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremlitvi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18 in 63/19).

Zapornice proti slapu Savica in novi režim rabe RT 904 na pododseku Ukanc-Savica (RS)

Za priključkom enosmerne JP 514981 Odcep žičnica Vogel na regionalno cesto (gledano v smeri stacionaže) se uredijo zapornice (v km cca 4+365). Za postavitve opreme se na sredini vozišča uredi dvignjen prometni otok dolžine 5,5 m in širine 65 cm (dimenzija ustreza zahtevam dobavitelja zapornic in opreme). Ob robovih se montira lesena varovalna ograja. Skozi območje zapornic se zagotovi svetla širina 3,5 m. Obračanje pred zapornicami ni omogočeno, zato se pred križiščem Ukanc predvidi postavitve spremenljive prometne signalizacije (SPIS). Zapornice so podprte z informacijskim sistemom za spremljanje in usmerjanje prometa ter informiranje uporabnikov.

Po izgradnji se zaradi prevelike obremenjenosti narodnega parka in nevarnosti cestnega odseka (ozko vozišče, srečevanja vozil) **predlaga nov režim rabe – uvedba omejitev dostopa za motorna vozila** na RT-904 na pododseku Ukanc-Savica.

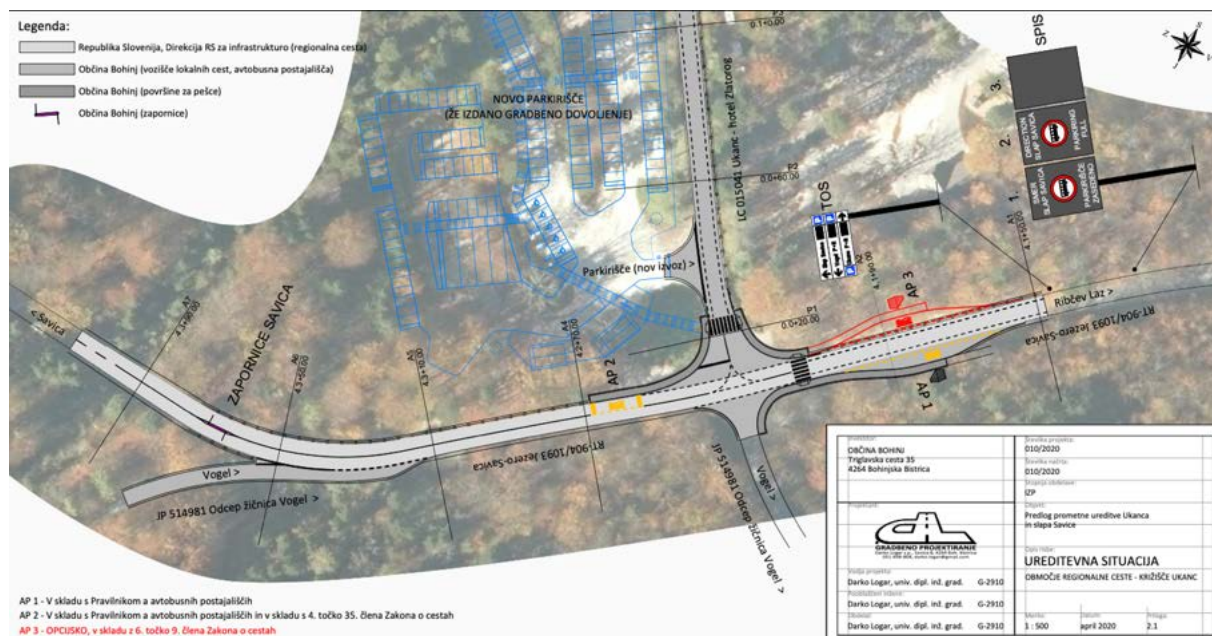
V prvem koraku se predlaga omejitev dostopa motornih vozil v obsegu, kot ga omogoča zmogljivost parkirišča pri slapu Savica.

Na podlagi izkušenj se v drugem koraku uvede prepoved dostopa z motornimi vozili za dnevne obiskovalce. Dostop se predvidoma omogoča lastnikom objektov in zemljišč, upravljavcem in izvajalcem turističnih in gospodarskih dejavnosti in njihovim zaposlenim, stacionarnim gostom turističnih objektov skladno z njihovim urejenim številom parkirnih mest, avtobusom (prednostno linijski prevoz in lokalni shuttle prevoz) in intervencijskim vozilom.

Podrobnosti režima določi upravljavec ceste oz. minister, pristojen za promet, z ustreznim aktom.

Priključek JP 514981 Odcep žičnica Vogel na regionalno cesto (OB)

Priljuček je potrebno rekonstruirati v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1). Enosmernost se ohranja. Korigira se vzdolžni nagib (zmanjšanje) in uredi vključevalni pas.



Slika 19 Ureditvena situacija območja križanja regionalne in lokalne ceste (Vir: Predlog prometne ureditve Ukanca in slapa Savice, IZP, št. 10/2020, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., april 2020)

Na pododseku regionalne ceste Ukanc-Savica (odsek 1093 Jezero-Savica) se na medsebojni razdalji cca 500 m (točna mesta se določijo na osnovi terenskega ogleda cca 9 lokacij) izdelajo lokalne razširitve, na katerih bo omogočeno normalno srečevanje avtobusov. Na mestih izogibalšč se zagotavlja skupna širina vozišča min. 6,0 m. Izhodišče za dimenzioniranje izogibalšč je konstrukcija avtobusnega postajališča v niši (s prilagojeno širino).

Območje parkirišča pri slapu Savica (RS)

V območju parkirišča Savica se uredi asfaltirana krožna enosmerna cesta širine 5 m + potrebne razširitve za zagotovitev prevoznosti turističnega avtobusa. Karakteristični prečni prerez:

- BANKINA	0,50 m
- VOZIŠČE	5,00 m + razširitve
- BANKINA	0,50 m
- SKUPAJ	5,00 m + razširitve

Pred rekonstrukcijo se izvede geološko-geomehanske raziskave in izdela dimenzioniranje voziščne konstrukcije. Glede na nadmorsko višino ceste in prometno obremenitev je predvidena zamenjava ustroja ceste do globine 70 cm (meja zmrzovanja). V tej fazi se predlaga ureditev voziščne konstrukcije v naslednji sestavi:

- 4 cm ASFALT AC 11 surf B70/100 A4 (bitumenski beton)
- 7 cm ASFALT AC 22 base B50/70 A3 (bitumenski beton)
- 20 cm TAMPON TD32 (tamponski drobljenec GW 0-32 mm)
- 40 cm POSTELJICA (zmrzlinso odporen KNM 0-100 mm)

Avtobusni postajališči

Na območju parkirišča se neposredno ob krožni enosmerni cesti uredita postajališči za avtobuse v skladu s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih. Prvo je dolžine 26 m (za dva avtobusa) in je namenjeno izstopanju potnikov. Locirano je na začetku poti proti slapu Savica. V sklopu avtobusnega postajališča se uredi čakališče širine 2 m, ki je za 12 cm dvignjeno nad vozišče. Drugo se uredi v niši na izvozu iz parkirišča. Tudi tukaj se uredi čakališče širine 2 m, ki je za 12 cm dvignjeno nad vozišče.

Parkirišče

Ureditev parkirišča za osebna vozila in avtobuse je obveznost lastnika zemljišča parkirišča.



