

POSTAVITEV TEMELJEV IN ANALIZA STANJA

maj 2016 - oktober 2016

delavnica z zaposlenimi

1. javna razprava

Gibajmo se in spreminjajmo potovalne navade

2. javna razprava

Skupni prostor brez ovir

anketa za občane

OPREDELITEV VIZIJE IN PRIORITET

november 2016 - december 2017

delavnica

3. javna razprava

Ukrepajmo danes za prijaznejši jutri

4. javna razprava

Oblikujmo skupaj prihodnost našega mesta in občine

razstava o izdelani viziji

NAČRTOVANJE IZVAJANJA STRATEGIJE

januar 2017 - februar 2017

dve delavnici za javnost

Predstavitev in potenciali vizije

predstavitev CPS na seji OS

CPS publikacija

okvirni načrt vključevanja javnosti

VABIMO VAS NA

javne razprave in delavnice, ki bodo potekale
v sklopu izdelave CPS Občine Bled
od novembra 2016 do vključno februarja 2017

Občina Bled je skladno z evropskimi smernicami v letu 2016 pristopila k izdelavi CPS dokumenta, kjer so začrtane smernice razvoja prometa v prihodnjih letih. V drugi fazi se bomo lotili oblikovanja in izbire ukrepov, ki nas bodo pripeljali do želene vizije prometa v občini.

Vabimo vas k sooblikovanju prometne vizije z udeležbo na delavnicah in javnih razpravah.

Nanje se lahko prijavite na elektronski naslov: tjasa@b22.si ali preko telefona: 041 370 762, Tjaša Podgornik. Za več informacij se lahko obrnete tudi na Občino Bled na elektronski naslov: bojana.lukan@bled.si ali preko telefona 04 575 01 16, Bojana Lukan.

Več informacij na www.e-bled.si

Prijazno vabljeni!



Konzorcij izvajalcev CPS Bled



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

B L E D

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

načrtujemo za ljudi

*“Če načrtujemo mesto za avtomobile in promet,
so v mestu avtomobili in promet!
Če načrtujemo mesto za ljudi in javne površine,
so v mestu ljudje in javne površine!”*

Fred Kent



OBČINA
BLED



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD

»Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.«

KAJ JE CPS

Celostna prometna strategija (CPS) je strateški dokument občine za trajnostno načrtovanje prometa. Gre za inovativen pristop k načrtovanju, ki klasične metode načrtovanja prometa nadgrajuje z vključevanjem in sodelovanjem javnosti.

Z jasno določeno vizijo in cilji, skuša doseči celostne spremembe in posledično večjo kakovost bivanja za zdajšnje in prihodnje generacije.

NAMEN STRATEGIJE

Kazalec kakovosti življenja v določeni občini oziroma mestu danes ni več **stopnja motorizacije** (število avtomobilov na 1000 prebivalcev), **ampak** razvoj trajnostne urbane mobilnosti, ki vključuje **pešačenje**, **kolesarjenje** in funkcionalen javni potniški promet, kar zagotavlja večjo mobilnost prebivalstva, zmanjšuje ekonomske in socialne razlike, zmanjšuje negativne učinke prometa na okolje ter zagotavlja večjo varnost in nova delovna mesta.

CILJI STRATEGIJE

1. Vzpostavitev celostnega **prometnega načrtovanja**
2. Oblikovanje pogojev za izkoriščanje potencialov **hoje**
3. Oblikovanje pogojev za izkoriščanje potencialov **kolesarjenja**
4. Razvoj privlačnega javnega **potniškega prometa**
5. Sprememba **potovalnih navad** občanov

Spremenimo potovalne navade in vrnimo mesto ljudem!



Bled promenada - življenje na ulici avtomobilov

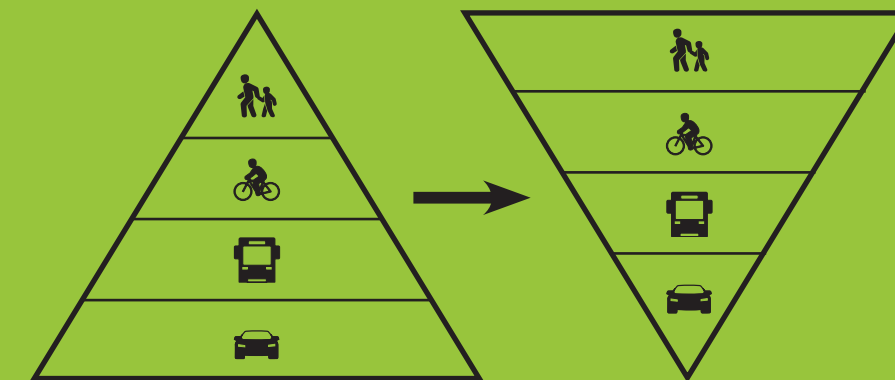
Z enostavnimi prijemi in ukrepi ter spremembami naših potovalnih navad lahko k avtomobilu usmerjeno okolje spremenimo v pešcem in kolesarjem prijazna mesta. Hoja in kolesarjenje spodbujata razvoj živahnih in varnih ulic. Hkrati pa ugodno vplivata na naše počutje, zdravje in kvaliteto življenja.



Bled promenada - življenje na ulici pešcev in kolesarjev

Vljudno vabljeni k sodelovanju na javnih razpravah in delavnicah, kjer bomo skupaj oblikovali trajnostno prihodnost našega mesta in občine.

Več informacij: www.e-bled.si



Piramida prednosti v prometu