Slika 22 Ureditvena situacija območja parkirišča slapa Savice (Vir: Predlog prometne ureditve Ukanca in slapa Savice, IZP, št. 10/2020, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., april 2020)

8.4 Časovni načrt izvedbe

Tabela 9 Časovni načrt

	AKTIVNOST	Nosilec	2021				2022				2023				2024 - naprej
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
F1	Faza 1: PARKIRIŠČE POD VOGLOM V UKANCU														
1.1	PRIPRAVLJALNE AKTIVNOSTI	OB													
	Investicijska dokumentacija, ceno in drugo														
	Prijava na javni razpis														
	Javna naročila														
1.2	IZVEDBA	OB													
1.3	SPREMLJAJOČE AKTIVNOSTI	OB													
	Gradbeni nadzor														
	Vodenje projekta, vključno s komuniciranjem														
	Predaja v upravljanje in zagon														
F2	Faza 2: REKONSTRUKCIJA LC 014041 V UKANCU														
2.1	PRIPRAVLJALNE AKTIVNOSTI	OB													
	Projektno-tehnična dokumentacija														
	Investicijska dokumentacija, ceno in drugo														
	Nakupi zemljišč														
	Prijava na javni razpis														
	Javna naročila														
2.2	IZVEDBA	OB													
	LC in pešpot														
	Avtobusna postaja Zlatorog (AP4)														
	Zapornica Ukanc (pripravljalna dela + sistem)														
2.3	SPREMLJAJOČE AKTIVNOSTI	OB													
	Gradbeni nadzor														
	Vodenje projekta, vključno s komuniciranjem														
	Zasnova in formalizacija režima														
	Predaja v upravljanje in zagon														
F3	Faza 3: UREDITEV OBMOČJA KRIŽANJA RC IN LC														
3.1	PRIPRAVLJALNE AKTIVNOSTI	OB													
	Projektno-tehnična dokumentacija	OB													
	Investicijska dokumentacija, ceno in drugo	OB, RS													
	Nakupi zemljišč	OB													

	AKTIVNOST	Nosilec	2021				2022				2023				2024 - naprej
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
	Prijava na javni razpis	OB													
	Dogovor z RS MZI DRSI	RS, OB													
	Javna naročila	RS, OB													
3.2	IZVEDBA														
	Ureditev regionalne ceste	RS													
	Križišče s pločnikom in AP1/AP2	OB													
	Avtobusna postaja 3	OB													
	Vogel - ureditev priključka	OB													
	Zapornica Savica	RS													
3.3	SPREMLJAJOČE AKTIVNOSTI (OB, RS)														
	Gradbeni nadzor	RS, OB													
	Vodenje projekta, vključno s komuniciranjem	RS, OB													
	Zasnova in formalizacija režima	RS													
	Predaja v upravljanje in zagon	RS, OB													
F4	Faza 4: IZOGIBALIŠČA IN OBRAČALIŠČE NA RC														
4.1	PRIPRAVLJALNE AKTIVNOSTI	RS													
	Projektno-tehnična dokumentacija														
	Investicijska dokumentacija, ceno in drugo														
	Nakupi zemljišč														
	Dogovor z RS MZI DRSI	RS, OB													
4.2	IZVEDBA	RS													
	Izogibalšča na RC, 9x														
	Savica: Ureditev cestišča/ obračališča na RC														
4.3	SPREMLJAJOČE AKTIVNOSTI (RS)	RS													
	Gradbeni nadzor														
	Vodenje projekta, vključno s komuniciranjem														
	Predaja v upravljanje in zagon														

8.5 Varstvo okolja

Projektne aktivnosti so usmerjene v umirjanje in usmerjanje motornega prometa na širšem območju naselja Ukanc, vključno z območjem slapu Savica. Območje leži v tretjem varstvenem območju Triglavskega narodnega parka, zato morajo biti vsi posegi preiščeni in skladni z vsemi varstvenimi režimi.

Za naložbo, ki je predmet DIIP, v skladu s slovenskimi predpisi – Zakonom o varstvu okolja (Ur. l. RS, št. 41/04 in spremembe) in njegovimi podzakonskimi akti ter Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Ur. l. RS, št. 51/14, 57/15, 26/17) – nista potrebni izdelava presoje vplivov na okolje in pridobitev okoljevarstvenega soglasja. Je pa v postopku načrtovanja naložbe potrebno pridobiti vsa soglasja, ki izhajajo iz OPN, med drugim tudi za varovanje naravne in kulturne dediščine.

Pri načrtovanju in dosedanjem projektiranju so bila oz. še bodo upoštevana določila veljavnih predpisov, ki se nanašajo na ustrezne ukrepe za varovanje okolja, ohranjanje narave in trajnostno rabo naravnih dobrin, ki zagotavljajo ustrezno varstvo zraka in tal, ustrezne zaščitne ukrepe za preprečevanje prekomernega hrupa v naravnem in bivalnem okolju ter varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami.

Na podlagi doslej znanih dejstev v nadaljevanju v tabeli povzemamo ukrepe predmetne investicije, vezane na varstvo okolja glede:

- učinkovitosti izrabe naravnih virov (energetska učinkovitost, učinkovita raba vode in surovin),
- okoljske učinkovitosti (uporaba najboljših razpoložljivih tehnik, uporaba referenčnih dokumentov, nadzor emisij in tveganj, zmanjšanje količin odpadkov in ločeno zbiranje odpadkov),
- trajnostne dostopnosti (spodbujanje okolju prijaznejših načinov prevoza, dostop za invalide in kolesarje),
- zmanjšanja vplivov na okolje (izdelava poročil o vplivih na okolje oz. strokovnih ocen vplivov na okolje za posege, kjer je to potrebno),
- ohranjanja biotske raznovrstnosti in ekosistemskih storitev,
- zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in
- sposobnosti odzivanja na vplive podnebnih sprememb.

V času predvidene izvedbe bo občasno prihajalo do povečanega hrupa ter obremenjenosti ceste z gradbenimi delavci in mehanizacijo, vendar bodo zagotovljeni vsi potrebni varnostni ukrepi skladno s pogoji soglasodajalcev in takšna organizacija gradbišča, da bo čim manj moten prevoz in preprečeno onesnaženje okolja in voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oz. bo v primeru nezgod zagotovljeno takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Po končani izvedbi bodo odstranjeni vsi za potrebe gradnje postavljeni provizoriji in vsi ostanki deponij.

Glede na ocene in ugotovitve iz tabele na naslednji strani ter na osnovi dosedanjih izkušenj s podobnimi naložbami ocenjujemo, da poseg ne bo povzročil čezmernih obremenitev v času rekonstrukcije ob upoštevanju predpisov, ki urejajo gradnjo in obratovanje tovrstnih objektov pri normalnih pogojih obratovanja in rednem vzdrževanju. Projekt uvaja številne ukrepe, s katerimi se bo v času obratovanja zmanjšala obremenitev narave in okolja, zato iz navedenega lahko sklepamo, da **so predvideni posegi sprejemljivi posegi v okolje.**

Ocena stroškov za odpravo negativnih vplivov: Investicija ne povzroča stroškov, ki bi terjali posebna vlaganja v odpravo negativnih okoljskih vplivov. Vsi omilitveni ukrepi so v skladu s slovenskimi predpisi že vključeni v strošek posamezne naložbe, kot je predstavljeno v tem DIIP.

Tabela 10 Analiza vplivov na okolje

Omitilveni ukrep	V času načrtovanja	V času izvajanja	V času obratovanja
Učinkovitost izrabe naravnih virov	- Predmet načrtovane naložbe je izvedba infrastrukturnih ukrepov, ki bodo prispevali k umirjanju in zmanjševanju motornega prometa na širšem območju Ukanc-Savica v TNP, kar bo posledično v fazi obratovanja zmanjšalo vplive na naravo. - Projektiranje sledi trajnostnim načelom. Pri načrtovanju se posebna pozornost nameni sonaravnim ureditvam parkirišč ter urbane in ostale opreme ter uporabi naravnih oz. lokalnih materialov. - Načrtovanje upošteva vse zahteve, ki izhajajo iz gradbenih predpisov, tehničnih smernic in standardov oz. stanja gradbene tehnike, s čimer je zagotovljeno, da pričakovani vplivi objektov na neposredno okolico niso čezmerni in da so z ustreznimi ukrepi zmanjšani na najmanjšo možno mero.	- V času gradnje se upoštevajo vsi veljavni predpisi. - Parkirišče bo urejeno v sonaravni obliki, utrjene podlage ohranjajo naravni videz. Ohranja se obstoječa drevesna vegetacija, dodatno so zasajeni avtohtoni listavci. - Na območje ni dovoljeno dovažati prsti in materiala, ki bi lahko vseboval dele tujerodnih rastlinskih vrst. Vse zaradi del poškodovane površine je treba sanirati in zatraviti s semensko mešanico lokalnih trav in zeli iz bližnjih travnih površin. - Pretežni del parkirišča ni osvetljen, osvetljene so posamezne točke (zapornice).	- Zagotavlja se redno vzdrževanje prenovljene oz. izgrajene prometne infrastrukture in opreme. - Objekti bodo grajeni in vzdrževani na način, da je raba naravnih virov trajnostna. - Z uvedbo zapornic in informacijskega sistema na RC in LC se omogoča spremljanje, upravljanje, omejevanje in preusmerjanje prometnih tokov s TNP na robna območja. - Začetni režimi upravljanja prometa na predmetnih cestah se po potrebi prilagajajo potrebam in potencialno zaostrejuje.
Okoljska učinkovitost	- Tehnološke rešitve so projektirane v skladu s pozitivno okoljsko zakonodajo in veljavnimi normativi in standardi. - Načrtuje se sanacija obstoječega degradiranega parkirišča skladno s standardi in pravili, kar bo zmanjšalo potencialno nevarnost onesnaževanja vodnih virov z motornimi olji in drugimi snovmi. - Načrtuje se omejevanje motornega osebnega prometa, kar potencialno znižuje obseg motornega prometa, s tem pa hrupa ter emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev iz prometa.	- V času izvajanja investicije bo gradbišče organizirano v skladu s Pravilnikom o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih, ter pogoji soglasodajalcev. Odpadni material je treba odpeljati na urejeno odlagališče izven narodnega parka. - Morebitni nevarni odpadki, ki se bodo pojavljali med izvedbo del, bodo obravnavani v skladu s predpisi. - Načrtovana prenova/gradnja bo v manjšem obsegu (količinsko ali časovno) negativno vplivala na okolje v času gradnje. Največji vpliv na obravnavano območje bo nastajal v času gradnje na ravni hrupa in prometa. Nekaj povečanega hrupa in obremenitve v naravnem okolju in naselju Ukanc bo zaradi vožnje gradbenih tovornjakov in gradbene mehanizacije v času rekonstrukcije, vendar bosta z ustrežno logistiko in časovnim načrtom zmanjšana na minimum. Časovni potek gradnje bo prilagojen pogojem soglasodajalcev, še posebej z vidika varovanja habitatov rastlinskih in živalskih vrst v TNP.	- Zagotavlja se redno vzdrževanje prenovljene oz. izgrajene prometne infrastrukture in opreme. - Objekti bodo grajeni in vzdrževani na način, da je raba naravnih virov trajnostna. - Z uvedbo zapornic in informacijskega sistema na RC in LC se omogoča spremljanje, upravljanje, omejevanje in preusmerjanje prometnih tokov s TNP na robna območja. - Začetni režimi upravljanja prometa na predmetnih cestah se po potrebi prilagajajo potrebam in potencialno zaostrejuje.

Omilitveni ukrep	V času načrtovanja	V času izvajanja	V času obratovanja
Trajnostna dostopnost	- Prehod iz tradicionalne prometne ureditve v trajnostni model je osnovni cilj projekta. - V tem pogledu je bila izbrana Varianta 3, ki zagotavlja najbolj celostni pristop k umirjanju prometa na območju Ukanc-Savica v TNP. - Načrtuje se umirjanje oz. omejevanje motornega prometa na dveh pomembnih odsekih regionalne in lokalne ceste znotraj TNP, izboljšuje se pogoje za pešce, kolesarje in JPP.	- V času izvedbe projekta bo gradbišče zavarovano skladno z zakonodajo tako, da bo v čim večji meri omogočen trajnostni dostop do bivalnih in poslovnih objektov v neposredni bližini.	- Po izvedbi se pričakujeta zmanjšan obseg osebnih motornih vozil na tem delu TNP ter povečana raba mehkih oblik mobilnosti: JPP, hoja in kolo, še zlasti med dnevnimi obiskovalci območja Ukanc-Savica. - Vsi objekti bodo brez ovir. - Zagotavlja se redno vzdrževanje prometne infrastrukture. - Z informacijskim sistemom se omogoča celostno upravljanje prometnih tokov na območju Ukanc-Savica.
Zmanjšanje vplivov na okolje	- Obravnavani poseg ne spada med posege v prostor, za katere je treba izvesti postopek presoje vplivov na okolje. Ker se vsi objekti nahajajo znotraj TNP, se pri načrtovanju pridobiva in upošteva potrebna soglasja, še zlasti z vidika varstva narave in kulturne dediščine.	- Zagotovljen bo strokovni nadzor nad izvajanjem investicije in s tem tudi nad načrtovanimi tehnološkimi rešitvami. - Pri gradnji bodo upoštevani vsi potrebni predpisi in določbe, skladno s projektno dokumentacijo, kjer bo predvidena tudi organizacija gradbišča. - Deloma povečana hrup in koncentracija prašnih delcev v času izvedbe gradbenih del bosta z ustreznimi gradbenimi ukrepi čimbolj zmanjšana.	- Zagotavlja se redno vzdrževanje in z informacijskim sistemom tudi celostno upravljanje prometnih tokov na območju Ukanc-Savica. - S smotno rabo in vzdrževanjem objektov ne bi smelo priti do povečanih vplivov. - Z ureditvijo parkirišča v Ukancu v skladu s predpisi (lovilci olj ...) se bo bistveno zmanjšalo tveganje za emisije v okolje glede na današnje stanje parkirišča Pod Voglom v Ukancu.
Ohranjanje biotske raznovrstnosti in ekosistemskih storitev	- Poseg se nahaja na tretjem varstvenem območju Triglavskega narodnega parka, območju Natura 2000, EKO območju in območjih naravnih vrednot Bohinjsko jezero in slap Savica. - Za potrebe projektiranja se pridobiva vsa potrebna soglasja, vključno z naravovarstvenim in kulturovarstvenim soglasjem ter soglasjem Zavoda za gozdove. - Poseg v prostor naj se izvede tako, da bosta naravno okolje in gozd prizadeta v najmanjši možni meri. Pri zasnovi parkirišča se ohranja obstoječi relief. Posege se ureja v sonaravni obliki, utrjene podlage ohranjajo naravni videz. Ohranja se obstoječa drevesna vegetacija, dodatno so zasajeni avtohtoni listavci.	- V času posega se upoštevajo pogoji varstva narave in kulturne krajine ter varovanja gozdov. - Odvečni odkopni in gradbeni material, ki bo nastal pri gradnji, se ne sme odlagati v naravno okolje oz. gozd, ampak le na urejene deponije odpadnega gradbenega materiala izven TNP. Začasne deponije materiala v TNP niso dovoljene. - Zemeljska dela morajo biti izvršena na način, ki ne predstavlja nevarnosti za ekosisteme in ki bo preprečil vsakršno možnost pojava erozijskih procesov na vplivnih površinah. Po končanih delih mora investitor v najkrajšem možnem času vzpostaviti zemljišča v prvotno stanje (sanacija začasnih gradbenih površin, zunanja ureditev, sanacija brežin).	- Zagotavlja se redno vzdrževanje prometne infrastrukture in zelenih površin ob njej. - Z informacijskim sistemom se omogočata celostno upravljanje in preusmerjanje prometnih tokov s TNP na robna območja. - Pričakuje se zmanjšanje obsega osebnega motornega prometa ter s tem zmanjšanje pritiska na naravno okolje.
Zmanjševanje emisij toplogrednih plinov	- Prehod iz tradicionalne prometne ureditve v trajnostni model je osnovni cilj projekta. - V tem pogledu je bila izbrana Varianta 3, ki zagotavlja najbolj celostni pristop k umirjanju prometa na območju Ukanc-Savica. - Načrtuje se umirjanje oz. omejevanje motornega prometa na dveh pomembnih odsekih regionalne in lokalne ceste znotraj TNP, izboljšuje se pogoje za pešce, kolesarje in JPP.	- Vsi gradbeni stroji in naprave morajo biti skladni z in delovati po veljavnih predpisih.	- Z zmanjšanjem obsega motornega prometa na tem delu TNP pričakujemo dolgoročno zmanjševanje emisij toplogrednih plinov.

8.6 Kadrovsko-organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo

Pripravo in izvedbo investicije bo vodila Občina Bohinj v okviru obstoječih kadrovskih in prostorskih zmogljivosti. Projektna skupina se okrepi z zunanjimi strokovnjaki na področjih, kjer Občina sama nima dovolj strokovnih kompetenc (gradbeni nadzor ...). Oblikovana bo projektna skupina v sestavi in z nalogami, kot je opisano v nadaljevanju. Sedež projektne skupine in oprema bosta na voljo v prostorih občinske uprave, v času gradnje se projektna skupina po potrebi preseli na samo lokacijo. Projektna skupina se bo sestajala po potrebi, v času gradnje vsaj enkrat mesečno. V delu, kjer se investicija navezuje na drugega investitorja (Republiko Slovenijo), bo Občina Bohinj zagotavljala ustrezno koordinacijo.



Slika 23 Sestava projektne skupine

Naloge projektne skupine so:

- pridobiti ustrezno manjkajočo projektno in investicijsko dokumentacijo ter pridobiti vsa potrebna upravná dovoljenja,
- pridobiti manjkajoča zemljišča,
- vzpostaviti dogovor z DRSI za izvedbo Faz 3 in 4,
- vzpostaviti dogovor s ključnimi deležniki na območju obravnave (KS, JZ TNP, Nadškofija Ljubljana, Žičnice Vogel, kamp Zlatorog, investitor v hotel Zlatorog, TD Bohinj),
- pridobiti manjkajoča finančna sredstva,
- izvesti javna naročila,
- zagotoviti učinkovito izvedbo projekta v skladu s projektno in investicijsko dokumentacijo ter dogovorjenim časovnim načrtom,
- poročati o poteku investicije,
- zagotoviti koordinacijo vseh vpletenih,
- v dialogu z deležniki in upravljavci cest določiti in formalizirati nov režim rabe obeh cest,
- zagotoviti predajo objektov v uporabo in zagon,
- skrbeti za informiranje in obveščanje javnosti o izvedbi del in novem režimu rabe.

8.7 Predvideni viri financiranja in dinamika financiranja

Financiranje naložbe je razdeljeno na dva investitorja, Občino Bohinj in Republiko Slovenijo, in štiri projektne faze.

Občina Bohinj bo svoj del naložbe predvidoma financirala iz:

- sredstev občinskega proračuna (20 % upravičenih stroškov naložbe brez DDV)
- povračljivega DDV (v primeru Faze 1 – parkirišče)
- sredstev proračuna RS na podlagi določb Zakona o Triglavskem narodnem parku (80 % upravičenih stroškov naložbe, vključno z DDV, kadar slednji ni povračljiv).

Viri za del naložbe, ki se nanaša na Republiko Slovenijo, niso opredeljeni, saj so v pristojnosti upravljavca ceste, tj. DRSI.

Tabela 11 Prikaz dinamike financiranja z viri financiranja po letih

	TEKOČE CENE, maj 2020	VSE SKUPAJ			2021			2022			2023		
		Neto	DDV	Skupaj	Neto	DDV	Skupaj	Neto	DDV	Skupaj	Neto	DDV	Skupaj
F1	Faza 1: PARKIRIŠČE POD VOGLOM V UKANCU	602.875,55	132.632,63	735.508,18	602.875,55	132.632,63	735.508,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1	PRIPRAVLJALNE AKTIVNOSTI	3.102,57	682,57	3.785,14	3.102,57	682,57	3.785,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Projektno-tehnična dokumentacija	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
	Investicijska dokumentacija, ceno in drugo	3.102,57	682,57	3.785,14	3.102,57	682,57	3.785,14	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
	Nakupi zemljišč	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
1.2	IZVEDBA	576.704,79	126.875,06	703.579,85	576.704,79	126.875,06	703.579,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3	SPREMLJAJOČE AKTIVNOSTI	23.068,19	5.075,00	28.143,19	23.068,19	5.075,00	28.143,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Gradbeni nadzor (3 %)	17.301,14	3.806,25	21.107,39	17.301,14	3.806,25	21.107,39	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
	Drugi stroški (varstvo pri delu, informiranje ...) (1 %)	5.767,05	1.268,75	7.035,80	5.767,05	1.268,75	7.035,80	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
F2	Faza 2: REKONSTRUKCIJA LC 014041 V UKANCU	742.014,32	162.714,17	904.728,49	28.776,31	5.801,81	34.578,12	713.238,01	156.912,36	870.150,37	0,00	0,00	0,00
2.1	PRIPRAVLJALNE AKTIVNOSTI	28.776,31	5.801,81	34.578,12	28.776,31	5.801,81	34.578,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Projektno-tehnična dokumentacija	23.269,25	5.119,24	28.388,49	23.269,25	5.119,24	28.388,49	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
	Investicijska dokumentacija, ceno in drugo	3.102,57	682,57	3.785,14	3.102,57	682,57	3.785,14	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
	Nakupi zemljišč (30+125= 155 m ²)	2.404,49	0,00	2.404,49	2.404,49	0,00	2.404,49	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00

	TEKOČE CENE, maj 2020	VSE SKUPAJ			2021			2022			2023		
		Neto	DDV	Skupaj	Neto	DDV	Skupaj	Neto	DDV	Skupaj	Neto	DDV	Skupaj
2.2	IZVEDBA	685.805,78	150.877,27	836.683,05	0,00	0,00	0,00	685.805,78	150.877,27	836.683,05	0,00	0,00	0,00
2.2.1	LC in pešpot	634.399,56	139.567,90	773.967,46	0,00	0,00	0,00	634.399,56	139.567,90	773.967,46	0,00	0,00	0,00
2.2.2	Avtobusna postaja Zlatorog (AP4)	24.417,94	5.371,95	29.789,89	0,00	0,00	0,00	24.417,94	5.371,95	29.789,89	0,00	0,00	0,00
2.2.3	Zapornica Ukanc (pripravljalna dela + sistem)	26.988,28	5.937,42	32.925,70	0,00	0,00	0,00	26.988,28	5.937,42	32.925,70	0,00	0,00	0,00
2.3	SPREMLJAJOČE AKTIVNOSTI	27.432,23	6.035,09	33.467,32	0,00	0,00	0,00	27.432,23	6.035,09	33.467,32	0,00	0,00	0,00
	Gradbeni nadzor (3 %)	20.574,17	4.526,32	25.100,49	0	0,00	0,00	20.574,17	4.526,32	25.100,49	0	0,00	0,00
	Drugi stroški (varstvo pri delu, informiranje ...) (1 %)	6.858,06	1.508,77	8.366,83	0	0,00	0,00	6.858,06	1.508,77	8.366,83	0	0,00	0,00
F3	Faza 3: UREDITEV OBMOČJA KRIŽANJA RC IN LC	439.640,52	95.048,63	534.689,15	49.485,95	9.214,63	58.700,58	390.154,57	85.834,00	475.988,57	0,00	0,00	0,00
3.1	PRIPRAVLJALNE AKTIVNOSTI (OB)	49.485,95	9.214,63	58.700,58	49.485,95	9.214,63	58.700,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Projektno-tehnična dokumentacija	38.782,09	8.532,06	47.314,15	38.782,09	8.532,06	47.314,15	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
	Investicijska dokumentacija, cenoitve in drugo	3.102,57	682,57	3.785,14	3.102,57	682,57	3.785,14	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
	Nakupi zemljišč (245+245= 490 m²)	7.601,29	0,00	7.601,29	7.601,29	0,00	7.601,29	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
3.2	IZVEDBA	375.148,64	82.532,69	457.681,33	0,00	0,00	0,00	375.148,64	82.532,69	457.681,33	0,00	0,00	0,00
3.2.1	Ureditev regionalne ceste (RS)	170.575,21	37.526,54	208.101,75	0,00	0,00	0,00	170.575,21	37.526,54	208.101,75	0,00	0,00	0,00
3.2.2	Križišče s pločnikom in AP1/AP2 (OB)	96.970,84	21.333,59	118.304,43	0,00	0,00	0,00	96.970,84	21.333,59	118.304,43	0,00	0,00	0,00
3.2.3	Avtobusna postaja 3 (OB)	43.227,96	9.510,15	52.738,11	0,00	0,00	0,00	43.227,96	9.510,15	52.738,11	0,00	0,00	0,00
3.2.4	Vogel - ureditev priključka (OB)	37.386,35	8.224,99	45.611,34	0,00	0,00	0,00	37.386,35	8.224,99	45.611,34	0,00	0,00	0,00
3.2.5	Zapornica Savica (RS)	26.988,28	5.937,42	32.925,70	0,00	0,00	0,00	26.988,28	5.937,42	32.925,70	0,00	0,00	0,00
3.3	SPREMLJAJOČE AKTIVNOSTI (OB, RS)	15.005,93	3.301,31	18.307,24	0,00	0,00	0,00	15.005,93	3.301,31	18.307,24	0,00	0,00	0,00
	Gradbeni nadzor (RS 3 %)	5.926,90	1.303,92	7.230,82	0	0,00	0,00	5.926,90	1.303,92	7.230,82	0	0,00	0,00
	Gradbeni nadzor (OB 3 %)	5.327,55	1.172,06	6.499,61	0	0,00	0,00	5.327,55	1.172,06	6.499,61	0	0,00	0,00
	Drugi stroški (RS) (1 %)	1.975,63	434,64	2.410,27	0	0,00	0,00	1.975,63	434,64	2.410,27	0	0,00	0,00
	Drugi stroški (OB) (1 %)	1.775,85	390,69	2.166,54	0	0,00	0,00	1.775,85	390,69	2.166,54	0	0,00	0,00
F4	Faza 4: IZOGIBALIŠČA IN OBRAČALIŠČE NA RC	328.018,97	68.150,97	396.169,94	0,00	0,00	0,00	37.890,86	4.322,79	42.213,65	290.128,11	63.828,18	353.956,29
4.1	PRIPRAVLJALNE AKTIVNOSTI (OB)	37.890,86	4.322,79	42.213,65	0,00	0,00	0,00	37.890,86	4.322,79	42.213,65	0,00	0,00	0,00

	TEKOČE CENE, maj 2020	VSE SKUPAJ			2021			2022			2023		
		Neto	DDV	Skupaj	Neto	DDV	Skupaj	Neto	DDV	Skupaj	Neto	DDV	Skupaj
	Projektno-tehnična dokumentacija	16.462,74	3.621,80	20.084,54	0	0,00	0,00	16462,74	3.621,80	20.084,54	0	0,00	0,00
	Investicijska dokumentacija, cenitve in drugo	3.186,34	700,99	3.887,33	0	0,00	0,00	3186,34	700,99	3.887,33	0	0,00	0,00
	Nakupi zemljišč (245+900= 1.145 m²)	18.241,78	0,00	18.241,78	0	0,00	0,00	18241,78	0,00	18.241,78	0	0,00	0,00
4.2	IZVEDBA	278.969,34	61.373,25	340.342,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	278.969,34	61.373,25	340.342,59
4.2.1	Izogibališča na RC, 9x (RS)	103.788,60	22.833,49	126.622,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103.788,60	22.833,49	126.622,09
4.2.2	Savica: Ureditev cestišča/ obračališča na RC (RS)	175.180,74	38.539,76	213.720,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	175.180,74	38.539,76	213.720,50
	Preddela	2.181,58	479,95	2.661,53	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00	2181,58	479,95	2.661,53
	Zemeljska dela	30.542,10	6.719,26	37.261,36	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00	30542,1	6.719,26	37.261,36
	Voziščne konstrukcije	57.811,82	12.718,60	70.530,42	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00	57811,82	12.718,60	70.530,42
	Odvodnjavanje	17.452,63	3.839,58	21.292,21	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00	17452,63	3.839,58	21.292,21
	Prometna oprema	2.181,58	479,95	2.661,53	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00	2181,58	479,95	2.661,53
	Tuje storitve: JR, preizkusi ...	31.632,88	6.959,23	38.592,11	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00	31632,88	6.959,23	38.592,11
	Tuje storitve: nadstrešnica ... (OB)	17.452,63	3.839,58	21.292,21	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00	17452,63	3.839,58	21.292,21
	Nepredvideni stroški (10 %)	15.925,52	3.503,61	19.429,13	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00	15925,52	3.503,61	19.429,13
4.3	SPREMLJAJOČE AKTIVNOSTI (RS)	11.158,77	2.454,93	13.613,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11.158,77	2.454,93	13.613,70
	Gradbeni nadzor (3 %)	8.369,08	1.841,20	10.210,28	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00	8369,08	1.841,20	10.210,28
	Drugi stroški (varstvo pri delu, informiranje ...) (1 %)	2.789,69	613,73	3.403,42	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00	2789,69	613,73	3.403,42
	VSE FAZE (1-4) SKUPAJ	2.112.549,36	458.546,40	2.571.095,76	681.137,81	147.649,07	828.786,88	1.141.283,44	247.069,15	1.388.352,59	290.128,11	63.828,18	353.956,29

Investicija OBČINA BOHINJ

	SKUPAJ OBČINA BOHINJ	1.634.407,86	353.355,28	1.987.763,14	681.137,81	147.649,07	828.786,88	935.817,42	201.866,63	1.137.684,05	17.452,63	3.839,58	21.292,21
F1=OB	Faza 1: PARKIRIŠČE POD VOGLOM V UKANCU	602.875,55	132.632,63	735.508,18	602.875,55	132.632,63	735.508,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Proračun Občine Bohinj (20 % od neto)	120.575,11	0,00	120.575,11	120.575,11	0,00	120.575,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Poračun DDV	0,00	132.632,63	132.632,63	0,00	132.632,63	132.632,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ZTNP-1 (80 % od neto) oz. drugo	482.300,44	0,00	482.300,44	482.300,44	0,00	482.300,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F2=OB	Faza 2: REKONSTRUKCIJA LC 014041 V UKANC	742.014,32	162.714,17	904.728,49	28.776,31	5.801,81	34.578,12	713.238,01	156.912,36	870.150,37	0,00	0,00	0,00

	TEKOČE CENE, maj 2020	VSE SKUPAJ			2021			2022			2023		
		Neto	DDV	Skupaj	Neto	DDV	Skupaj	Neto	DDV	Skupaj	Neto	DDV	Skupaj
	Proračun Občine Bohinj (20 %)	148.402,86	32.542,83	180.945,69	5.755,26	1.160,36	6.915,62	142.647,60	31.382,47	174.030,07	0,00	0,00	0,00
	ZTNP-1 (80 %) oz. drugo	593.611,46	130.171,34	723.782,80	23.021,05	4.641,45	27.662,50	570.590,41	125.529,89	696.120,30	0,00	0,00	0,00
F3=OB+RS	Faza 3: UREDITEV OBMOČJA KRIŽANJA RC IN LC	234.174,50	49.846,11	284.020,61	49.485,95	9.214,63	58.700,58	184.688,55	40.631,48	225.320,03	0,00	0,00	0,00
	Proračun Občine Bohinj (20 %)	46.834,90	9.969,23	56.804,13	9.897,19	1.842,93	11.740,12	36.937,71	8.126,30	45.064,01	0,00	0,00	0,00
	ZTNP-1 (80 %) oz. drugo	187.339,60	39.876,88	227.216,48	39.588,76	7.371,70	46.960,46	147.750,84	32.505,18	180.256,02	0,00	0,00	0,00
F4=OB+RS	Faza 4: IZOGIBALIŠČA IN OBRAČALIŠČE NA RC	55.343,49	8.162,37	63.505,86	0,00	0,00	0,00	37.890,86	4.322,79	42.213,65	17.452,63	3.839,58	21.292,21
	Proračun Občine Bohinj (20 %)	11.068,70	1.632,48	12.701,18	0,00	0,00	0,00	7.578,17	864,56	8.442,73	3.490,53	767,92	4.258,45
	ZTNP-1 (80 %) oz. drugo	44.274,79	6.529,89	50.804,68	0,00	0,00	0,00	30.312,69	3.458,23	33.770,92	13.962,10	3.071,66	17.033,76

Investicija REPUBLIKA SLOVENIJA

	SKUPAJ REPUBLIKA SLOVENIJA	478.141,50	105.191,12	583.332,62	0,00	0,00	0,00	205.466,02	45.202,52	250.668,54	272.675,48	59.988,60	332.664,08
F3=OB+RS	Faza 3: UREDITEV OBMOČJA KRIŽANJA RC IN LC	205.466,02	45.202,52	250.668,54	0,00	0,00	0,00	205.466,02	45.202,52	250.668,54	0,00	0,00	0,00
F4=OB+RS	Faza 4: IZOGIBALIŠČA IN OBRAČALIŠČE NA RC	272.675,48	59.988,60	332.664,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	272.675,48	59.988,60	332.664,08

8.8 Informacija o pričakovani izrabi zmogljivosti

Namen projekta Umirjanje prometa v Ukancu je **zmanjševanje motoriziranega prometa in pospeševanje uporabe mehkih oblik mobilnosti na tem delu Triglavskega narodnega parka**. Glede na navedeno namen projekta ni maksimizirati uporabe prometne infrastrukture, ampak obratno – znižati število motornih vozil (prednostno dnevnih gostov) in parkirnih površin ter izboljšati pogoje za pospešeno izvajanje javnega potniškega prometa ter varnost za pešce in kolesarje.

V tem smislu je v Tabeli 12 izdelana okvirna ocena primerjave števila motornih vozil (predvsem osebnih vozil) pred in po zaključku projekta na območju obravnave. Vzporedno je ocenjena potreba po prerazporeditvi vozil na parkirišča izven območja TNP. Ker nimamo ustreznih podatkov o štetju vozil, je projekcija izdelana povratno – iz ocen števila obiskovalcev smo poskušali izračunati število vozil. Projekcija upošteva maksimalne vrednosti na osnovi podatkov, doseženih v juliju in avgustu v uspešni turistični sezoni 2018 oz. 2019 (odvisno od razpoložljivosti podatkov). Za izdelavo končne ocene največjega števila vozil na dan smo upoštevali različne predpostavke, ki so opisane v nadaljevanju.

Predpostavke za oceno vozil pred naložbo

- Ločeno se obravnava območja naselja Ukanc, kampa, Vogla in slapa Savice.
- Število vozil na posameznem mikro območju smo določili na podlagi naslednjih predpostavk:
 - o Število vozil prebivalcev: 0,56 vozila/prebivalca, kolikor je v letu 2019 po podatkih SURS znašalo povprečje v občini Bohinj. Pri 44 prebivalcih Ukanca je to 24 vozil;
 - o Število vozil lastnikov počitniških objektov (vikendi): 1 vozilo na 1 objekt;
 - o Število vozil lastnikov turističnih objektov in pri njih zaposlenih: za naselje Ukanc smo upoštevali 3 vozila/objekt, za ostale pa smo podali pavšalno oceno (20 vozil);
 - o Število vozil stacionarnih gostov smo ocenili v razmerju 1 vozilo na 3 ležišča (OPN Bohinj določa 2-4 parkirna mesta na 4 ležišča). Pri tem smo pri oceni današnjega stanja izhajali iz podatkov Turizma Bohinj. V podatkih za območje slap Savica so zajeta tudi ležišča na območju planinskih koč Komna, Bogatin in Koča pri Sedmerih jezerih;
 - o Število vozil dnevnih gostov smo ocenili v razmerju 1 vozilo na 2,5 obiskovalca, pri čemer smo:
 - v Ukancu upoštevali oceno o številu kopalcev in 10 % obsega zabeleženih pohodnikov okrog jezera v mesecu juliju/ avgustu;
 - predpostavili, da na območju kampa ni dnevnih obiskovalcev;
 - na območju parkirišča Žičnice Vogel upoštevali podatke o povprečnem obisku na dan v poletni sezoni;
 - na območju parkirišča Savica upoštevali povprečni dnevni obisk slapu Savica v avgustu v letih 2016-2018 ter predpostavili, da 90 % obiskovalcev prispe z lastnim vozilom, v katerem je v povprečju 2,5 osebe. Pri območju Savica smo dodali pavšalno oceno dnevnih izletnikov – planincev v višini 200/dan.
- Število razpoložljivih parkirnih mest: 715 PM, od tega Ukanc 385 PM (285 Pod Voglom in 100 PM hotel Zlatorog), Žičnice Vogel 150 PM, Savica pa 280.

Predpostavke za oceno vozil po naložbi

- Dostop do območij se omogoči prebivalcem naselja Ukanc, lastnikom nepremičnin, izvajalcem dejavnosti in njihovim zaposlenim ter stacionarnim gostom, ki so nameščeni na območju Ukanca, Vogla oz. slapa Savice (vključno s planinskimi kočami v zaledju). Prednostno se omejuje dostop z vozili enodnevnih izletnikov.
- Pri oceni bodočega stanja ležišč smo v Ukancu dodali načrtovane zmogljivosti hotela Zlatorog (196 ležišč), za kamp pa znižali kapaciteto s 1.000 (oglaševano v sezoni 2018/2019) na 750²¹, ki se trenutno oglašuje na spletni strani kampa.
- Število ležišč na obravnavanem območju se ne bo povečalo, razen za naložbe, ki so že v teku (prenova hotela Zlatorog).
- Število dnevnih gostov ostaja na ravni iz uspešnih sezon 2018 oz. 2019.

²¹ <https://www.camp-bohinj.si/sl/domov/>, po gradbenem/uporabnem dovoljenju sicer 300 oseb.

- Število razpoložljivih parkirnih mest: 580 PM, od tega Ukanc 150 PM, 150 PM Pod Voglom, 285 PM slap Savica. Zasebni lastniki parkirišča uredijo skladno s predpisi, s čimer se potencialno zagotavlja obstoječa zmogljivost tudi v prihodnje.
- Parkirišča za stacionarne goste in zaposlene v dejavnostih na območju:
 - o Ukanca zagotavljajo lastniki turističnih objektov znotraj svojih parcel;
 - o Vogla se zagotavljajo na parkirišču Žičnice Vogel;
 - o slapa Savice, vključno s planinskimi kočami v zaledju, se zagotavljajo na parkirišču pri slapu Savica.
- Če upoštevamo, da del parkirišča Pod Voglom in pri slapu Savica zasedajo stacionarni gostje in zaposleni v dejavnostih, je njihovo dejansko število na voljo za dnevne obiskovalce nižje (Vogel 53 PM, Savica 129 PM). Skupaj s parkiriščem Pod Voglom je na območju tako za dnevne obiskovalce teoretično na voljo 580 PM.
- Dnevni gostje se na parkirišču Pod Voglom zamenjajo 2-krat na dan, na parkirišču Žičnice Vogel in parkirišču slapa Savice pa 3-krat na dan.

Tabela 12 Ocena spremembe števila vozil na območju Ukanc-Savica pred in po naložbi v vrhuncu turistične sezone

PRED NALOŽBO

	Predpostavka	Naselje Ukanc	Kamp (1000 o)	Vogel	Območje Savica (vključno s planinskimi kočami v zaledju)	SKUPAJ
Prebivalci	0,56 vozila/prebivalca	24	0	0	0	24
Lastniki počitniških objektov	1 vozilo na objekt	70	0	0	0	70
Lastniki in zaposleni v turističnih objektih	3 vozila na objekt, za kamp, Vogel in Savico lastna ocena	120	20	20	20	180
Vozila stacionarnih gostov	3 ležišča/vozilo (OPPN 2-4)	155	333	77	131	695
OCENA MAX ŠTEVILA VOZIL PREBIVALCI, ZAPOSLENI IN STACIONARNI GOSTJE	100-odstotna zasedenost	369	353	97	51	969
Dnevni gostje julij/avgust	Predpostavka	100 % kopalci + 10 % pohodniki ob jezeru		100 % poletni obiskovalci	453 vozil obiskovalcev slapu v avgustu + ocena 200 vozil enodn. planincev	0
Število vozil	2,5 osebe na vozilo	446	0	328	653	1.427
OCENA MAX ŠTEVILA VOZIL DNEVNIH OBISKOVALCEV		446	0	328	653	1.427
OCENA MAX ŠTEVILA VOZIL NA POLETNI DAN		815	353	425	804	2.396

PO NALOŽBI

	Predpostavka	Naselje Ukanc	Kamp (750 o)	Območje Vogel	Območje Savica (vključno s planinskimi kočami v zaledju)	SKUPAJ
Prebivalci	0,56 vozila/prebivalca	24	0	0	0	24
Lastniki počitniških objektov	1 vozilo na objekt	70	0	0	0	70
Lastniki in zaposleni v turističnih objektih	3 vozila na objekt, za kamp, Vogel in Savico lastna ocena	120	20	20	20	180
Vozila stacionarnih gostov	3 ležišča/vozilo oz. PM	220	250	77	131	677
OCENA MAX ŠTEVILA VOZIL PREBIVALCI, ZAPOSLENI IN STACIONARNI GOSTJE	100-odstotna zasedenost	434	270	97	151	951
Zmogljivost PM		150	0	150	280	580
Prosta PM za dnevne goste		150	0	53	129	333
Faktor obrata vozil/dan		2		3	3	
OCENA MAX ŠTEVILA VOZIL DNEVNIH OBISKOVALCEV		300	0	160	388	848
OCENA MAX ŠTEVILA VOZIL NA POLETNI DAN		734	270	257	539	1.799
PRESEŽEK VOZIL ZA PREUSMERITEV		81	83	168	265	597

Iz navedenih predpostavk izhaja ocena, da:

- je bilo v konici poletne turistične sezone na obravnavanem območju največ cca **2.400 vozil/dan**, po izvedbi naložbe in uvedbi režimov umirjanja prometa pa **gre pričakovati 25-odstotno znižanje za cca 600 vozil oz. na cca 1.800 vozil/dan**;
- bo navedenih 600 vozil potrebno preusmeriti na parkirišča izven TNP oz., še bolje, na javni prevoz ali kolo;
- v kolikor bi cesto proti Savici zaprli za dnevne izletnike, bi se število vozil zmanjšalo **še za dodatnih cca 400 vozil oz. skupaj za 40 % glede na današnje stanje**.

9 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

Glede na ugotovitve DIIP je smiselno nadaljevati s pripravo projektne in investicijske dokumentacije za posamezne faze projekta.

V skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016) se za naložbe v vrednosti nad 500.000 EUR po stalnih cenah z DDV izdelata DIIP in investicijski program.

Ker pričujoči DIIP predstavlja krovni programski dokument za štiri zaključene faze, je skladno z določili Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016) možno za vsako fazo glede na njeno ocenjeno investicijsko vrednost pripraviti ločeno investicijsko in projektno dokumentacijo, kot je prikazano v Tabeli 13.

Tabela 13 Priprava nadaljnje projektne in investicijske dokumentacije

Faza	Ukrep	Tip dokumenta	Rok izdelave
Faza 1: Parkirišče Pod Voglom v Ukancu	Investicijska dokumentacija	Investicijski program	Marec 2021
Faza 2: Rekonstrukcija LC014041 v Ukancu	Projektna dokumentacija	PZI	Julij 2021
	Investicijska dokumentacija	Investicijski program	September 2021
Faza 3: Ureditev območja križanja RC in LC *	Projektna dokumentacija	PZI	Julij 2021
	Investicijska dokumentacija	Investicijski program – priporoča se skupen IP RS in OB	September 2021
Faza 4: Izogibališča in obračališča na RC*	Projektna dokumentacija	PZI	Julij 2022
	Investicijska dokumentacija	Razširjen DIIP	September 2022

(* V kolikor bo prišlo do sočasne izvedbe, se lahko fazi združita v enovito projektno in investicijsko dokumentacijo. Priporoča se skupen pristop k projektni in investicijski dokumentaciji Občine in RS.)

10 ANALIZA TVEGANJ

Tabela 14 Ocena dejavnikov tveganja in upravljanje s tveganji

Dejavniki tveganja	Ocena verjetnosti	Ocena posledic	Iniciative – ukrepi
Tveganje 1: Zapleti pri pridobivanju zemljišč v zasebni lasti in usklajevanju z zasebnimi partnerji, ki so ključni za zagotavljanje celovitosti projekta	Srednje	Zelo visoke	P: Čimprejšnji stik z lastniki zemljišč in zasebnimi deležniki (hotel, kamp, Vogel, Nadškofija), ustrezen pristop in predstavitev namena projekta, vodenje kakovostnega dialoga. K: Prilagoditev tehničnih rešitev, prilagoditev poteka projekta, odstop od posamezne faze.
Tveganje 2: Nezainteresiranost upravljavca državne ceste (RS MZI DRSI) za sodelovanje v projektu	Nizko	Resne	P: Takojšnja predstavitev predlaganih rešitev in DIIP predstavnikom upravljavca RC-904 in dogovor o načinu pristopa k projektu. Določitev odgovornih oseb za projekt in rokov pripravljalne faze na vsaki strani. Priprava projektne dokumentacije s strani Občine, tudi za državno cesto. K: Izvedba projekta po Varianti 2, brez faz 3 in 4.
Tveganje 3: Usklajevanje in pridobivanje soglasij s strani upravljavcev	Zelo nizko	Zelo nizke	P: Vnaprejšnje informiranje soglasodajalcev o projektu, usklajevalni sestanki vseh soglasodajalcev, vnaprejšnje predvidevanje in odprava morebitnih kritičnih točk. K: Okrepljeno sodelovanje s soglasodajalci, po potrebi prilagoditev tehničnih rešitev ali poteka tras.
Tveganje 4: Nelikvidnost proračuna	Srednje	Resne	P: Vnaprejšnje dobro načrtovanje denarnega toka v tesnem sodelovanju s finančno službo OB; spremljanje proračunskih likvidnostnih razmer. K: V primeru zakasnelega sofinanciranja s strani sofinancerjev je potrebna takojšnja komunikacija s predstavniki sofinancerjev.
Tveganje 5: Zapleti pri javnem naročanju	Srednje	Resne	P: Kakovostna priprava razpisne dokumentacije. Profesionalno vodenje postopka. Uspešna razrešitev pritožb in zadostno visoko postavljena merila za izbor izvajalca. K: Ponovitev javnega naročila.
Tveganje 6: Realna možnost finančne prekoračitve zaradi nepričakovanih okoliščin, ki se lahko pojavijo šele v času izvedbe del (povečanje vrednosti del, rast gradbenih cen ...)	Nizko	Resne	P: Kakovostno projektiranje, kakovosten popis del, kakovostna gradbena pogodba, intenzivna komunikacija z izbranim izvajalcem v smislu predstavitve pričakovanega problema, poudarjen gradbeni, projektantski in finančni nadzor. K: Priprava predloga redefiniranega finančnega plana projekta, potreben dogovor o eventualnih spremembah pogodbe.
Tveganje 7: Zamude s strani državnih organov pri pripravi izvedbenih aktov za dodeljevanje razširjenega obsega sredstev po ZTNP-1. Postavitev pogojev, ki ne ustrezajo namenom predmetnega projekta.	Srednje	Zelo visoke	P: Spremljanje priprave izvedbenih aktov in tesno sodelovanje Občine Bohinj v postopku. Prošnja za predhodno posredovanje izhodišč in upoštevanje pripomb OB. Predhodna priprava projektne prijave glede na poznana izhodišča. K: Zamik izvedbe. Zmanjšanje obsega izvedbe ali umik katere od faz projekta.

P: Preventivni ukrep

K: Kurativni ukrep

11 PREDSTAVITEV OPTIMALNE VARIANTE

Z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta za projekt Umirjanje prometa v Ukancu smo prikazali primerjalno analizo treh variant: i) brez naložbe, ii) z delno naložbo umirjanja prometa na ožjem območju Ukanc (Fazi 1 in 2), ki je v pristojnosti Občine, in iii) s celovito naložbo v umirjanje prometa na širšem območju Ukanc-Savica (Faze 1-4) v sodelovanju z Direkcijo RS za infrastrukturo kot upravljavcem regionalne ceste.

Analiza prednosti in slabosti, analiza tehnično-tehnološke izvedljivosti ter primerjava vrednosti investicije pokažejo, da je **Varianta 3 – celovita naložba v umirjanje prometa najbolj smiselna**, saj v obravnavan prostor prinese celovite podnebne, okoljske in naravovarstvene kakor tudi družbenoekonomske koristi, ki upravičujejo večja vlaganja javnih sredstev. Naložba zagotavlja uresničevanje ciljev varovanja Triglavskega narodnega parka in trajnostnih ciljev občine Bohinj, prebivalcem in obiskovalcem pa prinaša višjo kakovost bivanja in doživljanja.

Naložba se bo izvajala v **štirih fazah v letih 2021 – 2023** in predvidoma v sodelovanju z upravljavcem regionalne ceste, Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo:

- Faza 1: Ureditev parkirišča Pod Voglom v Ukancu (OB, 2021);
- Faza 2: Rekonstrukcija LC 014041 Ukanc-Hotel Zlatorog in ureditev površin za pešce, skupaj z režimom omejevanja motornega prometa v Ukancu (OB, 2022);
- Faza 3: Ureditev območja križanja regionalne RT-904 in lokalne ceste LC 014041 v Ukancu, skupaj z režimom omejevanja motornega prometa proti Savici (OB + RS, 2022);
- Faza 4: Ureditev izogibalšč ob regionalni cesti RT-904 proti Savici in obračališča na parkirišču Savica (OB + RS, 2023).

Vrednost celotne naložbe znaša 2.571.095,76 EUR z DDV po tekočih cenah, od tega predstavlja **naložba Občine Bohinj 1.987.763,14 EUR**. Občina Bohinj bo naložbo financirala iz sredstev:

- Proračuna Občine Bohinj v višini 371.026,11 EUR
- RS, pridobljenih na podlagi Zakona o Triglavskem narodnem parku v višini 1.484.104,40 EUR
- Povračljivega DDV (v primeru Faze 1) v višini 132.632,63 EUR

Rezultat naložbe bo:

- sonaravno sanirano in urejeno osrednje javno parkirišče (P+R) za 150 osebnih vozil in 5 avtobusov s kolesarnico, polnilnico električnih vozil in javnimi sanitariji, ki bo opravljalo vlogo vstopne mobilnostne točke na območje Ukanc-Savica;
- nadgrajena prometna infrastruktura in vzpostavljen celostni sistem trajnostnega upravljanja motornega prometa z omejitvenimi režimi na dveh obremenjenih cestnih odsekih LC 012041 Ukanc-Hotel Zlatorog in RT-904 pododsek Ukanc-Savica, v bohinjski jezerski skledi znotraj Triglavskega narodnega parka;
- vzpostavljenih 5 avtobusnih postajališč in s tem izboljšani pogoji za izvajanje javnega prometa;
- Vzpostavljenih 0,7 km zveznih poti za kolesarje in pešce od križanja z regionalno cesto in središčem Ukanc.

Z naložbo bomo za najmanj 25 % znižali obremenjenost območja z motornimi vozili glede na doseženo stanje v sezonah 2018 in 2019 in s tem pomembno prispevali k varovanju ekosistema Bohinjskega jezera ter ohranjanju narave Triglavskega narodnega parka na območju občine Bohinj.

Predlagane tehnične rešitve in ukrepi predstavljajo celostno urejanje in optimalne rešitve v idejni fazi. V postopku priprave nadaljnje izvedbene projektne dokumentacije je možno določene rešitve poenostaviti ali ukrepe, ki so manj pomembni za doseganje ciljev, tudi opustiti (pr. obseg rekonstrukcije samega cestišča v Ukanc).

DIIP v delu, ki se nanaša na Občino Bohinj, predstavlja podlago za nadaljnje odločanje investitorja o izvedbi investicije, ki je v občinski pristojnosti. V delu, ki se nanaša na ocenjene naložbe v državno infrastrukturo, pa DIIP predstavlja podlago za nadaljnje pogovore med Občino Bohinj in Direkcijo RS za infrastrukturo pri Ministrstvu za infrastrukturo kot upravljavcem državnih cest.

Povzetek finančnega načrta projekta

	TEKOČE CENE, maj 2020		VSE SKUPAJ		2021	2022	2023
		Neto	DDV	Skupaj	Skupaj	Skupaj	Skupaj
F1	PARKIRIŠČE UKANC	602.875,55	132.632,63	735.508,18	735.508,18	0,00	0,00
F2	UREDITEV LC 014041 IN PEŠPOTI V UKANC	742.014,32	162.714,17	904.728,49	34.578,12	870.150,37	0,00
F3	UREDITEV OBMOČJA KRIŽANJA RC IN LC	439.640,52	95.048,63	534.689,15	58.700,58	475.988,57	0,00
F4	IZOGIBALIŠČE IN OBRAČALIŠČE NA RT-904	328.018,97	68.150,97	396.169,94	0,00	42.213,65	353.956,29
	VSE FAZE (1-4) SKUPAJ	2.112.549,36	458.546,40	2.571.095,76	828.786,88	1.388.352,59	353.956,29

Investicija OBČINA BOHINJ

	SKUPAJ OBČINA BOHINJ	1.634.407,86	353.355,28	1.987.763,14	828.786,88	1.137.684,05	21.292,21
F1	Faza 1: PARKIRIŠČE POD VOGLOM V UKANCU	602.875,55	132.632,63	735.508,18	735.508,18	0,00	0,00
	Proračun Občine Bohinj (20 % od neto)	120.575,11	0,00	120.575,11	120.575,11	0,00	0,00
	Poračun DDV	0,00	132.632,63	132.632,63	132.632,63	0,00	0,00
	ZTNP-1 (80 %) oz. drugo	482.300,44	0,00	482.300,44	482.300,44	0,00	0,00
F2	Faza 2: REKONSTRUKCIJA LC 014041 V UKANC	742.014,32	162.714,17	904.728,49	34.578,12	870.150,37	0,00
	Proračun Občine Bohinj (20 %)	148.402,86	32.542,83	180.945,69	6.915,62	174.030,07	0,00
	ZTNP-1 (80 %) oz. drugo	593.611,46	130.171,34	723.782,80	27.662,50	696.120,30	0,00
F3	Faza 3: UREDITEV OBMOČJA KRIŽANJA RC IN LC	234.174,50	49.846,11	284.020,61	58.700,58	225.320,03	0,00
	Proračun Občine Bohinj (20 %)	46.834,90	9.969,23	56.804,13	11.740,12	45.064,01	0,00
	ZTNP-1 (80 %) oz. drugo	187.339,60	39.876,88	227.216,48	46.960,46	180.256,02	0,00
F4	Faza 4: IZOGIBALIŠČA IN OBRAČALIŠČE NA RC	55.343,49	8.162,37	63.505,86	0,00	42.213,65	21.292,21
	Proračun Občine Bohinj (20 %)	11.068,70	1.632,48	12.701,18	0,00	8.442,73	4.258,45
	ZTNP-1 (80 %) oz. drugo	44.274,79	6.529,89	50.804,68	0,00	33.770,92	17.033,76

Investicija REPUBLIKA SLOVENIJA

	SKUPAJ REPUBLIKA SLOVENIJA	478.141,50	105.191,12	583.332,62	0,00	250.668,54	332.664,08
F3	Faza 3: UREDITEV OBMOČJA KRIŽANJA RC IN LC	205.466,02	45.202,52	250.668,54	0,00	250.668,54	0,00
F4	Faza 4: IZOGIBALIŠČA IN OBRAČALIŠČE NA RC	272.675,48	59.988,60	332.664,08	0,00	0,00	332.664,08